



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET



Sistemul de Gospodărire a Apelor Bacău

G.R.R.A./68/18.06.2025

Către: COMUNA TRAIAN

Referitor: proiectul - Construire piste biciclete în localitățile Traian și Zăpodia, comuna Traian, județul Bacău

Referitor la solicitarea trimisă de dumneavoastră și înregistrată la S.G.A. Bacău cu numărul 2668/05.06.2025 privind proiectul „Construire piste biciclete în localitățile Traian și Zăpodia, comuna Traian, județul Bacău” și a analizei documentației în ședința CTE din data de 10.06.2025, vă comunicăm următoarele:

- Prin proiect se propune construirea de piste de biciclete în lungime totală de 3025 m în lungul DN 2 F partea dreaptă (km 9+450 - 12+475) și două platforme prevăzute cu rasteluri pentru staționarea/parcarea bicicletelor, precum amenajarea scurgerii apelor meteorice din zona lucrărilor propuse, care se va realiza prin intermediul șanțului de pământ existent de pe DN 2 F și a rigolelor carosabile proiectate pentru zonele de acces;
- Din suprapunerea ortofotoplanului pe care este figurată investiția propusă, cu benzile de inundabilitate trasate, reiese că **amplasamentul analizat nu se află în zonă inundabilă.**
- Lucrările propuse a se realiza nu modifică parametrii calitativi și cantitativi ai apei de suprafață și subterană.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice.
- În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța dispeceratul A.B.A. Siret și S.G.A. Bacău. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine titularului proiectului și constructorului.
- Beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentei adrese.

Prezenta adresă nu reprezintă o asigurare care preia riscul la inundații și nu conferă protecție împotriva inundațiilor (știut fiind faptul că nu există protecție totală împotriva inundațiilor - risc zero) și constituie consultanță tehnică în conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. nr. 828/2019, art. 8.

Având în vedere situația din teren, lucrarea propusă nu face obiectul reglementării din punct de vedere al gospodăririi apelor.

Cu respect,
Director,
ing. Iuliana ROMANIUC



Șef serviciu G.R.R.A.,
ing. Lavinia ADAM



Întocmit,
ing. Adina BOTEZ

Adresă de corespondență
Str. Nicolae Lascăr Bogdan, nr. 15C, Cod Poștal 600401, Bacău, Jud. Bacău
Tel: +4 0234 510 043
Fax: +4 0234 510 044
Email: sgabc@das.rowater.ro

Cod Fiscal: RO 18264854 / 06.01.2006
33839263 / 25.11.2014
Cod IBAN: RO69 TREZ 0615 0220 1X01 3928



19

AUTORIZAȚIE

de amplasare și de acces în zona drumului public

Nr. 32 din 22.01.2026

Beneficiar autorizație: COMUNA TRAIAN, județul Bacău

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/278/14.01.2026, a certificatului de urbanism nr. 25 din 24.04.2025 emis de COMUNA TRAIAN, județul Bacău și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20369/22.01.2026, se eliberează prezenta autorizație pentru amplasarea și execuția lucrărilor de: **„Lucrări de construire piste biciclete în localitățile Traian și Zăpodia, comuna Traian, județul Bacău” – Amenajare piste de biciclete în zona DN 2F km 9+450-12+475 dreapta, cu respectarea imperativă a următoarelor condiții:**

Valabilitate: Prezenta autorizație este valabilă pe toată durata existenței obiectivului, în următoarele condiții cumulative:

- a) respectarea prevederilor art. 46 alin.(8) și (9) din O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- b) începerea execuției lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- c) respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b).

Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.

A.Condiții generale obligatorii pentru beneficiar:

1.Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore la Secția de Drumuri Naționale (SDN) Bacău datele (nume, adresă, Nr. RC, CUI, nr. telefon, adresă e-mail) referitoare la executantul lucrărilor și data la care va începe execuția lucrărilor autorizate.

2.Instituirea restricțiilor de circulație în timpul lucrărilor se va face conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr.1112/411/2000. Districtul de drumuri Bacău II va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora, să verifice la teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare că semnalizarea s-a făcut conform instrucțiunilor de mai sus și că lucrările pot începe. Verificările vor fi făcute pe toată durata execuției și în situația în care se constată abateri, se va dispune sistarea lucrărilor până la clarificarea situației.

3.Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil execuției, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, construcții de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate.

4.De tăierea plantației fără aprobări legale precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel, situate pe zona drumului, în sectorul în care se execută lucrarea, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

5.De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct, beneficiarul autorizației și executantul lucrării.

6.Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.

7.În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe ampriza și zona de siguranță a drumului, a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ, etc.

8.În cazul în care prin construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea drumurilor publice sau prin lucrările și măsurile de siguranță circulației se impune demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor autorizate a se executa în zona drumurilor, beneficiarul construcției sau instalației autorizate este obligat să execute lucrările în condițiile prevăzute de lege pe cheltuiala sa, fără despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează drumul public, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

9. Prezenta autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat. În soluția autorizată, beneficiarul este obligat să dețină acceptul proprietarului de teren.

10.Prezenta autorizație s-a emis pentru beneficiarul, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul scris al administrației drumului, pentru noua situație.

11.Proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona accesului la drumul național, din cauza nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare

12.Obiectivul nu poate fi pus în funcțiune fără confirmarea de la punctul C.

13.Nerespectarea prevederilor din prezenta autorizație conduce la anularea acesteia și la constatarea contravenției conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, precum și la închiderea accesului în și din drumul național, conform legislației în vigoare.

14.În cazul în care, după emiterea autorizației de amplasament, beneficiarul renunță la intenția de realizare a lucrărilor autorizate, acesta are obligația de a notifica acest fapt emitentului autorizației - DRDP Iași.

15.Prezenta autorizație nu exonerează responsabilitatea expertului, proiectantului și verificatorului de proiecte, privind îndeplinirea cerințelor minime de calitate conf. Legii 10/1995 (rezistența, stabilitate, siguranța construcției). În ceea ce privește proiectarea și verificarea proiectelor responsabilitatea revine în totalitate proiectantului și verificatorilor de proiecte.

16.Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile deschise circulației publice se face potrivit legislației în vigoare de către cei interesați, în baza acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces eliberate de administratorul drumului public și cu avizul poliției rutiere, conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată.

B. Condiții speciale obligatorii pentru beneficiar:

1.Instituirea restricțiilor de circulație și începerea lucrărilor se vor face numai după obținerea aprobărilor din partea administratorului drumului național și a Serviciului Rutier – IPJ Bacău. Aprobarea instituirii restricțiilor de circulație se va face în baza unei documentații, întocmită în conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr.1112/411/2000.

2.Instituirea restricției, urmată de executarea lucrărilor se face numai după verificarea în prealabil a semnalizării rutiere a punctului de lucru, de către delegații din partea SDN Bacău și Serviciului Rutier - IPJ Bacău, verificare ce va fi consemnată într-un proces verbal.

3.Ridicarea restricției de circulație se va face numai după recepționarea de către delegatul SDN Bacău a lucrărilor autorizate, care va fi consemnată într-un proces verbal.

4.Trasarea lucrărilor se va efectua în prezența delegatului Secției de Drumuri Naționale Bacău. Beneficiarul este obligat să solicite, în scris, prezența la teren a delegatului SDN Bacău.

5.Lucrările de amenajare a pisteli de biciclete se vor executa în zona DN 2F km 9+450-12+475 dreapta.

6.La executarea pistelor de biciclete vor fi respectate STAS 10144/2-91 – Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. La executarea pistelor de biciclete se vor asigura condiții de circulație pentru persoanele cu dizabilități locomotorii.

7.Pistele de biciclete se vor executa cu următoarea structură: 5 cm strat de îmbrăcăminte asfaltică din BA8, 10 cm strat de bază din balast stabilizat cu ciment 6% și 10 cm strat de fundație

20. Se interzice practicarea comerțului ambulant pe ampriza și pe zonele de siguranță ale DN 2F, inclusiv pe pistele de biciclete.

21. Responsabilitatea pentru eventualele evenimente rutiere înregistrate și/sau daune provocate terților având drept cauză execuția necorespunzătoare a lucrărilor și/sau semnalizarea rutieră temporară incompletă sau lipsa acesteia, revin în totalitate beneficiarului autorizației și executantului de lucrări, atrăgând răspunderea contravențională, civilă sau penală, după caz, potrivit legii.

22. În cazul în care beneficiarul nu realizează lucrările, în soluția avizată de DRDP Iași, prezenta autorizație devine nulă.

Autorizația s-a întocmit în 2 exemplare din care un exemplar se transmite la beneficiar, prin SDN Bacău, iar celălalt se reține la DRDP Iași. O copie de pe autorizație se va găsi la locul de execuție.

Din partea beneficiarului răspunde de respectarea clauzelor din prezenta autorizație: Sorin Gherghelucă – CI seria ZC 500575 primar Comuna Traian, jud. Bacău

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Șef serviciu AVZDN,
ing. Ovidiu Mârzac

C. Confirmarea execuției lucrărilor

Subsemnații _____ din partea unității de drumuri
_____ și _____ din partea beneficiarului, am
procedat la verificarea amplasării și execuției lucrărilor autorizate și se constată respectarea
prevederilor autorizației.

Delegatul unității de drumuri,

Data
Delegatul beneficiarului,

din balast. Încadrarea pistei de biciclete se va face cu borduri prefabricate cu dimensiunea de 10x15 cm, care se pozează pe o fundație din beton de ciment, C 16/20. Lățimea pistei de biciclete va fi de 2,70-3,10 m.

În zona drumului național DN 2F pe sectorul km 11+228-11+258 dreapta, se va amenaja fundație adâncită de parapet (zid de sprijin), care va avea montat parapet metalic la partea superioară.

Lucrările se vor executa conform proiectului nr. 11/2024, întocmit de S.C. DM BUILDINGS & ROADS ENGINEERING & PARTNERSHIP S.R.L. – vizat spre neschimbare de DRDP Iași.

8.Semnalizarea rutieră va fi specifică pistelor de biciclete și va respecta caracteristicile, dimensiunile și modul de amplasare prevăzute în SR 1848/1/2/3 și SR 1848/7.

Se va semnaliza terminarea pistelor pentru biciclete în zona intersecțiilor sau se va reglementa traversarea drumurilor laterale conform SR 1848/1/2/3 și SR 1848/7.

Semnalizarea rutieră verticală și orizontală aferentă pistelor de biciclete este în sarcina beneficiarului prezentei autorizații.

Semnalizarea rutieră verticală și orizontală aferentă pistelor de biciclete nu este în responsabilitatea DRDP Iași.

9.Pentru asigurarea continuității traseului pistei de biciclete cât și pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în zona drumului național DN 2F, pe sectorul km 9+450-12+475 dreapta. Totodata, în zona DN 2F la km 10+225 dreapta, la km 10+600 dreapta și la km 11+238 se vor executa podețe dalate, ce vor asigura continuitatea scurgerii apelor evacuate din zona drumului cât și continuitatea traseului pistei de biciclete.

Lucrările se vor executa conform proiectului nr. 11/2024, întocmit de S.C. DM BUILDINGS & ROADS ENGINEERING & PARTNERSHIP S.R.L. – vizat spre neschimbare de DRDP Iași.

10.La executarea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale, se vor respecta prevederile cuprinse în STAS 10796 și ale Normativelor NE 012-1-2007, respectiv NE 012-2-2010.

11.Amenajare căilor de acces rutier la drumul național nu fac obiectul prezentei autorizații.

Pentru autorizarea obiectivelor/construcțiilor din zona drumului național, precum și a acceselor rutiere la DN 2F este necesară prezentarea unor documentații separate.

12.Pentru asigurarea siguranței circulației bicicliștilor în zona drumului național DN 2F, pe sectorul cuprins între km 10+520-10+605 se va amplasa parapet de protecție, tip H1. La executarea lucrărilor se vor respecta prevederile din AND 593-2012 - Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi.

13.Prin executarea și pe durata de exploatare a lucrărilor autorizate nu va fi afectat/obturat sistemul de colectare a apelor pluviale aferent drumului național.

14.Lucrările în zona DN 2F se vor executa, sectorizat, în condiții climatice favorabile și numai pe timp de zi în intervalul orar 8-17. Se interzice depozitarea materialului rezultat din săpătură sau a oricăror tipuri de materiale pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a DN 2F. Nu se va lăsa șanț deschis sau materiale depozitate pe ampriza și pe zona de siguranță a DN 2F, pe timpul nopții.

15.Prin execuția lucrărilor nu vor fi afectate stabilitatea și integritatea drumului național. De asemenea, nu vor fi afectate elementele constructive ale podurilor/podețelor, camerele de cădere, șanțurile/rigolele, debușul podurilor/podețelor și/sau accesoriile DN 2F (semnalizarea rutieră, bornele kilometrice hectometrice, senzorii și bucele contorilor de trafic, parapetele, etc.). Eventualele relocări ale semnalizării rutiere și/sau borne kilometrice/hectometrice se vor executa numai cu asistență din partea administratorului drumului național SDN Bacău.

16.Lucrările de întreținere, de reparare și/sau de igienizare a șanțurilor/rigolelor și a pistelor de biciclete, precum și lucrările de asigurare a continuității scurgerii apelor pluviale în lungul DN 2F pe sectorul de drum național care traversează comuna Traian, sunt în sarcina beneficiarului prezentei autorizații.

17.Beneficiarul autorizației are obligația de a remedia pe cheltuiala sa, în cel mai scurt timp, orice degradare, apărută ulterior execuției lucrărilor autorizate, la ampriza și/sau zona de siguranță ale DN 2F.

18.Este interzisă crearea de restricții de circulație pe DN 2F fără acordul administratorului DN 2F, SDN Bacău și/sau fără acordul Serviciului Rutier din cadrul IPJ Bacău.

19.La finalizarea lucrărilor în zona DN 2F, beneficiarul va prezenta la DRDP Iași Cartea tehnică a lucrării.

ACORD PREALABIL nr. 25 din 22.01.2026

Solicitant: COMUNA TRAIAN, județul Bacău

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 11/278/14.01.2026, a certificatului de urbanism nr. 25 din 24.04.2025 emis de COMUNA TRAIAN, județul Bacău și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 20369/22.01.2026, vă comunicăm acordul nostru pentru întocmirea documentației de execuție pentru lucrarea: **„Lucrări de construire piste biciclete în localitățile Traian și Zăpodia, comuna Traian, județul Bacău” – Amenajare piste de biciclete în zona DN 2F km 9+450-12+475 dreapta, cu respectarea următoarelor condiții:**

A. Condiții generale:

Prezentul acord prealabil are perioada de valabilitate egală cu cea a certificatului de urbanism nr. 25 din 24.04.2025 emis de COMUNA TRAIAN, județul Bacău.

Prezentul acord prealabil nu dă dreptul de executare a lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și de acces în zona drumului național emisă de DRDP Iași.

Prezentul acord prealabil nu poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire.

A. Condiții speciale:

La proiectarea lucrărilor de amenajare a pistelor de biciclete la DN 2F se vor lua în considerare actele normative în vigoare și următoarele condiții:

- *semnalizarea terminării pistei pentru bicicliști în zona intersecțiilor sau reglementarea traversării drumurilor laterale va fi proiectată conform SR 1848/7-2015;*

- *la intersecția cu drumurile locale se recomandă montarea de indicatoare D9 – „sfârșitul pistei de biciclete și trotinete electrice”;*

- *în zona traversării drumurilor laterale se va analiza modalitatea de traversare – conform ghidului de amenajare a pistelor de biciclete;*

- *amplasamentul pistelor de biciclete va fi proiectat în afara platformei drumului național fără a afecta: platforma drumului național, stabilitatea elementelor drumului național, podurile/podețele, camerele de cădere aferente podețelor, semnalizarea rutieră, bornele km/hm, accesoriile care aparțin drumului național; prin amplasarea pistelor de biciclete nu va fi afectată continuitatea scurgerii apelor pluviale în zona drumului național;*

- *amplasamentul pistelor de biciclete și pozițiile km aferente vor fi stabilite la teren împreună cu reprezentanții Secției de Drumuri Naționale Bacău;*

- *se va evita amenajarea pistelor de biciclete pe spațiul destinat șanțurilor/rigolelor drumului național, evitându-se crearea condițiilor de stagnare a apelor pe aceste zone; recomandăm includerea în proiectul de amenajare pistelor de biciclete și lucrările de amenajare a șanțurilor / rigolelor aferente drumului național;*

- *în cadrul lucrărilor de amenajare a pistelor de biciclete și de refacere a sistemului de scurgere a apelor pluviale în lungul DN 2F se va prevedea executarea lucrărilor de refacere a căilor de acces la proprietăți;*

- *determinarea lățimii pistelor de biciclete se va face în concordanță cu caracteristicile funcționale și intensitatea circulației; proiectarea pistelor de biciclete se va face astfel încât să se*

asigure reducerea la strictul necesar a suprafeței de teren ocupat, în concordanță cu prevederile legale și în corelare cu lucrările de sistematizare verticală și de rețele tehnico-edilitare supraterane și subterane, respectând prevederile STAS 10144/2-91 – Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști;

- se va prevedea racordarea pistelor de biciclete cu drumurile laterale existente; în zona intersecțiilor cu drumurile laterale se vor semnaliza în conformitate cu prescripțiile SR 1848/1/2/3- și SR 1848/7-;

- se va evita dirijarea apelor pluviale de pe căile de acces spre drumul național;

- la executarea lucrărilor în zona drumului se va prevedea depozitarea tuturor materialelor în afara amprizei drumului național și zonei de siguranță a drumului național;

- toate înscrisurile, desenele de pe planurile de situație și de pe profilurile transversale vor fi lizibile.

Toate piesele scrise și desenate din proiect vor fi corelate cu situația reală din teren.

Se vor prezenta breviare de calcul: rezistență și stabilitate pentru pasarelele pietonale proiectate, semnate și ștampilate de proiectant și vizate de expertul tehnic și de verificatorul de proiecte atestat (dacă este cazul).

Pentru autorizarea lucrărilor beneficiarul va prezenta la SDN Bacău cererea de autorizare (în care va fi nominalizată persoana care răspunde de respectarea condițiilor din autorizație și va fi anexată o copie a BI/CI pentru aceasta) însoțită de documentația tehnică, întocmită conform conținutului cadru, de un inginer cu specialitatea „drumuri” (3 exemplare, vizată de verificator de proiecte atestat), întocmită cu respectarea condițiilor de mai sus, vizată de verificatorul de proiecte atestat, care va cuprinde:

- ▶ certificat de urbanism;

- ▶ certificat de înregistrare fiscală;

- ▶ se va prezenta referatul în urma verificării proiectului refăcut de către verificatorul atestat pentru cerințele A4, B2, D;

- ▶ studii geotehnice pe sectoarele pe care s-a prevăzut amplasarea pasarelelor metalice și/sau a podețelor proiectate;

- ▶ se va prezenta un memoriu tehnic referitor la situația existentă și la soluția proiectată detaliată pe fiecare sector; în memoriu se vor prezenta detaliat lucrările de amenajare a pistelor de biciclete, a trotuarelor, a pasarelelor metalice pietonale, semnalizarea rutieră proiectată; se vor face precizări cu privire la obligațiile primăriei de a întreține a trotuarelor, a pasarelelor, a scărilor; în memoriu se vor face referiri detaliate privind tipul și caracteristicile structurii metalice, dimensiunile fundațiilor, adâncimea de fundare, modul de amplasare a pasarelelor metalice, distanțe de amplasare în raport cu elementele drumului național, tipul de materiale utilizate; în memoriu se va prezenta modul de executare a lucrărilor, de depozitare a materialelor pe durata execuției lucrărilor, de asigurare a condițiilor de circulație rutieră și pietonală în siguranță; memoriul va face referiri clare la sistemul de colectare și de evacuare a apelor pluviale proiectate pentru fiecare sector de drum național (după caz);

- ▶ tabel sinteză cu distanțele de amplasare a pistelor de biciclete, a trotuarelor și a pasarelelor metalice proiectate, în raport cu elementele drumului național;

- ▶ plan de încadrare în zonă;

- ▶ planuri de situație la scara 1/500, pe suport topografic cu evidențierea cotelor în sistemul de proiecție STEREO 70, pe care va fi reprezentată situația existentă (după caz: clădiri, căi de acces, împrejmuiri, elemente de colectare și de evacuare a apelor pluviale, instalații, plantația rutieră, poduri, podețe, ziduri de sprijin, parapete, accesoriile drumului național, stații de autobuz, intersecții drumuri, etc.), drumul național cu elementele aferente (inclusiv elementele aferente curbilor), semnalizarea rutieră (verticală și orizontală) existentă și cea proiectată, treceri pentru pietoni existente/proiectate, trotuarele, pasarelele și scările proiectate; la întocmirea planurilor de situație se va evita suprapunerea simbolurilor / înscrisurilor cu desenul; planurile de situație vor conține o legendă în care vor fi explicate toate simbolurile utilizate; toate înscrisurile de pe planurile de situație vor fi lizibile; planurile de situație vor fi obligatoriu corelate cu profilurile transversale și cu situația reală din teren existentă pe ambele părți ale drumului național;

- ▶ profiluri transversale caracteristice prin drumul național la scara 1/100 (1/50) în care se va reprezenta: trotuarele, pasarelele, scările proiectate, pistele de biciclete (după caz), sistemul de asigurare a continuității apelor pluviale în lungul drumului național, elementele geometrice ale drumului național; profilurile transversale vor conține cote teren, cote proiect, declivități, distanțe parțiale, distanțe cumulate, etc.; pe profiluri vor fi specificate distanțele raportate la elementele

geometrice ale drumului național, dimensiunile trotuarelor, pasarelelor, a scărilor, pistelor de biciclete; pe fiecare profil transversal va fi specificat sectorul de drum național pe care este valabil; profilurile transversale vor fi corelate cu planurile de situație;

- ▶ profiluri transversale în zona podurilor/podețelor (după caz);
- ▶ detalii de amenajare a trotuarelor cu dimensiuni și structura aferentă; mod de încadrare a trotuarelor;
- ▶ fotografii relevante, actuale de pe fiecare sector de drum național cuprins în proiect;
- ▶ nota de constatare întocmită de SDN Bacău în urma verificării documentației și a condițiilor din teren.

Toate piesele desenate vor fi semnate și ștampilate și vor avea în dreapta jos un cartuș care va cuprinde: beneficiarul, numele firmei care a elaborat proiectul, numărul de înmatriculare sau nr. autorizației (după caz) titlul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, titlul profesional și calitatea elaboratorilor, calitatea de verificator de proiecte atestat/expert tehnic (după caz) cerința de calitate pentru care s-a făcut verificarea; cartușul va fi întocmit în conformitate cu modelul cuprins în ANEXA la Ordinul MTCT 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prezentul acord prealabil s-a întocmit în 2 exemplare din care un exemplar se transmite solicitantului, prin SDN Bacău, al doilea exemplar se reține la DRDP Iași.

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Șef serviciu AVZDN,
ing. Ovidiu Mârzac

Str. Henri Coanda, nr. 2
Bacau
J2010000789045
CUI:RO 27429315
Capital social: 24.047.170 lei
COD CAEN: 3600

Tel:0372-401.301/Fax:0234-55.11.75
web: www.apabacau.ro
e-mail: manager@apabacau.ro
Banca: GARANTI BANK SA
Cont: RO65UGB10000212020265RON



RINA este Membru al Federatiei CSC

RINA SIMTEX
ORGANISMUL DE CERTIFICARE

ISO 9001 ISO 14001
ISO 45001



Nr. 740 / 29.09.2025

Am luat la cunoștința și voi respecta condițiile impuse

AVIZ nr. 646

COMUNA TRAIAN		
Judetul Bacău		
INTRARE	Nr.	4401
IESIRE		
Ziua	Luna	Anul
30	09	2025

Catre, UAT COMUNA TRAIAN

STR. PRINCIPALĂ, NR. 199, SAT / COM. TRAIAN – JUD. BACĂU

La cererea dvs. inregistrata cu nr. 740 / 06.06.2025, prin care solicitați avizul de amplasament pentru obiectivul: „AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATEA TRAIAN ȘI ZĂPEDIA, COMUNA TRAIAN, JUDEȚUL BACĂU” situat in STR. PRINCIPALĂ, NR. CAD. 63928, 63930, 64090, SAT / COM. TRAIAN, JUD. BACĂU, CONFORM CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. 25 DIN 24.04.2025, EMIS DE PRIMĂRIA COMUNEI TRAIAN, vă comunicăm următoarele:

1. **Unitatea noastra avizeaza CONDITIONAT** amplasarea obiectivului mai sus mentionat pe poziția prezentata in planul de situație anexat;
2. **La amplasarea obiectivului in teren se vor respecta distantele minime dintre rețelele noastre de apa si canalizare si elementele dvs. de constructie conform SR 8591 / 97 si HG 930/2005;**
3. Având în vedere că lucrările dumnevoastra vor intersecta rețelele de apă si rețelele de canalizare, aveți obligația ca în zona rețelelor de apă si de canalizare, să executați lucrările cu săpătură manuală;
4. Va comunicam ca exista suprapuneri cu investitiile pe care le derulam, astfel ca lucrarile vor fi efectuate dupa finalizarea lucrarilor de executie a obiectivului :” CL-13-Extinderea rețelelor de distributie a apei si a rețelelor de canalizare in Gioseni, Faraoani, Cleja, Tamasi, Letea-Veche, Saucesti, Traian si Secuieni – LOT 4 – Gioseni, Cleja, Tamasi, Traian.
5. Daca, in timpul executarii lucrarilor la obiectivul dvs., se vor depista pe amplasament rețele de apa si canalizare, aveti obligatia sa anuntati unitatea noastra pentru stabilirea de comun acord a noilor conditii de avizare;
6. **La inceperea lucrarilor, cat si pe parcursul executiei acestora, aveti obligatia sa solicitati asistenta tehnica din partea unitatii noastre.**
7. **Traseul rețelelor trasate are caracter orientativ.**
8. *Dacă amplasamentul în prezentul aviz se modifică sau apar alte situații neprevăzute la momentul emiterii avizului, veți solicita un nou aviz;*
9. *În cazul în care lucrările dumneavoastră afectează rețelele de apă și/sau de canalizare, veți suporta contravaloarea pagubelor rezultate și a lucrărilor de restabilire a funcționalității rețelelor de apă și/sau de canalizare;*
10. Termenul de valabilitate este de **1** an de la data emiterii avizului urmând ca in cazul in care nu ați executat lucrările de construcție pe amplasamentul aprobat sa solicitați un nou aviz;

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DORU



ȘEF SERVICIU TEHNIC, GIS, CALITATE, MEDIU
BUSUIOC ALIN-MIHAI

ÎNTOCMIT,
ING. CRUCEANU IONUȚ-CĂTĂLIN

[Handwritten signature]

COMUNA TRAJAN
Instituti
1975





Orange România SA
Tandem Building
Str. Matei Millo Nr.5,
Sector 1, Bucuresti,
România
Phone: 203 30 00
www.orange.ro

Aviz

To: Sorin Ghergheluca
Company: COMUNA TRAIAN
Fax:
Telefon: 0748956905
Date: 12-06-2025

From: Orange Romania
Departament: Networks/Infrastructure
Telefon: 2033000
Pagini, inclusiv: 3
aceasta:
Referinta: AFO957822/27348/2527
9

Referitor la cererea dvs. din data de **30-05-2025** prin care solicitati avizul S.C.ORANGE ROMÂNIA S.A., pentru lucrarea **AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACAU** in Traian, jud.Bacau, va comunicam:

aviz pozitiv conditionat cu asistenta tehnica obligatorie

Prezentul aviz este valabil doar insotit de Conditile Tehnice avand aceeasi referinta ca prezentul document, emise de SC Protelco SA si atasate.



ORANGE Romania S.A.



S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

Data: 12-06-2025

Referinta: AFO957822/27348/.....

Catre:

COMUNA TRAIAN

Sorin Ghergheluca

Conform Certificat de Urbanism nr.25 din 24.04.2025

In atentie,

Sorin Ghergheluca

CONDITII TEHNICE Conform solicitare

AFO957822/27348 din data 30-05-2025

Ca raspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului Orange România S.A. pentru lucrarea

AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACAU, Conform Certificat de Urbanism nr.25 din 24.04.2025, Bacau, Traian

va comunicam urmatoarele:

CONDITII TEHNICE

privind respectarea urmatoarelor masuri, menite a proteja instalatiile de telecomunicatii aflate in exploatare, executia lucrarilor proiectate (mai jos sunt enumerate conditiile impuse).

NECESITA RIDICAREA CAPACELOR LA COTA. INVESTITIA CE URMEAZA A SE REALIZA POATE AFECTA INFRASTRUCTURA DE FIBRA OPTICA ORANGE EXISTENTA , PRIN PREZENTA UNEI ZONE DE INCRUCISARE PE PLANUL DE SITUATIE TRANSMIS CATRE DUMNEAVOASTRA ESTE FIGURAT TRASEUL FIBREI OPTICE ORANGE DIN ZONA AMPLASAMENTULUI, PLAN CE REPREZINTA ANEXA LA AVIZ. PENTRU REALIZAREA LUCRARII ESTE OBLIGATORIE SOLICITAREA ASISTENTEI TEHNICE DIN PARTEA ORANGE. SE VA REALIZA NUMAI SAPATURA MANUALA IN ZONA DE INCRUCISARE. ESTE INTERZISA APROPIEREA LA O DISTANTA MAI MICA DE 0,3 m (IN PLAN VERTICAL) FATA DE RETEAUA ORANGE A ORICARUI ELEMENT AL INVESTITIEI DUMNEAVOASTRA. IN CAZUL IN CARE VETI CAUZA DERANJAMENTE ASUPRA INFRASTRUCTURII ORANGE (AVARIEREA ACESTEIA SI/SAU INTRERUPEREA TRAFICULUI PE FIBRA OPTICA) VETI SUPORTA CONTRAVALOAREA REMEDIERII INFRASTRUCTURII SI CONTRAVALOAREA PREJUDICIULUI ADUS TERTILOR DATORAT DERANJAMENTULUI PRODUS.

Mentionam ca nerespectarea conditiilor atrage nulitatea Avizului exprimat de catre Orange România S.A. si suportarea de catre cei vinovati a tuturor consecintelor ce decurg din aceasta.

Prezentul document insoteste avizul si este valabil un an de zile de la data eliberarii.

In cazul avarierii instalatiilor de comunicatii veti suporta contravaloarea pagubelor rezultate si valoarea lucrarilor de restabilire a functionalitatii lor, conform reglementarilor tehnice in vigoare si legii specifice in vigoare.

Este interzisa folosirea informatiilor referitoare la instalatiile de telecomunicatii, pentru alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Masurile suplimentare impuse de lucrarea dumneavoastra sunt prezentate pe verso, facand parte integranta din avizul de principiu conditionat emis de Orange România S.A.

DIRECTOR OPERATIUNI

COORDONATOR COMPARTIMENT





S.C. PROTELCO S.A.

Reg. com.: J29/977/1996; CIF: RO8606690

Adresa: STR. ECATERINA TEODOROIU NR. 43 D, CAMPINA, Jud. PRAHOVA

IBAN: RO68 RZBR 0000 0600 1153 3051

Banca: RAIFFEISEN BANK - AGENTIA CAMPINA

CONDITII SPECIALE

In scopul protejarii infrastructurii de fibra optica se poate solicita asistenta tehnica la predarea de amplasament. Acest lucru se va anunta cu 14 zile in avans la fax 0244306100 si telefon 0244375689 interior 114-Constantin Patrasca Se poate solicita asistenta tehnica pe baza de comanda si se taxeaza conform urmatoarelor tarife: 1000 RON/zi. Conditie obligatorie de respectat:

Solicitantul prezentelor conditii tehnice raspunde conform legii, de respectarea conditiilor generale si speciale cu privire la proiectarea si executarea de lucrari **IN ZONA DE PROTECTIE A RETELELOR DE TELECOMUNICATII.**

• PENTRU A PREINTAMPINA DETERIORAREA ORICAROR RELETE DE TELECOMUNICATII EXISTENTE IN ZONA LUCRARILOR DUMNEAVOASTRA TREBUIE SOLICITATA ACORDAREA ASISTENTEI TEHNICE. MENTIONAM CA FARA PROCESUL VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE AMPLASAMENT, SEMNAT LA INCEPEREA LUCRARILOR, PREZENTUL AVIZ DEVINE NUL.

Constructorul este OBLIGAT SA COMUNICE IMEDIAT LA ORANGE ROMÂNIA S.A., telefon nr. 0374443275, 0374744741, email : NSG2@orange.ro, orice deteriorare (sau afectare) a rețelei de telecomunicatii din zona lucrarilor.

COORDONATOR COMPARTIMENT

Ing. Serban Ionel

INTOCMIT

Viulet Alexandra

COMUNA TRAIAN -

Str. Principala Nr. 199

Loc. Traian

Judet Bacău

Tel. 0729825180

Bacău, 18.06.2025

DELGAZ GRID SA

Pandurilor nr. 42

540554 Tîrgu Mureş

delgaz.ro

Dep. managementul
investitiilor el. Echipa
racordare retea electricitate

BC

Bacau

N.Titulescu 33, 600049

Judetul: Bacău

0234205474

Stimate client,

Prezenta adresă însoţeşte Avizul de amplasament favorabil nr. 1005960069 emis în data de 18.06.2025.

Cu respect,

ing. Dan Ciucu

CIUCU Digitally
signed by
DAN CIUCU DAN

Aviz de amplasament favorabil

<u>1005960069</u>	<u>18.06.2025</u>
Numar aviz	Eliberat la data

1) Persoană juridică

<u>COMUNA TRAIAN -</u>	<u>A NR. 0383612</u>	
Denumire consumatorului	Nr.Inregistrare la Reg.	
<u>4455218</u>		
CUI	Reprezentat(ă) prin	In calitate de

2) Obiectivul

Referitor la cererea de aviz de amplasament, înregistrată cu nr. **1005957394 / 13.06.2025** pentru obiectivul **CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACA.U** de la adresa str. **Principala** nr. bl./sc. ap. , cod poștal **607641**, localitate **Zapodia (Traian)**, municipiul/orașul/comuna **TRAIAN**, județ **Bacău**.

In urma analizării documentației primite suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus și se emite prezentul aviz de amplasament favorabil.

3) Precizări

3.1 Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distanțe mai mici față de instalațiile **DELGAZ GRID SA** decât cele impuse de normele tehnice în vigoare și sunt îndeplinite toate condițiile prevăzute de acestea.

3.2 Instalațiile din gestiunea **DELGAZ GRID SA** la care se poate racorda obiectivul **CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACA.U** în funcție de puterea pentru care se dorește alimentarea cu energie electrică, sunt următoarele:

- rețele electrice de joasă tensiune **NU ESTE CAZUL** m;
- rețele electrice de medie tensiune **NU ESTE CAZUL** m;
- rețele electrice de înaltă tensiune **NU ESTE CAZUL** m;

NU sunt necesare eventuale lucrări de extindere a rețelei electrice de JT/MT/IT;

NU sunt necesare eventuale lucrări de întărire a rețelei electrice, în amonte de punctul de racordare;

3.3 Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obținerea acestuia în vederea racordării la rețeaua electrică de distribuție a obiectivului sau a creșterii puterii absorbite de către acesta, se va proceda conform legislației în vigoare. Informații despre etapele procesului de racordare la rețea, durată estimată pentru fiecare etapă, documentația și datele necesare, tarifele în vigoare practicate de **DELGAZ GRID SA** și temeiul legal al acestora se pot obține de pe site-ul **delgaz.ro** în centrele de relații cu clienții sau la **Echipa Acces Rețea Bacău**.

3.4 Valabilitatea avizului de amplasament reprezintă intervalul de timp de la data emiterii avizului până la data la care expiră certificatul de urbanism în baza căruia a fost emis; Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de către **DELGAZ GRID SA** gratuit, la cererea adresată de titular cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, în condițiile în care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism în baza căruia a fost emis, și restul condițiilor (caracteristici tehnice, suprafață ocupată, înălțime, etc) nu s-au modificat față de momentul emiterii avizului.

Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivului conform planului de situație nr. **PS 01.....PS37** și a certificatului de urbanism nr. **25 / 24.04.2025**.

3.5 Precizări:

DELGAZ GRID SA
Pandurilor nr. 42
540554 Tîrgu Mureș
delgaz.ro

Consiliul director
Președintele Consiliului de
Administrație
Volker Raffel

Directori Generali
Cristian Secosan
(Directori Generali)
Mihaela Loredana Cazacu (Adj.)
Anca Liana Evoiu (Adj.)

Sediul Central: Tîrgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J200000326265
Capital social:
773.257.777,50 RON

Dep. managementul
investitiilor el. Echipa
racordare rețea electricitate
BC
Bacau
N.Titulescu 33, 600049
Judetul: Bacău
0234205474

1005960069

Nr.

18.06.2025

Data

- Instalațiile de distribuție aparținând au fost trasate orientativ pe planul de situație anexat.
 - In zonă există instalații electrice ce nu aparțin **DELGAZ GRID SA**
 - In zonă există posibilitatea funcționării unor instalații electrice ce nu aparțin **DELGAZ GRID SA**.
- Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului.

- Săpăturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistență tehnică din partea **Echipei Acces Rețea Bacău**.

- Executarea lucrărilor în apropierea instalațiilor **DELGAZ GRID SA** se va face cu respectarea strictă a condițiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice și de protecție a muncii specifice.

Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele, financiare sau de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.

- Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv:

In zona exista, Linie Electrica Aeriana de Joasa Tensiune (LEA J.T.) si Linie Electrica Subterana de Joasa Tensiune (LES JT). Se vor respecta prevederile normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice, prevazute in anexa care face parte integranta din Ordinul ANRE 239/2019 publicat in Monitorul Oficial nr. 318/16.04.2020, precum si a distanțelor minime normate impuse de aceasta:- La baza stalpilor LEA, la care sunt racordate linii electrice subterane, se vor executa sondaje, prin sapatura manuala, pentru identificarea traseelor acestora; - la baza stalpilor nu se vor executa lucrari care afecteaza stabilitatea acestora; - distanta minima de apropiere in plan orizontal (apropieri) fata de cablurile electrice pozate subteran, existente, trebuie sa fie de minim 0,5 m (la adâncimi peste 1,5 m distanța minimă este de 0,6 m); La terminarea lucrarilor de "construire piste biciclete in localitatile Traian si Zapodia, com. Traian, Jud. Bacau" in cazul apropiierilor: - stalpii LEA 1 KV, sa ramana amplasati la minimum 0,2 m fata de bordura pistelor.- In apropierea LEA nu se va actiona cu utilaje de ridicat cu brate care sa afecteze instalatiile electrice aeriene. Solicitantul si executantul lucrarilor de "construire piste biciclete in localitatile Traian si Zapodia, com. Traian, Jud. Bacau sunt direct raspunzatori material si penal pentru lucrari executate, care conduc la deteriorari de instalatii electrice sau accidente de munca. Solicitantul se obliga sa suporte integral contravaloarea lucrarilor de reparatie a instalatiilor deteriorate, precum si a daunelor cauzate de intreruperea alimentarii cu energie electrica a consumatorilor, daca acestea sunt cauzate de lucrarilor de construire trotuare, santuri si rigole. Inainte de inceperea lucrarilor, se va solicita participarea personalului SC DELGAZ GRID SA, la predarea amplasamentului, prilej cu care vor fi vizualizate/reanalizate amplasamentele lucrarilor si se va semna proces verbal.

DELGAZ GRID SA

Pandurilor nr. 42
540554 Tîrgu Mureș
delgaz.ro

Consiliul director
Președintele Consiliului de
Administrație
Volker Raffel

Directori Generali
Cristian Secosan
(Directori Generali)
Mihaela Loredana Cazacu (Adj.)
Anca Liana Evoiu (Adj.)

Sediul Central: Tîrgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J2000000326265
Capital social:
773.257.777,50 RON

Dep. managementul
investitiilor el. Echipa
racordare retea electricitate
BC
Bacau
N.Titulescu 33, 600049
Judetul: Bacău
0234205474

Coord. Echipa Racord. Reț. El.

IACOB
PETRICA
CRISTINEL

ing. Petrica-Cristinel Iacob

Digitally signed by
IACOB PETRICA
CRISTINEL
Date: 2025.06.19
08:55:34 +03'00'



Reprezentat prin

Emitent

ing. Dan Ciucu

Reprezentat prin

CIUCU
DAN

Digitally
signed by
CIUCU DAN

1005960069

Nr.

18.06.2025

Data



SOMA S.R.L.

J2023002368325, CUI: RO946778

Sediul social: str. Pajiștei, nr. 39A, cod 555300, Cislădie, jud. Sibiu, România

Punct de lucru: str. Teiului, nr. 11, cod 600329, Bacău, jud. Bacău, România

Tel/fax: +4 0234 514800 e-mail: office@soma.ro, www.soma.ro, www.somabacau.ro

cont: RO89BACX000000454871000 Unicredit Bank Bacău

Către:	COMUNA TRAIAN	Înregistrat SOMA SRL Bacău Nr. 5705 / 12.06. 2025
În atenția:	Primăriei TRAIAN	
Referitor :	Aviz salubritate	

Subscrisa SOMA SRL Punct de lucru în Bacău, str. Teiului, nr. 11, jud. Bacău avizează favorabil executarea lucrărilor de: **AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACAU** conform **Certificat de Urbanism nr. 25 din 24.04.2025** sub condiția ca beneficiarul construcției să respecte următoarele:

1) Pe toată durata realizării lucrărilor de construcție nu va împiedica accesul autospecialelor de colectare și transport a deșeurilor municipale pe calea de acces la care este riveran.

2) Se va prezenta la Punctul de lucru SOMA din Bacău, str. Teiului, nr. 11, jud. Bacău pentru încheierea unui Contract de prestări servicii în vederea colectării, transportului și eliminării deșeurilor generate din activitățile de reamenajare, construcții sau demolări. Abandonarea sau depozitarea ilegală a oricărui tip de deșeuri este sancționată de legislația în vigoare.

3) Va respecta Autorizația de construire și va înființa / amenaja în incinta pe care o deține punct(e) de pre-colectare a deșeurilor municipale, ce vor fi destinate amplasării recipientelor, conform documentației anexată Cererii de eliberare a Avizului de salubritate pentru imobilul teren și/sau construcții situat(e) în jud. Bacău, comuna Traian, satul Traian, Zapodia, str. Principala având număr cadastral 63928, 63930, 64090 conform planurilor de situație și încadrare în zona a Extrasului de Carte Funciară nr. 63928, 63930, 64090/2025.

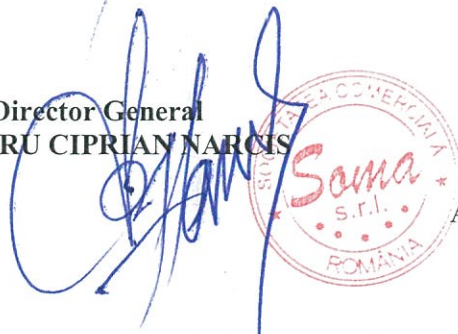
4) După finalizarea, recepția și punerea în exploatare a construcției, în ziua programată precizată în graficul pentru colectarea deșeurilor municipale, beneficiarul va proceda la scoaterea recipientelor pe domeniul public, la limita proprietății, dacă:

- calea de acces (drumul, aleea, strada etc.) permite circulația autospecialelor de colectare a deșeurilor, fiind cel puțin pietruită și dimensionată conform normelor pentru trafic greu (Anexa 4 la HG 525/1996);
- lățimea căii de acces respectă cel puțin prevederile Regulamentului general de urbanism (HG 525/1996);
- declivitatea longitudinală maximă a căii de acces nu depășește 8% (Ord. 1296/2017);
- există zonă de întoarcere în cazul în care construcția se află pe o cale de acces fără legătură cu altă stradă (adică este o fundătură) (Anexa 4 la HG 525/1996);
- nu există coronament al arborilor și arbuștilor care afectează lățimea reală a căii de acces;
- în anotimpul rece, calea de acces este dezapezită și fără gheață și polei (Ord. ANRSC nr. 97/2025).

În lipsa oricăreia dintre condițiile anterior precizate, aducerea recipientelor pentru golire în locul cel mai apropiat în care acestea sunt îndeplinite, precum și ducerea recipientelor înapoi la proprietate sunt operațiuni ce vor fi desfășurate exclusiv de către beneficiar, membrii echipajelor de colectare neavând obligații și competențe pentru aceste activități.

Prezentul aviz este valabil pentru perioada de valabilitate a autorizației de: **AUTORIZAREA LUCRARILOR DE CONSTRUIRE PISTE BICICLETE IN LOCALITATILE TRAIAN SI ZAPODIA, COMUNA TRAIAN, JUDETUL BACAU** conform **Certificat de Urbanism nr. 25 din 24.04.2025**.

Director General
ing. DORU CIPRIAN NARCIS



Am primit un exemplar,

Intocmit,
Vica Tofan

Datele cu caracter personal aflate în prezentul aviz, vor fi prelucrate conform Regulamentului GDPR nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora, respectiv strict pentru emiterea prezentului aviz de salubritate



[Faint, illegible handwritten text]

[Faint handwritten mark]



MINISTERUL MEDIULUI,
APELOR ȘI PĂDURILOR



Nr. DJMBC 7675/NA 806/20.06.2025

Clasarea notificării

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA TRAIAN**, cu domiciliul în județul Bacău, comuna Traian, satul Traian, strada Principala, nr. 199, pentru proiectul „**Construire piste biciclete în localitățile Traian și Zapodia, comuna Traian, județul Bacău**”, propus a fi amplasat în județul Bacău, comuna Traian, satul Traian, Zapodia, nr. cadastral 63928, 63930, 64090, înregistrată la ANMAP - Bacău cu nr. 7675/06.06.2025;

- în urma analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

-proiectul propus nu intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului; proiectul propune realizarea pistei de biciclete în intravilanul și extravilanul comunei Traian, pe o lungime totală de 3025 m și o lățime de 2,5 m (banda 1,2m + lățime marcaj 0,1 m + 1,2m banda), se vor realiza doua platforme tip rastel cu cate 6 locuri;

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

-proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;

ANMAP - Bacău decide:

-conform cerințelor OUG 92/2021, producătorii de deșeuri au obligația de a colecta selectiv toate tipurile de deșeuri generate și de a le stoca temporar în containere și spații adecvate, urmând a fi predate către societăți autorizate în valorificarea sau eliminarea acestora;

-titularul proiectului are obligația să prezinte la solicitarea autorității care a emis autorizația de construire și autorităților publice pentru protecția mediului, dovada predării deșeurilor rezultate din construire/demolare către societăți autorizate;

- pentru protecția și conservarea spațiilor verzi se va respecta **Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților**;

- se vor respecta condițiile din art. 17, alin. (4) și alin. (7) din OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor.

Clasarea notificării deoarece proiectul propus nu se supune procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Cu deosebită considerație,

p. Președintele Agenției Naționale pentru Mediu și Arii Protejate

Director executiv,

Petrică Ilies



Șef Serviciu AAA,
Viorel Toma

Întocmit,
Adrian Bodor

Responsabil biodiversitate,
Laura Amarghioalei

Pagină 1 din 1

Strada Oituz nr. 23, Bacău, Cod Poștal: 600266

Tel.: +4 0234 512 750, Fax: +4 0234 571 056, e-mail: office@apmbc.anpm.ro, website: <http://apmbc.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

