



AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL

Punct de lucru: b-dul Republicii, Nr. 148, Clădirea C1, Etaj 3, Cam.9-10, Pitești, Argeș
C.U.I. RO40757689

Reg. Comerțului: J03/841/2019
Email: afbmediaexpert@gmail.com
Telefon: 0775.334.071



Proiect nr. 58 / 2025

Contract servicii nr. 12347 / 03.06.2025

“Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”



Beneficiar:
**U.A.T. COMUNA BASCOV
PRIMĂRIA COMUNEI BASCOV**



Faza de proiectare:
**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBȚINEREA
AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.**

CUPRINS: Piese scrise + desenate

- Pitești 2025 -

Numele si prenumele verficatorului atestat:
Marin George Catalin
Firma : Autorizat
Adresa, telefon fax: B-dul Regina Maria, nr. 2,
Bl. 5D, Ap.2, Sector 4, Bucuresti

nr. 248 / 23.09.2024
(conf. registru de evidenta)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinta A4, B2, D

A proiectului « **Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș**» faza DTAC care face obiectul proiectului (nr./an) 58 / 2025.

1.Date de identificare:

- Proiectant general: S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.
- Proiectanti de specialitate: ing. Alexe Gheorghe, ing. Radu Daniel
- Investitor: Comuna Bascov, județul Arges
- Data verificarii:

2.Caracteristicile principale ale proiectului si constructiei

Amenajare trotuar pe partea stanga si dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea incepand din zona pozitiei Km121+120 (zona str. Florea) si pana in zona UM Valea Ursului (poz. Km pe DN7 124+795), doar pe zonele ramase fara trotuare la acest moment. Rezulta lungime trotuare proiectate intre cele doua pozitii km, $L = 330m$ (stg) + $2010m$ (dreapta) = $2340m$.

3.Documente care se prezinta la verificare

- Tema de proiectare: pusa la dispozitie de catre beneficiar
- Certificat de urbanism: nr. 189 din 10.07.2025 emis de Primaria Comunei Bascov
- Avize obtinute: mediu, alimentare cu apa si canalizare, alimentare cu energie electrica, gaze naturale, aviz/autorizatie C.N.A.I.R., politie, transgaz.
- Studii: topo, geo
- Autorizatie de construire: -
- Raport de expertiza: - nu este cazul
- **Piese scrise DTAC:** borderou; foaie de capat; lista si semnaturile proiectantilor; memoriu tehnic conf. H.G. 907/2016;
- **Piese desenate DTAC:** Plan de incadrare in zona; Planuri de situatie; Sectiuni transversale; Profil transversal tip; Detalii tip structura parcare + montare bordura; Detaliu rigola carosabila; Detalii parapete protectie tip semigreu; Detalii armare zid sprijin; Detalii parapet pietonal zincat; Detalii armare fundatie stalp consola; Detaliu punte pietonala metalica; Model punte metalica.

4.Concluzii asupra verificarii :

A. Proiectul este corespunzator. A fost semnat (in original pentru toate exemplarele) si stampilat conf. indrumatorului:

Am primit 2 exemplare verificate

Investitor / Proiectant
COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES /
S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Am predat: 2 exemplare verificate

Faza: DTAC - 2 exemplare
VERIFICATOR TEHNIC ATESTAT
MARIN GEORGE CĂTĂLIN



BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1.	LISTA ȘI SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR	6
2.	MEMORIU	7
	2.1. Date generale	7
	2.1.1. Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor	7
	2.1.2. Clima și fenomenele naturale specifice	13
	2.1.3. Geologia și seismicitatea	14
	2.1.4. Categoria de importanță a obiectivului	16
	2.2. Memorii pe specialități	16
	2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare	28
	2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare	28
	2.5. Anexe la memoriu	31
	2.5.1. Studiul geotehnic	31
	2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor	31
	2.5.3. Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism conform reglementărilor legale în vigoare	31
	2.5.4. Acordul vecinilor, conform prevederilor legale în vigoare	31
	2.6. Graficul general de realizare a investiției publice	32

B. PIESE DESENATE

◆	Plan de încadrare în zonă	1:20000	PI. 1D
◆	Plan de situație	1:500	PI. 2D + 17D
◆	Secțiuni transversale	1 :100	PI. 18D + 28D
◆	Profile transversale tip	1:50	PI. 29D
◆	Detalii tip structura parcare + montare bordura	1:20	PI. 30D
◆	Detalii rigola cu capace carosabile prefabricate	1:10	PI. 31D
◆	Detalii parapete de protecție	1:100 / 1 :50	PI. 32D
◆	Detalii armare zid sprijin	1:20	PI. 33D
◆	Detalii parapet pietonal zincat	1:20	PI. 34D
◆	Detalii armare fundatie stalp consola	1:20	PI. 35D
◆	Detaliu punte pietonala tablier metalic	-	PI. 36D
◆	Model punte metalica similara	-	PI. 37D

Intocmit
ing. Radu Daniel



FOAIE DE CAPĂT

Denumire proiect: **Proiect nr. 58 / 2025**
Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești
– Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș

Beneficiarul lucrării:

U.A.T. COMUNA BASCOV
PRIMARIA COMUNEI BASCOV

Adresa: Comuna Bascov, strada Paisesti DN7C, nr. 125, județul Argeș
Tel./ fax: 0248 / 270 525, 0248 / 270 033
Cod fiscal: 4122078
Email: primariabascov@yahoo.com

Elaborator documentatie:

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Punct de lucru: b-dul Republicii, Nr. 148, Cladirea C1, Etaj 3, Cam.9-10, Pitești, Argeș
Cod fiscal: RO40757689
J03 / 841 / 2019
Tel.: 0740 243 149

Faza de proiectare:

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA
EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE - D.T.A.C.

Număr contract: **12347 / 03.06.2025**

COLECTIV ELABORARE PROIECT:

Sef Proiect:	ing. Alexe Gheorghe
Proiectat:	ing. Alexe Gheorghe
Verificat:	ing. Radu Daniel
Devizier:	ec. Boașu Florin
Redactat:	ec. Alexe Diana-Valentina



DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

PROCES VERBAL DE AVIZARE

Număr contract servicii: **12347 / 03.06.2025**

DENUMIRE PROIECT:

Proiect nr. 58 / 2025

Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș

FAZA DE PROIECTARE:

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE - D.T.A.C.

PROIECTANT:

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Punct de lucru: b-dul Republicii, Nr. 148, Cladirea C1, Etaj 3,

Cam. 9-10, Pitești, Argeș

Cod fiscal: RO40757689

J03 / 841 / 2019

Tel.: 0740 243 149

BENEFICIAR:

U.A.T. COMUNA BASCOV

Adresa: Comuna Bascov, strada Paisesti DN7C, nr. 125, județul Argeș

Tel./ fax: 0248 / 270 525, 0248 / 270 033

Cod fiscal: 4122078

Email: primariabascov@yahoo.com

DESCRIEREA SUMARA A LUCRARI:

Actualul proiect are drept scop continuarea lucrarilor de amenajare trotuare atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national pe zonele ramase fara trotuare astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functionale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN7.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Trotuarele se vor executa cu latimea de 2.00m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.

Trotuarul se va intrerupe in dreptul platformelor/acceselor betonate in stare buna.

Structura propusa la executia trotuarului este urmatoarea:

- 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
- 15cm beton de ciment clasa C16/20;
- 15cm fundatie din balast;
- terasamente.

Observatii si recomandari:

Fara observatii

Avizul Comisiei:

Favorabil

Comisia de avizare:

ing. Alexe Gheorghe

ec. Boașu Florin



DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

A. PIESE SCRISE

1. Lista și semnăturile proiectanților

Denumirea obiectivului de investiții:

Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș

Contract servicii / comandă: 12347 / 03.06.2025

Adresă investiție: județul Argeș, comuna Bascov, pe partea stanga și partea dreapta a drumului național DN7 (E81), pe zonele care la acest moment nu exista trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

Elaboratorul documentației:

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L

J03 / 841 / 2019, CUI: RO40757689

NUMĂR PROIECT: 58 / 2025

FAZA DE PROIECTARE:

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU AUTORIZAREA EXECUTĂRII
LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE - D.T.A.C.**

COLECTIV DE ELABORARE

ȘEF PROIECT

ing. Alexe Gheorghe



PROIECTANȚI DE SPECIALITATE

ing. Alexe Gheorghe

ing. Radu Daniel

GRAFICĂ / REDACTAT

ec. Boașu Florin

ec. Alexe Diana-Valentina

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: **COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ**

2. Memoriu

➤ **Denumirea obiectivului de investitii:**

“Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

➤ **Amplasamentul:**

Judetul Argeș, comuna Bascov, pe partea stanga si partea dreapta a drumului national DN7 (E81), pe zonele care la acest moment nu exista trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

➤ **Ordonator principal de credite:**

U.A.T. COMUNA BASCOV

Adresa: Comuna Bascov, strada Paisesti DN7C, nr. 125, județul Argeș

Tel./ fax: 0248 / 270 525, 0248 / 270 033

Cod fiscal: 4122078

Email: primariabascov@yahoo.com

➤ **Investitorul:**

UAT Comuna Bascov

➤ **Beneficiarul investitiei:**

UAT Comuna Bascov

➤ **Elaboratorul documentatiei:**

AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.

Punct de lucru: b-dul Republicii, Nr. 148, Cladirea C1, Etaj 3, Cam.9-10, Pitești, Argeș

Cod fiscal: RO40757689

J03 / 841 / 2019

Tel.: 0740 243 149

2.1. Date generale

2.1.1. Amplasamentul, topografia acestuia, trasarea lucrărilor

Lucrarile proiectate se situează din punct de vedere administrativ-teritorial pe raza comunei Bascov din judetul Arges, in intravilan, in lungul drumului national DN7 ce traverseaza satele Bascov, Glâmbocu, Brăileni si Valea Ursului, pe zonele ce la acest moment nu prezinta trotuare, stanga si / sau dreapta, incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului.

Accesul principal către amplasamentul lucrarilor se face direct din drumul national DN7 Pitesti – Ramnicu Valcea.

Actualul proiect are drept scop continuarea lucrarilor de amenajare trotuare atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea, pe teritoriul

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES

comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national pe zonele ramase fara trotuare astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functionale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN7.

Trotuarele se vor executa cu latimea de 2.00m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.



Fig. 1 – Zona amplasament lucrari in lungul drumului DN7 (sursa Google)

Comuna Bascov face parte din zona preoraseneasca a Municipiului Pitești, resedinta judetului Arges, fata de care centrul comunei se afla la o distanta de numai 7 km. Ea este amplasata la nord de Municipiul Pitești, pe malul drept al raului Arges.

Comuna Bascov are în componența un număr de opt sate: Bascov (satul care este și resedința comunei), Brăileni, Glâmbocu, Mica, Prislopu Mic, Schiau, Uiasca și Valea Ursului.

Comuna Bascov se invecinează astfel:

- la sud cu municipiul Pitești,
- la est cu comuna Budeasa,
- la nord cu comuna Merișani,
- la nord – vest cu comuna Drăganu,
- la sud – vest cu comuna Băbana.

Din punct de vedere al cailor de comunicatii, comuna Bascov se afla la rascrucea unor drumuri de mare interes pentru transportatori si turisti prin care se desfasoara o mare parte din circulatia rutiera spre si dinspre vestul Europei, si anume:

- drumul national DN 7 (drum European E81) care leagă Piteștiul de Râmnicu Vâlcea si de aici mai departe spre Sibiu - Sebeș - Deva - Nădlac - Frontiera Ungaria.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

- drumul national DN 7C care duce spre nord la Sibiu prin Muntii Făgăras (Transfagarasan).

Acest lucru presupune un trafic foarte aglomerat si periculos in special pentru circulatia pietonala.

Coordonatele punctelor limită ale trotuarului proiectat pe partea stanga a DN7 (inceput si sfarsit trotuar) sunt:

Pozitie Km pe DN7, partea stanga	x [m]	y [m]
Km121+120.000	376181.351	484319.890
Km121+402.000	376159.441	484041.797
L = 31m trotuar existent la pod din b.a. existent		
Km121+433.000	376164.906	484010.979
Km121+558.000	376184.540	483889.187

Coordonatele punctelor limită ale trotuarului proiectat pe partea dreapta a DN7 (inceput si sfarsit trotuar) sunt:

Pozitie Km pe DN7, partea dreapta	x [m]	y [m]
Km121+656.000	376218.891	483810.759
Km122+058.000	376264.381	483393.945
L = 34m trotuar existent la pod din b.a. existent		
Km122+092.000	376256.807	483360.226
Km122+373.000	376224.200	483092.763
Nu se executa trotuar		
Km123+070.000	376441.792	482426.324
Km123+207.000	376479.200	482293.243
L = 27m trotuar existent la pod din b.a. existent		
Km123+234.000	376487.567	482267.149
Km124+795.000	376863.319	480755.484

Lucrarile proiectate sunt amplasate in Judetul Arges, Comuna Bascov, in lungul drumului national DN7 ce traverseaza satele Bascov, Glâmbocu, Brăileni si Valea Ursului, pe zonele ce la acest moment nu prezinta trotuare, stanga si / sau dreapta, incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului.

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national pe zonele ramase fara trotuare astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functionale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN7.

Trotuarul se va executa pe partea stanga intre pozitiile Km121+120 (trotuar existent in apropierea strazii Florea) pana la Km121+558 (trotuar existent) mentinandu-se trotuarul existent

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

din zona podului din b.a. dintre pozitiile Km121+402 – Km121+433 și accesele existente care se prezintă în stare bună, rezultă astfel o lungime reală de trotuar proiect pe partea stângă de $L_{stanga} = 330m$.

Pe partea dreaptă trotuarul începe din zona drumului comunal DC212, poziția Km121+656, se leagă de trotuarul existent la podul din b.a. în zona Km122+058 – Km122+092 după care se continuă până în zona poziției Km122+373 (zona proprietăților cu nr. postale 9 și 10). Urmează un sector fără trotuar până în zona Școlii Gimnaziale Virgil Caloteascu. Începând din dreptul instituției de învățământ, imediat după alveola existentă a stației de autobuz, poziția Km123+070, începe din nou trotuar proiectat până la trotuarul existent al podului din b.a. din zona pozițiilor Km123+207 – Km123+234. Imediat după pod, se continuă trotuarul proiectat până în apropierea UM Valea Ursului, poziția Km124+795. Săzând trotuarele existente ce se mențin la cele două poduri și accesele existente care se prezintă în stare bună, rezultă astfel o lungime reală de trotuar proiect pe partea dreaptă de $L_{dreapta} = 2010m$.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsă între șanțul existent de la marginea drumului național și limitele de proprietate existente stânga/dreapta.

În prezent, pe drumul național DN7 Pitești – Rm. Vâlcea, există trotuar pietonal fie pe partea dreaptă fie pe partea stângă a DN7 executat în etape anterioare de lucru dar care nu este continuu astfel încât să asigure un flux pietonal normal pentru pietoni, aceștia circulând pe zonele unde nu există trotuar în condiții de nesiguranță, pe cărări de pământ sau chiar pe acostamentul drumului național.

Prin urmare, administrația comunei Bascov dorește continuitatea lucrărilor de amenajare trotuare pietonale în lungul DN7 începute anterior, respectiv anii 2015 –2020, lucrări ce vin în sprijinul locuitorilor și al siguranței rutiere și pietonale.

Entitatea responsabilă cu implementarea acestui proiect este U.A.T. Comuna Bascov. Echipa de implementare va fi constituită la nivelul primăriei din angajați cu competențe pentru derularea diferitelor faze ale proiectului.

În vederea întocmirii documentației s-au efectuat **studii topografice** cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în programe de proiectare specializate, ca model digital al terenului, model pe baza căruia s-a realizat proiectarea efectivă a lucrărilor. Toate detaliile culese de pe teren au fost transpuse pe planuri de situație și detalii specifice.

Măsurătorile topografice au fost realizate în sistem de proiecție „STEREO 70” și având ca plan de referință pentru cote „Marea Neagră 1975”. Ridicările topo au fost întocmite în format „dwg” și au fost însoțite de fișierul de coordonate „txt”.

Ridicările topografice au fost elaborate de către proiectantul lucrării.

Trasarea și pichetarea lucrărilor se va face de către constructor în baza ridicărilor topografice puse la dispoziție de către proiectant.

Trasarea lucrărilor se va face pe baza coordonatelor precizate prin reperii de nivel din planurile de situație și cotele precizate în planșele întocmite aferente fazei de PROIECT TEHNIC (cf. planuri de situație și secțiuni transversale curente).

Lista cu reperi în sistem de referință național:

RN1 reprezintă cota pe capac cămin de vizitare existent (planșa 2D)

- x = 376177.063

- y = 484284.584

- z = 305.059

RN2 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 3D)

- x = 376153.459
- y = 484076.845
- z = 307.215

RN3 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 4D)

- x = 376174.816
- y = 483953.654
- z = 306.907

RN4 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 5D)

- x = 376238.932
- y = 483702.446
- z = 306.515

RN5 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 7D)

- x = 376250.677
- y = 483311.140
- z = 304.386

RN6 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 8D)

- x = 376215.883
- y = 483141.988
- z = 306.277

RN7 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 9D)

- x = 376465.818
- y = 482345.655
- z = 310.944

RN8 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 11D)

- x = 376583.760
- y = 481983.950
- z = 315.745

RN9 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 14D)

- x = 376690.557
- y = 481391.811
- z = 317.780

RN10 reprezinta cota pe capac camin de vzitare existent (plansa 16D)

- x = 376792.522
- y = 481016.890
- z = 321.635

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, in zona fiind introduse rețele de utilitati publice: retea de gaze, alimentare cu apa si canalizare, rețele alimentare cu energie electrica si telefonizare.

Nu este cazul de relocari a utilitatilor existente.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Pentru identificarea succesiunii stratigrafice a terenului în zona amplasamentului a fost întocmit studiu de specialitate de către **P.F. Filip Stancu**, studiu ce face parte din documentatiile tehnice de proiectare. Studiul geotehnic a fost verificat la cerința de calitate “Af” de către verificator atestat, ing. Chiriac Raul Dumitru, nr. atestat 10609.

Programul de investigații a urmărit acoperirea întregului amplasament conform normativului NP074 / 2022 privind întocmirea documentațiilor geotehnice și a cuprins lucrări geotehnice specifice pentru:

- identificarea succesiunii stratigrafice;
- determinarea caracteristicilor fizico - mecanice ale terenului;
- precizarea poziției nivelului hidrostatic;
- stabilitatea terenului în zona amplasamentului.

Forajele executate au aratat ca patul trotuarelor este constituit din argila prafoasa de culoare cafenie.

Forajele au fost executate pe terenul situat între santul existent al drumului national și limitele de proprietate existente.

Foraj nr. 1 - zona Km 121+200, stanga (directia catre Pitesti)

0.00– 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.70 [m] - argila prafoasa cafenie

0.70 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 2 - zona Km 121+500, stanga (directia catre Pitesti)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30- 0.70 [m]- argila prafoasa cafenie

0.70 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 3 - zona Km 121+700, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.80 [m] - argila prafoasa cafenie

0.80 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 4 - zona Km 122+000, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00– 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30- 0.80 [m] - argila prafoasa cafenie

0.80 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 5 - zona Km 122+300, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.70 [m] - argila prafoasa cafenie

0.70 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 6 - zona Km 123+300, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.90 [m] - argila prafoasa cafenie

0.90 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Foraj nr. 7 - zona Km 123+700, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.70 [m] - argila prafoasa cafenie

0.70 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 8 - zona Km 124+000, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.90 [m] - argila prafoasa cafenie

0.90 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 9 - zona Km 124+400, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.70 [m] - argila prafoasa cafenie

0.70 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

Foraj nr. 10 - zona Km 124+700, dreapta (directia catre Rm. Valcea)

0.00 – 0.30 [m] – sol vegetal inierbat

0.30 - 0.80 [m] - argila prafoasa cafenie

0.80 – 4.00 [m] – nisip argilos, cafeniu, cu rare elemente de pietris

In baza datelor obtinute in urma investigatiilor, se poate concluziona ca terenul este corespunzator din punct de vedere geotehnic, terenul fiind stabil.

2.1.2. Clima și fenomenele naturale specifice

Teritoriul comunei Bascov se incadreaza in perimetrul sectorului cu clima continentala.

Temperatura aerului: - media anuala este de cca. 10⁰C;
 - maxima absoluta: 40⁰C;
 - minima absoluta: - 25⁰C.

In ceea ce priveste precipitatiile atmosferice cantitatile medii anuale sunt cuprinse între 600 – 700 mm:

- cantitati medii lunare – ianuarie: 60 – 70 mm;
- cantitati medii lunare – iulie: 30 – 40 mm.

Stratul de zapada dureaza 40 – 50 zile/an si are grosimea de 15 – 20 cm.

Sarcina data de zapada este de 2.0 [kN/mp] conform Codului de proiectare CR1-1-3-2013

Conform STAS 1709/1-90, zonele studiate se caracterizeaza prin indicele de inghet, exprimat in ⁰C x zile, astfel: $I_{med}^{5/30} = 325$ (sistem rutier “nerigid”).

Conform STAS 6054/77 adancimea maxima de inghet a terenului natural este de 90-100cm.

Conform hartii cu repartizarea dupa indicele de umiditate Thornthwaite (I_m) zona studiata se situeaza în tipul climatic II cu $I_m = 0 \dots 20$. Conform AND605-2023, zona studiata se situeaza în „zona calda”.

Viteza vantului mediata pe un minut, la 10 [m] deasupra terenului pentru un I.M.R. egal cu 50 de ani (I.M.R. reprezentand Intervalul Mediu de Recurenta) este $v = 35$ [m/s]. Presiunea de referinta a vantului mediata pe durata a 10 [min], masurata la inaltimea de 10 [m] deasupra pamantului este de 0.5 [kPa], corespunzand unui I.M.R. egal cu 50 de ani, conform Codului de proiectare indicativ NP 082 – 04.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

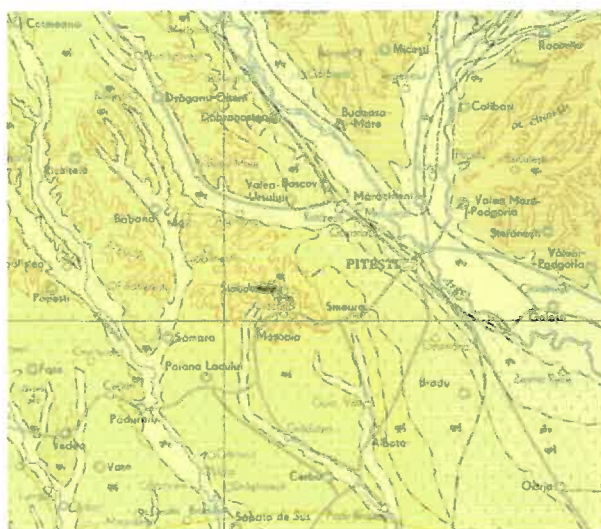
Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

2.1.3. Geologia si seismicitatea

Din punct de vedere geologic amplasamentul studiat este situat in cadrul Avandosei Carpatice, succesiunea stratigrafica fiind reprezentata prin formatiuni paleogene, neogene si cuaternare.

La suprafata apar depozite apartinand Pleistocenului superior (qp_3^2) reprezentate prin pietrisuri, nisipuri (depozite apartinand terasei superioare), depozite leossoidale (depozite de terasa inalta) si Holocenului Superior (qh_2) – pietrisuri, nisipuri, argile nisipoase (formatiuni de lunca) si depozite leossoidale apartinand terasei joase.

COLOANA STRATIGRAFICA



SISTEM	SERIE	ETAJ	INDECI	CONSTITUIȚIE PETROGRAFICĂ	GRUPURI	CARACTERE LITO-STRATIGRAFICE
K	MIOCEN	MIOCENUL INFIM	qp ₃ ²		10-20	1) Pietrisuri nisipuri si argile nisipoase apartinand terasei joase 2) Depozite leossoidale apartinand terasei joase
			qp ₃ ¹		10-20	1) Pietrisuri si nisipuri apartinand terasei joase 2) Depozite leossoidale apartinand terasei joase
N	MIOCEN	MIOCENUL SUPERIOR	qp ₂		15-25	1) Pietrisuri si nisipuri apartinand terasei inferioare 2) Depozite leossoidale apartinand terasei superioare si inferioare (terasele Gârbovici)
			qp ₁		15-25	1) Pietrisuri, nisipuri apartinand terasei superioare 2) Depozite leossoidale apartinand terasei joase
P	PLEISTOCEN	PLEISTOCENUL SUPERIOR	qp ₃		15-20	1) Pietrisuri si nisipuri apartinand terasei joase 2) Depozite leossoidale apartinand terasei joase
			qp ₂		15-20	1) Pietrisuri si nisipuri apartinand terasei joase 2) Depozite leossoidale apartinand terasei joase
A	PLEISTOCEN	PLEISTOCENUL INFERIOR	qp ₁		10-15	Pietrisuri si nisipuri apartinand terasei joase
			qp ₀		10-15	Depozite leossoidale apartinand terasei joase
C	QUATERNAR	QUATERNARUL SUPERIOR	qp		10-15	Strata de Cindesti si Strata de Frânesti pietrisuri, nisipuri si argile nisipoase apartinand terasei joase si inferioare (terasele meridiene)
			qp		10-15	Strata de Cindesti si Strata de Frânesti pietrisuri, nisipuri si argile nisipoase apartinand terasei joase si inferioare (terasele meridiene)

Fig. 2 – Geologia zonei

Din punct de vedere seismic, perimetrul în studiu se încadrează, conform normativului P100-1 / 2019 privind zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale parametrilor seismici, astfel:

- accelerația terenului: $a_g = 0,25 g$;
- perioada de control (colț): $T_c = 0,70 \text{ sec.}$

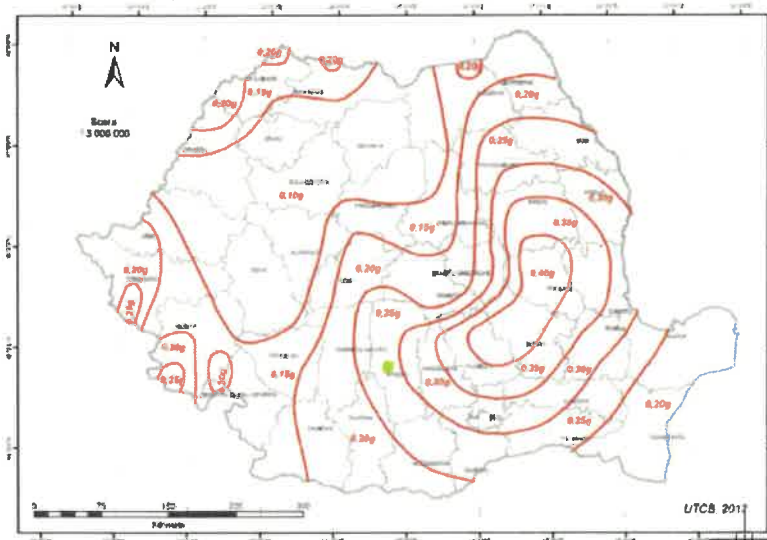


Fig. 3 - Zonarea valorilor de varf ale accelerației terenului pentru proiectare (a_g) cu un IMR = 225 si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

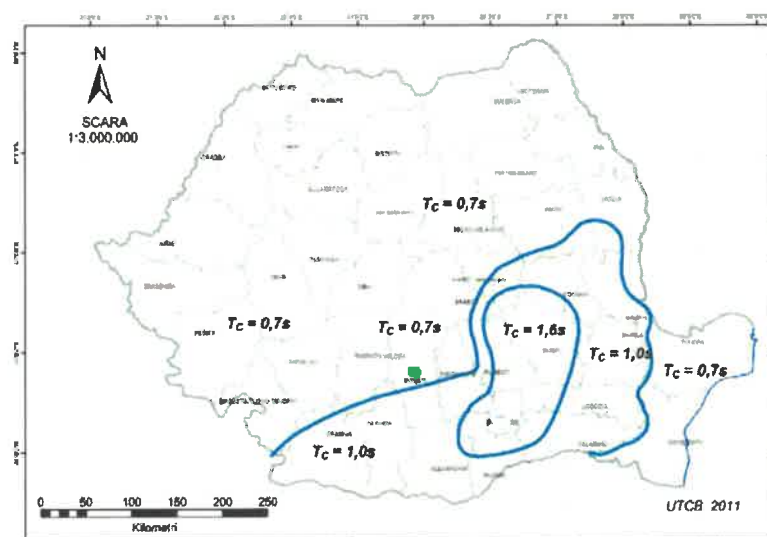


Fig. 4 - Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), T_c a spectrului de raspuns (extras din P 100/2019)

Conform STAS 11100/1 – 1993 perimetrul studiat se află în zona gradului 7₁ macroseismic după scara Richter, indicele corespunzand unei perioade de revenire de 50 de ani.

Din punct de vedere morfologic, comuna Bascov se afla la contactul dintre Piemontului Getic si Campia inalta a Pitestilor. Relieful comunei Bascov este alcatuit din zona de campie (lunca Argesului) si de dealuri (cu o altitudine de 200 - 300 m).

Dintre dealurile intalnite in zona se numara: dealul Stanjetului, dealul Scheau, dealul Glambocului, dealul Plesei, dealul Prislopului. Aceaste dealuri sunt taiate de vai si garle care le-au erodat intr-o perioada foarte lunga, vai si garle care au generat directia de scurgere de la vest la est si care isi varsa apele pluviale mai intai in paraul Bascov si apoi in raul Arges.

Din punct de vedere hidrografic rețeaua hidrografică pe teritoriul comunei Bascov este reprezentată prin raul Arges, care curge, aproximativ, pe direcția nord-sud, pe partea stanga a comunei.

Lacul Bascov colecteaza apele ce se scurg de pe dealuri si se varsa in raul Arges, in partea de sud a comunei.

Pe teritoriul comunei Bascov s-au construit lacurile de acumulare si hidrocentralele Pitesti N – Bascov – Budeasa si Bascov.

Apele subterane sunt cantonate în nisipuri și pietrisuri; nivelul apei freatică se apropie de nivelul raului Arges. Apele mai adanci au uneori o presiune usoara (caracter ascensional). Majoritatea apelor prezinta agresivități carbonice slabe fata de betoane.

Adâncimea de îngheț

Conform STAS 6054 / 1977 adâncimea maximă de îngheț în zona comunei Bascov este de -0,90 ÷ -1,00 m de la cota terenului natural.

Date privind hidrologia zonei

Nivelul hidrostatic al apei subterane nu a fost interceptat până la adâncimea investigată, fiind situat la o adincime mai mare de 10.00 m (nivel determinat in baza puturilor/fantanelor de apa existente si intalnite pe traseu).

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

2.1.4. Categoria de importanța a obiectivului

Lucrarile proiectate se încadrează conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 în categoria de importanță **“C” (normala)** pentru obiectivele de investiții proiectate. Alegerea categoriei de importanța s-a făcut în conformitate cu Legea nr. 10/1995 “Legea privind calitatea în construcții” și în baza Metodologiei de stabilire a categoriei de importanța a construcțiilor din “Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanța a construcțiilor” aprobat cu Ordinul MLPAT nr. 31/N/1995.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

1. importanța vitală.
2. importanța social-economică și culturală.
3. implicarea economică.
4. necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența).
5. necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu.
6. volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

DETERMINAREA PUNCTAJULUI ACORDAT

Nr. crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k (n)	P (n)	p (i)	p (ii)	p (iii)
1	1	2	1	2	1
2	1	2	2	2	2
3	1	1	1	1	1
4	1	2	2	2	2
5	1	2	2	2	2
6	1	2	2	2	2
Total	6	11 (6<11<17)	20	15	10
Categoria de importanța			C - normala		

Categoria de importanță a construcției	Punctaj
Excepțională A	> 30
Deosebită B	18 - 20
Normală C	6 - 17
Redusă D	< 5

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i)$$

Rezultă o încadrare a construcției în categoria de importanță normală (C).

2.2. Memorii pe specialități

Documentația de față tratează o singură specialitate, și anume **construcții rutiere** având ca obiect **amenajare trotuare**.

Din punct de vedere tehnic, lucrările propuse se încadrează în categoria de importanța “C” (importanța normală) conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 (cu modificările și completările ulterioare), clasa de importanță V.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Documentatia realizată are la baza urmatoarele: procedura SEAP initiata de catre autoritatea contractanta, contractul de servicii incheiat cu beneficiarul si prevederile normativelor si STAS-urilor in vigoare.

Actualul proiect are drept scop continuarea lucrarilor de amenajare trotuare atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

Se doreste conectarea legaturilor pietonale in lungul drumului national pe zonele ramase fara trotuare astfel incat circulatia pietonala sa nu se mai desfasoare pe cararile de pamant existente sau pe marginea partii carosabile a drumului national unde pietonii sunt supusi riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzator amenajate care sa fie functionale pe intreaga perioada a anului, indiferent de conditiile atmosferice (ploi, zapada etc) si care sa asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele parti ale DN7.

Trotuarele se vor executa cu latimea de 2.00m cuprinzand si bordurile de incadare 20x25cm, latimea intre borduri fiind de 1.60m. Bordurile de incadrare se vor monta la nivel trotuar, fara denivelare, pe fundatie din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.

Trotuarul se va intrerupe in dreptul platformelor/acceselor betonate in stare buna.

Structura propusa la executia trotuarului este urmatoarea:

- 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
- 15cm beton de ciment clasa C16/20;
- 15cm fundatie din balast;
- terasamente.

Totodata, administratia comunei Bascov doreste continuitatea lucrarilor de amenajare trotuare pietonale in lungul DN7 incepute anterior, respectiv anii 2015 – 2020, lucrari ce vin in sprijinul locuitorilor si al sigurantei rutiere.

Pentru executia lucrarilor din prezentul proiect, prepararea betoanelor asfaltice si de ciment se va face numai in statii centralizate.

Nu se accepta betoane uscate si transportate in lucrare pentru a fi puse in opera.

Lucrarile de betoane se vor executa in intervalele de temperaturi +5°C ÷ 30°C.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale si echipamente agrementate conform reglementarilor tehnice in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia U.E. Aceste materiale trebuie sa fie in concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 si a Legii 10/1995 (ambele cu modificarile si completarile ulterioare) privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate la executia lucrarilor.

La întocmirea prezentei documentatii s-a avut in vedere respectarea reglementărilor tehnice în vigoare, cum sunt:

- Legea 10/1995 privind calitatea în constructii cu modificarile si completarile ulterioare.
- Ordonanța de urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului;
- Ordinul 536/1997 al Ministerului Sănătății actualizat până la data de 30 aprilie 2008;
- Ordonanta Guvernului nr. 43/1997 cu privire la regimul juridic al drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare;

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:**„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”****Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ**

- Ordin nr. 1295 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- Ordin nr. 1296 din 30 august 2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, construirea și reabilitarea drumurilor”;
- Ordinul M.T. nr. 49/1998 “Norme tehnice privind proiectarea, și realizarea strazilor în localitățile urbane”;
- SR 4032/1-2001: Lucrări de drumuri. Terminologie;
- STAS 2914-84 : Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate.
- SR EN 13242+A1:2008 / C91:2021: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;
- SR EN 13285:2018: Amestecuri de agregate nelegate. Specificații.
- SR EN 12620+A1:2008 / C91:2021: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în inginerie civilă și în construcții de drumuri;
- STAS 6400-84 : Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate.
- AND 605/2023– Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera.
- SR EN 13108-1:2016 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice.
- SR EN 13108-21:2016 / C91:2023 - Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 21: Controlul producției în fabrică.
- seria de standarde SR EN 12697 - Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald;
- SR 10144-1:2024 – Străzi și amenajări pentru biciclete - Profiluri transversale - Cerințe de proiectare;
- SR 10144-2:2024 – Străzi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete – Cerințe de proiectare;
- STAS 10144/3-91 – Elemente geometrice ale strazilor. Prescripții de proiectare;
- SR 10144-4:1995– Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare;
- STAS 10144/5-89 – Calculul capacității de circulație a strazilor;
- STAS 10144/6-89 – Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi;
- SR EN 124-1...6:2015: Dispozitive de acoperire și de închidere pentru cămine de vizitare și guri de scurgere în zone carosabile și pietonale;
- STAS 10796/1-77: Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare
- STAS 10796/2-79 : Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri.
- SR EN 206+A2:2021: Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate;
- SR 1848-1:2024 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare.
- SR 1848-7:2015 / A91:2021 – Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.
- Normativ NP116-04 - Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
- NE 012-1:2007 – Normativ pentru producerea betonului și executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat.
- STAS 6054-1977 – “Teren de fundare – Adancimi maxime de îngheț”;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple și semirigide (metoda analitică) – Indicativ PD 177 – 2001;

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES

- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Normativ privind alcatuirea structurilor rutiere rigide si suple pentru strazi – Indicativ NP116 – 04;
- Normativ de dimensionare a straturilor rutiere rigide – Indicativ NP081-2002;
- Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne – Indicativ AND 547-99;
- Normativ privind aplicarea solutiei antifisura din mixturi asfaltice cu volum ridicat de goluri – Indicativ AND 560-99;
- Normativ pentru intretinerea si repararea strazilor, Indicativ NE033-2004;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor de baza din beton de ciment ale straturilor rutiere – Indicativ NP111-2004
- C 56 – 85 – Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de instalatii aferente constructiilor ”;
- HG nr. 343/2017 - modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții si instalații aferente acestora;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Amplasamentul în studiu este situat în zone unde au existat și există construcții, in zona fiind introduse rețele de utilitati publice: rețea de gaze, alimentare cu apa si canalizare, rețele alimentare cu energie electrica si telefonizare.

Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

La acest moment se considera ca Nu este cazul, lucrarile propunandu-se a se realiza astfel incat sa se evite, pe cat posibil, toate instalatiile si elementele existente pe amplasament (camine de vizitare existente, stalpii din beton / lemn, borne Km sau hm, etc.). Nu se vor obstructiona / afecta accesesele spre proprietati.

Pentru utilitatile depistate in teren, in baza documentatiilor tehnice intocmite de proiectant, s-a emite certificatul de urbanism nr. 189 din 10.07.2025 de catre Primaria Bascov pe baza caruia s-au obtinut toate avizele si acordurile specifice de la beneficiarii de rețele ce se gasesc pe amplasamentul sau in apropierea lucrarilor. Avizele specifice obtinute de la detinatorii de rețele sunt “FAVORABILE” si se vor anexa la prezenta documentatie pringrija beneficiarului.

Situatia actuala:

Actualul proiect are drept scop continuarea lucrarilor de amenajare trotuare atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Se dorește conectarea legăturilor pietonale în lungul drumului național pe zonele ramase fără trotuare astfel încât circulația pietonală să nu se mai desfășoare pe carările de pământ existente sau pe marginea părții carosabile a drumului național unde pietonii sunt supuși riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzător amenajate care să fie funcționale pe întreaga perioadă a anului, indiferent de condițiile atmosferice (ploi, zăpadă etc) și care să asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele părți ale DN7.

Trotuarele se vor executa cu lățimea de 2.00m cuprinzând și bordurile de încadrare 20x25cm, lățimea între borduri fiind de 1.60m. Bordurile de încadrare se vor monta la nivelul trotuar, fără denivelare, pe fundație din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.

Trotuarul se va întrerupe în dreptul platformelor/acceselor betonate în stare bună.

Structura propusă la execuția trotuarului este următoarea:

- 4cm strat uzură din BA8 rul 50/70;
- 15cm beton de ciment clasa C16/20;
- 15cm fundație din balast;
- terasamente.

Totodată, administrația comunei Bascov dorește continuitatea lucrărilor de amenajare trotuare pietonale în lungul DN7 începute anterior, respectiv anii 2015 – 2020, lucrări ce vin în sprijinul locuitorilor și al siguranței rutiere.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției:

Traficul pe DN7 (E81) este compus atât din turisme cât și din transportatori de marfă (tiruri) fiind foarte aglomerat și periculos, în special pentru micii pietoni.

Pe timp ploios, datorită traficului auto aglomerat, circulația pietonală devine practic imposibilă atât ca urmare a noroiului ce se formează pe carările de pământ laterale cât și a riscului la care sunt supuși pietonii în situația în care circulă pe acostamentul drumului național (posibile alunecări, stăpîri datorate traficului, vizibilitate scăzută etc.).

Prin urmare, necesitatea și oportunitatea investiției de continuare amenajare de trotuare pietonale este evidentă și cu repercursiuni pozitive atât pentru locuitori cât și pentru întreaga zonă, sporind astfel gradul de siguranță pietonală.

De asemenea, prin efectele sale multiplicatoare, investiția generează o serie de efecte benefice pe termen lung și se constituie într-un model de bună practică în concordanță cu principiile unei dezvoltări economice durabile.

Nerealizarea lucrărilor va conduce la menținerea circulației pietonale în condiții de nesiguranță desfășurându-se în continuare pe marginea drumului național (pe zona acostamentelor drumului) sau pe carările din pământ neamenajate corespunzător, la posibilitatea producerii de accidente rutiere (în special cu micii pietoni), la disconfortul participanților la trafic îngreunând astfel circulația rutieră.

Având în vedere traficul rutier ridicat de pe drumul național DN7 (E81), prin nerealizarea lucrărilor și neconectarea sectoarelor de trotuare deja executate în anii anteriori, vor continua să sesizările/cerințele cetățenilor cu privire la realizarea conexiunii zonelor ramase fără trotuare până în apropierea depozitului UM Valea Ursului

Important : Înainte de demararea lucrărilor din prezentul proiect, beneficiarul va informa din timp toate unitățile detinatoare de utilități publice (gaze, energie electrică, alimentare cu apă, canalizare, rețele de transmisii de date, etc) pentru realizarea de lucrări și intervenții la rețelele de utilități și evitarea intervențiilor ulterioare execuției, în zona trotuarelor nou construite.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Situatia proiectata:

Lucrarile proiectate sunt amplasate atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitești – Rm. Valcea, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- partea stanga intre pozitiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stanga intre pozitiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreapta intre pozitiile Km121+656 ÷ Km122+058
- partea dreapta intre pozitiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta intre pozitiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta intre pozitiile Km123+234 ÷ Km124+795

Rezulta astfel o lungime totata de trotuar proiectat intre pozitiile kilometrice precizate mai sus de $L = 330\text{m (stg)} + 2010\text{m (dreapta)} = 2340\text{m}$.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea drumului national si limitele de proprietate existente.

In prezent nu exista trotuar pietonal pe aceste zona adiacente drumului, pietonii circuland pe carari de pamant sau balast sau direct pe acostamentul drumului national.

Situatia proiectata a avut in vedere asigurarea urmatoarelor date tehnice:

- pozitii Km trotuar proiectat pe partea stanga a DN7: Km121+120 ÷ Km121+402 si Km121+433 ÷ Km121+558
- pozitii Km trotuar proiectat pe partea dreapta a DN7: Km121+656 ÷ Km122+058, Km122+092 ÷ Km122+373, Km123+070 ÷ Km123+207 si Km123+234 ÷ Km124+795;
- lungime trotuar proiectat: $L_{\text{cumulat}} = 330\text{m (stg)} + 2010\text{m (dreapta)} = 2340\text{m}$;
- latime trotuar proiectat: $l = 1.60\text{m}$ intre borduri (2.00 latimea totala cu borduri);
- latime trotuar proiectat in zona rampe poduri existente: $l = 1.00\text{m}$ intre borduri (1.40 latimea totala cu borduri);
- suprafata totala trotuare: $S_T = 3890\text{mp}$, din care:
 - suprafata trotuare (fara plasa sudata): $S_{\text{trotuare}} = 2990\text{mp}$
 - suprafata trotuare (cu plasa sudata in drept accese): $S_{\text{trotuare accese}} = 900\text{mp}$
- sistem rutier trotuar proiectat in cale curenta, $S_{\text{trotuare}} = 2990\text{mp}$:
 - 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
 - 15cm beton de ciment clasa C16/20;
 - 15cm fundatie din balast.
 - terasamente
- sistem rutier trotuar proiectat in drept accese, $S_{\text{trotuare accese}} = 900\text{mp}$:
 - 4cm strat uzura din BA8 rul 50/70;
 - 15cm beton de ciment clasa C16/20 + plasa sudata STNB 100x100x6mm;
 - 15cm fundatie din balast.
 - terasamente
- incadrare cu borduri din beton prefabricate 20x25cm, stanga-dreapta, pe fundatie din beton clasa C16/20 cu dimensiunile 30x15cm: $L_{\text{borduri prefabr.}} = 4810\text{m}$;
- incadrare cu borduri din granit 20x25cm pe fundatie din beton clasa C16/20 cu dimensiunile 30x15cm: $L_{\text{borduri granit}} = 100\text{m}$;
- parapet metalic deformabil cu lisa si stalpi metalici, tip semigreu: $L_{\text{parapet}} = 90\text{m}$;
- inchideri de capat tip "laba de urs": $N = 8\text{ buc}$;
- zid sprijin din beton $H_{\text{elevatie}} = \text{var. } 0,50 \div 1,20\text{m}$: $L = 40\text{m}$;



DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

- descarcari ape pluviale de pe directia scurgerilor de vai existente prin montare de teava PVC Dn200mm SN4 pe sub trotuar in vederea asigurarii descarcarii la santurile existente: $L_{teava} = 240m$;
- teava corugata Di = 500mm, SN4, ptr. asigurare continuitate trotuar in zona sant existent: $L = 15m$;
- rigola cu capace carosabile prefabricate 49x30x15cm: $L = 146m$;
- suprafatare si refacere imbracaminte la parcare existenta, Km123+085 ÷ Km123+195 + acces la drum lateral zona Km123+845 dreapta: $S_c = 650mp$
- sistem rutier refacere parcare zona Km123+085 ÷ Km123+195 + acces la drum lateral zona Km123+845 dreapta, $S_c = 650mp$:
 - 4cm strat uzura din BPC16 rul 50/70;
 - 6cm strat binder BADPC22.4 leg 50/70;
 - 20cm strat piatra sparta;
 - 30cm strat balast;
 - terasamente;
- punte metalica $L = 6.00m$, $l = 2.00m$ (din care 1.50m latime circulatie pietoni): $N = 1$ buc;
- panta transversala trotuar: 2% spre santul existent la margine DN7;
- intreruperea trotuarului in zona podurilor existente pe DN7 si a platformelor/acceselor betonate in stare buna;
- Ridicari la cota rasuflatori gaze naturle GN existente: $N = 90$ buc
- Ridicari la cota capace CV existente: $N = 50$ buc
- Indicatoare rutiere: $N = 18$ buc din care:
 - fig. G1 (trecere de pietoni), $N = 6$ buc pe $n = 6$ buc stalpi metalici
 - fig. A22 (presemnalizare trecere pentru pietoni), $N = 4$ buc pe $n = 4$ buc stalpi metalici
 - fig. G1 (trecere de pietoni cu led si alimentare solara), $N = 8$ buc pe $n = 4$ buc stalpi consola cu brat de 4m
- Stalpi consola cu brat de 4m si luminator cu alimentare solara: $N = 4$ buc stalpi
- Marcaje rutiere cu vopsea alba pe baza de solvent: $S = 1063mp$
 - linii continue locuri parcare, 15cm latime $\approx 250m \times 0,15m = 37,50mp$
 - marcaj insule dirijare zona suprafatare parcare ≈ 5 zone $\times 8,70mp/buc = 43,50mp$
 - linii continue pe partea de sus a bordurilor de incadrare, 20cm latime $\approx (4810m + 100m) \times 0,20m = 982mp$
- Marcaj inscriptii pe carosabil (marcaj preformat): $N = 2 + 4 = 6$ buc inscriptii:
 - zona parcare scoala pt. persoane cu dizabilitati, $N = 2$ inscriptii
 - zona trecerilor de pietoni nou infiintate, $N = 4$ buc presemnalizare trecere pentru pietoni
- Marcaje rutiere cu vopsea de marcaj bicomponentă: $S = 36 + 39 + 58 = 133mp$
 - treceri de pietoni culoare alba (pe DN7) ≈ 2 treceri $\times 18mp/buc = 36 mp$
 - treceri de pietoni culoare alba (pe DL-uri) ≈ 3 treceri $\times 13mp/buc = 39mp$
 - covor pietonal culoare rosie (doar pe DN7) ≈ 2 treceri $\times 29.50mp/buc = 58mp$

Traseul in plan

Lucrarile proiectate sunt amplasate in Judetul Arges, Comuna Bascov, in lungul drumului national DN7 ce traverseaza satele Bascov, Glâmbocu, Brăileni si Valea Ursului, pe zonele ce la acest moment nu prezinta trotuare, stanga si / sau dreapta, incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, lungime cumulata trotuar $L = 2340m$.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Trotuarul se va executa pe partea stanga intre pozitiile Km121+120 (trotuar existent in apropierea strazii Florea) pana la Km121+558 (trotuar existent) mentinandu-se trotuarul existent din zona podului din b.a. dintre pozitiile Km121+402 – Km121+433 si accesele existente care se prezinta in stare buna, rezulta astfel o lungime reala de trotuar proiect pe partea stanga de $L_{stanga} = 330m$.

Pe partea dreapta trotuarul incepe din zona drumului comunal DC212, pozitia Km121+656, se leaga de trotuarul existent la podul din b.a. in zona Km122+058 – Km122+092 dupa care se continua pana in zona pozitiei Km122+373 (zona proprietatilor cu nr. postale 9 si 10). Urmeaza un sector fara trotuar pana in zona Scolii Gimnaziale Virgil Calotescu. Incepand din dreptul institutiei de invatamant, imediat dupa alveola existenta a statiei de autobuz, pozitia Km123+070, incepe din nou trotuar proiectat pana la trotuarul existent al podului din b.a. din zona pozitiilor Km123+207 – Km123+234. Imediat dupa pod, se continua trotuarul proiectat pana in apropierea UM Valea Ursului, pozitia Km124+795. Scazand trotuarele existente ce se mentin la cele doua poduri si accesele existente care se prezinta in stare buna, rezulta astfel o lungime reala de trotuar proiect pe partea dreapta de $L_{dreapta} = 2010m$.

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsa intre santul existent de la marginea drumului national si limitele de proprietate existente stanga/dreapta.

Proiectarea trotuarului s-a realizat astfel incat sa se evite pe cat posibil instalatiile existente (gaze, alimentare cu apa si canalizare, stalpi, etc.).

Trotuarul a fost intrerupt in cazul in care s-au intalnit platforme betonate in stare buna, accese betonate sau pe zona podurilor existente de pe DN7 unde s-a prevazut conectarea trotuarului proiectat la trotuarul existent al podurilor.

In zona Scolii Gimnaziale Virgil Calotescu – Biserica Sfinții Părinți Ioachim și Ana (zona Km123+085 ÷ Km123+195), la parcare existenta de pe partea dreapta se propune suprafatarea si refacerea imbracamintii existente iar pentru asigurarea scurgerilor de ape se propune executia unei rigole carosabile armate din beton monolit turnat la fata locului in cofraje si montarea de placute carosabile prefabricate 49x30x15cm pe o lungime de $L = 36m + 84m = 120m$ conform planurilor de situatie intocmite, plansele 9D ÷ 10D.

Deasemnea, in zona alveolei statiei de autobuz existente la pozitia Km124+150, dreapta, pentru asigurarea latimii trotuarului, santul din beton existent se va desface si se va inlocui cu rigola carosabila acoperita cu placute carosabile prefabricate 49x30x15cm pe o lungime de $L = 26m$ conform planului de situatie intocmit plansa 14D (intre pozitiile Km124+140 ÷ Km124+166).

In zona pozitiei Km123+720, traversarea firului de sant existent (in apropierea str. Salcamilor) se va realiza prin montarea unei punti pietonale metalice cu lungimea de $L = 6.00m$ si latimea de totala de $l = 2.00m$ (din care 1.50m latime circulatie pietoni). Puntea se va monta pe fundatii din beton simplu C25/30 cu dimensiunile 2.00 x 2.00 x 0,60m conform detaliilor din proiectul tehnic de executie (plansele 36D ÷ 37D).

Profilul in lung

Cotele proiectate urmaresc in mare masura cotele existente pentru evitarea volumelor excesive de sapaturi si umpluturi ca urmare a existentei cotelor impuse (accese existente spre proprietati si racordarea trotuarului proiectat la cel deja existent). Cotele liniei rosii ale trotuarului au fost proiectate deasupra cotei terenului existent cu cca. 3 - 6 cm.

In dreptul intrarilor in curti, cota trotuarului a fost mentinuta la cota terenului.

Declivitatile in profil longitudinal sunt date de configuratia terenului.

Se va mentine profilul longitudinal al DN-ului neintervenindu-se asupra lui.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Profilul transversal tip

În profil transversal, în cale curentă, trotuarul are o lățime de 2.00m, ce cuprinde și lățimea bordurilor prefabricate 2 x 0.20cm, situate de-o parte și de alta a acestuia. Panta transversală a trotuarului este de 2%.

Trotuarul va fi încadrat cu borduri prefabricate de dimensiuni 20 x 25cm, ce se vor monta la nivel, pe fundație din beton de ciment C16/20, cu rosturi de dilatație și contracție, de 8-10mm, umplute cu mortar (amestec 1:4 ciment:nisip).

Rosturile trebuie completate în întregime și bine compactate. Rosturile de dilatație din betonul de încăstrare a bordurilor se realizează de aproximativ 10mm grosime, din 15 în 15 m umplute cu mortar bine compactat. Bordurile se pot monta și cu rosturi neumplute de circa 2-3mm.

Pe zonele unde trotuarul proiectat se leagă de trotuarul existent al podurilor existente (la care nu se va interveni) bordura prefabricată din beton 20x25cm se va schimba în bordura de granit cu aceleași dimensiuni 20x25cm, doar pe zona dinspre drumul național, spre carosabil (pe zona dinspre proprietăți folosindu-se tot bordura prefabricată din beton). Pe aceste zone trotuarul se va executa cu o lățime totală de 1.40m, lățime ce cuprinde și lățimea bordurilor 20x25cm, respective $l = 1.00m + 0.20m \times 2 = 1.40m$

Bordura din granit se va executa doar pe zona dinspre carosabilul DN7, astfel:

- L = 18m pe partea dreaptă între pozițiile Km122+039 ÷ Km122+057
- L = 49m pe partea dreaptă între pozițiile Km122+093 ÷ Km122+142
- L = 12m pe partea dreaptă între pozițiile Km123+195 ÷ Km123+207
- L = 21m pe partea dreaptă între pozițiile Km123+234 ÷ Km123+255

Structura rutieră trotuar în cale curentă:

Sistemul rutier proiectat prezintă următoarea alcătuire:

- decapare pământ vegetal / demolare betoane existente pe o adâncime variabilă 20...30cm (adâncime medie de 25)cm;
- compactarea patului trotuarului premergător asternerii fundației din balast;
- fundație din balast (amestec agregat sort 0-63mm de balastieră prelucrat prin sortare) de 15cm grosime după compactare conform SR EN 13242+A1, STAS 6400;
- beton de ciment clasă C16/20 de 15cm grosime conf. SR EN 206+A2;
- execuție strat de uzură din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (BA8) de 4cm grosime conf. SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de carieră prelucrate prin concasare și sortare);

Nota:

In zona acceselor auto spre proprietăți, stratul din beton de ciment se va arma cu plasa sudată tip Buzău $\Phi 6mm$ pe ambele direcții cu ochiuri pătrate 100x100mm (STNB 100x100x6mm).

In cazul în care, căminele de vizitare ale instalațiilor existente sunt în carosabilul trotuarului, acestea vor fi ridicate la cota betonului asfaltic al trotuarului.

Rasflatoarele de gaze naturale din zona verde ce vor fi pe direcția trotuarului proiectat vor fi aduse la cotele betonului asfaltic executat și montate capace la nivel. Lucrările se vor executa numai de firme cu personal specializat.

Având în vedere multitudinea de rețele existente în zona, proiectantul recomandă ca lucrările de săpătură să se execute cu multă atenție și numai manual.

La începerea lucrărilor va fi solicitată pe teren prezenta reprezentanților tuturor utilitatilor publice pentru localizarea exactă a acestora

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Structura rutiera suprafatare parcare poz. Km123+085 ÷ Km123+195, dreapta:

Sistemul rutier proiectat prezinta urmatoarea alcatuire:

- strat de uzura 4cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BAPC 16 rul 50/70 (BAPC16) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- strat de legatura (binder) 6cm grosime dupa compactare, din beton asfaltic BADPC 22.4 rul 50/70 (BADPC22.4) conf. SR EN 13108-1, AND 605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare);
- 20cm strat din piatra sparta concasata, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285 (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrat prin concasare si sortare);
- 30cm fundatie balast conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285 (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrat prin sortare)
- terasamente (sapatura variabila 30....60cm).

Lucrari de arta

Avand in vedere configuratia terenului intre poz. Km123+926 ÷ Km123+966 pe DN7, partea dreapta unde terenul prezinta inclinare relativ accentuata spre proprietati (diferenta de nivel var. 0.65 ÷ 1.30m intre marginea santului betonat existent si terenul dinspre limita de proprietate), pentru sustinerea terasamentului si implicit a platformei trotuarului este necesara executia unui zid de sprijin cu inaltimea elevatiei variabila $H_{\text{elevatie}} = \text{var. } 0.50 \div 1.20\text{m}$ pe lungimea de 40m (conform plan de situatie plansa 13D). Fundatia si elevatia zidului de sprijin se va executa din beton simplu clasa C25/30 (echivalent B400 - clase de expunere XC4, XF2), va avea forma si dimensiunile din plansa de detaliu 33D. Zidul de sprijin va fi armat cu bare $\varnothing 8 - \varnothing 12\text{mm}$ OB37 / PC52 (conform extrase armatura precizate in plansa 33D).

Pentru protectie pietonala, pe coronamentul zidului de sprijin se va monta parapet metalic zincat pentru protectie pietonala conform plansei 34D. Lungimea parapetului $L = 13$ buc. panouri x 3m/panou + 2 buc. inchideri de capat x 0.50m/inchidere = 40m si se va prinde in zid prin intermediul placutelor de prindere 200x200x15mm si conexiuni sau ancore de prindere.

Siguranta circulatiei

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei, aceasta se va realiza atat pe perioada de executie prin semnalizarea rutiera a punctelor de lucru cat si pe perioada de exploatare, conform legislatiei in vigoare.

Ca semnalizare orizontala, pentru continuitatea fluxurilor pietonale, in dreptul strazilor laterale existente si transversal pe DN7 se vor infiinta treceri de pietoni noi (cu vopsea de marcaj bicomponenta), astfel:

- partea stanga, trecere de pietoni pe str. Florea (doar vopsea de marcaj alba bicomponenta);
- partea dreapta, trecere de pietoni pe DC212 (doar vopsea de marcaj alba bicomponenta);
- partea dreapta, trecere de pietoni pe str. Salcamilor (doar vopsea de marcaj alba bicomponenta);
- transversal pe DN7, infiintare trecere noua la poz. Km124+235 (covor pietonal culoare rosie + marcaj alb traversare pietoni, vopsea de marcaj bicomponentă);
- transversal pe DN7, infiintare trecere noua la poz. Km124+795 (covor pietonal culoare rosie + marcaj alb traversare pietoni, vopsea de marcaj bicomponentă);

Din punct de vedere al semnalizarii verticale, se vor mentine indicatoarele rutiere existente pe amplasament dar se vor monta si indicatoare rutiere noi conform planurilor de

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

situatie plansele 2D – 17D.

Suplimentar, in zona trecerilor nou infiintate transversal pe DN7 (Km124+235, respectiv Km124+795), se vor realiza inscriptii pe carosabil cu marcaj de tip preformat, dimensiuni element preformat 80 x 80cm cu inscriptia PRESEMNALIZARE TRECERE PENTRU PIETONI (conform planurilor de situatie plansele 14D-15D si 17D).

Ambele treceri de pietoni infiintate pe DN7 (Km124+235, respectiv Km124+795) vor fi prevazute cu stalpi consola zincati cu brat de 4m lungime, $N = 2$ treceri x 2 buc stalpi/trecere = 4 buc stalpi consola dotati cu lampa led si alimentare solara pentru luminarea trecerii pe timpul noptii. Pe fiecare stalp consola se va monta cate $n = 2$ buc indicatoare **Trecere de pietoni cu led, cu alimentare solara** (fig. G1), cu lumină galbenă intermitentă, rezulta un numar de indicatoare $N = 4$ stalpi consola x 2 indicatoare/stalp = 8 buc indicatoare **Trecere de pietoni cu led, cu alimentare solara**. Se folosesc aceste tipuri de indicatoare cu led si lumină galbenă intermitentă pentru a atentiona participantii la trafic de existenta unei treceri de pietoni cat si pentru o mai buna vizibilitate a acestora pe timpul noptii.

Pe langa indicatoarele cu led si alimentare solara “fig. G1” de pe stalpii consola, se vor monta si indicatoare verticale **fig. A22 – Presemnalizare trecere pentru pietoni** înaintea fiecărei treceri pentru pietoni infiintate pe DN7.

Stalpii consola vor fi zincati, cu talpa si brat de 4m si insotiti de sistemul de prindere (accesorii prindere), se vor monta in fundatii din beton clasa C16/20 cu dimensiunile 0,60 x 0.60 x 1.00m, cu armare conform plansei 35D, prinderea stalpului in fundatie facandu-se conform fisei tehnice insotitoare.

Luminatoarele se recomanda a fi de tipul lampa led pentru iluminat stradal, cu alimentare solara, min. 250W, IP65, 6500K, cu lumina alb rece. Se pot folosi si alte tipuri de luminatoare similare, dar numai cu acceptul beneficiarului, functie si de situatia din teren si iluminatul stradal existent.

La trecerile de pietoni prevazute in zona drumurilor laterale (la str. Florea, str. Salcamilor si DC212) nu se vor monta stalpi consola, ci doar semnalizarea verticala aferenta conform planurilor de situatie intocmite (indicatoare rutiere **fig. G1 – Trecere pentru pietoni**).

La parcare din dreptul Scolii Gimnaziale Virgil Calotescu – Biserica Sfinții Părinți Ioachim și Ana (zona Km123+085 ÷ Km123+195), se vor marca locurile de parcare pe imbracamintea asfaltica cu vopsea alba pe baza de solvent pentru marcaje rutiere. Locurile de parcare se vor executa inclinat sub un unghi de 60°, latime marcaj 15cm, dimensiuni locuri parcare 2.50 x 5.50m.

Se mentin ca pozitie cele doua locuri destinate persoanelor cu dizabilitati pentru care exista pe teren si indicatoare rutiere, acestea executandu-se cu dimensiunile 3.70 x 5.50m (cf. plan de situatie 9D). Suplimentar, pe imbracamintea asfaltica a parcarii se vor realiza si 2 inscriptii pe carosabil cu marcaj de tip preformat, dimensiuni element preformat 80 x 80cm cu inscriptia **PERSOANE CU DIZABILITATI** pe fond de culoare albastra.

Pe partea de sus a bordurilor prefabricate, pe toata lungimea acestora, se va realiza marcaj cu vopsea alba pe baza de solvent pentru marcaje rutiere, marcaj continuu cu latimea de 20cm. Doar in dreptul acceselor acestea se vor executa discontinuu, din 0.50m in 0.50m.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Pentru siguranța pietonală, în zona podurilor existente, se va înlocui parapetul metalic degradat cu parapet metalic deformabil de tip semigreu cu închideri de capăt tip “laba de urs”. Parapetul tip semigreu se va amplasa astfel:

- la rampele din zona podului de la poziția Km122+058 – Km122+092, lungime parapet $L = 15m + 48m = 63m$ (vezi planșele 6D – 7D).
- a rampele din zona podului de la poziția Km123+207 – Km123+234, lungime parapet $L = 9m + 18m = 27m$ (vezi planșa 10D).

Lucrarile de marcaj și semnalizare se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Toate materialele utilizate (vopsea de marcaj, indicatoare, etc.) vor fi agrementate conform HG 766/1997 și vor fi însoțite de certificate de calitate.

Din punct de vedere al siguranței circulației, punctele de lucru se vor semnaliza corespunzător pe perioada de execuție. Constructorul va lua toate măsurile de semnalizare și protecție a zonei (indicoare, panouri, benzi reflectorizante etc.) în vederea evitării oricărui accident.

Muncitorii care lucrează la execuția lucrărilor din prezenta documentație vor purta veste reflectorizante pentru prevenirea accidentelor de circulație. Se va face instructajul prealabil tuturor celor care acționează în zona de lucru în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor propuse.

2.3. Date și indici care caracterizează investiția proiectată, cuprinși în anexa la cererea pentru autorizare

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsă între santul existent de la marginea drumului național și limitele de proprietate existente, în consecință nu se afectează proprietățile și sunt evitate exproprierile de teren.

Folosința actuală: - teren aferent drumului public (zona pentru circulație pietonală și accese în proprietăți pe anumite zone, respectiv zona verde pe rest).

Destinațiile stabilite prin documentațiile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate pentru zona amplasamentului sunt: - construire și funcțiuni complementare -.

Lungime proiectată trotuar: $L = 330m (stg) + 2010m (dreapta) = 2340m$.

Suprafața trotuar, inclusiv borduri de încadrare: $S \approx 4872mp$ ROTUND = 4900mp

Regimul economic:

Folosința actuală a terenului este: teren aferent drumului public (zona pentru circulație pietonală și accese în proprietăți pe anumite zone, respectiv zona verde pe rest).

Regimul juridic

Lucrările proiectate sunt amplasate atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă a drumului național DN7 Pitești – Rm. Vâlcea, pe teritoriul comunei Bascov începând din apropierea străzii Florea și până în zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezintă trotuar, astfel:

- partea stângă între pozițiile Km121+120 ÷ Km121+402
- partea stângă între pozițiile Km121+433 ÷ Km121+558
- partea dreaptă între pozițiile Km121+656 ÷ Km122+058

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES

- partea dreapta între pozițiile Km122+092 ÷ Km122+373
- partea dreapta între pozițiile Km123+070 ÷ Km123+207
- partea dreapta între pozițiile Km123+234 ÷ Km124+795

Rezulta astfel o lungime totală de trotuar proiectat între pozițiile kilometrice precizate mai sus de $L = 330\text{m (stg)} + 2010\text{m (dreapta)} = 2340\text{m}$.

Suprafața de teren ce urmează să fie ocupată de investiție este situată în intravilanul comunei Bascov și aparține domeniului public al statului fiind în administrarea drumurilor naționale. Întreaga suprafață proiectată se încadrează în limitele cadastrale ale drumului național, conform cartilor funciare nr. 88859, 88862, 88879.

Regimul tehnic

Lucrările de amenajare trotuare pietonale se vor realiza strict în limita domeniului public al statului, pe zona verde cuprinsă între santul existent de la marginea drumului național DN7 și limitele de proprietate existente, fără afectarea proprietăților particulare.

Lucrarea se încadrează în categoria de importanță “C” normală conform HG 766/1997 și Legii 10/1995 privind obiectivele de investiții proiectate.

Caracteristici tehnice principale lucrări proiectate:

- poziții Km trotuar proiectat pe partea stângă a DN7: Km121+120 ÷ Km121+402 și Km121+433 ÷ Km121+558
- poziții Km trotuar proiectat pe partea dreaptă a DN7: Km121+656 ÷ Km122+058, Km122+092 ÷ Km122+373, Km123+070 ÷ Km123+207 și Km123+234 ÷ Km124+795;
- lungime trotuar proiectat: $L_{\text{cumulat}} = 330\text{m (stg)} + 2010\text{m (dreapta)} = 2340\text{m}$;
- lățime trotuar proiectat: $l = 1.60\text{m}$ între borduri (2.00 lățimea totală cu borduri);
- încadrare cu borduri prefabricate 20x25cm, stânga-dreapta;
- pantă transversală trotuar: 2% spre santul existent la margine DN7;
- întreruperea trotuarului în zona podurilor existente pe DN7 și a platformelor/acceselor betonate în stare bună;
- sistem rutier trotuar proiectat în cale curentă:
 - 4cm strat uzură din BA8 rul 50/70;
 - 15cm beton de ciment clasă C16/20;
 - 15cm fundație din balast.
 - terasamente



2.4. Devizul general al lucrărilor, întocmit în conformitate cu prevederile legale în vigoare

Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului, urmărind fiecare categorie de lucrări care participă la realizarea obiectivului final.

Valoarea totală a investiției conform devizului general întocmit este de **2,989,867.88 lei** (fără TVA), respectiv **3,612,080.25 lei** (cu TVA) din care **C+M = 2,450,167.34 lei** (fără TVA), respectiv **C+M = 2,964,702.48 lei** (cu TVA).

După cum se poate urmări în devizul general al proiectului, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli de proiectare, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistență tehnică, cheltuieli directe de construcție, alte cheltuieli precum taxe legale, cheltuieli neprevăzute precum și cheltuieli cu darea în exploatare.

Devizul general cu estimarea cheltuielilor se găsește anexat la prezenta documentație.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș

Contract servicii nr. 12347 / 03.06.2025

TVA = 21%

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 1	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
	TOTAL CAPITOL 2	0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	19,000.00	3,990.00	22,990.00
3.1.1	Studii de teren	19,000.00	3,990.00	22,990.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3,000.00	630.00	3,630.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	113,000.00	23,730.00	136,730.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	4,000.00	840.00	4,840.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor / acordurilor / autorizațiilor	69,000.00	14,490.00	83,490.00
3.5.4.1	Documentații obținere CU + avize conf. CU	45,000.00	9,450.00	54,450.00
3.5.4.2	Doc. obt. Autorizație de Construire (DTAC)	24,000.00	5,040.00	29,040.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5,000.00	1,050.00	6,050.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	35,000.00	7,350.00	42,350.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	15,000.00	3,150.00	18,150.00
3.7	Consultanță	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	20,000.00	4,200.00	24,200.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:
„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”
Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

3.8	Asistența tehnică	36,000.00	7,560.00	43,560.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului:	10,000.00	2,100.00	12,100.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	8,000.00	1,680.00	9,680.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	2,000.00	420.00	2,420.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	21,000.00	4,410.00	25,410.00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	5,000.00	1,050.00	6,050.00
	TOTAL CAPITOL 3	206,000.00	43,260.00	249,260.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	2,437,977.45	511,975.26	2,949,952.71
4.1.1	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7	2,437,977.45	511,975.26	2,949,952.71
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 4	2,437,977.45	511,975.26	2,949,952.71
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	12,189.89	2,559.88	14,749.77
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	12,189.89	2,559.88	14,749.77
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	27,951.85	210.00	28,161.85
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (cf. Legii nr. 10/1995 - 0.5%)	12,250.84	0.00	12,250.84
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (cf. Legii nr. 50/1991 - 0.1%)	2,450.17	0.00	2,450.17
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)	12,250.84	0.00	12,250.84
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1,000.00	210.00	1,210.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	146,278.65	30,718.52	176,997.17
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	1,000.00	210.00	1,210.00
	TOTAL CAPITOL 5	187,420.39	33,698.40	221,118.79
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 6	0.00	0.00	0.00

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	158,470.04	33,278.71	191,748.75
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
	TOTAL CAPITOL 7	158,470.04	33,278.71	191,748.75
TOTAL GENERAL		2,989,867.88	622,212.37	3,612,080.25
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2,450,167.34	514,535.14	2,964,702.48

2.5. Anexe la memoriu**2.5.1. Studiul geotehnic**

Studiul geotehnic a fost întocmit de **PF Filip Stancu** și este verificat și atestat la cerința de calitate "A".



2.5.2. Referatele de verificare a proiectului în conformitate cu legislația în vigoare, întocmite de verificatori de proiecte atestați, aleși de investitor

Lucrările prevăzute vor fi vizate de către un verificator atestat MLPAT la cerințele de verificare: rezistență și stabilitate (A4), siguranță în exploatare (B2), și igiena, sănătatea, refacerea și protecția mediului (D).

Execuția lucrărilor se va face de către un constructor autorizat cu respectarea normelor în vigoare privind asigurarea calitatii din PT. Orice modificare sau schimbare de soluție se va face numai cu acordul proiectantului.

Pentru documentația de față, verificatorul agreat de către beneficiar este **dr. ing. Marin George Cătălin**.

2.5.3. Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism conform reglementărilor legale în vigoare

S-au obținut toate avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism nr. 189 din 10.07.2025 emis de Primăria Comunei Bascov în acest scop. Acestea se vor anexa la prezenta documentație prin grija beneficiarului.

2.5.4. Acordul vecinilor, conform prevederilor legale în vigoare
NU ESTE CAZUL.

DOCUMENTATIE TEHNICA AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE – D.T.A.C.:

„Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș”

Beneficiar: **COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ****2.6. Graficul general de realizare a investitiei publice**

Durata fizica de realizare a investitiei (C+M) este fixata din punct de vedere tehnologic, la maxim 6 luni calendaristice, cu evitarea lucrarilor in perioada noiembrie – martie, inclusiv. Lucrarile vor fi astfel organizate de beneficiar astfel incit sa fie incheiate din punct de vedere tehnic pina la data de 1 noiembrie, inainte de venirea iernii.

FORMULARUL F6

Nr. Crt.	Denumirea activitatii /categoriei de lucrări	Durata de realizare a investitiei					
		Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6
1.	Organizare Santier + Terasamente						
2.	Infrastructura trotuare + suprafatare parcare						
3.	Suprastructura trotuare + suprafatare parcare						
4.	Asigurarea scurgerii apelor (rigole carosabile, decarcari cu teava PVC si corugate)						
5.	Lucrari de arta (zid sprijin) + executie punte metalica						
6.	Siguranta circulatiei (marcaje, indicatoare, ridicari la cota, parapete protectie)						

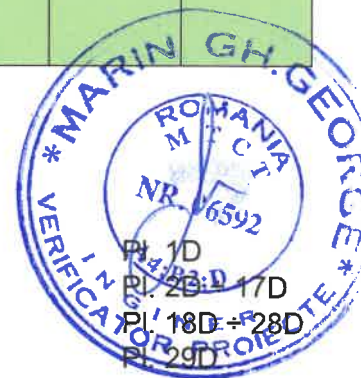
B. PIESE DESENATE

◆	Plan de încadrare în zonă	1:20000	PI. 1D
◆	Plan de situatie	1:500	PI. 2B-D-17D
◆	Sectiuni transversale	1:100	PI. 18D-28D
◆	Profile transversale tip	1:50	PI. 29D
◆	Detalii tip structura parcare + montare bordura	1:20	PI. 30D
◆	Detaliu rigola cu capace carosabile prefabricate	1:10	PI. 31D
◆	Detalii parapete de protectie	1:100 / 1:50	PI. 32D
◆	Detalii armare zid sprijin	1:20	PI. 33D
◆	Detalii parapet pietonal zincat	1:20	PI. 34D
◆	Detalii armare fundatie stalp consola	1:20	PI. 35D
◆	Detaliu punte pietonala tablier metalic	-	PI. 36D
◆	Model punte metalica similara	-	PI. 37D

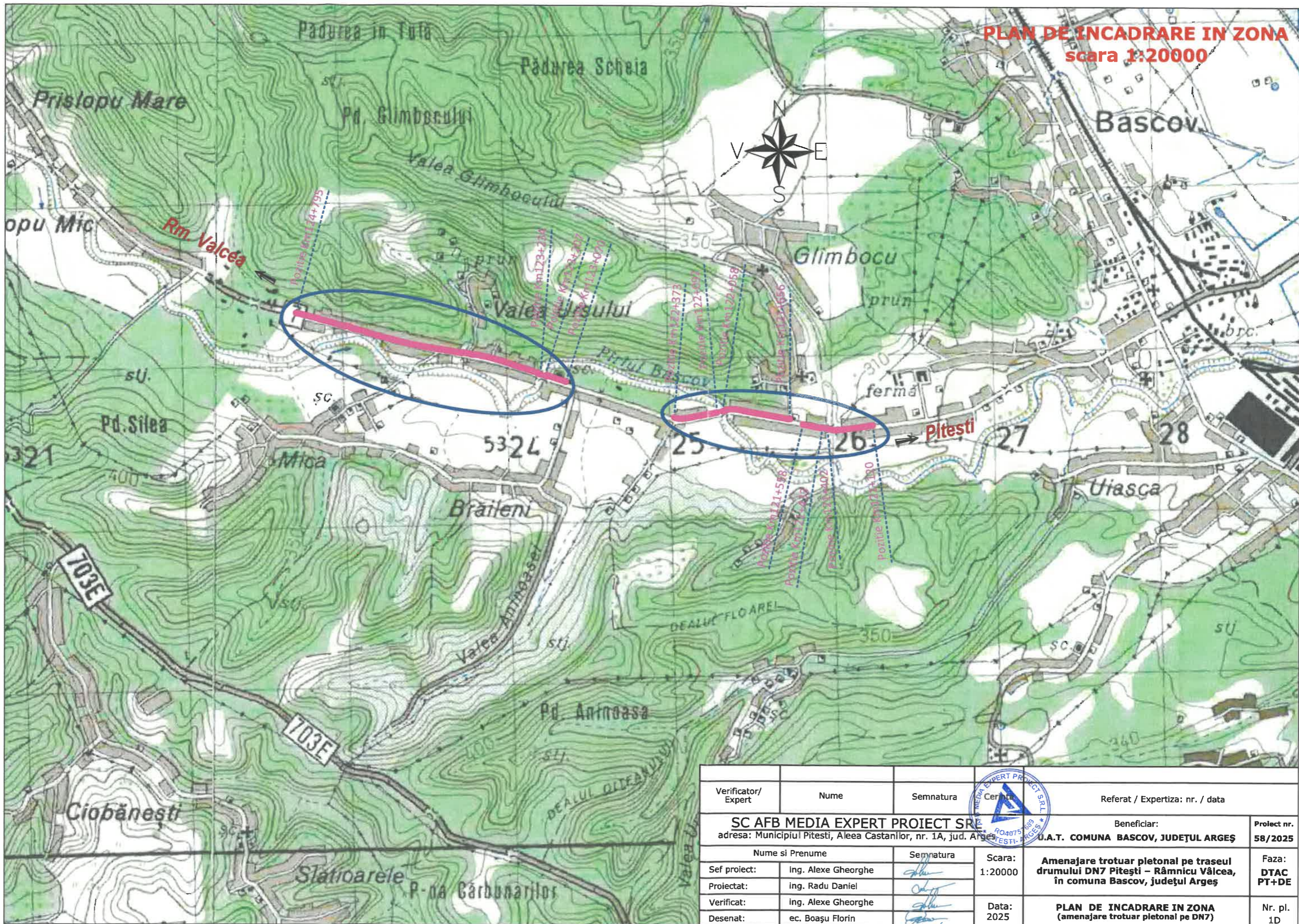
ÎNTOCMIT,
Ing. Alexe Gheorghe


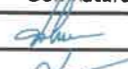





VERIFICAT,
Ing. Radu Daniel

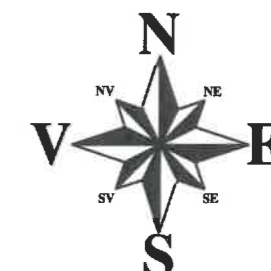



PLAN DE INCADRARE IN ZONA
scara 1:20000



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	 Certificat RO4075 PITEȘTI - ARGEȘ	Referat / Expertiza: nr. / data	Proiect nr. 58/2025
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Argeș				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:20000	Amenajare trotuar pletonal pe traseul drumului DN7 Pitesti – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	Faza: DTAC PT+DE
Sef proiect:	Ing. Alexe Gheorghe				
Proiectat:	ing. Radu Daniel		Data: 2025	PLAN DE INCADRARE IN ZONA (amenajare trotuar pletonal pe DN7)	Nr. pl. 1D
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin				

Mod dispunere planse



Linie de racord cu plansa 3D

376200

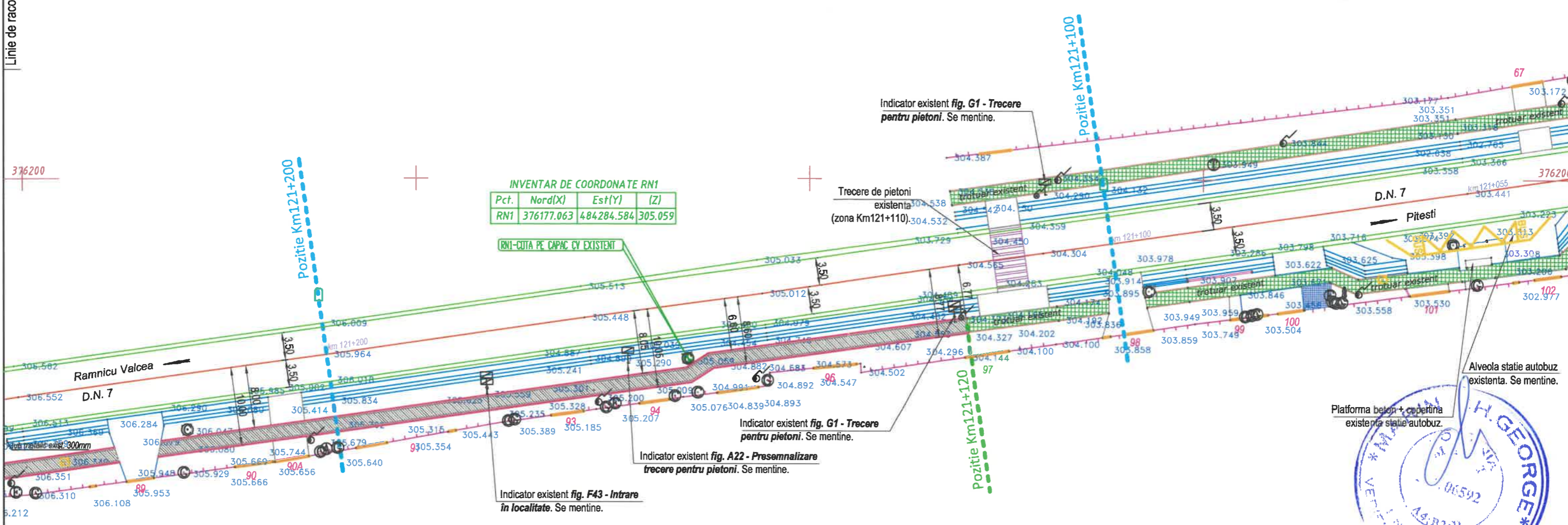
376150

484200

484250

484300

376150



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat

- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasufatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment
- zona verde existenta

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN1 de cota 305.059 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges			Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Proiectat: ing. Radu Daniel Verificat: ing. Alexe Gheorghe Desenat: ec. Boasă Florin			Proiect nr. 58/2025 Faza: DTAC PT+DE Nr. pl. 2D
Sef proiect: ing. Alexe Gheorghe Scara: 1:500 Data: 2025			PLAN DE SITUATIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)

INDICATOARE RUTIERE
 PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2



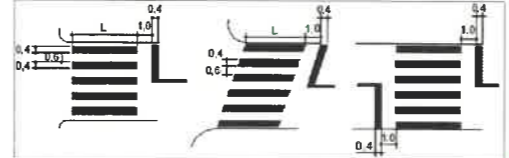
NOTA:
 - Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
 - RN2 de cota 307.215 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/aces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- boma kilometrica existenta
- boma hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

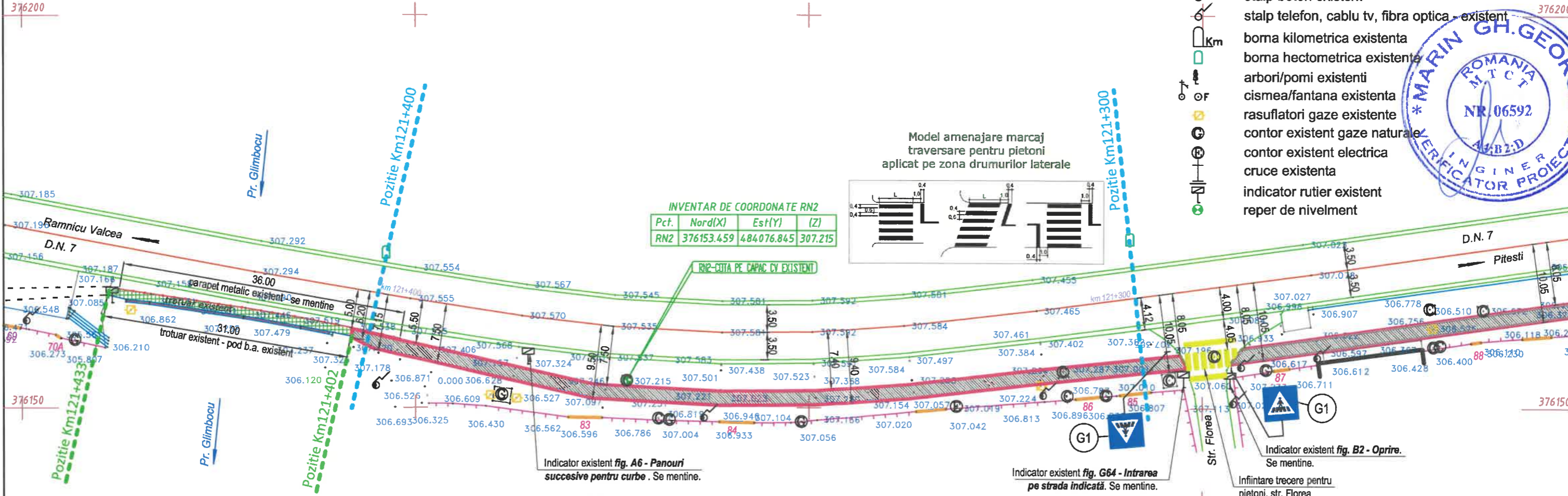


Model amenajare marcaj
 traversare pentru pietoni
 aplicat pe zona drumurilor laterale



INVENTAR DE COORDONATE RN2

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN2	376153.459	484076.845	307.215

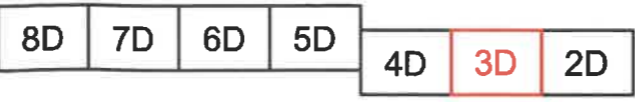


1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



Mod dispunere planse



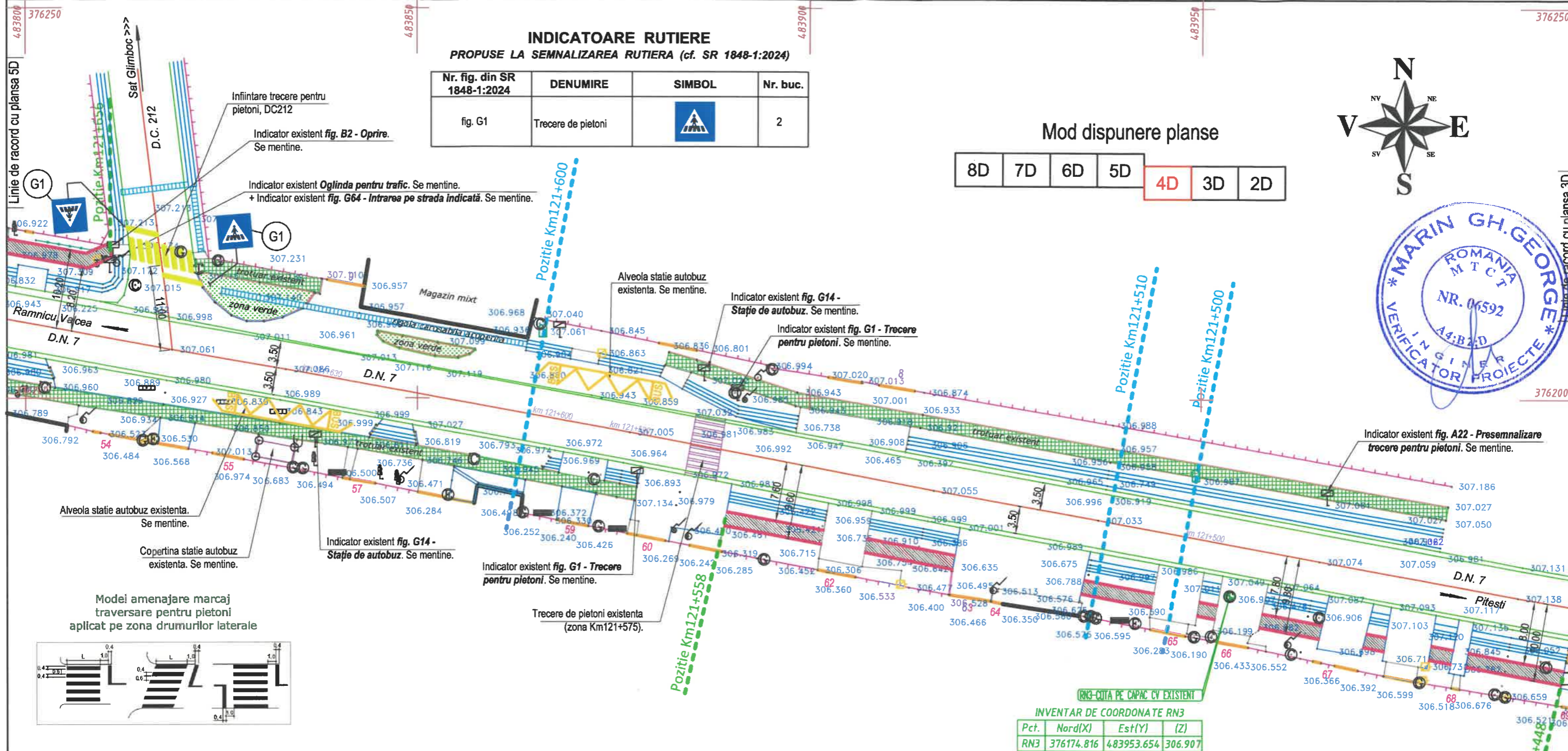
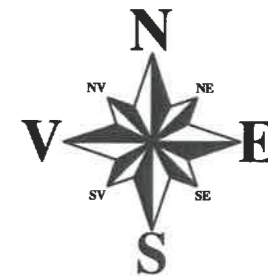
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, Jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Nume si Prenume			Semnatura	Scara: 1:500
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe			Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel			
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe			Faza: DTAC PT+DE
Desenat:	ec. Boașu Florin		Data: 2025	
PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)				Nr. pl. 3D

**INDICATOARE RUTIERE
PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)**

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Mod dispunere planse

8D	7D	6D	5D	4D	3D	2D
----	----	----	----	----	----	----



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/aces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat

- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment
- zona verde existenta

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

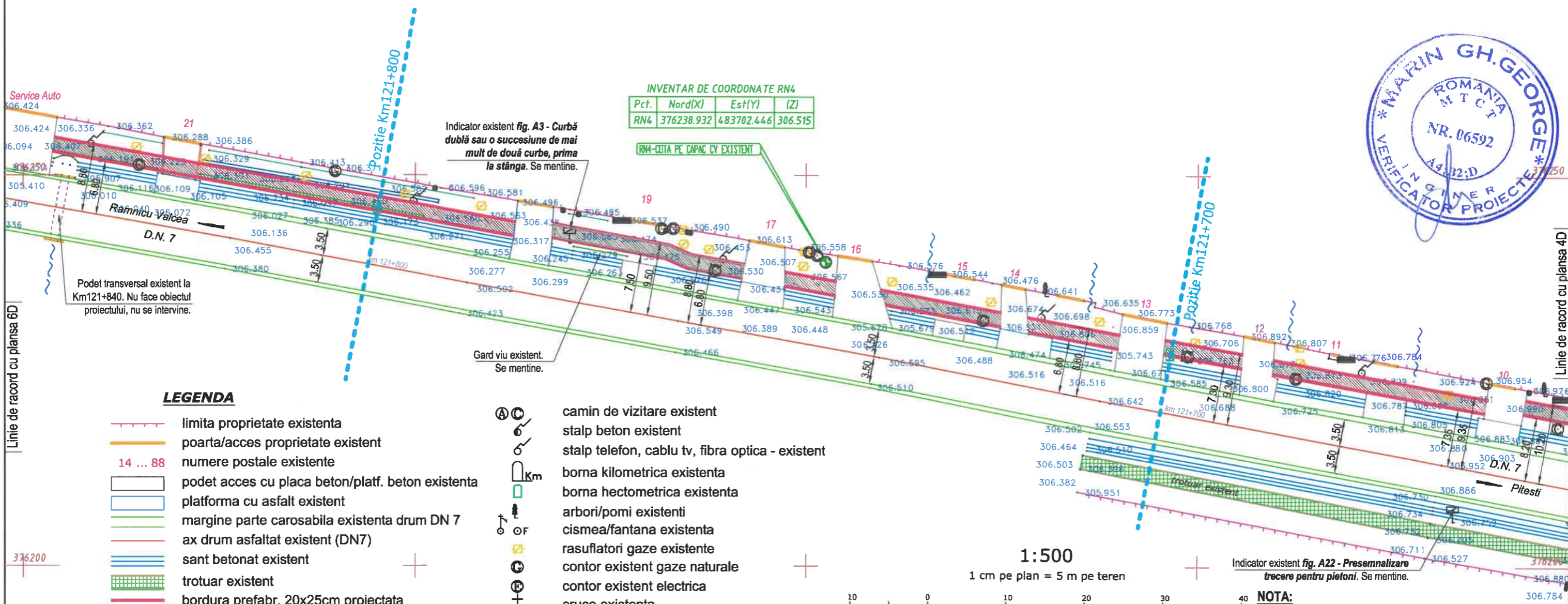
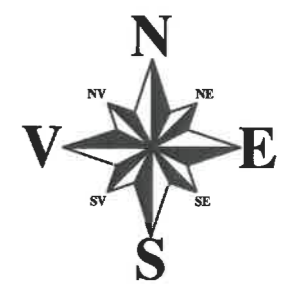


NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN3 de cota 306.907 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Caranta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL				Beneficiar:
adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, Jud. Arges				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume			Scara:	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Scara:	1:500	
Proiectat:	ing. Radu Daniel	Data:	2025	Faza: DTAC PT+DE
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe			Nr. pl. 4D
Desenat:	ec. Boașu Florin			

**PLAN DE SITUAȚIE
(amenajare trotuar pietonal pe DN7)**



INVENTAR DE COORDONATE RN4

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN4	376238.932	483702.446	306.515

Indicator existent fig. A3 - Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga. Se mentine.

RN4-COTA PE CAPAC CV EXISTENT

Podet transversal existent la Km121+840. Nu face obiectul proiectului, nu se intervine.

Gard viu existent. Se mentine.

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat

- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

1:500

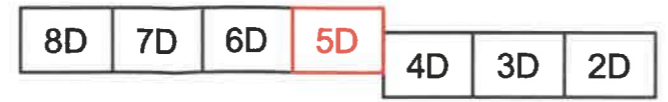
1 cm pe plan = 5 m pe teren



Indicator existent fig. A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni. Se mentine.

NOTA:
 - Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
 - RN4 de cota 306.515 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

Mod dispunere planse



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges			Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura		
Proiectat:	ing. Radu Daniel	Semnatura	Scara: 1:500	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Data: 2025	
Desenat:	ec. Boașu Florin	Semnatura		PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)
				Nr. pl. 5D

Linie de racord cu planșa 6D

Linie de racord cu planșa 4D

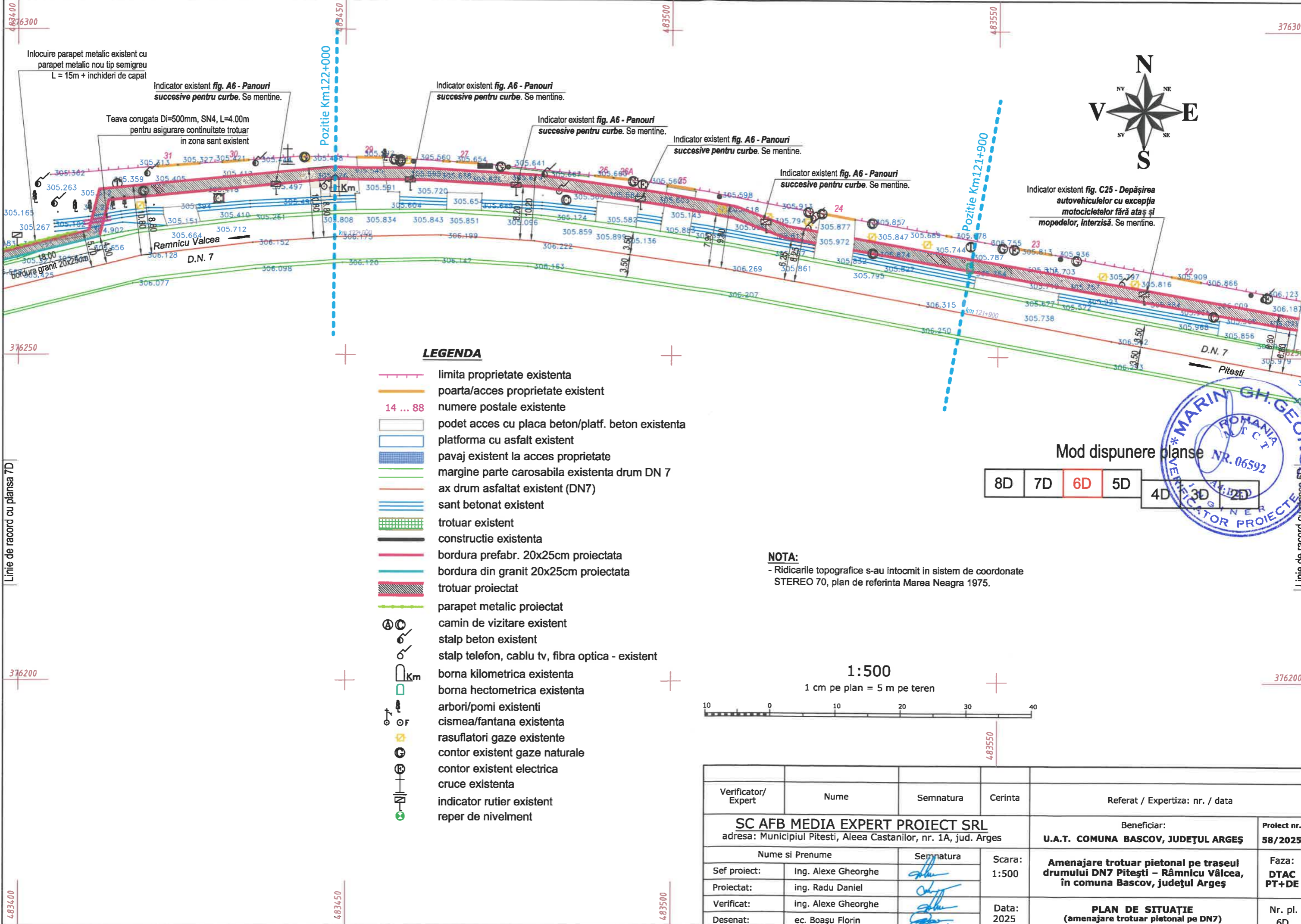
376200

483600

483650

483700

483750



Linie de racord cu planşa 7D

Linie de racord cu planşa 5D

376200

376200

483400

483450

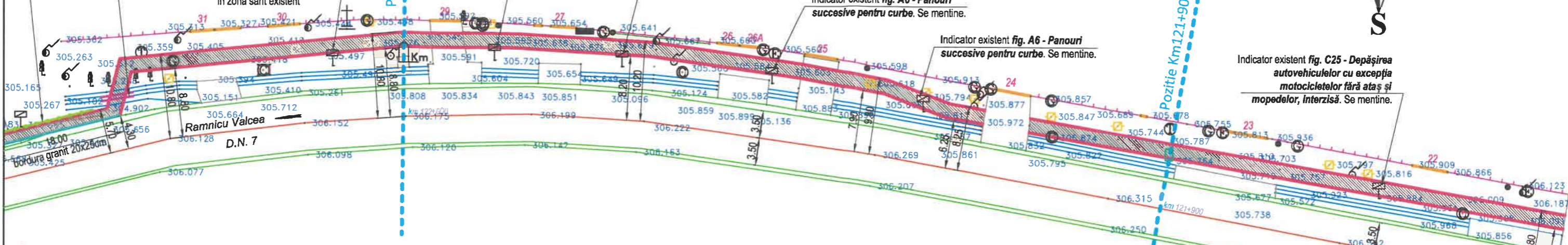
483500

376300

483400

483500

483550



LEGENDA

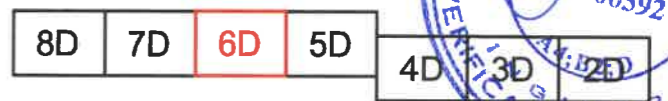
- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- bordura din granit 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- parapet metalic proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



Mod dispunere planse



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:500		
Proiectat:	ing. Radu Daniel				
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin		Data:	PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	
			2025		
				6D	

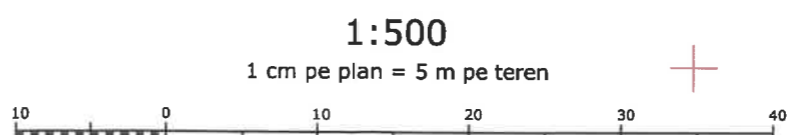
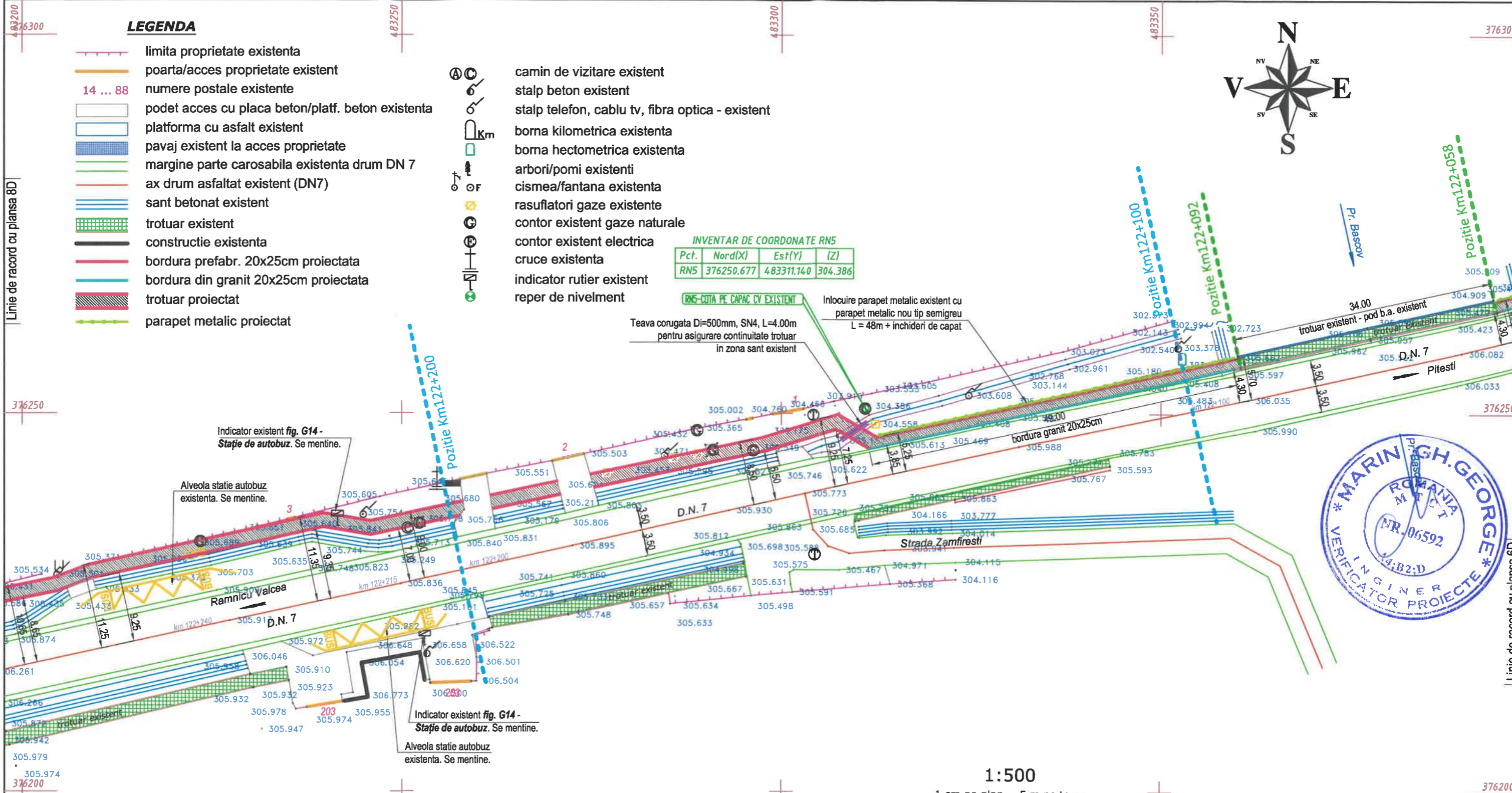
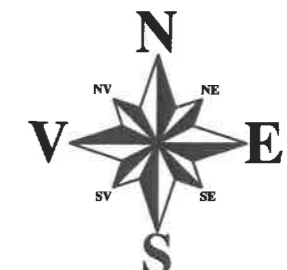
LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- bordura din granit 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- parapet metallic proiectat

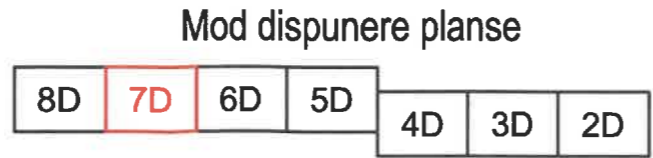
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasufatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

INVENTAR DE COORDONATE RNS

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN5	376250.677	483311.140	304.386





























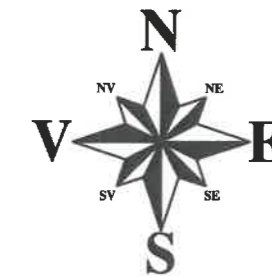
NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN5 de cota 304.386 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	58/2025
Sef proiect:	Ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	Ing. Radu Daniel		1:500		
Verificat:	Ing. Alexe Gheorghe		Data:		
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	Nr. pl. 7D

LEGENDA

-  limita proprietate existenta
-  poarta/acces proprietate existent
-  numere postale existente
-  podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
-  platforma cu asfalt existent
-  pavaj existent la acces proprietate
-  margine parte carosabila existenta drum DN 7
-  ax drum asfaltat existent (DN7)
-  sant betonat existent
-  trotuar existent
-  constructie existenta
-  bordura prefabr. 20x25cm proiectata
-  trotuar proiectat
-  camin de vizitare existent
-  stalp beton existent
-  stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
-  borna kilometrica existenta
-  borna hectometrica existenta
-  arbori/pomi existenti
-  cistea/fantana existenta
-  rasuflatori gaze existente
-  contor existent gaze naturale
-  contor existent electrica
-  cruce existenta
-  indicator rutier existent
-  reper de nivelment

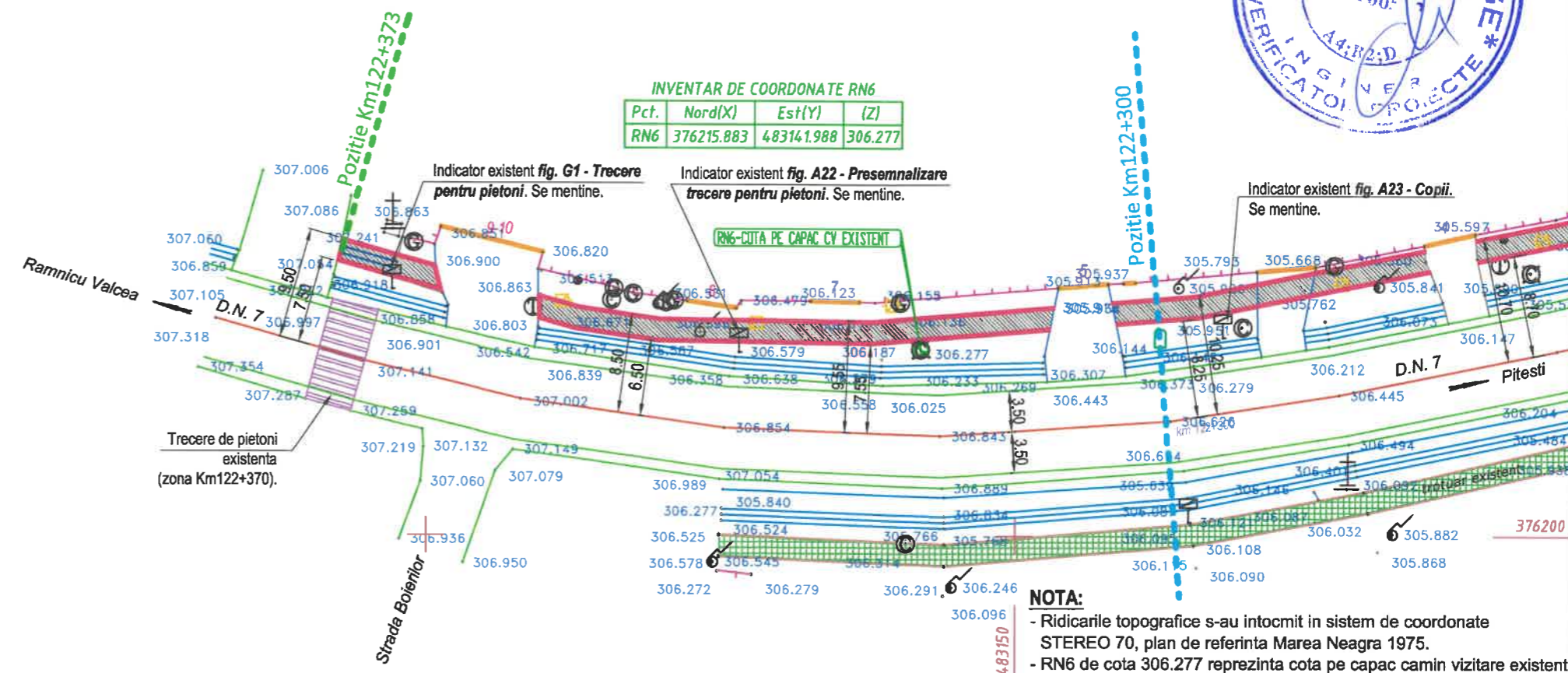


1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



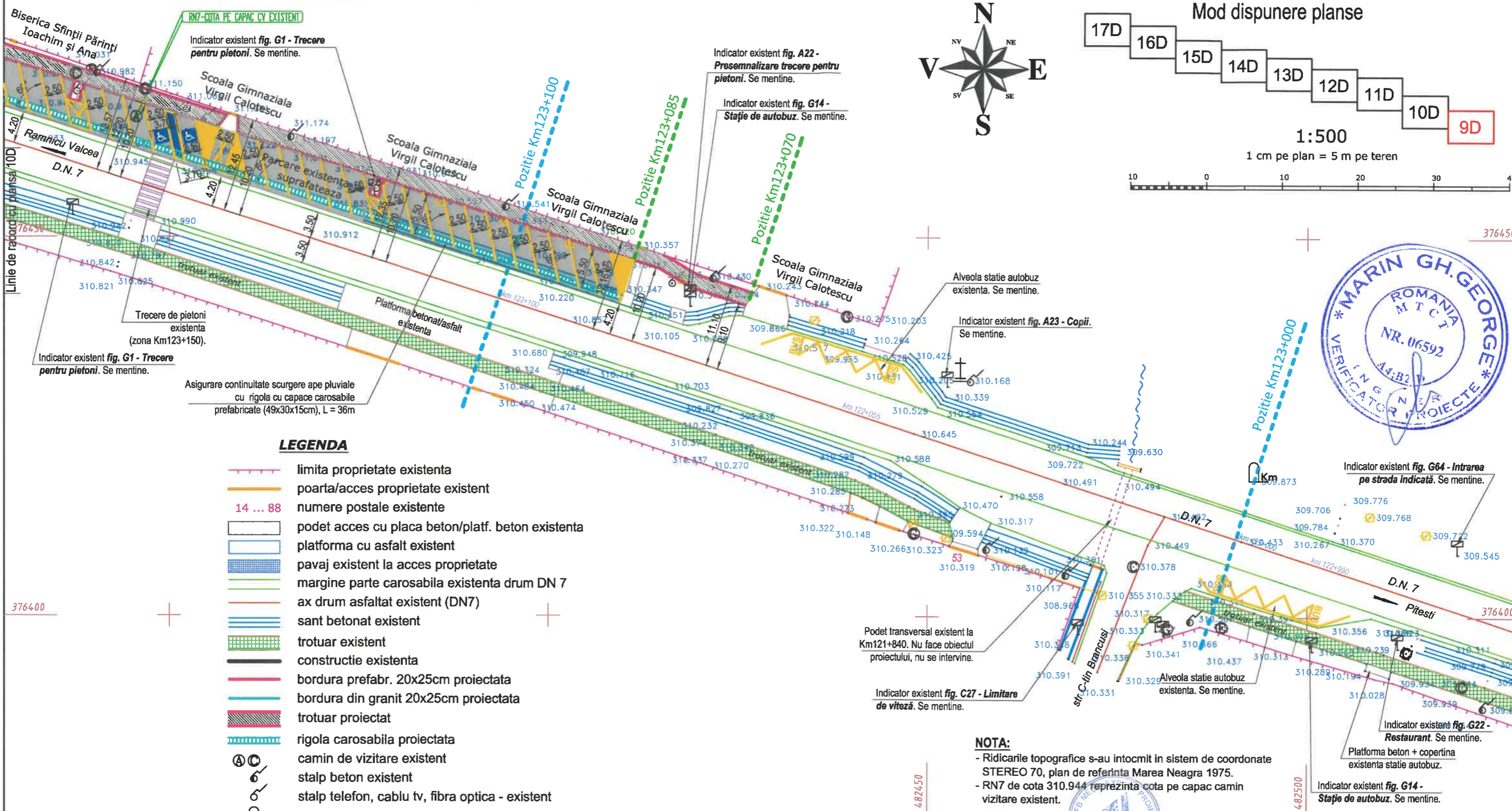
Mod dispunere planse



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, Jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Nume si Prenume			Scara:	Proiect nr.
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	1:500	58/2025
Proiectat:	ing. Radu Daniel	Semnatura		Faza: DTAC PT+DE
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Data:	Nr. pl.
Desenat:	ec. Boașu Florin	Semnatura	2025	8D
PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)				

INVENTAR DE COORDONATE RN7

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN7	376465.818	482345.655	310.944



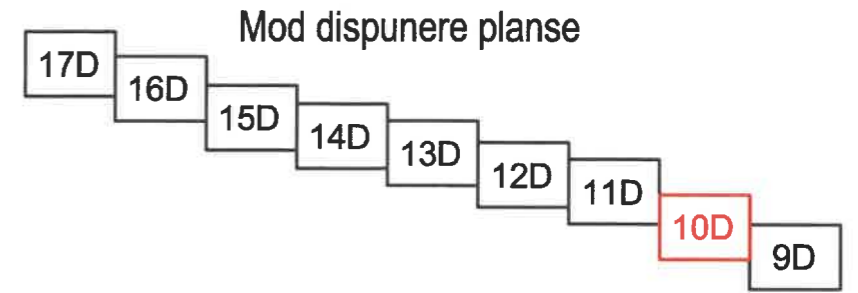
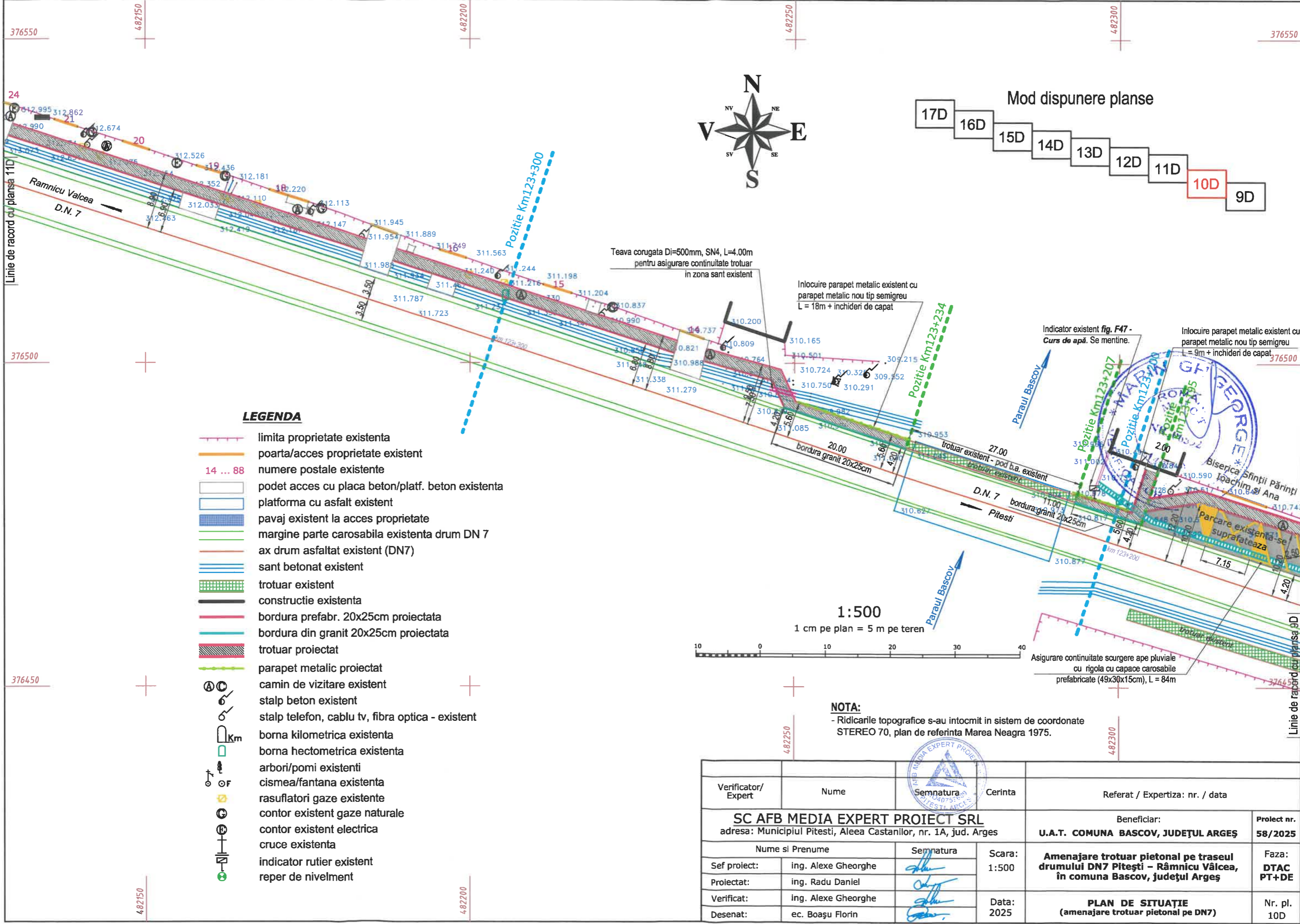
LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- bordura din granit 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- rigola carosabila proiectata
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cisea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN7 de cota 310.944 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel		1:500		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:		
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	Nr. pl. 9D



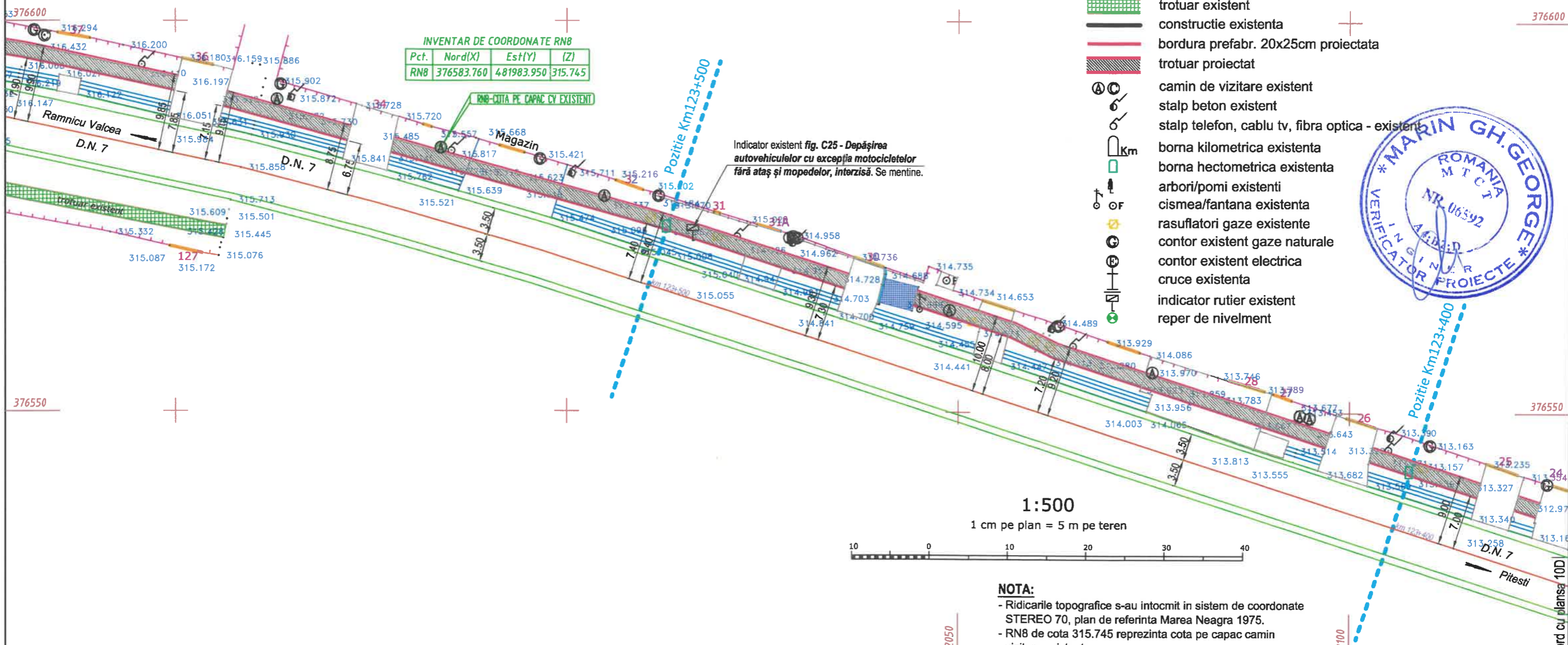
LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- bordura din granit 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- parapet metallic proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:500		
Proiectat:	ing. Radu Daniel				
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin		Data: 2025	PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	
					Nr. pl. 10D

Linie de racord cu plansa 12D



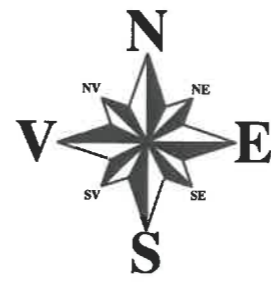
INVENTAR DE COORDONATE RN8

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN8	376583.760	481983.950	315.745

Indicator existent fig. C25 - Depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș și mopedelor, interzisă. Se mentine.

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment



1:500

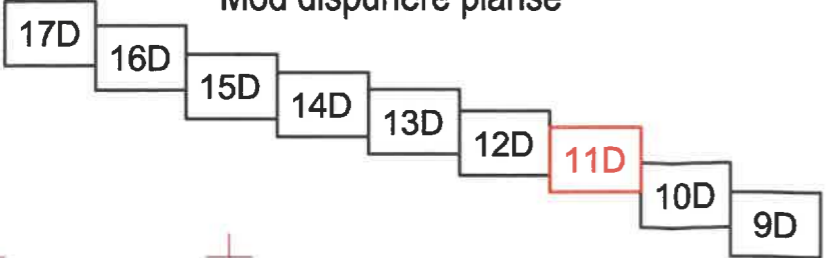
1 cm pe plan = 5 m pe teren



NOTA:

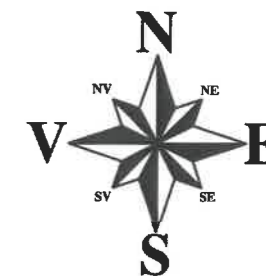
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN8 de cota 315.745 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

Mod dispunere planse



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel		1:500		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:		
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025		
				PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	Nr. pl. 11D

Linie de racord cu plansa 10D

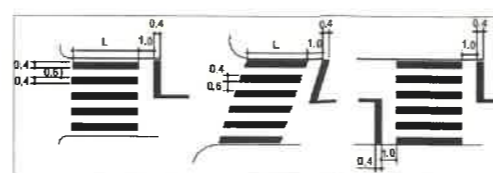


INDICATOARE RUTIERE

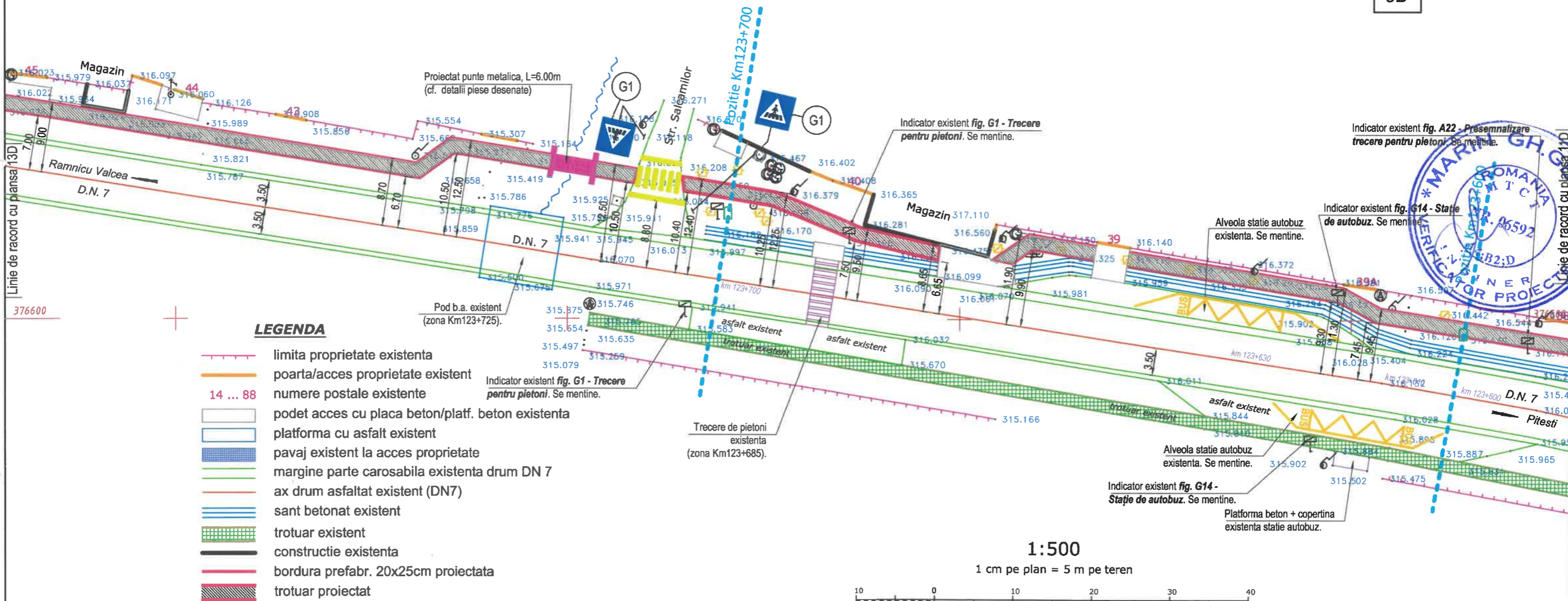
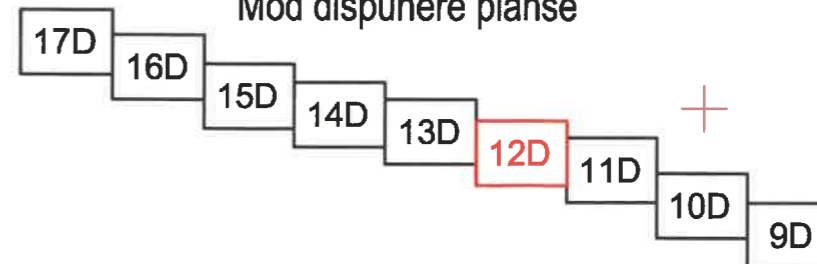
PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni		2

Model amenajare marcaj traversare pentru pietoni aplicat pe zona drumurilor laterale



Mod dispunere planse



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cistea/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

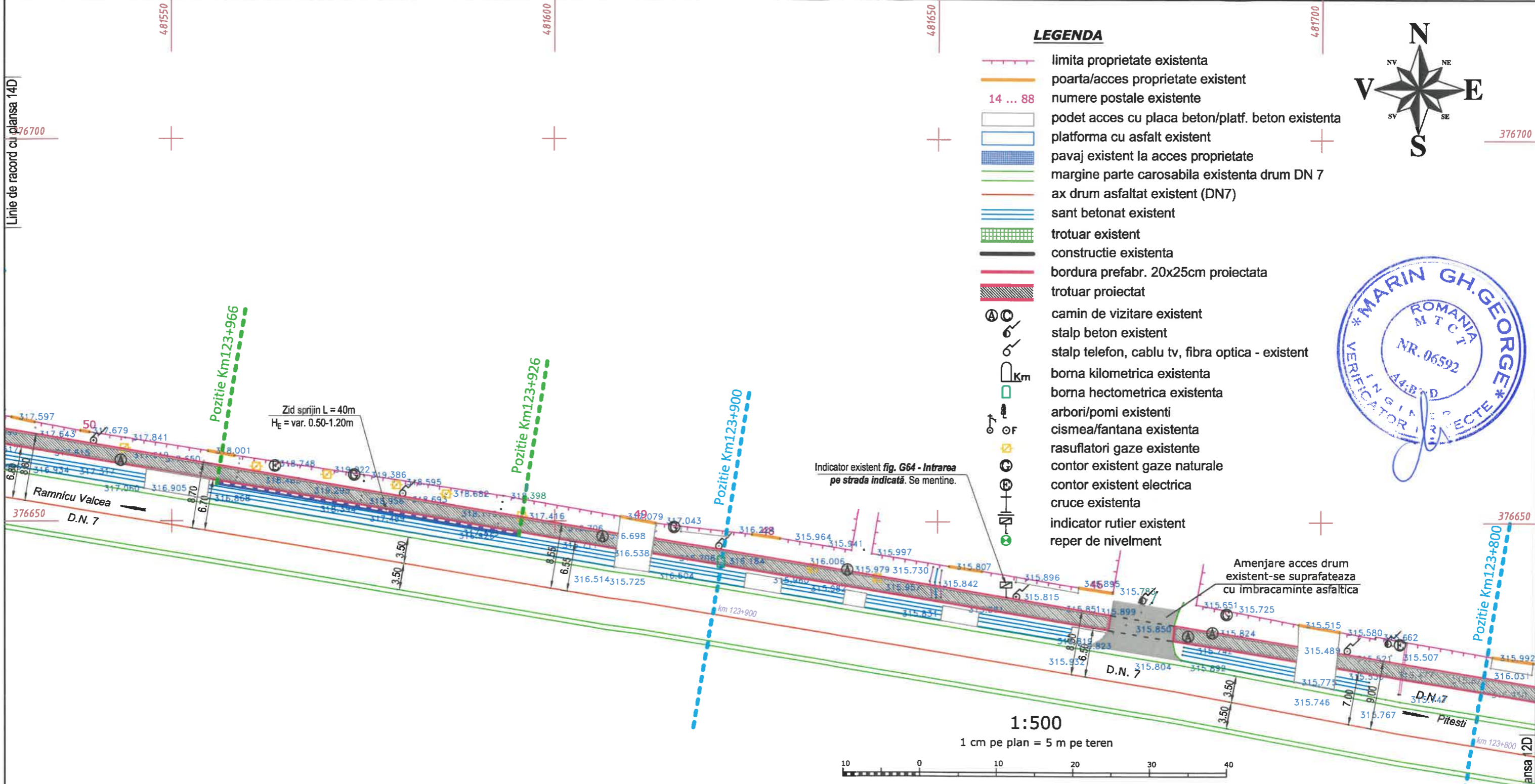


NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

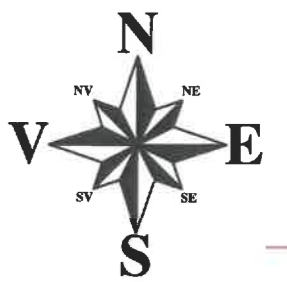
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	
Sef proiect: ing. Alexe Gheorghe		Semnatura		Scara: 1:500	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat: ing. Radu Daniel		Semnatura			
Verificat: ing. Alexe Gheorghe		Semnatura		Data: 2025	Nr. pl. 12D
Desenat: ec. Boasă Florin		Semnatura			
PLAN DE SITUATIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)				Amplasamentul proiectului	

Linie de racord cu plansa 14D



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasufatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment



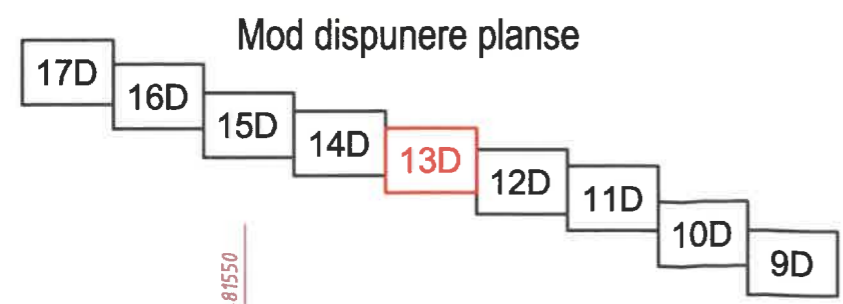
1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Sef proiect:		ing. Alexe Gheorghe	Scara: 1:500	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:		ing. Radu Daniel		
Verificat:		ing. Alexe Gheorghe	Data: 2025	Nr. pl. 13D
Desenat:		ec. Boașu Florin		
PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)				

Linie de racord cu plansa 12D

376750

481350

481400

481450

481500

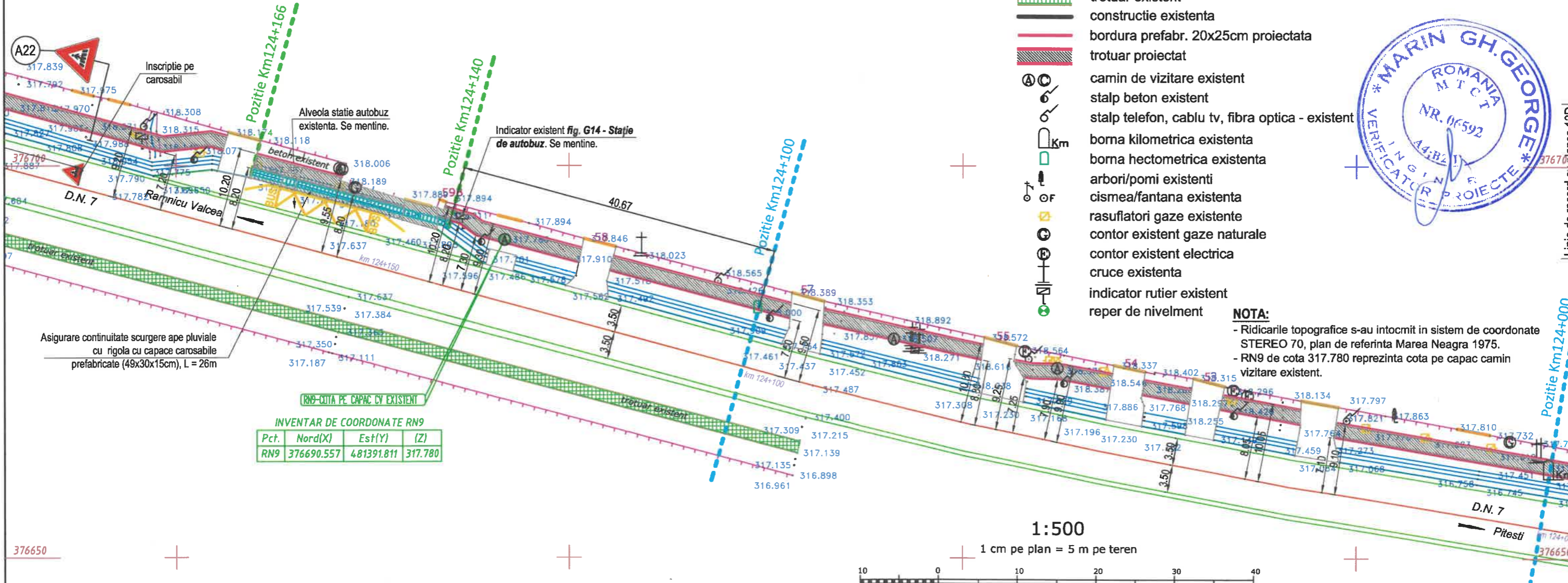
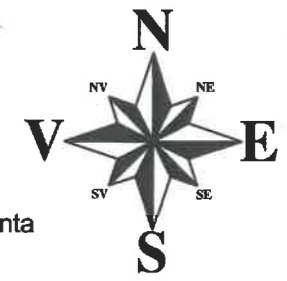
376750

Linie de racord cu plansa 15D

Linie de racord cu plansa 13D

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasfletori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment



Asigurare continuitate scurgere ape pluviale cu rigola cu capace carosabile prefabricate (49x30x15cm), L = 26m

RN9-CIUTA PE CAPAC CV EXISTENT

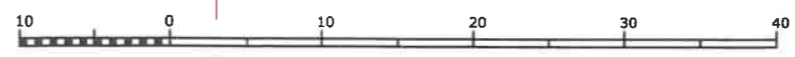
INVENTAR DE COORDONATE RN9			
Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN9	376690.557	481391.811	317.780

NOTA:

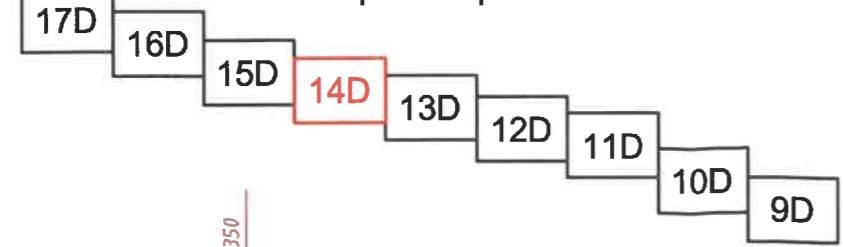
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN9 de cota 317.780 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.

1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



Mod dispunere planse



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges	
Proiectat:	ing. Radu Daniel		1:500		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin		Data:	PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	
					14D

376650

481350

481400

481450

481500

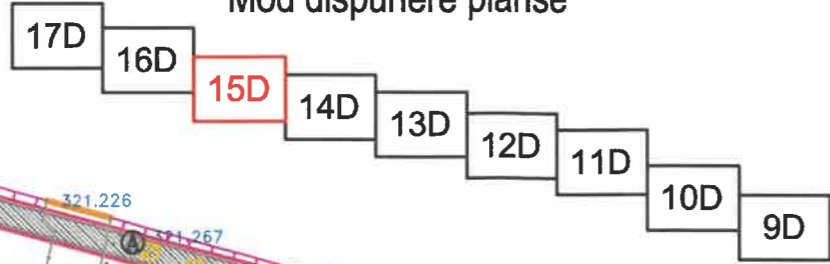
376650

481350

481400



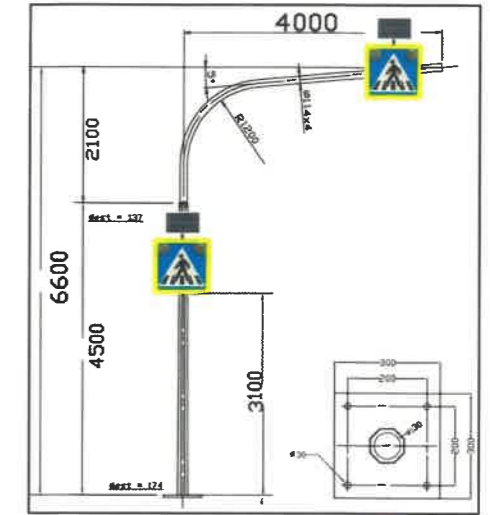
Mod dispunere planse



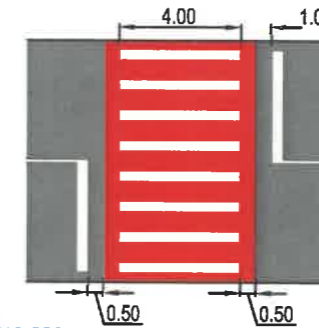
INDICATOARE RUTIERE
PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni cu led și alimentare solară		2 + 2
fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni		2

MODEL STALPI CONSOLA CU BRAT DE 4m



Model amenajare marcaj traversare pentru pietoni aplicat pe DN7



Consola cu brat de 4m. Trecere de pietoni cu led și alimentare solară.



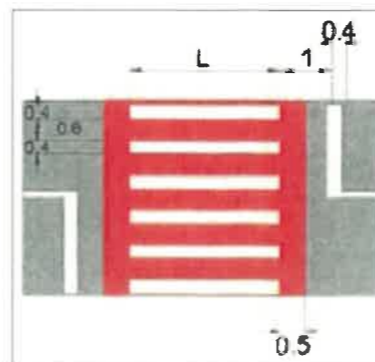
Teava carugata D=500mm, SN4, L=3.00m pentru asigurare continuitate trotuar in zona sant existent

Infiintare trecere pentru pietoni, Km124+235

LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cisterna/fantana existenta
- rasuflatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

Dimensiuni amenajare marcaj treceri pentru pietoni (cf. SR 1848-7:2015)



1:500

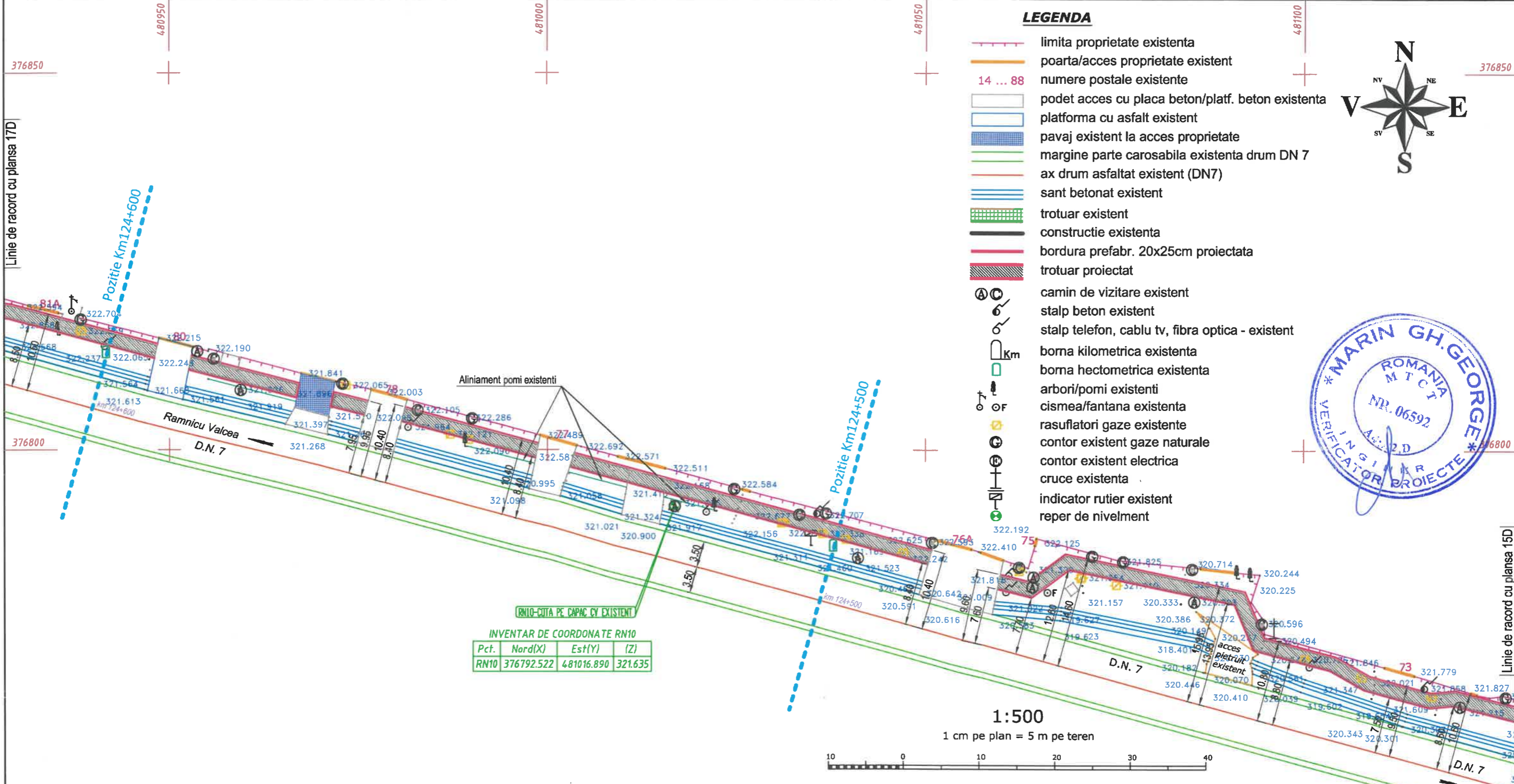
1 cm pe plan = 5 m pe teren



NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara: 1:500	Proiect nr. 58/2025
Proiectat:	ing. Radu Daniel	Semnatura	Data: 2025	Faza: DTAC PT+DE
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura		PLAN DE SITUATIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)
Desenat:	ec. Boasu Florin	Semnatura		



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- 14 ... 88 numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasufatori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment



INVENTAR DE COORDONATE RN10

Pct.	Nord(X)	Est(Y)	(Z)
RN10	376792.522	481016.890	321.635

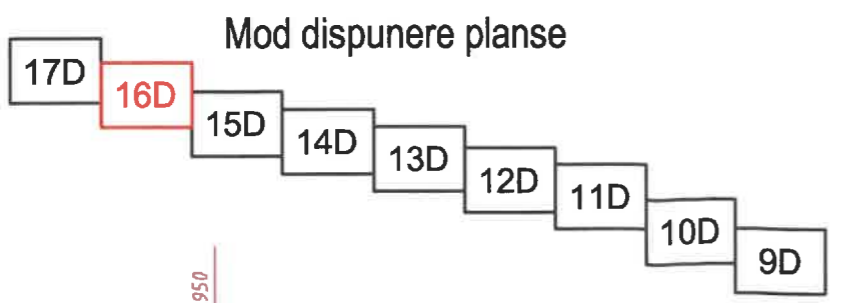
1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren



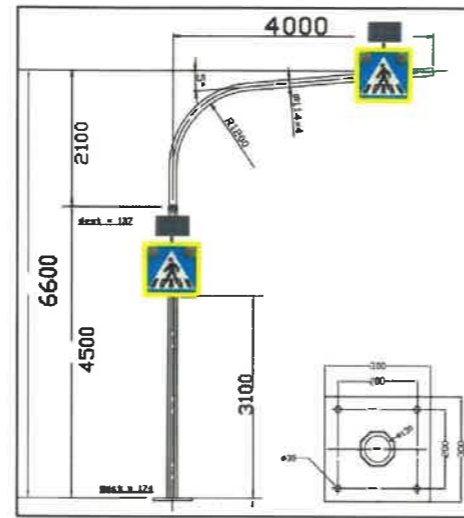
NOTA:

- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.
- RN10 de cota 321.635 reprezinta cota pe capac camin vizitare existent.



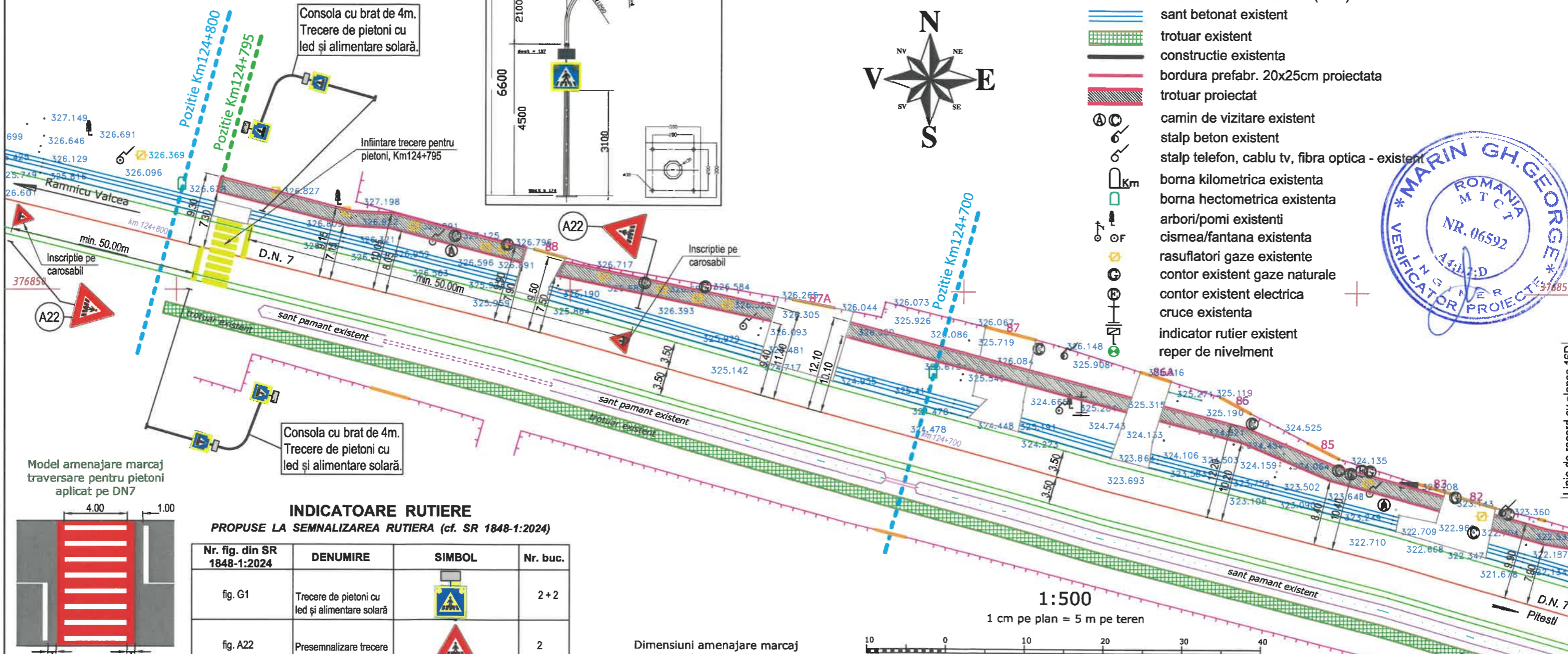
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, in comuna Bascov, județul Arges	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel		1:500		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:		
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025		
				PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	Nr. pl. 16D

MODEL STALPI CONSOLA CU BRAT DE 4m



LEGENDA

- limita proprietate existenta
- poarta/acces proprietate existent
- numere postale existente
- podet acces cu placa beton/platf. beton existenta
- platforma cu asfalt existent
- pavaj existent la acces proprietate
- margine parte carosabila existenta drum DN 7
- ax drum asfaltat existent (DN7)
- sant betonat existent
- trotuar existent
- constructie existenta
- bordura prefabr. 20x25cm proiectata
- trotuar proiectat
- camin de vizitare existent
- stalp beton existent
- stalp telefon, cablu tv, fibra optica - existent
- borna kilometrica existenta
- borna hectometrica existenta
- arbori/pomi existenti
- cismea/fantana existenta
- rasufletori gaze existente
- contor existent gaze naturale
- contor existent electrica
- cruce existenta
- indicator rutier existent
- reper de nivelment

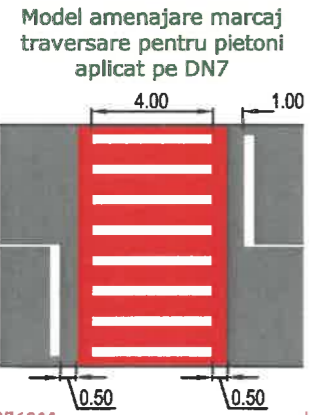
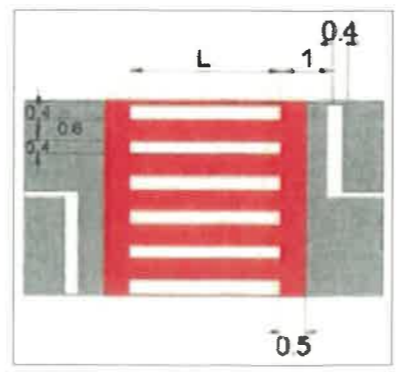


INDICATOARE RUTIERE

PROPUSE LA SEMNALIZAREA RUTIERA (cf. SR 1848-1:2024)

Nr. fig. din SR 1848-1:2024	DENUMIRE	SIMBOL	Nr. buc.
fig. G1	Trecere de pietoni cu led și alimentare solară		2 + 2
fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni		2

Dimensiuni amenajare marcaj treceri pentru pietoni (cf. SR 1848-7:2015)

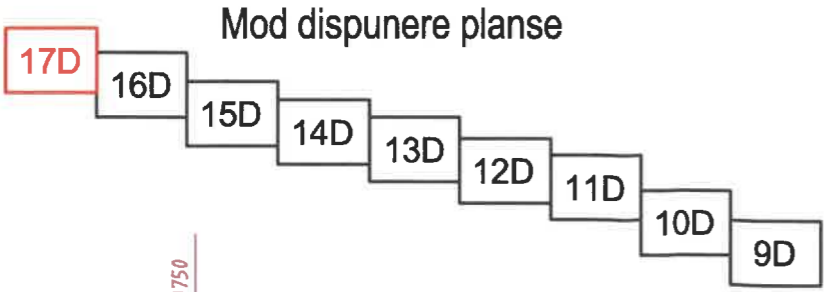


1:500

1 cm pe plan = 5 m pe teren

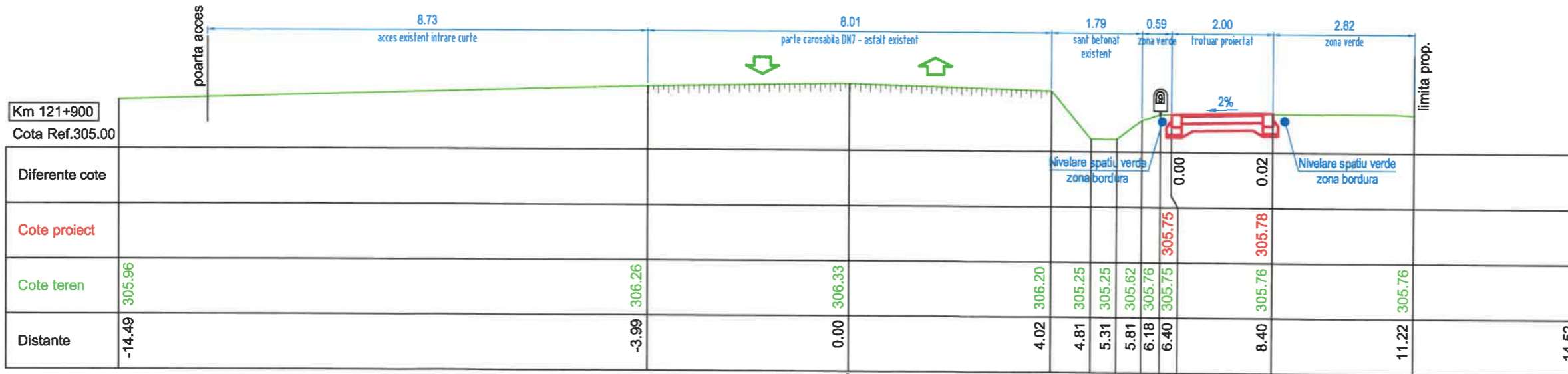
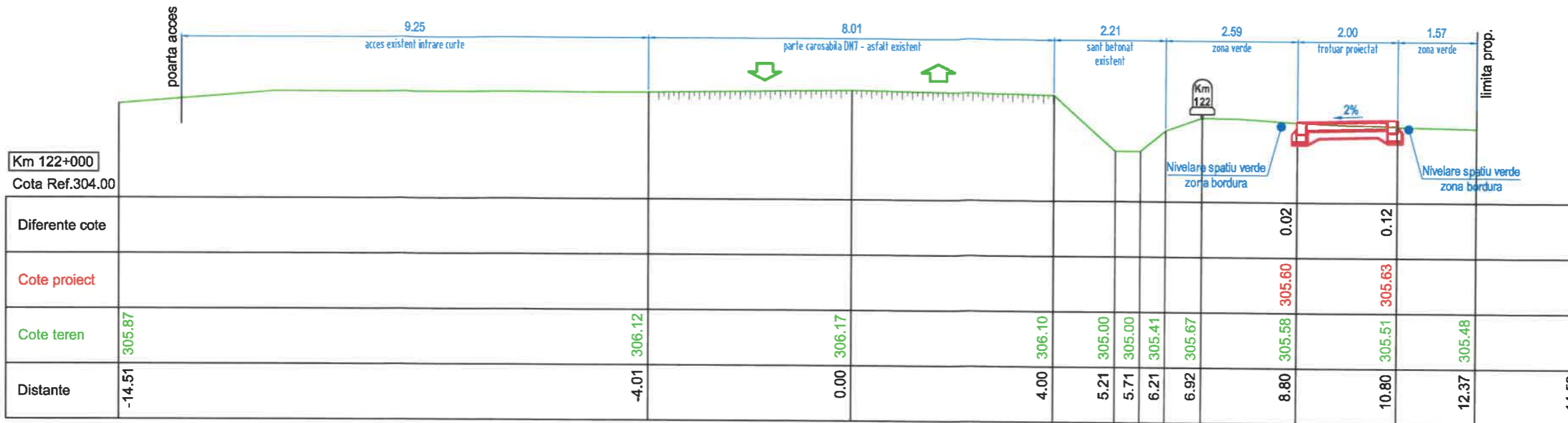


NOTA:
- Ridicarile topografice s-au intocmit in sistem de coordonate STEREO 70, plan de referinta Marea Neagra 1975.

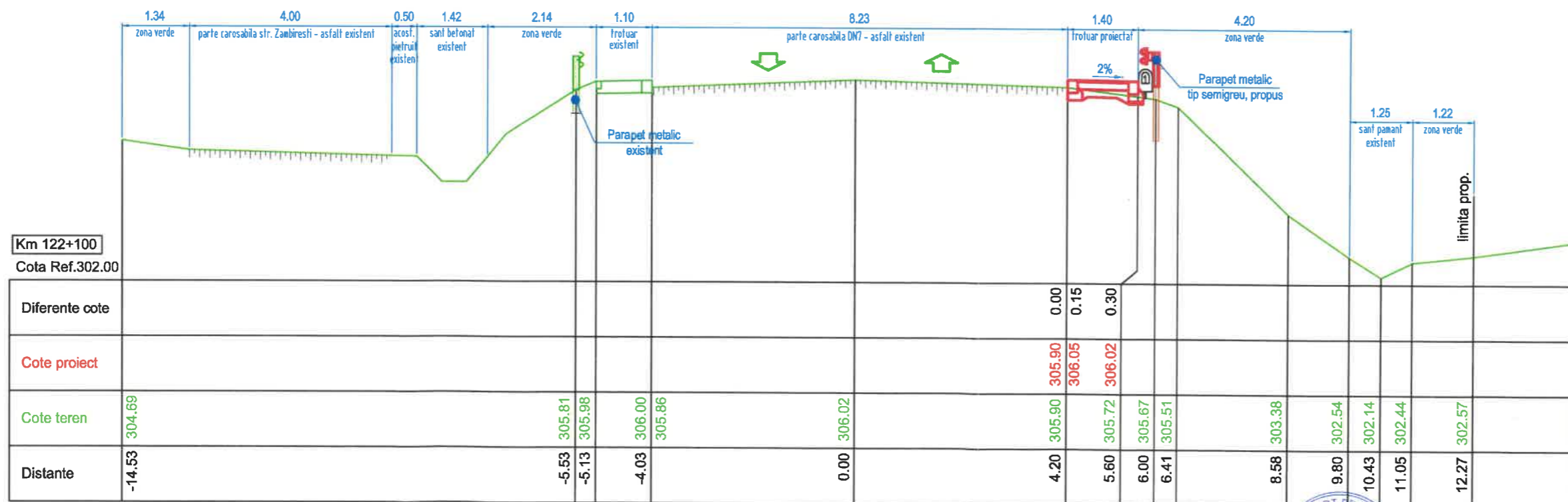
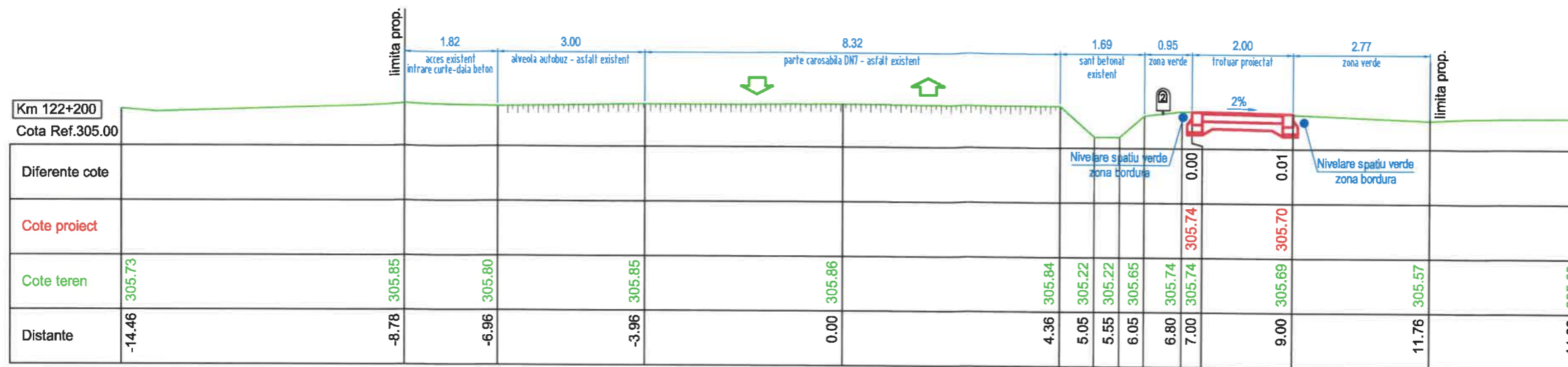


Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Scara: 1:500	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel	Semnatura		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	Semnatura	Data: 2025	Faza: DTAC PT+DE
Desenat:	ec. Boașu Florin	Semnatura		
PLAN DE SITUAȚIE (amenajare trotuar pietonal pe DN7)				Nr. pl. 17D

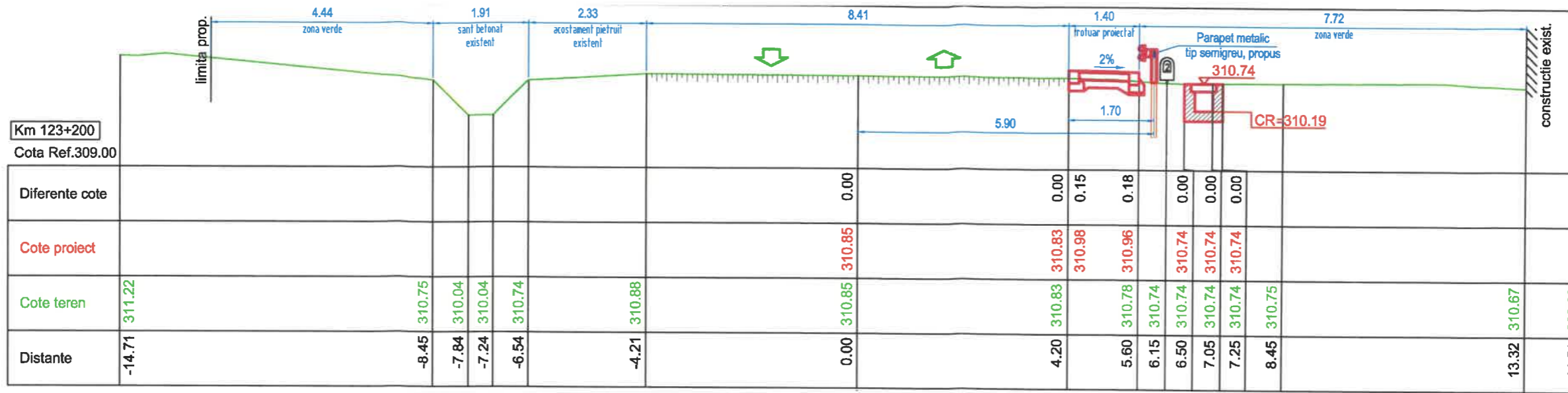
Linie de racord cu plansa 16D



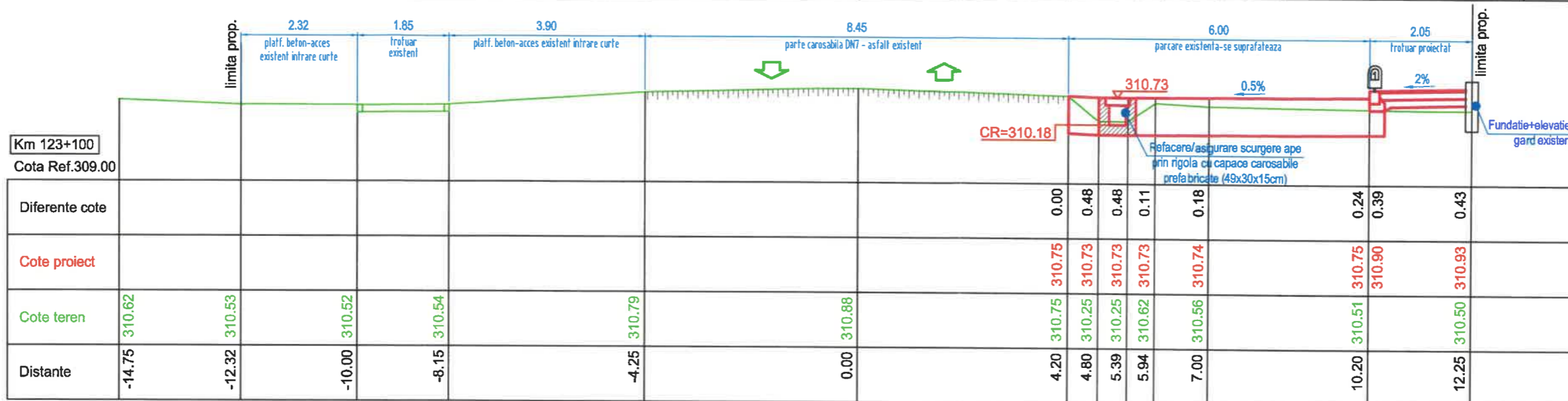
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:100	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges	
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe				
Proiectat:	ing. Radu Daniel		Data: 2025	SECȚIUNI TRANVERSALE (prin bornele Hm si Km existente pe DN7)	
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin			Nr. pl.	20D



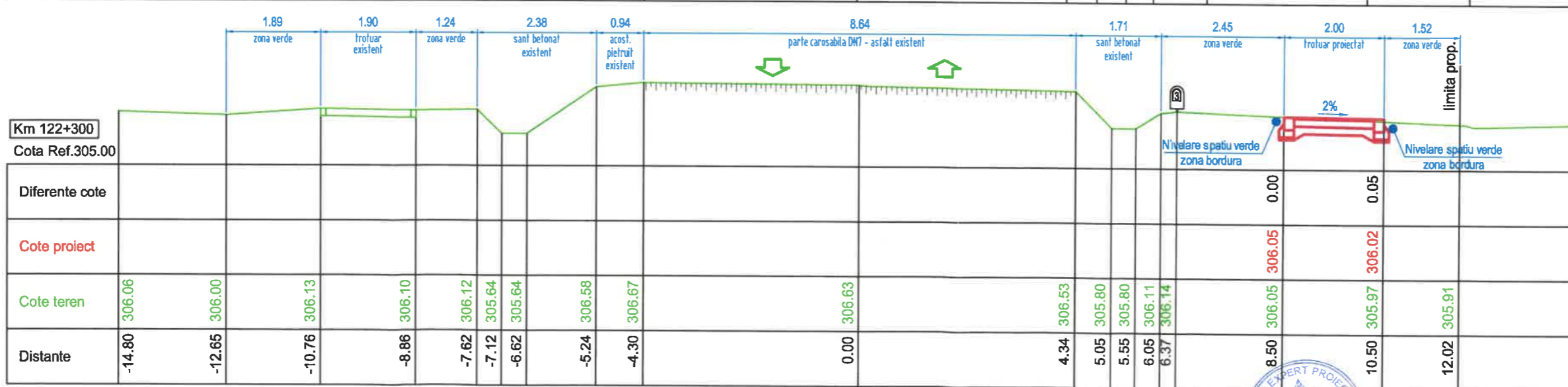
Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:100	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges	
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>			
Proiectat:	ing. Radu Daniel	<i>[Signature]</i>	Data: 2025	SECȚIUNI TRANVERSALE (prin bornele Hm și Km existente pe DN7)	
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>			
Desenat:	ec. Boașu Florin	<i>[Signature]</i>		Nr. pl.	21D



Km 123+200	
Cota Ref.309.00	
Diferente cote	0.00
Cote proiect	310.85
Cote teren	311.22
Distante	-14.71



Km 123+100	
Cota Ref.309.00	
Diferente cote	0.00
Cote proiect	310.75
Cote teren	310.62
Distante	-14.75



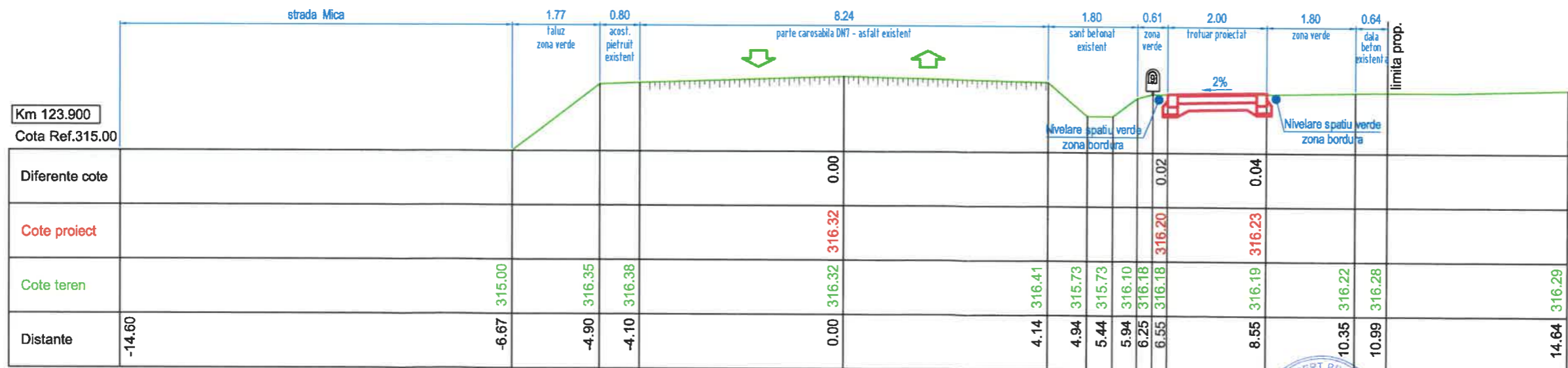
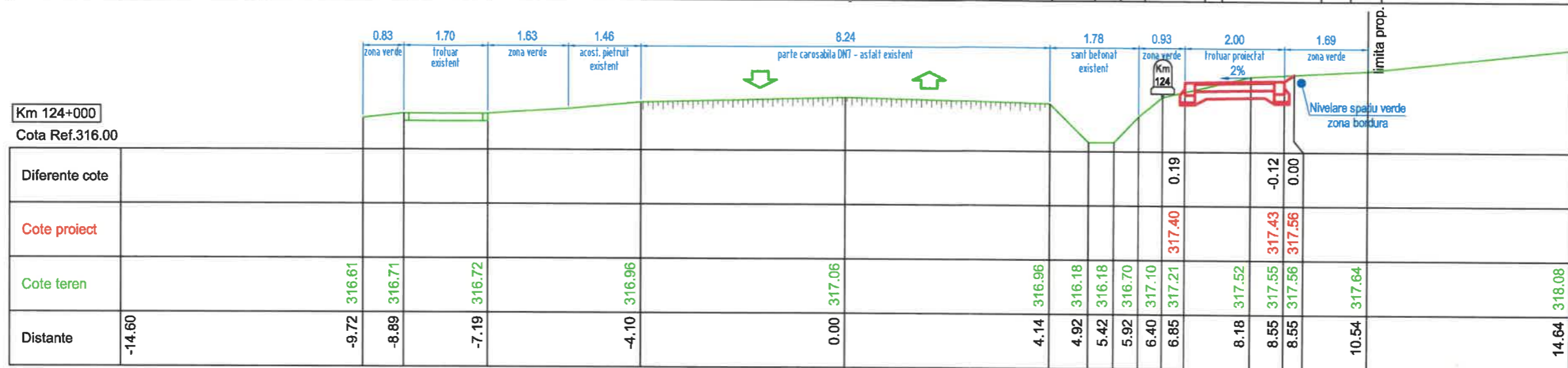
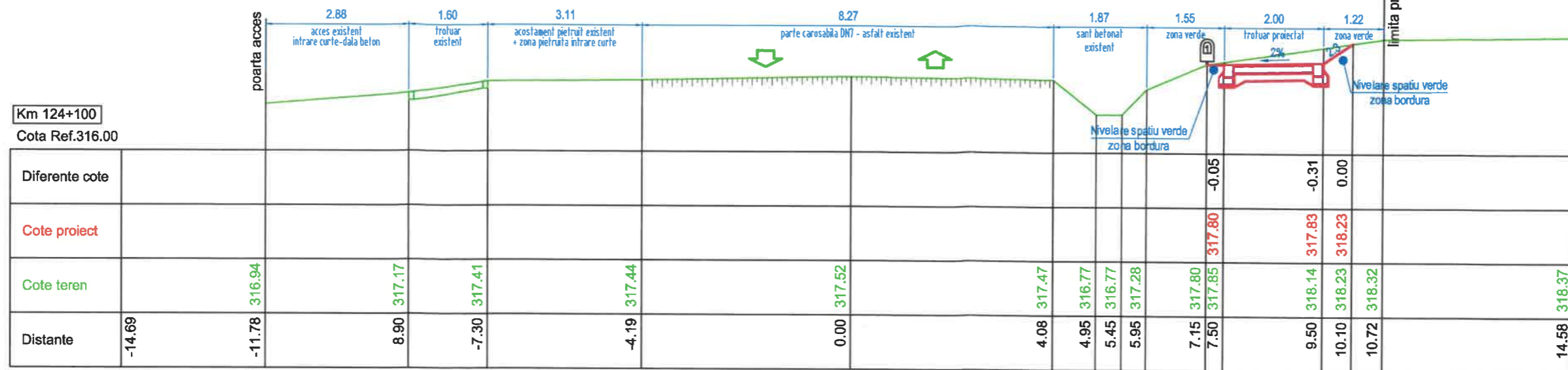
Km 122+300	
Cota Ref.305.00	
Diferente cote	0.00
Cote proiect	306.05
Cote teren	306.06
Distante	-14.80



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:100	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	Ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>	Data: 2025	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel	<i>[Signature]</i>		
Verificat:	Ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>		
Desenat:	ec. Boașu Florin	<i>[Signature]</i>		Nr. pl. 22D

AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE TRASEUL DRUMULUI DN7 PITEȘTI – RÂMNICU VÂLCEA, ÎN COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

SECȚIUNI TRANVERSALE (prin bornele Hm și Km existente pe DN7)

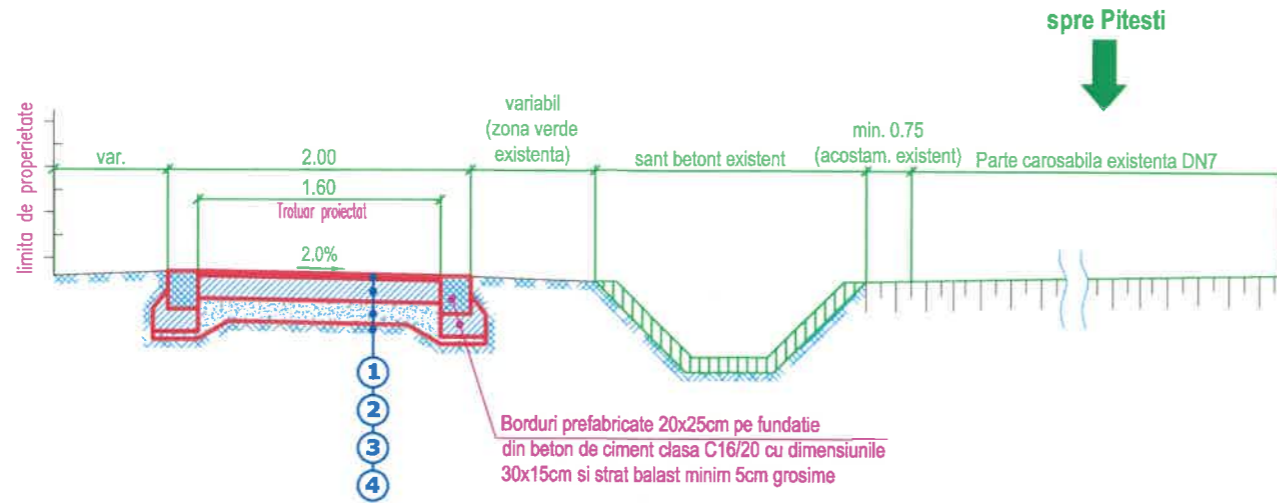


Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
Nume si Prenume			Semnatura	Scara:	U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Sef proiect:	Ing. Alexe Gheorghe			1:100	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș
Proiectat:	ing. Radu Daniel				Faza:
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				DTAC PT+DE
Desenat:	ec. Boașu Florin			Data:	Nr. pl.
				2025	SECȚIUNI TRANVERSALE (prin bornele Hm și Km existente pe DN7)
					25D

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

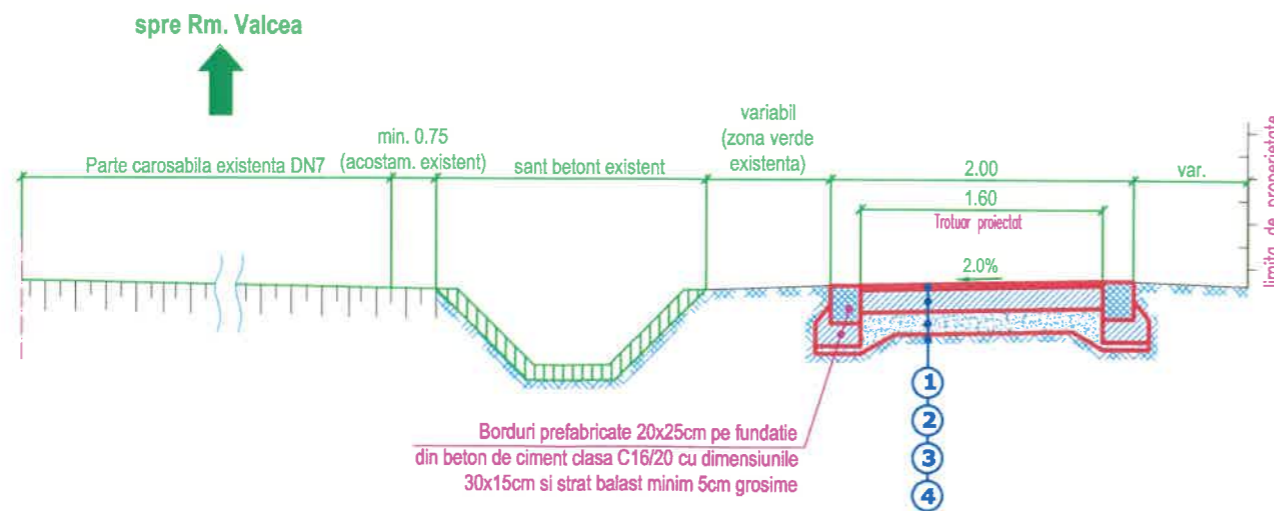
(se aplica pentru executia trotuarelor pe partea stanga a DN7)



PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Scara 1:50

(se aplica pentru executia trotuarelor pe partea dreapta a DN7)



NOTA:

- Profilele transversale tip 1 si 2 se aplica pentru executia trotuarelor atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a drumului national DN7 Pitesti – Rm. Valcea, pe teritoriul comunei Bascov incepand din apropierea strazii Florea si pana in zona UM Valea Ursului, pe zonele care la acest moment nu prezinta trotuar, astfel:

- * tip 1 - partea stanga intre pozitiile Km121+120 + Km121+402
- * tip 1 - partea stanga intre pozitiile Km121+433 + Km121+558
- * tip 2 - partea dreapta intre pozitiile Km121+656 + Km122+058
- * tip 2 - partea dreapta intre pozitiile Km122+092 + Km122+373
- * tip 2 - partea dreapta intre pozitiile Km123+070 + Km123+207
- * tip 2 - partea dreapta intre pozitiile Km123+234 + Km124+795

- Pe directia acceselor in proprietati, stratul din beton de ciment se va arma cu plasa sudata tip Buzau Ø6mm cu ochiuri patrute 100x100mm (STNB 100x100x6mm);

- Lucrarile de saptura se recomanda a se executa cu multa atentie si numai manual datorita multitudinii retelelor existente in zona.

- Pe zonele unde trotuarul proiectat se leaga de trotuarul existent al podurilor existente (la care nu se va interveni) bordura prefabricata din beton 20x25cm se va schimba in bordura de granit cu aceleasi dimensiuni 20x25cm.

Bordura din granit se va executa astfel:

- L = 18m pe partea dreapta intre pozitiile Km122+039 + Km122+057
- L = 49m pe partea dreapta intre pozitiile Km122+093 + Km122+142
- L = 12m pe partea dreapta intre pozitiile Km123+195 + Km123+207
- L = 21m pe partea dreapta intre pozitiile Km123+234 + Km123+255

- Prezenta plansa se va citi impreuna cu planurile de situatie 2D - 17D.

STRUCTURA RUTIERA TROTUARE (SRT):

- 1 Strat de uzura din beton asphaltic BA 8 rul 50/70 (BA8) de 4cm grosime, SR EN 13108-1, (cu agregate naturale de cariera prelucrate prin concasare si sortare)
- 2 Beton de ciment clasa C16/20 de 15cm grosime conform SR EN 206+A2; (in dreptul acceselor in proprietati se va insera plasa sudata STNB 100x100x6mm);
- 3 Fundatie din balast 15cm grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242 +A1 (amestec agregat sort 0-63mm de balastiera prelucrat prin sortare)
- 4 Terasamente.

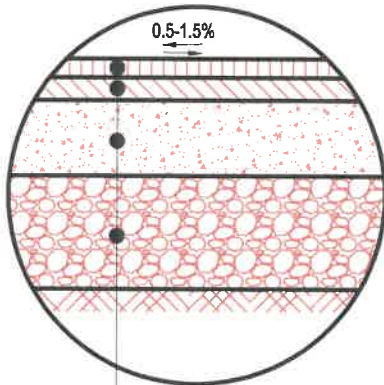


Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura		Scara: 1:50	Faza: DTAC PT+DE
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe				
Proiectat:	ing. Radu Daniel			Data: 2025	Nr. pl. 29D
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe				
Desenat:	ec. Boașu Florin			PROFILE TRANEVERSALE TIP (amenajare trotuar pietonal pe DN7)	

Structura rutiera propusa tip SR1

scara 1:20

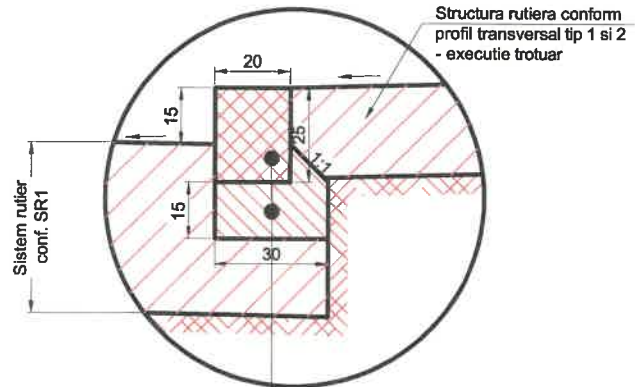
Se aplica pentru refacerea structurii rutiere in zona parcarii existente ce se suprafateaza (dreapta, km123+085.00 + Km123+195.00)



Detaliu tip nr. 1

scara 1:20

Se aplica pentru montarea bordurilor mari prefabricate cu dimensiunile 20x25cm in zona suprafatarii parcarii existente (dreapta, Km123+085.00 + Km123+195.00)



Borduri prefabricate 20x25cm pe fundatie din beton 30x15cm, clasa C16/20

Beton asfaltic BAPC16 rul 50/70 (BAPC16) de 4cm grosime, SR EN 13108-1, AND605 (cu agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare)

Strat de binder BADPC22.4 leg 50/70 (BADPC22.4) de 6cm, SR EN SR EN 13108-1, AND605 (cu agregate naturale de cariera prelucrate prin concasare si sortare)

Strat de piatra sparta concasata 20cm grosime dupa compactare, conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1 (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrat prin concasare si sortare)

Fundatie din balast (amestec agregat 0-63mm de balastiera prelucrat prin concasare) de 30cm grosime dupa compactare conform SR EN 13242+A1, STAS 6400,

Terasamente.

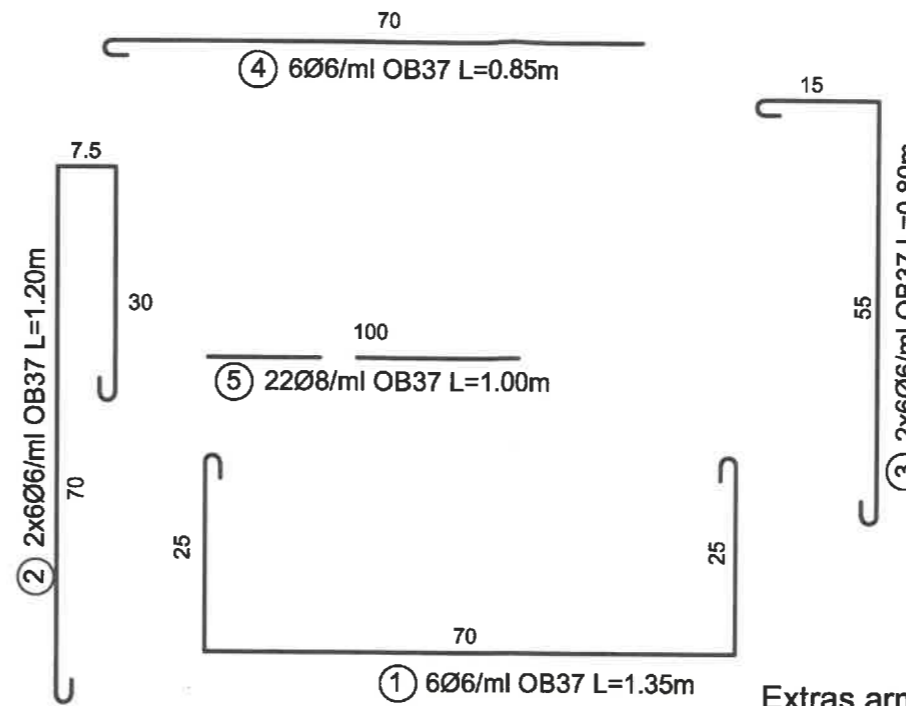
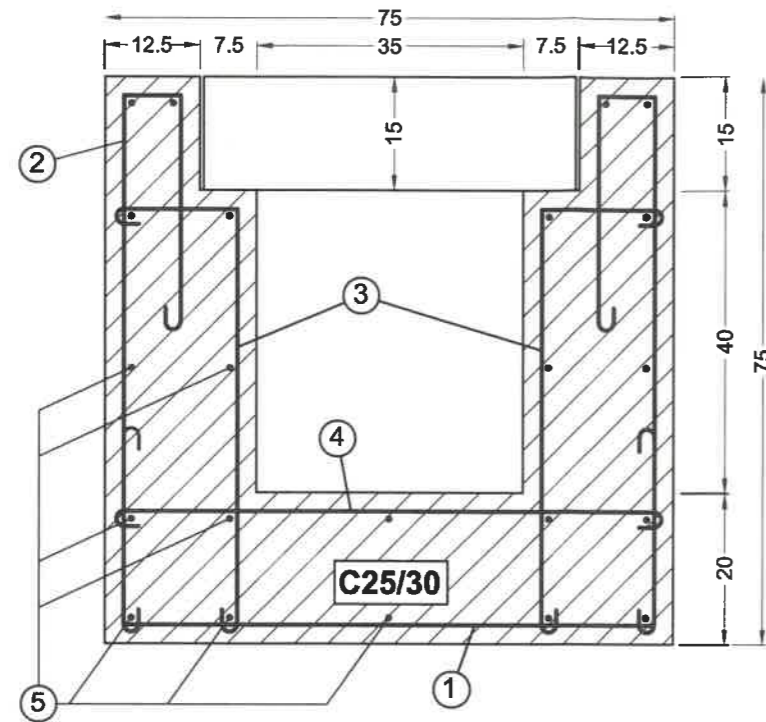


NOTA:

- Detaliile din prezenta plansa se aplica la parcrea existenta de pe partea dreapta a DN7 in zona pozitiilor Km123+085.00 + Km123+195.00 pentru suprafatarea si refacerea imbracamintii parcarii.
- Pentru asigurarea scurgerilor de ape pe zona parcarii si in conformitate cu *Autorizatia de amplasare si/sau de acces in zona drumului public nr. 15 / 71540 din 27.08.2025 - CNAIR / DRDP Bucuresti*, se propune executia unei rigole carosabile armate din beton monolit turnat la fata locului in cofraje si montarea de placute carosabile prefabricate 49x30x15cm pe o lungime de L = 120m conform planului de situatie intocmit plansele 9D - 10D, pozitii kilometrice rigola Km123+085.00 + Km123+205.00.
- Gradul de compactare a fundatiei din balast va fi de minimum 98% din densitatea in stare uscata maxima determinata prin incercarea proctor modificata conform STAS 1913/13-83 in cel putin 93% din punctele de masurare si de minim 95% in toate punctele de masurare.

Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitesti - Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Arges	Faza:
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:20		DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel				
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:		
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	DETALII TIP STRUCTURA SUPRAFATARE PARCARE + MONTARE BORDURA	Nr. pl. 30D

CORP RIGOLA



Caracteristici geometrice:

(valori nominale)

	Lungime:	490 mm
	Latimea maxima la partea inferioara:	300 mm
	Latimea maxima la partea superioara:	300 mm
	Inaltime:	150 mm
	Inaltimea la partea cu latimea constanta:	150 mm
	Raza de curbura la partea superioara:	00 mm

Cantitati / ml rigola

Materiale	UM	Cantitate
Corp rigola (element "U")		
Cofraj	mp	2.60
Beton clasa C25/30	mc	0.40
Armatura in corp rigola	Kg	17.0
Nisip sub rigola, min. 5cm grosime	mc	0.05
Capac prefabricat carosabil (produs de beton vibropresat armat)		
Cantitate pe metru liniar	buc.	3.33
Greutatea unui capac rigola	Kg	50

NOTA:

- Rigola se va amplasa pe strat nisip, minim 5cm.

MATERIALE:

Otel beton Ø8mm: OB37 sau PC52
sau plasa sudata Ø8mm, 100x100mm in
elementul "U" al rigolei carosabile
Beton: C25/30
Piscoti prefabr. 49x30x15cm

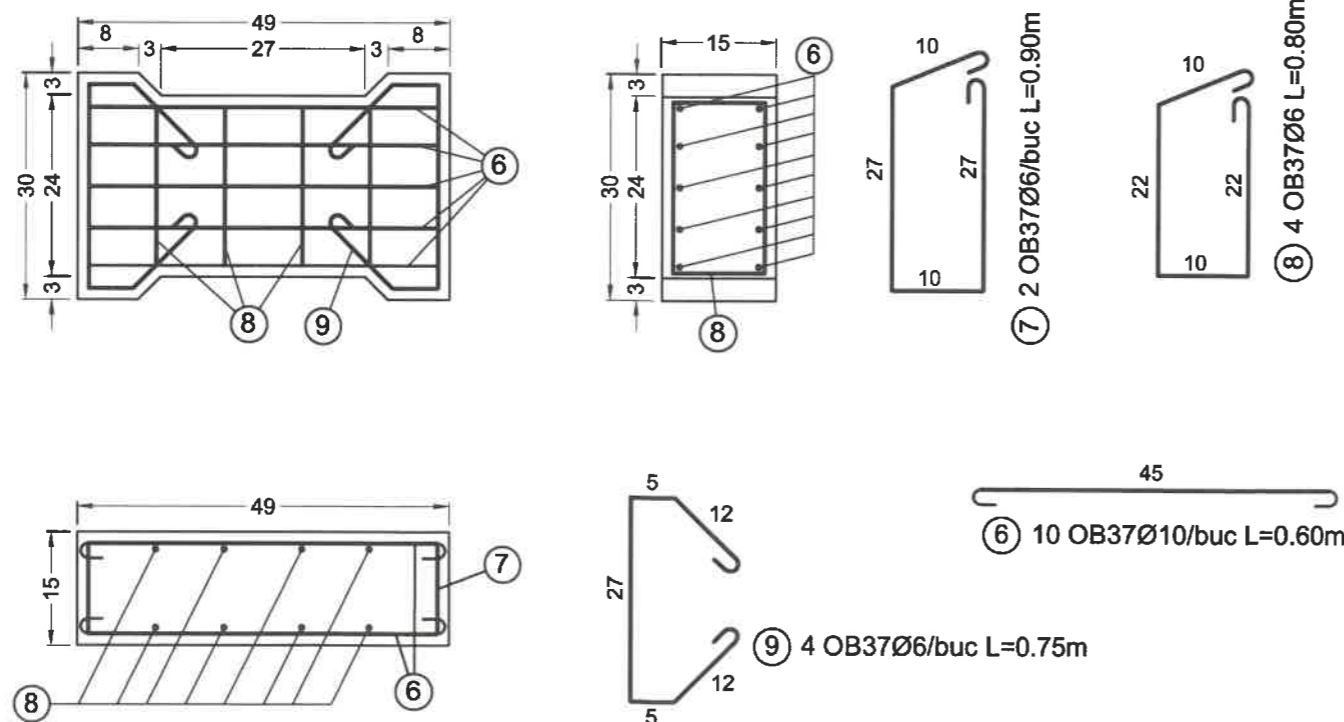
Extras armatura pt. 1 buc. capac

Marca	Ø	Nr. buc.	Lung bara	OB37	
				Ø6	Ø10
6	10	10	0.60	-	6.00
7	6	2	0.90	1.80	-
8	6	4	0.80	3.20	-
9	6	4	0.75	3.00	-
L. totala/Ø				8.00	6.00
Gr. kg/ml				0.222	0.617
Gr. totala/Ø				1.80	3.70
TOTAL				5.50 Kg	

Extras armatura pt. 1ml rigola

Marca	Ø	Nr. buc.	Lung bara	OB37	
				Ø6	Ø8
1	6	6	1.35	8.1	-
2	6	12	1.20	14.4	-
3	6	12	0.80	9.6	-
4	6	6	0.85	5.1	-
5	8	22	1.00	-	22.0
L. totala/Ø				37.2	22.0
Gr. kg/ml				0.222	0.395
Gr. totala/Ø				8.5	8.7
TOTAL				17 Kg	

CAPAC PREFABRICAT CAROSABIL



NOTA:

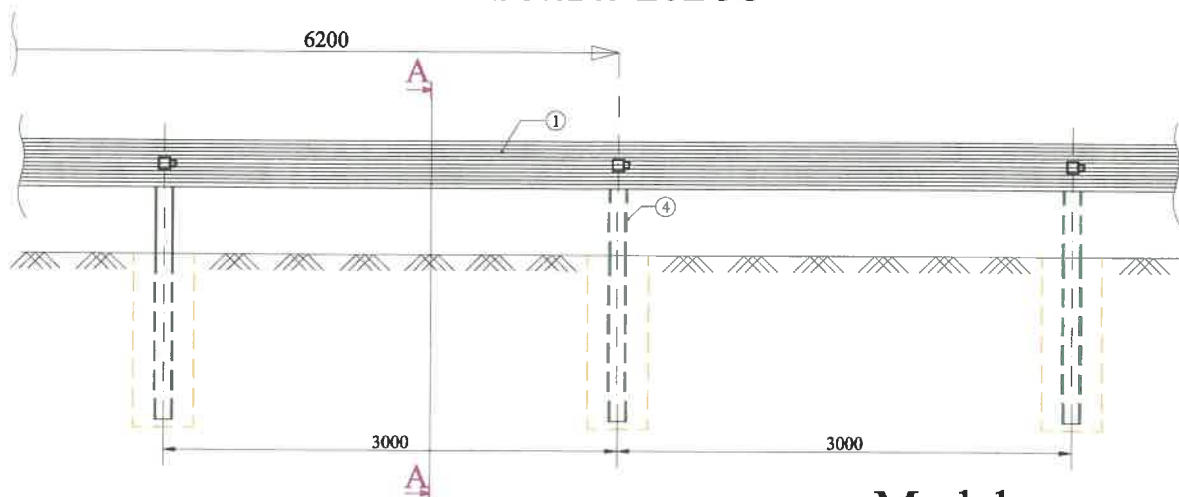
- Prezenta plansa se va citi impreuna cu planurile de situatie plansele 9D ÷ 10D si 14D.
- Armatura din corpul "U" al rigolei se poate executa fie cu plasa sudata STNB 100x100mm d=6mm, fie din OB37 sau PC52 d=6...8mm in limitele greutatii calculate si in aceleasi conditii de calitate.
- Rigola carosabila se aplica pe partea dreapta a DN7 intre pozitiile urmatoare:
 - intre Km123+085.00 ÷ Km123+205.00: L = 120m
 - intre Km124+140.00 ÷ Km124+166.00: L = 26m
- Clasele de expunere pentru betonul utilizat la executia rigolelor este XC4 + XF2

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:10	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		Data: 2025	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel			
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe			
Desenat:	ec. Boașu Florin			Nr. pl. 31D

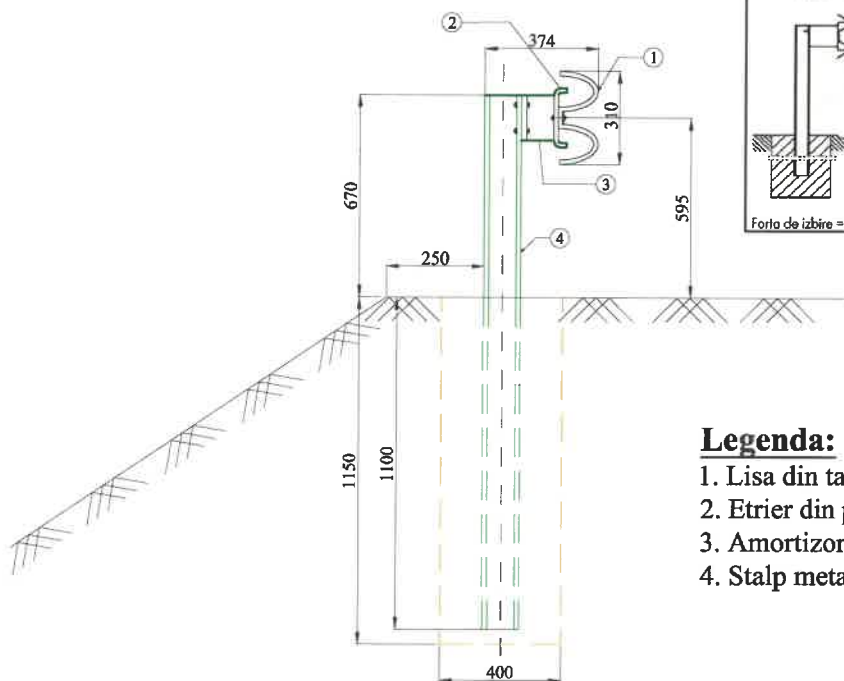
AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE TRASEUL DRUMULUI DN7 PITESTI - RÂMNICU VÂLCEA, ÎN COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ

DETALIU RIGOLA CU CAPACE CAROSABILE PREFABRICATE

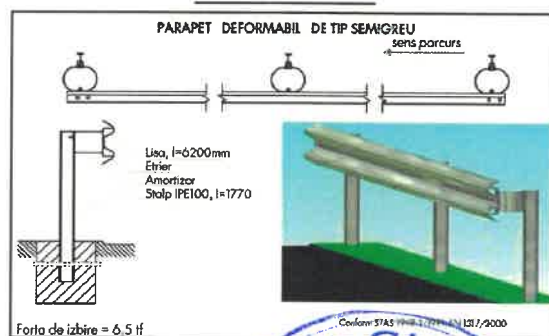
Detalii parapet deformabil de tip semigreu, din elemente metalice scara 1:100



Sectione A:A
scara 1:50



Model



Legenda:

1. Liza din tabla ambutisata, l=6200mm
2. Etrier din profil metalic ambutisat
3. Amortizor de soc din tabla neagra
4. Stalp metalic IE10

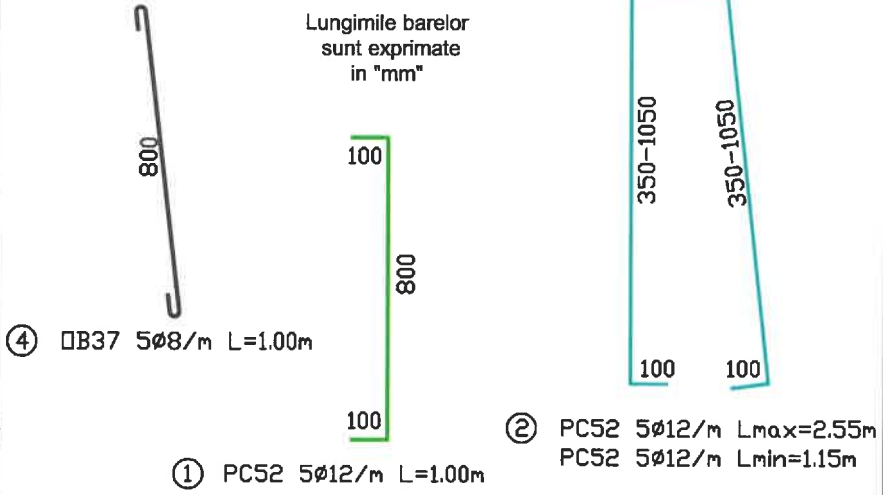
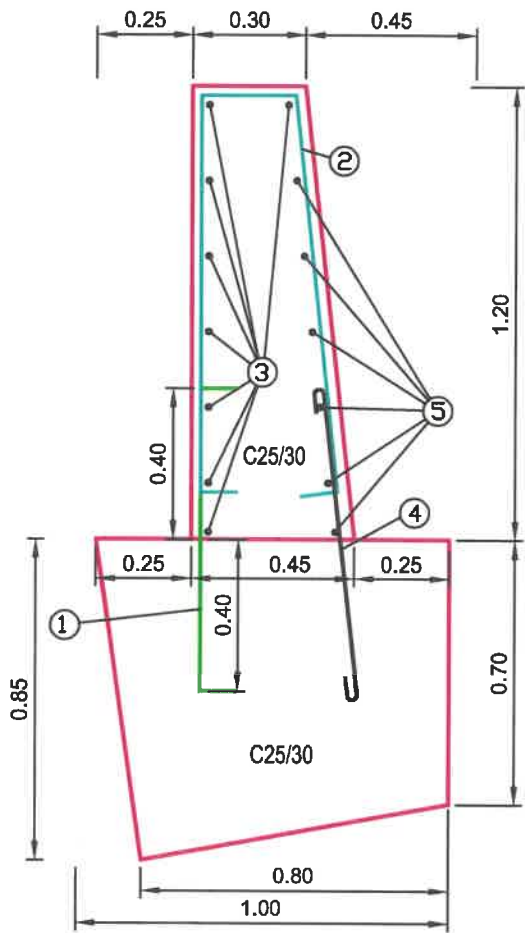
NOTA:

- Prezentul detaliu de parapete metalic are caracter informativ (model).
- Functie de furnizor/producer, executantul lucrarii va procura si monta parapet metalic zincat (de tip semigreu) in limita greutatii prevazute in listele de cantitati.
- Se va executa parapet metalic deformabil de tip semigreu pe o lungime cumulata $L = 90m +$ inchideri de capat $N = 4$ tronsoane \times 2 inchideri/tronson = 8 inchideri.
- Amplasarea parapetului se va face conform planurilor de situatie plansaele 6D, 7D si 10D.



Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Proiect nr.
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:100	58/2025
Proiectat:	ing. Radu Daniel		1:50	
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:	Faza: DTAC PT+DE
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	
DETALII PARAPETE DE PROTECȚIE				Nr. pl. 32D

DETALII ARMARE ZID SPRIJIN $H_{\text{elevatie}} = 0.50 - 1.20\text{m}$ scara 1:20

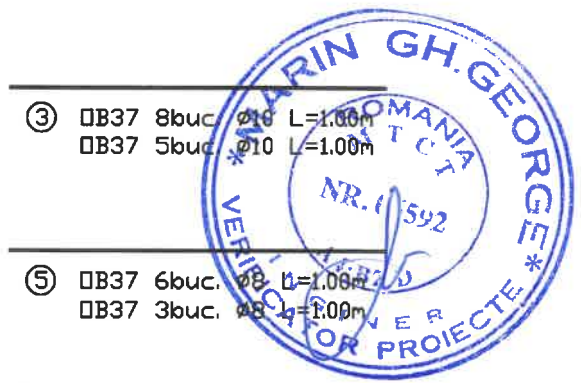


NOTA:

- Fundatia zidului de sprijin se va amplasa pe substrat din nisip, minim 5cm.

Cantitati / ml zid cu $H_E = 0.50-1.20\text{m}$

Materiale	UM	Cantitate
Cofraj	mp	1.70
Beton clasa C25/30	mc	1.00
Armatura	Kg	21.00
Nisip sub tapla fundatie, min. 5cm grosime	mc	0.05
Hidroizolatie	m	1.10



Extras armatura pt. 1m zid cu $H_E=0.50-1.20\text{m}$

Marca	Ø	Nr. buc.	Lung bara	ØB37		PC52
				Ø8	Ø10	Ø12
1	12	5	1.00			5.00
2	12	5	1.85			9.25
3	10	7	1.00		7.00	
4	8	5	1.00	5.00		
5	8	5	1.00	5.00		
L. totala/Ø				10.00	7.00	14.25
Gr. kg/ml				0.395	0.617	0.888
Gr. totala/Ø				4.00	4.35	12.65
TOTAL						21

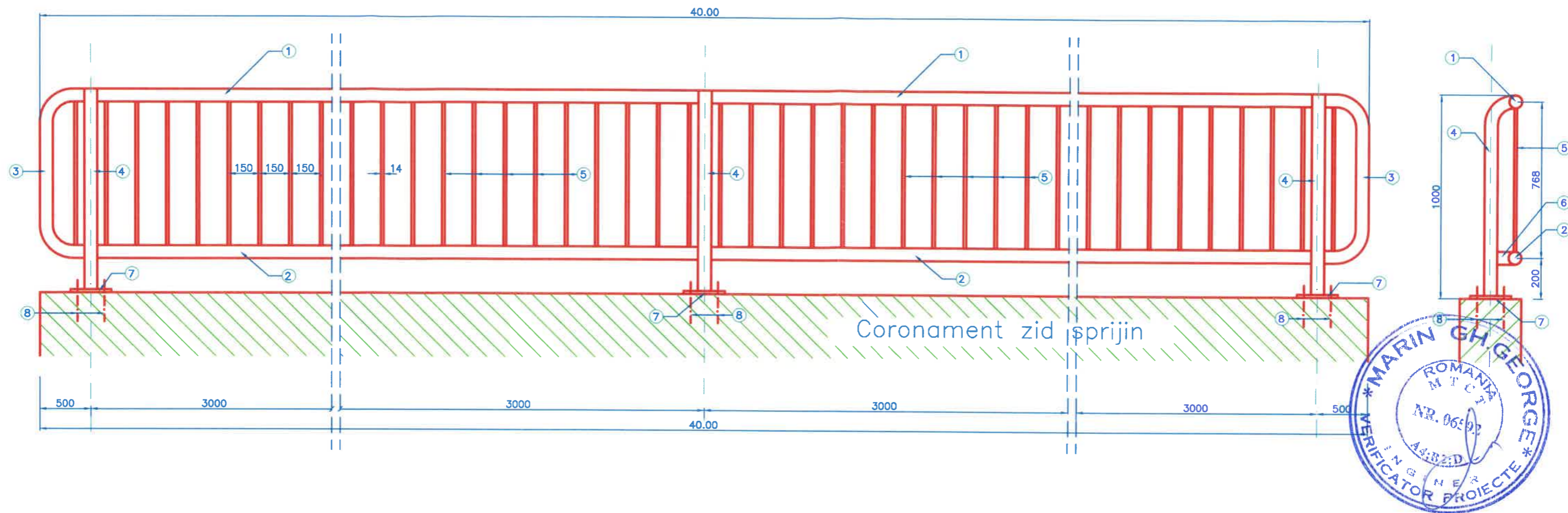
NOTA:

- Prezenta plansa se va citi impreuna cu planul de situatie - plansa 13D.
- Zidurile de sprijin proiectat este amplasat pe partea dreapta a DN7 între pozițiile Km123+926 - Km123+966, lungime zid L = 40m
- Pe coronament zid se va monta parapet metalic zincat tip mana curenta executat cf. plansei de detaliu 34D.

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Faza: DTAC PT+DE
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:20	
Proiectat:	ing. Radu Daniel			DETALII ARMARE ZID SPRIJIN $H_{\text{elevatie}} = 0.50 - 1.20\text{m}$
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:	
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	
				Nr. pl. 33D

PARAPET DE SIGURANTA A PIETONILOR

Scara 1:20



LEGENDA:

- 1 Mana curenta din teava rotunda $\phi 63.5 \times 3.5 \text{mm}$;
- 2 Rigla inferioara din teava rotunda $\phi 63.5 \times 3.5 \text{mm}$;
- 3 Piesa de capat din teava rotunda $\phi 63.5 \times 3.5 \text{mm}$;
- 4 Stalp din teava rotunda $\phi 63.5 \times 3.5 \text{mm}$;
- 5 Zabrelute din OB37, $\phi = 14 \text{mm}$;
- 6 Piesa prindere din teava rotunda $\phi 63.5 \times 3.5 \text{mm}$;
- 7 Placuta pentru prindere stalp 200x200x15mm;
- 8 Conexanduri si/sau ancore prindere 56 buc;

NOTA:

Se vor folosi pentru $N = 1$ buc parapet: $L = 13 \text{ buc. panouri} \times 3 \text{m/panou} + 2 \text{ buc. inchideri de captat} \times 0.50 \text{m/inchidere} = 40 \text{m}$

Parapetul se va amplsa intre pozitiile Km12++926 - Km123+966, lungime cumulata parapet: $L_{\text{cumulat}} = 40 \text{m}$

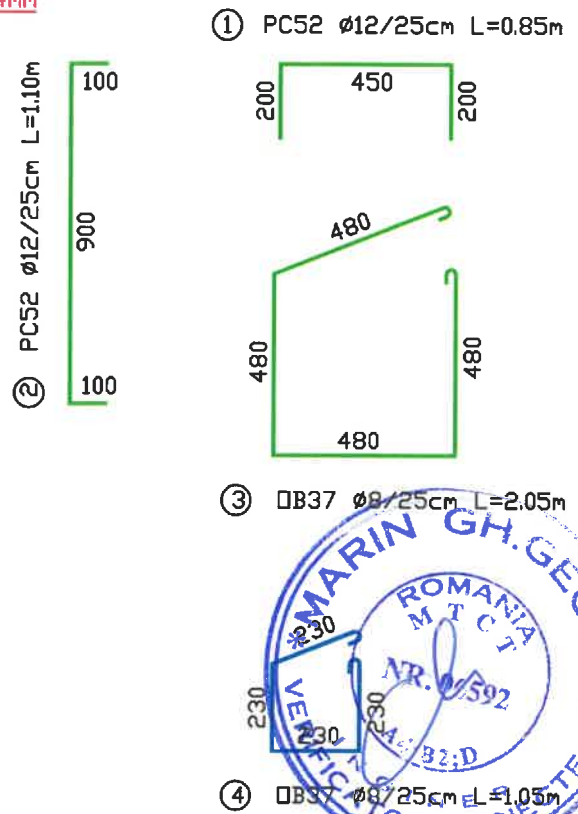
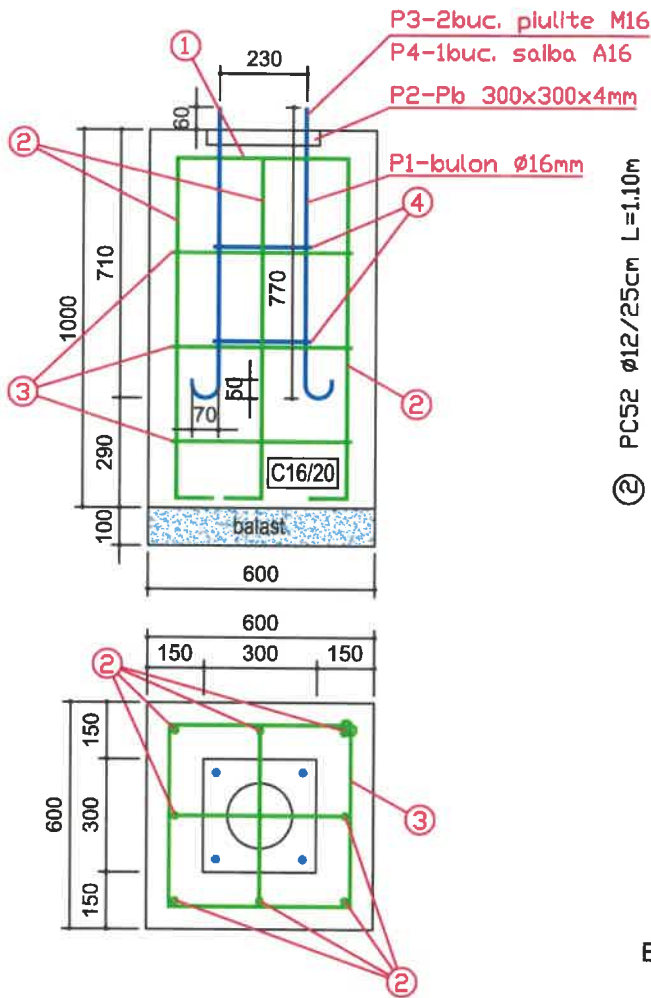
NOTA:

- Parapetul pietonal din prezenta plasa se monteaza pe coronamentul zidului de sprijin, astfel:
 - pe partea dreapta a DN7, intre Km123+926 - km123+966, lungimea parapetului pietonal $L=40 \text{m}$;
- Parapetul pietonal se va realiza conform AND593 din 2014;
- Zincarea termica a parapetilor impotriva coroziunii pe toate elementele acestuia se face conform SR EN ISO 1461;
- Parapetul se va amplasa pe coronamentul zidului de sprijin prin fixare cu placi metalice si suruburi autoforante;
- Executia si asamblarea parapetelor se va face numai in ateliere cu personal calificat;
- Montarea parapetelor pe teren se va face de echipe specializate;
- In timpul lucrului personalul muncitor va folosi echipament de protectie adecvat;
- In timpul montarii parapetelor se va tine seama de pericolele ce pot sa apara din circulatia autovehiculelor;
- Achizitionarea parapetelor de catre constructor se va face numai cu acordul beneficiarului si proiectantului si se vor avea in vedere acordurile si avizele tehnice, in conformitate cu SR EN 1317/1-6.

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGES
Nume si Prenume			Scara:	Proiect nr.
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe		1:20	58/2025
Proiectat:	ing. Radu Daniel			Faza: DTAC PT+DE
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe		Data:	DETALII PARAPET PIETONAL ZINCAT
Desenat:	ec. Boașu Florin		2025	Nr. pl. 34D

DETALII ARMARE FUNDATIE STALP CONSOLA (MODEL)

scara 1:20



Extras materiale prindere 1 buc stalp consola

Pozitia	Denumire	Lungime (mm)	Buc.	G/buc (kg/buc)	Gtotal (kg)
P1	Bulon Ø16mm	860	4	1.41	5.64
P2	Pb. 300x300x4	300	1	0.29	0.29
P3	Piulita M16		8	0.031	0.25
P4	Saiba A16		4	0.031	0.13
Total					6.31
Sudura 3%					0.19
TOTAL kg					6.50

Extras armatura pt. 1 buc fundatie stalp consola

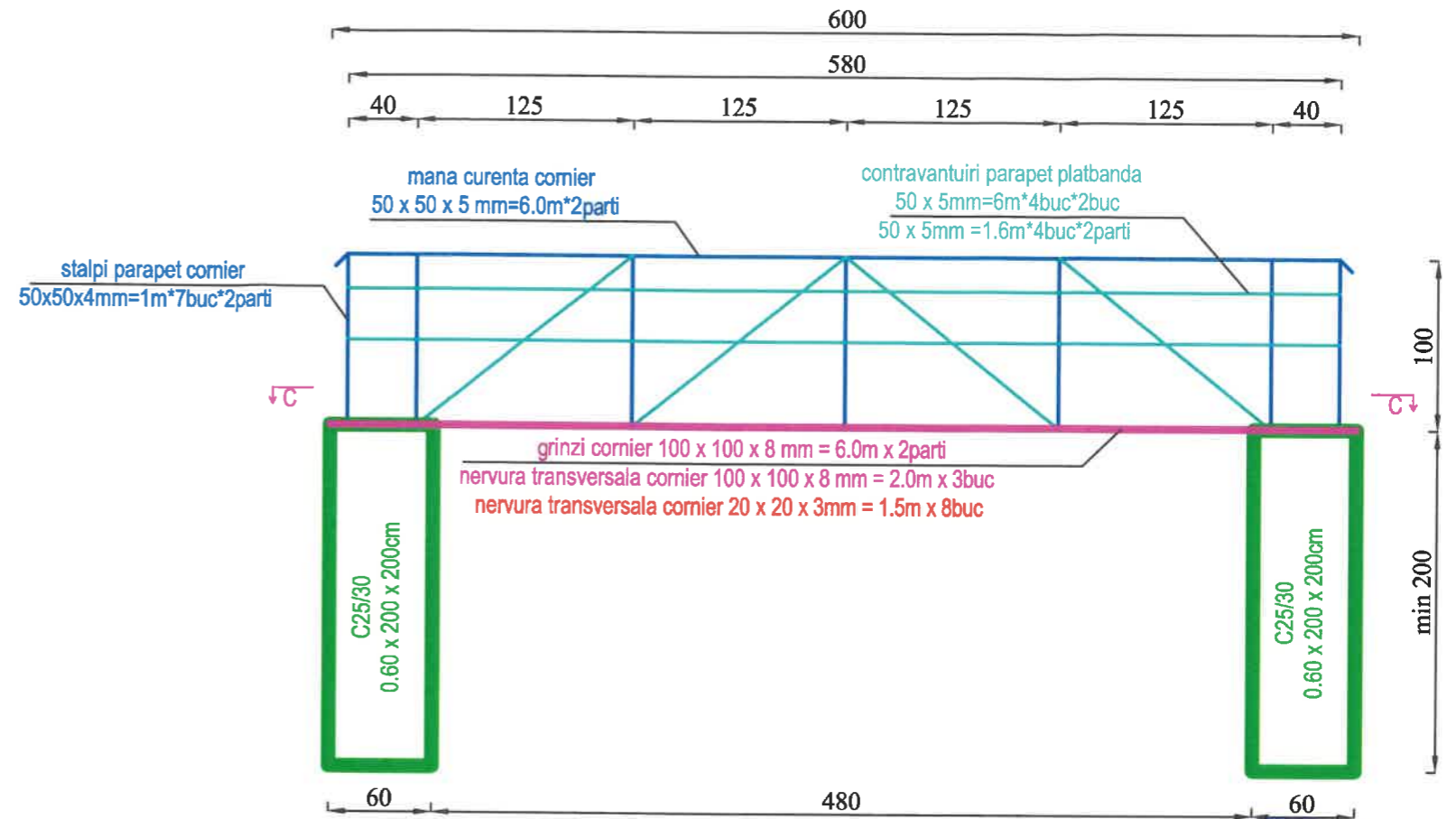
Marca	Ø	Nr. buc.	Lung bara	OB37	PC52
				Ø8	Ø12
1	12	6	0.85		5.10
2	12	8	1.10		8.80
3	8	3	2.05	6.15	
4	8	2	1.05	2.10	
L. totala/Ø				8.25	13.90
Gr. kg/ml				0.395	0.888
Gr. totala/Ø				3,50	12,50
TOTAL				16,00	

NOTA:

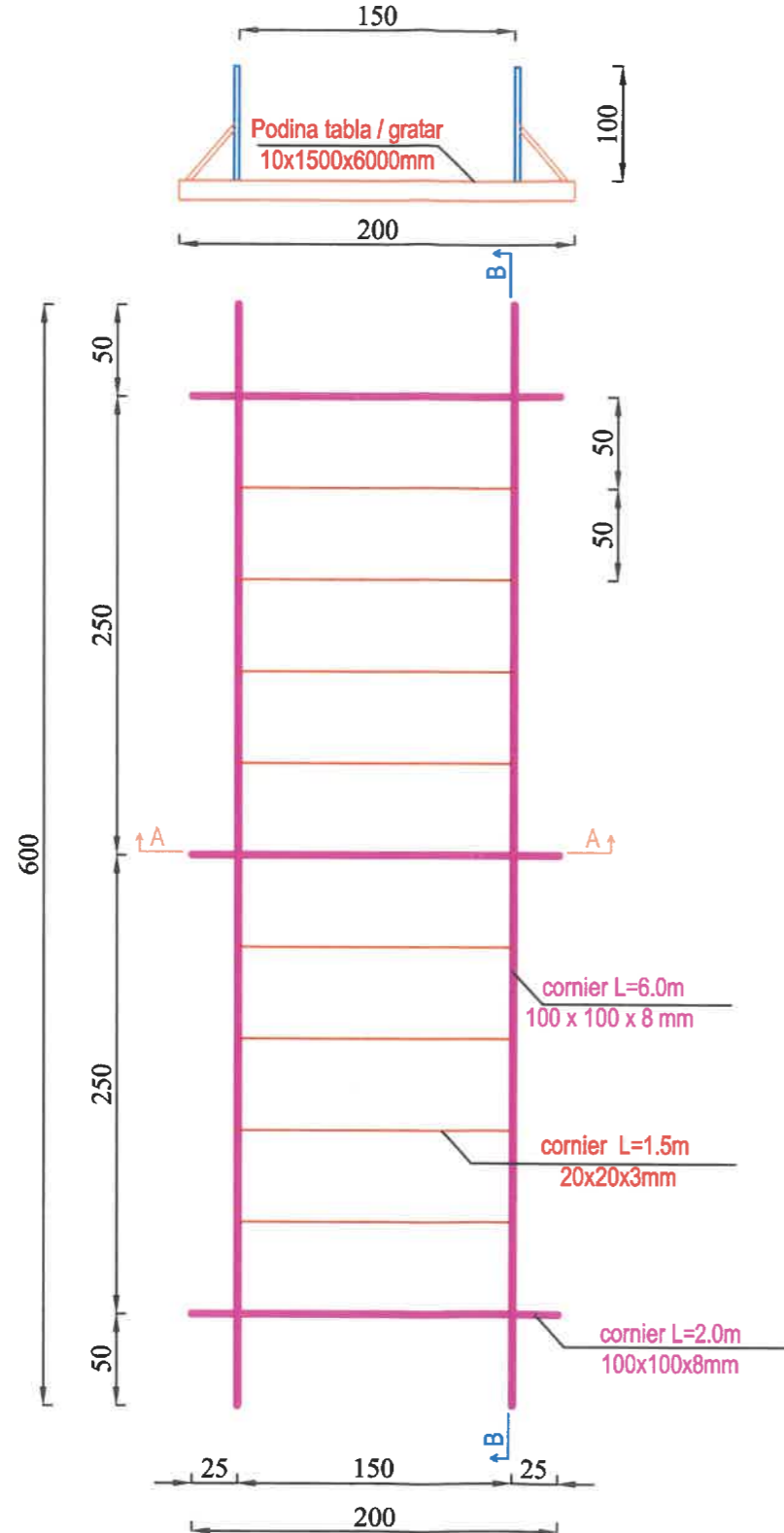
- Prezenta plansa se aplica la executia blocurilor de fundare pentru montarea stalpului consola zincat cu talpa si brat de 4m pentru indicatoare si iluminare trecere pietoni.
- Prezenta plansa are caracter de "MODEL", prinderea stalpului in fundatie putand diferi functie de furnizor si de conditiile de montare conform fisei tehnice insotitoare.
- Prezenta plansa se va citi impreuna cu planurile de situatie 15D si 17D.
- Materialele folosite conform SR EN 206+A2:2021, seria SR EN 10025-1,2,3,4,5,6:
 - beton armat clasa C16/20 - CEM II A/S 32.5 R-XC2 (ro)-C10,20-Dmax16-S4-bloc de fundare
 - otel beton OB37, Pc52

Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: 1:20	Faza: DTAC PT+DE
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe			
Proiectat:	ing. Radu Daniel		Data: 2025	Nr. pl. 35D
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe			
Desenat:	ec. Boașu Florin		DETALII ARMARE FUNDATIE STALP CONSOLA	

Sectiune B-B



Sectiune A-A



Proiectat podet tablier metalic L=6m:
Fundatii monolite: C25/30 (0.60 x 200 x 200cm)

- Structura metalica alcatuita din:
- cornier 100x100x8mm= 6m x 2buc x 12.2kg/m = 146.40kg
2m x 3buc x 12.2kg/m = 73.20kg
 - cornier 50x50x5mm= 1.5m x 8buc x 3.77kg/m = 45.24kg
6m x 2buc x 3.77kg/m = 45.24kg
1m x 7buc x 2parti x 3.77kg/m = 52.98kg
0.5m x 3buc x 2parti x 3.77kg/m = 11.31kg
 - platbanda 50x5mm= 6m x 4buc x 2parti x 1.94kg/m = 93.12kg
1.6m x 4buc x 2parti x 1.94kg/m = 24.83kg
 - podina gratar zincat
1500 x 6000mm= 1.50m x 6.0m x 42.5kg/mp = 382.50kg

Nota: Podet metalic vopsit anticoroziv + doua straturi decorative (culoarea RAL va fi aleasa de Beneficiar)

TOTAL GREUTATE PE BUCATA PUNTE: G = 875 kg

NOTA: Prezentul model se aplica in zona pozitiei Km123+720, dreapta, la traversarea firului de vale existent (in apropierea str. Salcamiilor). Traversarea firului de vale existent se va realiza prin montarea unei punti pietonale metalice cu lungimea de L = 6.00m si latimea de totala de l = 2.00m (din care 1.50m latime circulatie pietoni).



Verificator/Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar: U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ
Nume si Prenume		Semnatura	Scara:	Proiect nr. 58/2025
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>	-	Faza: DTAC PT+DE
Proiectat:	ing. Radu Daniel	<i>[Signature]</i>		
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>	Data: 2025	Nr. pl. 36D
Desenat:	ec. Boașu Florin	<i>[Signature]</i>		

MODEL PUNTE PIETONALA METALICA



NOTA:

Prezentul model se aplica in zona pozitiei Km123+720, dreapta, la traversarea firului de vale existent (in apropierea str. Salcamilor).

Traversarea firului de vale existent se va realiza prin montarea unei punti pietonale metalice cu lungimea de $L = 6.00m$ si latimea de totala de $l = 2.00m$ (din care $1.50m$ latime circulatie pietoni).

Verificator/ Expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza: nr. / data	
SC AFB MEDIA EXPERT PROIECT SRL adresa: Municipiul Pitesti, Aleea Castanilor, nr. 1A, jud. Arges				Beneficiar:	Proiect nr.
				U.A.T. COMUNA BASCOV, JUDEȚUL ARGEȘ	58/2025
Nume si Prenume		Semnatura	Scara: -	Amenajare trotuar pietonal pe traseul drumului DN7 Pitești – Râmnicu Vâlcea, în comuna Bascov, județul Argeș	Faza: DTAC PT+DE
Sef proiect:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>			
Proiectat:	ing. Radu Daniel	<i>[Signature]</i>	Data: 2025	MODEL PUNTE METALICA SIMILARA	Nr. pl. 37D
Verificat:	ing. Alexe Gheorghe	<i>[Signature]</i>			
Desenat:	ec. Boașu Florin	<i>[Signature]</i>			