



Nr. Inregistrare: 1201/24.03.2026

Aprob

Director General

Adrian Prișecaru



Caiet de sarcini pentru achiziție combustibil pentru aviație – 2 LOTURI

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cuprins

1	INTRODUCERE.....	2
2	CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE.....	2
2.1	INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	2
2.2	INFORMAȚII DESPRE CONTEXTUL CARE A DETERMINAT ACHIZIȚIONAREA PRODUSELOR.....	2
2.3	INFORMAȚII DESPRE BENEFICIILE ANTICIPATE DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	2
2.4	ALTE INIȚIATIVE/PROIECTE/PROGRAME ASOCIATE CU ACEASTĂ ACHIZIȚIE DE PRODUSE.....	3
2.5	CADRUL GENERAL AL SECTORULUI ÎN CARE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ÎȘI DESFĂȘOARĂ ACTIVITATEA..	3
2.6	FACTORI INTERESAȚI ȘI ROLUL ACESTORA.....	3
3	DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE.....	3
3.1	DESCRIEREA SITUAȚIEI ACTUALE LA NIVELUL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE.....	3
3.2	OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR.....	4
3.3	OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR.....	4
3.4	PRODUSELE SOLICITATE SI OPERATIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESAR A FI REALIZATE.....	4
3.4.1	PRODUSE SOLICITATE.....	4
3.4.2	DISPONIBILITATE.....	4
3.5	EXTENSIBILITATE/MODERNIZARE.....	5
3.5.1	GARANȚIE.....	5
3.5.2	LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT SI ASIGURARE PE DURATA TRANSPORTULUI.....	5
3.5.3	OPERATIUNI CU TITLU ACCESORIU.....	5
3.5.4	MEDIUL ÎN CARE ESTE OPERAT PRODUSUL.....	5
3.5.5	CONSTRANGERI PRIVIND LOCAȚIA UNDE SE VA EFECTUA LIVRAREA.....	5
3.6	ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR.....	6
4	DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL.....	6
5	RECEPTIA PRODUSELOR.....	6
6	MODALITATI SI CONDITII DE PLATĂ.....	7
7	CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ).....	7
8	MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI.....	8

1 INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, *Scoala Superioara de Aviatie Civila* îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

Scoala Superioara de Aviatie Civila s-a infiintat si functioneaza prin reorganizarea Centrului de Perfectionare a Personalului din Aviatia Civila Bucuresti in respectul prevederilor OG nr. 15/1999, privind infiintarea Academiei Romane de Aviatie si Legea nr. 352/2003 pentru aprobarea modificarea si completarea OG nr. 15/1999.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Pentru asigurarea necesarului de carburant de aviatie pentru perioada **mai 2026 – mai 2028** la Aerodromul G.V. Bibescu Strejnicu-Ploiesti, carburant necesar pentru alimentarea aeronavelor cu aripa fixa (Tecnam) si carburant necesar pentru alimentarea elicopterelor din dotarea S.S.Av.C., se doreste incheierea unui acord cadru pe o perioada de maxim 24 luni.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

LOT 1- CARBURANT DE AVIATIE DE TIP JET-A1;

LOT 2- BENZINA DE AVIATIE MOGAS Cifra octanica ≥ 99 ;

CARBURANT DE AVIATIE DE TIP JET-A1: - carburant necesar pentru alimentarea elicopterelor

Carburant de tip kerosen pentru motoare de aeronave.

Specificația de livrare a produsului este în conformitate cu standardele internaționale de calitate pentru kerosen tip Jet A-1 (ASTM D1655 și DEF STAN 91-91) și conform ghidului IATA pentru combustibilul turboreactor de aviație.

Compoziția și valorile proprietăților fizice ale carburantului privind volatilitatea, fluiditatea, arderea, stabilitatea termică și coroziunea raspund cerințelor legate de puterea motoarelor de aeronave și asigurarea securității în zbor.

Aditivarea specială pentru îmbunătățirea conductivității electrice evită acumularea de energie statică în timpul alimentării aeronavelor și riscul de incendiu.

BENZINA DE AVIATIE MOGAS: CO minim 99 - carburant necesar pentru alimentarea aeronavelor cu aripa fixa (Tecnam)

Este un combustibil produs de serie cu anumite specificări și calitate. Benzina auto premium-Mogas minim CO 99 este mai volatilă decât benzina de aviație Avgas și poate genera dopuri de vapori în sistemul de alimentare al aeronavei, săracindu-i amestecul =>temp.chiuloasa mare. Acestlucru poate duce chiar la oprirea motorului la temperaturi ale mediului ambiant ridicate (>28°C).

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse.

Nu este cazul

2.5 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Școala Superioară de Aviație Civilă este o instituție aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, având infrastructura necesară pentru a crea prima facilitate din România dotată cu simulatoare de zbor complete tip FFS destinată formării și pregătirii piloților.

Activitatea curentă este condusă de **Director**.

Activitatea este centrata pe organizarea de cursuri pentru piloti, insotitori de zbor, controlori de trafic si personal tehnic, securitate aeronautica, dispeceri operatiuni de zbor, precum si ofera servicii de inchiriere, avioane sau elicoptere, mentenanta aeronave si cazare.

2.6 Factori interesați și rolul acestora

Nu este cazul.

3 Descrierea produselor solicitate

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității Contractante

Produsele solicitate în Caietul de Sarcini sunt destinate pentru asigurarea necesarului de carburant de aviație pentru perioada mai 2026 – mai 2028 la Aerodromul G.V. Bibescu Strejnicu-Ploiesti, carburant necesar pentru alimentarea aeronavelor cu aripa fixa (Tecnam) și carburant necesar pentru alimentarea elicopterelor din dotarea S.S.Av.C.

Lot 1 – Carburant de aviație de tip JET-A1

PRODUS	CARACTERISTICI	U/M	Cantitate	
			Minimă	Maximă
Carburant de aviație de tip JET-A1	Conform specificatiei ASTM-D-1655 revizia in vigoare	Litri	70.000	170.000

Lot 2 – Benzina de aviație MOGAS

PRODUS	CARACTERISTI	U/M	Cantitate
--------	--------------	-----	-----------

	CI		Minimă	Maximă
Benzina de aviatie MOGAS (auto premium)	Cifra octanica ≥ 99	Litri	40.000	80.000

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectul licitatiei este achiziția, transportul, livrarea produselor solicitate în Caietul de Sarcini, la sediul beneficiarului, în rezervorul depozitului de carburant la următoarea locație: Aerodromul G.V. Bibescu – Strejnicu, Ploiesti.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Cantitățile prevăzute în caietul de sarcini, sunt maxime. Aceste cantități au fost estimate la nivelul consumului din anii anteriori. Cantitățile sunt destinate pentru alimentarea aeronavelor cu aripa fixă (Tecnam) și carburant necesar pentru alimentarea elicopterelor din dotarea S.S.Av.C.

Cantitățile ce urmează a fi comandate, vor fi în funcție de necesitățile proprii ale autorității contractante.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.4.1 Produse solicitate

Cerințele din caietul de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens vor fi luate în considerare toate ofertele care, prin propunerea tehnică, asigură un nivel egal sau superior cerințelor minimale din caietul de sarcini; ofertele de produse cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în caietul de sarcini vor fi declarate neconforme.

Produsele trebuie să îndeplinească următoarele specificații:

Lot 1 – Carburant de aviatie de tip JET-A1 - Conform specificației ASTM-D-1655 revizia în vigoare;

Lot 2 - Benzina de aviatie MOGAS (auto premium/extra) - Cifra octanica ≥ 99 , de tip „Benzina extra 99” – origine Petrom, sau echivalent/superior.

Furnizorul trebuie să fie distribuitor autorizat în țara de origine pentru distribuirea de produse petroliere pentru tipul de combustibil/benzina pe care îl va furniza; Combustibilul se va factura fără acciză în conformitate cu prevederile codului fiscal.

3.4.2 Disponibilitate

- Produsele vor fi livrate cantitativ astfel: în rezervorul depozitului de carburant la următoarea locație: Aerodromul G.V. Bibescu – Strejnicu, Ploiesti.
- Înainte de livrarea produselor, furnizorul are obligația de a contacta Școala Superioară de Aviatie Civilă.
- Livrarea și recepția produselor se va efectua în timpul programului de lucru: de luni până vineri între orele 8-16.
- Termen de livrare maxim 120 ore de la data semnării contractului și constituirii garanției de bună execuție.

- Livrarea se va efectua obligatoriu prin delegat din partea firmei, astfel încât să poată fi respectată clauza privind întocmirea procesului verbal de recepție cantitativă semnat de ambele părți.
- Recepția cantitativă se va face în prezența ambelor părți și va fi consemnată într-un proces verbal de recepție cantitativă semnat de ambele părți.
- Achizitorul, prin reprezentantul sau imputernicit, va avea dreptul să execute o supraveghere (tehnica) sau inspecție asupra manualului și procedurilor de operare, serviciilor prestatorului de alimentare a aeronavei, înregistrărilor prestatorului asupra controlului calității și verificării carburanților alimentați.
- Alimentarea cu carburanți nu va avea un impact negativ asupra mediului înconjurător.
- Toate cheltuielile cu transportul cad în sarcina furnizorului.

3.5 Extensibilitate/Modernizare

Nu este cazul.

3.5.1 Garanție

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți de părți, având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice SAU cerințe funcționale din caietul de sarcini.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termen de livrare maxim 120 ore de la data semnării contractului și constituirea garanției de bună execuție. Un produs este considerat livrat când toate activitățile din cadrul contractului au fost realizate și produsul este acceptat de autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ în rezervorul depozitului de carburant la următoarea locație: Aerodromul G.V. Bibescu – Strejnicu, Ploiești, pentru fiecare produs în parte.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a furnizorului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este *Aerodromul G.V. Bibescu – Strejnicu, Ploiești*.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.5.3 Operațiuni cu titlu accesoriu

Nu este cazul

3.5.4 Mediul în care este operat produsul

- descarcarea și manipularea produselor se face în rezervorul depozitului de carburant la următoarea locație: Aerodromul G.V. Bibescu – Strejnicu, Ploiești.

3.5.5 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea

Produsele contractate se vor livra la sediul Autorității contractante exclusiv în zilele lucrătoare, respectând programul de funcționare al instituției, respectiv de luni până vineri între orele 8-16. Autoritatea

contractantă nu poate fi făcută responsabilă pentru neplăcerile/prejudiciile suferite de furnizor care au survenit datorită livrării produselor în afara orelor de program specificate.

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.6.1 Obligațiile principale ale furnizorului:

- *Furnizorul se obligă să predea/să pună la dispoziția achizitorului produsele prevăzute în anexa la contract.*
- *Furnizorul se obligă să furnizeze produsele la standardele și/sau performanțele prezentate în propunerea tehnică.*
- *Furnizorul se obligă să furnizeze produsele în graficul de livrare prezentat în propunerea tehnică, anexă la contract.*
- *Furnizorul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:*
 - i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu produsele achiziționate, și*
 - ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.*

3.6.2. Obligațiile principale ale achizitorului

- *Achizitorul se obligă să achiziționeze, respectiv să cumpere și să plătească prețul convenit în prezentul contract.*
- *Achizitorul se obligă să recepționeze produsele în termenul convenit.*
- *Achizitorul se obligă să plătească prețul produselor către furnizor în termenul convenit de 30 de zile de la recepție.*
- *Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la recepție, atunci furnizorul are dreptul de a sista livrarea produselor. Imediat după ce achizitorul își onorează obligațiile, furnizorul va relua livrarea produselor în cel mai scurt timp posibil.*

4 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

Produsele livrate vor fi însoțite de factura fiscală, aviz de expediție și un buletin de analiză valid care să certifice cantitatea, calitatea și acuratețea combustibilului.

5 RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor se va efectua pe bază de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- *Recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea Contractantă;*
- *Recepția calitativă se va realiza după instalare și testarea produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.*
-

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat
- Acceptat cu observații minore
- Acceptat cu rezerve
- Refuzat

Achizitorul sau reprezentantul său are dreptul de a inspecta și/sau testa produsele pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile din anexa/anexele la contract.

Inspecțiile și testările la care vor fi supuse produsele, cât și condițiile de trecere a recepției provizorii și a recepției finale (calitative) sunt descrise în anexa/anexele la prezentul contract. Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, furnizorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor.

Inspecțiile și testele din cadrul recepției provizorii și recepției finale (calitative) se vor face la destinația finală a produselor.

Dacă vreunul din produsele inspectate sau testate nu corespunde specificațiilor tehnice, achizitorul are dreptul să îl respingă, iar furnizorul fără a modifica prețul contractului are obligația de a înlocui produsele în termen de 72 de ore.

Dreptul achizitorului de a inspecta, testa și, dacă este necesar, de a respinge nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, cu sau fără participarea unui reprezentant al achizitorului, anterior livrării acestora la destinația finală.

6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea Contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a procesului verbal de recepție calitativă, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

1. avizul de expediție a produsului;
2. buletin de analiza valid care să certifice cantitatea, calitatea și acuratetea combustibilului;
3. procesul verbal de recepție cantitativă.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

7 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv [selectați din lista de mai jos după cum este aplicabil:

- *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.*
- *legislația generală și specifică, aplicabilă în România.*

8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

8.1 Criteriul de atribuire

La evaluarea ofertei și desemnarea celei câștigătoare se va aplica criteriul „*cel mai bun raport calitate pret*”, conform cerintelor fișei de date a achiziei, precum și respectarea condițiilor minime de calificare solicitate de autoritatea contractantă în Fișa de date a achiziției și cerințelor solicitate în Caietul de sarcini.

8.2.1. Detalii contract

8.2.1. 1. Lot 1 Carburant de aviație de tip JET-A1

CARACTERISTICI	U/M	Cantitate maxima
Carburant de aviație de tip JET-A1	litri	170.000

8.2.1. 2 Lot 2 Benzina aviație MOGAS (auto) CO ≥99

CARACTERISTICI	U/M	Cantitate maxima
Benzina de aviație MOGAS (auto) CO ≥99	litri	80.000

8.3. Precizări finale pentru ofertanți

Orice referire din cuprinsul prezentului caiet de sarcini, prin care se indică o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție și/sau o licență de fabricație se va citi și interpreta ca fiind însoțită de mențiunea „sau echivalent”.

Oferta ce nu respectă în totalitate specificațiile tehnice solicitate de către autoritatea contractantă sau condițiile minime de calificare va fi respinsă conform legii; conținutul propunerii tehnice reprezintă partea integrantă a solicitărilor din Caietul de sarcini.

În cazul în care oferta conține propuneri referitoare la clauze contractuale care sunt în mod evident dezavantajoase pentru autoritatea contractantă, aceasta va fi respinsă ca neconformă.

Întocmit,

Serviciu Asigurare Logistică-

Amalia NIȚĂ

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Amalia Niță', written in a cursive style.