

COMUNA DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA

**ASIGURARE SCURGERE APE PE STRAZILE ARMONIEI,
FLORILOR, IANCU JIANU TR. 2, IALOMITEI, LILIACULUI SI
REFACERE CANAL EVACUARE APE IN
COMUNA DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA**



**RAPORT DE EXPERTIZA
TEHNICA**

Decembrie 2025

MDLPA

MDLPA

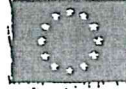
MDLPA

MDLPA

Seria CAENr. B07239/01.08.2006



ROMÂNIA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII,
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI**CERTIFICAT DE ATESTARE****DUPLICAT**

formular redactat după modelul de referință

În baza actului normativ în vigoare la data susținerii examenului de atestare Legea nr.10/1995
în urma cererii din dosarul nr.1150 /2006 înregistrat la MTCT cu nr.009809/2006 și a concluziilor
Comisiei de examinare nr.2 / București din 19.04.2006, se emite prezentul certificat:

SE ATESTĂ**Dn. / D-na GRIGORAS C. ANCA-ARIADNA-ELENA**CNP 2640801400830De profesie INGINERCu domiciliu în localitatea București
Bd.Camil Ressu nr.33, sector 3.

pentru competența **EXPERT TEHNIC**
În domeniile: Construcții drumuri și piste de aviație (A4;B2); Toate domeniile (D)
Privind cerințele esențiale: Rezistență și stabilitate (A4); Siguranța în exploatare (B2);
Igienă, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului (D).

Acest DUPLICAT este eliberat conform Referatului de aprobare nr. 81316/14.07.2021.

MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR
PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEIData emiterii 14.07.2021

Semnătura titularului

MDLPA

MDLPA

MDLPA

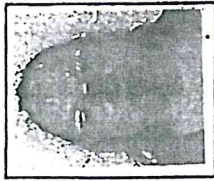
MDLPA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

D-na **GRIGORAS C. ANCA-ARIADNA-ELENA**.....

Cod numeric personal: **2640801400830**

Profesia: **INGINER**.....



**ATESTAT
EXPERT TEHNIC**

În domeniile:.....
Construcții drumuri și piste de aviație (A4;B2)
Privind cerințele esențiale: Rezistență și stabilitate (A4);
Siguranța în exploatare (B2); Igienă, sănătatea omeniilor,
refacerea și protecția mediului (D).....

Data emiterii : 01.08.2006

Valabilă de la:
2021/08/01

Până la:
2026/08/01

Director,
~~Anca CINAȘAR~~

(LS)

Șef birou,
Andreea UNCROP

Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expediat în acest scop



Seria CA Nr. B07239/01.08.2006

Borderou

Borderou

Atestat de expert tehnic

Raport de expertiza

1. Necesitatea și oportunitatea expertizării tehnice a construcției
2. Date Generale
3. Amplasament
4. Situația existentă
5. Investigatii geotehnice
6. Starea de degradare
7. Aprecierea cantitativă a degradărilor
8. Măsurile, concluziile și recomandările



RAPORT EXPERTIZA TEHNICA

ASIGURARE SCURGERE APE PE STRAZILE ARMONIEI, FLORILOR, IANCU JIANU TR. 2, IALOMITEI, LILIAULUI SI REFACERE CANAL EVACUARE APE IN COMUNA DOICESTI, JUDETUL DAMBOVITA

1. Necesitatea și oportunitatea expertizării tehnice a construcției

În conformitate cu cerințele Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată la 6 iulie 2015 cu Legea 177 /2015 în art 18 alin 2 precizează ca intervențiile la construcțiile existente ce se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, desființare totală se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

În aceeași lege la art 21 lit h) se precizează ca investitorii sunt persoane fizice sau juridice care finanțează și realizează investiții sau intervenții la construcțiile existente în sensul legii și au obligația de expertizare a construcțiilor prin experți tehnici atestați, în situațiile în care la aceste construcții se execută lucrări de natura celor prevăzute la art. 18 alin. 2 .

2. Date Generale

Expertiza tehnică va aprecia starea tehnică a acostamentelor , al elementelor de scurgere al apelor pluviale și a acceselor la proprietăți aflate în ampriza straziilor Armoniei, Florilor, Iancu Jianu tr. 2, Ialomitei și Liliacului din comuna Doicesti din județul Dambovita , punând în evidență degradările înregistrate pe acestea și soluțiile care trebuie avute în vederea realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a acestora.

Pentru realizarea expertizei s-a făcut o examinare vizuală a acostamentelor existente, a santurilor și a acceselor la proprietăți , o apreciere cantitativă a degradărilor în vederea recomandării unor soluții de intervenție asupra structurii în cadrul unui proiect de reabilitare sau modernizare.



3. Amplasament

Comuna Doicesti din judetul Dambovita - situata la aproximativ 7-8 km de municipiul Targoviste – este amplasata pe lunca raului Ialomita, fiind invecinata la est cu comuna Aninoasa, la vest cu comuna Vulcana Pandele, la sud cu raul Ialomita si la nord cu comuna Glodeni.

Suprafata comunei Doicesti de 11,5 km² se extinde de-a lungul cursului mijlociu al raului Ialomita, la iesirea acestuia din sectorul subcarpatic. Intinderea teritoriului este de 1097,95 ha, din care: 199 ha intravilan si 899 ha extravilan (din care: arabil = 389,59ha, pasuni = 164,52 ha, fanete = 16,87 ha, vii si livezi = 119,27 ha, curti constructii = 142,37, alte folosinte = 183,00 ha). Comuna Doicesti nu are sate componente ,localitatea de resedinta fiind comuna Doicesti.

Din punct de vedere morfologic terenul cercetat se situeaza pe terasa inferioara de pe partea stânga a râului Ialomita cu un relief aproximativ plan, stabil, fara potential de risc cu privire la fenomenele de inundabilitate.

Din punct de vedere geologic, in zona apar depozite aluvionare cu vârsta Pleistocen superior ce se dispun peste roca de baza cu vârsta pontian.

Nivelul hidrostatic se situeaza la adâncimi mai mari de 6.00 m si nu are influenta asupra fundatiilor sau al terenului de fundare. in perioadele cu precipitatii abundente, apa poate sa apara sub forma de infiltratii in depozitul cu umplutura.

Din punct de vedere litologic el este constituit din nisipuri fine cu intercalatii de argile si argile cenusii cu nisipuri galbui fine cu rar pietris.

Dacianul, afloreaza pe valea Brazilor si spre est catre Glodeni si este reprezentat prin argile cenusii cu carbuni si nisipuri galbui fine.

Romanianul, ocupa suprafete intinse in partea de est a localitatii Doicesti.

Pe baza caracterelor litologice si paleontologice, in cadrul romanianului se pot separa doua orizonturi:

- un orizont inferior cu bifarcinate, marnos argilos nisipos, considerat romanian inferior;
- un orizont nisipos, cu intercalatii frecvente de pietrisuri atribuite romanianului superior.

Pleistocenul superior, apare in partea de vest a zonei cercetate si este constituit din depozite fluviatil lacustre – pietrisuri si bolovanisuri acoperite de depozite argiloase-prafoase.

Holocenul reprezinta depozitele actuale ce formeaza terasa joasa a râului Ialomita, conul de dejectie al pâ râului Valea Bradului si lunca râului Ialomita. Este constituit in cea mai mare parte din depozite proluviale cu granulatie fina spre grosiera si aluvionare reprezentate prin pietrisuri, bolovanisuri si nisipuri.

Din punct de vedere geomorfologic comuna Doicesti se situeaza la limita sudica a dealurilor

subcarpatice – Subcarpatii Ialomitei, cu Câmpia Română.

Dealurile subcarpatice din aceasta zona se caracterizeaza prin culmi alungite pe directia nord – sud cu altitudini maxime de 479.00 m (Dl. Cornetu) si versanti cu pante domoale de pâna la 12°, afectati de alunecari de teren vechi, stabilizate.

Alunecarile de teren prezinta un relief specific in trepte cu bombamente si zone mlastinoase.

Râul Ialomita a creat in zona un nivel de terasa inferioara cu latimea de 1700 m si relief aproximativ plan cu o panta de cca 2 % de la nord est catre sud vest, spre râul Ialomita.

Hydrografic zona studiata apartine bazinului râului Ialomita ce primeste ca afluent pe partea stânga in zona cercetata valea Bradului si valea Adâncă.

Râul Ialomita prezinta in zona un curs de la nord vest catre sud est si prezinta o albie unor incastrata in roca de baza cu cca. 1,00 m.

Pârâul Valea Bradului prezinta un curs temporar, numai la precipitatii abundente.

Din punct de vedere hidrogeologic in zona cercetata s-a identificat un strat acvifer freatic, situat la adâncimea de 10.00 – 12.00 m, cantonat in depozite nisipoase sau pietrisuri cu nisip romaniene. Nivelul hidrostatic prezinta caracter ascensional si se ridica la 6.00 – 7.00 m adâncime de la cota terenului natural.

Din punct de vedere al sectoarelor de clima zonale, comuna Doicesti, apartine climatului continental cu etaj topoclimatic de câmpie si deal cu urmatoarele valori ale factorilor climatici:

- temperatura medie anuala a aerului 9.5°C;
- temperatura maxima absoluta - +40° C;
- temperatura minima absoluta a aerului -26 °C;
- precipitatii medii multianuale 650 mm

Din punct de vedere seismic conform SR 11100 - 1 / 93, amplasamentul studiat se încadreaza zonei macroseismice de gradul 81 pe scara MSK, unde indicele 1 corespunde unei perioade de revenire de 50 ani (minimum).

Conform reglementarii tehnice „Cod de proiectare seismic\ - Partea I - Prevederi de proiectare pentru cladiri, indicativ P 100 / 1 – 2025 amplasamentul prezinta o valoare de vârf a acceleratiei terenului $a_g = 0.30$ g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani, cu 20 % probabilitate de depasire in 50 ani.

4. Situatia existenta

Ca profil strazile Armoniei, Florilor, Iancu Jianu tr. 2, Ialomitei si Liliacului au o latime a partii

carosabile de 4-5m, delimitata de acostamente si partial de santuri din pamant sau pereate si zone verzi , fara trotuare pentru circulatia pietonala .

Exista partial elemente de asigurarea a scurgerii apelor (santuri din pamant sau pereate si podete de acces la proprietati) care nu are continuitate si nu sunt in totalitate functionale, iar spatiile verzi sunt neamenajate.

Acostamentele sunt impietruite si inierbate si pe careva zone sunt consolidate cu beton de ciment degradat . Accesele la proprietati si acostamentele sunt amenajate defectuos sau neamenajate, aflate la cote diferite de cele ale carosabilului, neasigurand pe de-o parte un acces facil in proprietate , pe de alta parte evacuarea apelor pluviale in afara proprietatii si amprizei straziilor .

Nu sunt amenajate spatii de parcare.

Santurile pereate sunt partial colmatate si prezinta degradari de tipul dale crapate, dale dislocate , fisuri si crapaturi zone cu dale lipsa, rosturi inierbate ,umar de racord sant- acostament distrus sau lipsa necorespondand din punct de vedere tehnic . Santurile din pamant sunt colmatate si inierbate si acestea nu au continuitate si nici sectiune de scurgere corespunzatoare.

Categoria de importantă este "C" construcții de importanță normală, conform HGR 261/94.

Trebuie mentionat ca de-a lungul tronsoanelor de strazi in ampriza acestora, intre carosabil si limita de proprietate spatiul nu este sistematizat pe verticala ,nu exista amenajate acostamentele care sunt inierbate si impiedica evauarea apelor pluviale, iar accesele la proprietati fiind realizate in mod artizanal, impiedica si mai mult scurgerea apelor in sistemul de colectare a acestora. In anotimpurile cu precipitatii abundente traficul pietonal devine dificil.

Aceste spatii reprezintă un factor poluant important pentru localnicii care își au casele de-o parte si de alta a straziilor cât și pentru mediu, prin praful iscat prin circulatia pietonala si din cauza vântului.

Obiectivul principal al investitiei consta in imbunătățirea infrastructurii la nivelul comunei pentru a facilita mobilitatea populației, a bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile a comunei.

Reabilitarea acostamentelor , acceselor la proprietatii si a sistemului de evacuare a apelor pluviale va conduce la dezvoltarea zonei din punct de vedere economic si social si va avea si un efect benefic asupra factorilor de mediu, in sensul ca emisiile de praf si a noxelor se reduc considerabil, dar si al aspectului estetic general al straziilor .

5. Investigatii geotehnice

Conform Studiului Geotehnic pe amplasament au fost executate foraje care au interceptat in ampriza straziilor umplutura din nisip prafos cafeniu inchis pe argila nisipoasa, cafeniu galbuie, plastic vârtoasa sau argila prafoasa nisipoasa cafeniu deschis, plastic vârtoasa dupa cum urmeaza:

F1 Calea Ialomitei

0.00 – 0.80 m	Umplutura din nisip prafos cafeniu inchis
0.80 – 1.60 m	Argila nisipoasa, cafeniu galbuie, plastic vârtoasa
1.60 – 3.00 m	Pietris cu nisip

F2 strada Iancu Jianu

0.00 – 0.90 m	Umplutura
0.90 – 1.80 m	Argila nisipoasa cafeniu galbuie, plastic vârtoasa
1.80 – 2.10 m	Argila nisipoasa cafeniu galbuie, plastic consistenta

F4 Strada Florilor

0.00 – 0.20 m	Umplutura
0.20 – 1.00 m	Argila prafoasa nisipoasa cafeniu deschis, plastic vârtoasa
1.00 – 3.00 m	Pietris cu nisip

F5 Calea Ialomitei

0.00 – 0.50 m	Umplutura
0.50 – 1.50 m	Argila prafoasa nisipoasa, cafeniu `nchis, plastic vârtoasa
1.50 – 3.00 m	Argila nisipoasa, cafeniu gabluie, plastic consistenta

F6 Strada Armoniei

0.00 – 0.40 m	Umplutura
0.40 – 0.90m	Argila prafoasa cafeniu inchis, plastic vârtoasa
1.10 – 3.00m	Argila prafoasa cafeniu galbuie, plastic vârtoasa

F7 Strada Liliacului

0.00 – 1.10 m	Umplutura/sol vegetal
1.10 – 1.70 m	Argila prafoasa nisipoasa cafeniu deschis, plastic vârtoasa

1.70 – 3.00 m Argila prafoasa nisipoasa, cafeniu galbuie, plastic consistenta

In Studiul Geotehnic se mentioneaza ca nivelul hidrostatic nu a fost intalnit in forajele geotehnice executate. in perioadele cu precipitatii abundente, apa poate sa apara sub forma de infiltratii in depozitul cu umplutura.

6. Starea de degradare

Din examinarea vizuala s-a constat urmatoarele:

- Spatii verzi nesistemizate
- Acostamente iniebate si degradate
- Accese in curti amenajate necorespunzator si nesistemizate pe verticala
- Existenta unui sistem de colectare – evacuare a apelor pluviale necorespunzator
- Lipsa spatiilor de parcare

Degradările sistemului de colectate a apelor pluviale existent constatate sunt:

- dale crapate,
- dale dislocate ,
- fisuri si crapaturi a dalelor
- rosturi inierbate

Strada Armoniei,



Strada Florilor,



Strada Iancu Jianu tr. 2,



Calea Ialomitei





Strada Liliacului



7. Aprecierea cantitativa a degradarilor

Aprecierea cantitativa a degradarilor se efectueaza prin luarea in considerare a tipului de degradari, gravitatea, ponderea si frecventa de aparitie a acestora, diferentiat pentru degradarile structurale si de suprafata.

Calificativul starii de degradare s-a stabilit in functie de indicele de degradare conform Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001.

Calificativele sunt atribuite in functie de suprafata totala a degradarilor si sunt:

BUN	<10%
MEDIU	10-30%
RAU	>30%

Indicele de degradare ID se calculeaza cu formula:

$$ID = \frac{\text{suprafata degradata}(S_{\text{degr}})}{\text{suprafata totala}(S)}$$

Pentru aceasta locatie releveul degradarilor santurilor este:

$$ID = 5240/5240 = 100\%$$

Calificativul starii de degradare este – RAU

8. Masuri, concluzii si recomandari

Santurile din pamant existente se vor decolmata , reprofila si pereea cu beton de ciment C30/37 avand o clasa care sa confere acestuia o rezistenta la inghet dezghet si cu grosimea de 10cm pe strat de nisip de 5cm grosime.

In mod obligatoriu pe toata lungimea pe care se vor pereea santurile , restul de acostament, dupa banda de incadrare , se va consolida cu balast de min. 15 cm si beton de ciment C30/37 de min 15 cm grosime asigurandu-se o racordare a marginii acostamentului cu bancheta santului pereat si o panta transversala a acostamentului de 4% care sa conduca apa de pe carosabil in sant .

La executia santului se va avea in vedere cotele la care sunt amenajate accesele aflate in stare buna si care se mentin astfel incat apele pluviale de pe acestea sa se poate evacua tot in sant.

Pentru asigurarea continuitatii evacuarii apelor pluviale in zona acceselor la proprietati se vor amplasa podete tubulare sau rigole carosabile .



Solutia de alcatuire a structurii acceselor poate consta in realizarea unui strat de fundatie din balast de minim 10 cm grosime, hartie kraft si beton de ciment C30/37 de min. 15 cm grosime.

Prin proiect se vor prevedea lucrari de aducere la cota a caminelor, capacelor utilitatilor din amplasament.

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta .

Se recomanda Administratorului drumului sa realizeze un program continuu de supraveghere si evidentiere a evolutiei degradarilor, astfel incat sa-si poata planifica in timp util interventiile de reparatii curente sau capitale dupa caz.

Dupa finalizarea acestor lucrari, se vor respecta prevederile Normativului privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor “ indicativ P 130/1999 si se vor realiza de cate ori este necesar, lucrari de intretinere curenta.

Beneficiarul este obligat sa asigure observarea stării construcției pentru depistarea deficiențelor apărut in comportarea acesteia si identificarea degradărilor si avariilor provenite din :- exploatarea curenta;- acțiunea umana (incidente tehnice, incendii, explozii, efracții etc.)- fenomene naturale (seisme, inundații, alunecări de teren, etc.).in vederea luării masurilor de intervenție necesare.

Beneficiarul va avea in vedere adaptarea masurilor corespunzătoare de remediere, care sa asigure menținerea in buna stare de funcționare a construcției si preîntâmpinarea degradărilor grave a acesteia, evitarea accidentelor generate de starea tehnica necorespunzătoare a construcției precum si limitarea costurilor de intretinere si reparații.

Perioada de valabilitate a prezentei Expertize Tehnica este de 1 an .

Expertiza tehnica isi inceteaza valabilitatea inainte de perioada maxima de 1an , in urmatoarele situatii:

- a) Modificarea situatiei existente prin efectuarea de catre beneficiar a unor lucrari definitive pe amplasamentul lucrarilor proiectate, fara instiintarea si acceptul expertului tehnic.
- b) Daca au avut loc interventii de inlocuire sau reparare a retelelor de utilitati existente sau introducerea unor retele noi, pe traseul sau amplasamentul lucrarilor expertizate, aceste lucrari aducand modificari structurale si/sau a cotelor structurilor expertizate.
- c) Modificarea majora a situatiei existente prin aparitia unor alunecari de teren .
- d) Calamitati naturale (inundatii, cutremure, incendii, etc.) ce afecteaza lucrarile expertizate.

Data:
decembrie 2025

