

R E F E R A T
privind verificarea de calitate la cerința A_{4.1}, B_{2.1}, D_{2.1} a proiectului:
“ MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA RACOVÎȚA, JUDEȚUL TIMIȘ”,
FAZA P.T.E., care face obiectul proiectului nr. 3/2025

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. BUZU R.R.B. DESIGN S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. BUZU R.R.B. DESIGN S.R.L.
- beneficiar: COMUNA RACOVÎȚA
- amplasament: județ: TIMIȘ, comuna RACOVÎȚA, localitățile: SÂRBOVA, CĂPĂȚ și FICĂȚAR
- data prezentării proiectului la verificare: 11.03.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică necesară pentru realizarea lucrărilor rutiere de modernizare pentru o lungimea totală de 4,862 km de străzi, amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Racovița, județul Timiș. Necesitatea investiției este impusă de starea tehnică actuală necorespunzătoare a străzilor care prezintă o îmbrăcăminte rutieră existentă la nivel de pietruire cu defecțiuni specifice și de îmbunătățire a condițiilor de circulație care sunt improprie pentru desfășurarea deplasărilor din punct de vedere al siguranței, confortului și impactului asupra mediului. Proiectul tehnic de execuție a fost elaborat în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor și măsurătorilor topografice realizate de către executant.

Soluția tehnică proiectată vizează realizarea următoarelor lucrări:

- proiectarea elementelor geometrice în plan și profil longitudinal, cu păstrarea traseului, platformei și zestreii actuale a străzilor, pentru o viteză de proiectare de 25 km/h, cu curbe circulare și racordări arc de cerc amenajate în plan și spațiu. În profil longitudinal, nu se depășește valoarea admisibilă a declivităților, declivitățile rezultate fiind cuprinse între 0,15...3,64 %;

- proiectarea unor elemente geometrice în profil transversal conform situației actuale, astfel:

- lățimea platformei: 5,00 m;
- lățimea părții carosabile: 4,00 m;
- lățimea acostamentelor: 2 x 0,50;
- panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,5 % (unică);
- panta transversală a acostamentelor: 4,0 %;

- structura rutieră proiectată are următoarea alcătuire:

❖ **structura rutieră suplă (structură rutieră existentă) – conform Detaliu "A"**

- ✓ frezare și reprofilare suprafață bituminoasă existentă;
- ✓ strat de uzură din BA 16, cu grosimea de 6 cm.

❖ **structura rutieră suplă (structură nouă + casete) – conform Detaliu "B"**

- ✓ 35 cm strat de fundație inferior din balast;
- ✓ 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- ✓ strat de uzură din BA 16, cu grosimea de 6 cm.

❖ **structura rutieră suplă (pietruire existentă) – conform Detaliu "C"**

- ✓ scarificare și reprofilare pietruire existentă;
- ✓ 25 cm strat de fundație superior din piatră spartă;
- ✓ strat de uzură din BA 16, cu grosimea de 6 cm.

- amenajarea acostamentelor, prin completare cu piatră spartă și compactare;

- reprofilarea șanțurilor existente cu secțiune neprotejată;

- proiectarea de podețe transversale din PEHD, cu lungimi cuprinse între 6,00 ... 9,00 m;

- amenajarea racordurilor cu străzile și drumurile laterale, 15 buc.;

- prevederea lucrărilor de siguranța circulației (completarea indicatoarelor și marcaje orizontale).

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic - da;
- breviar de calcul al structurii rutiere - da;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă (77 buc.).
- programul de control al calității lucrărilor – da;
- caietele de sarcini – (6 buc.);

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 3 (trei) exemplare
Investitor/proiectant



Am predat (trei) exemplare
Verificator
Conf.dr.ing. Paul-Teodor MARC