



HOTĂRÂREA NR. 189

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 337/19.12.2008 referitoare la stabilirea modalității de executare a lucrărilor de reparații pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești, de refacere a sistemului rutier în urma executării lucrărilor de intervenție și de punere în conformitate a rețelelor subterane sau supraterane deținute sub orice formă juridică de către operatorii serviciilor publice ce asigură utilități în Municipiul Ploiești

Consiliul Local al Municipiului Ploiești :

Văzând Expunerea de motive a domnului Viceprimar Cristian Mihai Ganea și Raportul de specialitate nr. 5411/25.05.2018 al Direcției Tehnic-Investiții, prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 337/19.12.2008, referitoare la stabilirea modalității de executare a lucrărilor de reparații pe domeniul public și privat al municipiului Ploiești, de refacere a sistemului rutier în urma executării lucrărilor de intervenție și de punere în conformitate a rețelelor subterane, sau supraterane, deținute sub orice formă juridică de către operatorii serviciilor publice ce asigură utilități în Municipiul Ploiești;

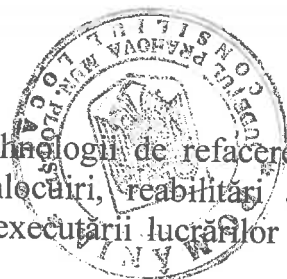
Ținând cont de raportul comisiei de specialitate nr. 2, Comisia pentru Valorificarea Patrimoniului, Servicii către Populație, Turism, Agricultură și Promovare Operațiuni Comerciale din data de 23.05.2018 și de raportul comisiei de specialitate nr. 3, Comisia pentru Utilități Publice, Calitatea Vieții și Protecția Mediului din data de 29.05.2018;

Având în vedere următoarele prevederi:

- Art.3, alin.4 din Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Hotărârea Guvernului nr.1359/2001, Articol unic, privind atestarea domeniului public al județului Prahova, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor;
- Art.476, alin.1, lit.e) din Codul Fiscal aprobat prin Legea nr.227/2015;
- Art.29, art.32-33, art.36 - 37 din Legea nr.51/2006, republicată, privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Art.5, art.12, art.14, art.27 - 28, art.33, alin.2 din Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Art.15, alin.1 și 2 din Ordonanța Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor;

- Art.36, alin.2, lit.c) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată,

HOTĂRĂȘTE:



Art. 1 Aprobă modificarea conținutului Anexei 1 „Tehnologii de refacere a carosabilului în cazul lucrărilor de intervenții, extinderi, înlocuiri, reabilitări ale rețelelor edilitare” și Anexei 2 „Procedură privind aprobarea executării lucrărilor pe domeniul public și privat al Municipiului Ploiești”.

Art. 2 Aprobă modificarea și completarea Art. 3 din Hotărârea Consiliului Local nr. 337/2008, care va avea următorul conținut:

„Aprobă ca lucrările, al căror beneficiar este Municipiul Ploiești, să fie scutite de plata taxei pentru depozitarea de materiale și realizarea unor lucrări”.

Art. 3 Aprobă modificarea și completarea Art. 4 din Hotărârea Consiliului Local nr.337/2008, care va avea următorul conținut:

Stabilește aplicarea următoarelor sancțiuni:

1. Executarea lucrărilor pe domeniul public al Municipiului Ploiești, fără respectarea prevederilor prezentei hotărâri, constituie contravenție și se sancționează cu amendă între 2.000 lei și 2.500 lei, pentru:
 - a) Executarea lucrărilor fără Avizul de intervenție/Autorizația pentru Începerea Lucrărilor Edilitare;
 - b) Nerespectarea termenului de execuție și a condițiilor din Avizul de Intervenție/Autorizația pentru Începerea Lucrărilor Edilitare;
 - c) Neanunțarea la Dispeceratul Primăriei Municipiului Ploiești a intervențiilor în urma avariilor sau deranjamentelor apărute la rețelele tehnico-edilitare;
 - d) Nesemnalizarea sau semnalizarea necorespunzătoare a lucrărilor de intervenție pe domeniul public al Municipiului Ploiești;
 - e) Neremedierea defecțiunilor apărute la lucrările de refacere a carosabilului/trotuarelor pe perioada de garanție, în termen de 7 zile de la data primirii notificării scrise din partea Direcției Tehnic Investiții;
2. Verificarea respectării condițiilor stabilite prin Avizul de Intervenție/Autorizația pentru Începerea Lucrărilor Edilitare, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor cade în sarcina personalului împuternicit în acest sens, prin Dispoziția Primarului Municipiului Ploiești.
3. Agenții constatatori vor întocmi procese-verbale de constatare și sancționare a contravenției, în condițiile legii. Procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căruia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei Municipiului Ploiești.

Art. 4 Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 337/2008 rămân neschimbate.

Art. 5 Direcția Tehnic-Investiții va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

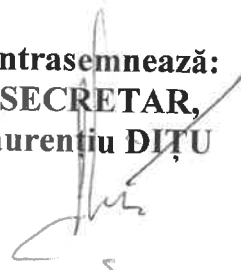
Art. 6 Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, 30 mai 2018

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
George-Sorin-Niculae-BOTEZ**



**Contrasemnează:
SECRETAR,
Laurențiu DIȚU**



TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC SI PRIVAT SI DE REFACERE A ACESTORA

TEHNOLOGIA I

Strazi din balast sau pamant: santul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm, concomitent cu cilindrare mecanica, sau manuala dupa caz, in straturi de 20 cm.

TEHNOLOGIA II

Strazi cu imbracaminte din asfalt, indiferent de trafic: santul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm, tinand cont ca fiecare strat de 20 cm se va compacta mecanic.

Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se va face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) si 10 cm mixtura asfaltica astfel: 5 cm EB25 (22,4) si 5 cm EB rul.

TEHNOLOGIA III

Strazi cu imbracaminte din beton de ciment: santul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat sort 0-50 mm care se va compacta in straturi de 20 cm.

Placa degradata se va reface numai cu beton, astfel: 20 cm beton C 18/22,5 (B 300).

TEHNOLOGIA IV

Strazi cu imbracaminte din pavaj de pavele: santul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat 0-50 mm care se va compacta in straturi de 20 cm.

Ultimii 30 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 20 cm beton C 18/22,5 (B 300) si se vor monta pavele.

TEHNOLOGIA V

Refacere trotuare: santul (groapa) se va astupa numai cu balast concasat de 0-50 mm care se va compacta in straturi de 20 cm.

Ultimii 17 cm din grosimea sistemului rutier se vor face cu 10 cm beton C 12/15 (B 200) si 7 cm mixtura asfaltica, astfel: 4 cm EB25 (22,4) si 3 cm EB rul.

Pentru lucrarile de investitii, refacerea sistemului rutier se va executa conform proiectelor de specialitate. Proiectele de specialitate, vizate de verificator de proiect atestat si insotite de expertiza tehnica a strazii vor fi prezentate, obligatoriu, Directiei Tehnic Investitii in vederea emiterii *Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*.

In cazul in care semnalizarea rutiera va fi afectata aceasta va fi refacuta la forma initiala.

De asemenea, in cazul in care bordurile vor fi deteriorate, acestea vor fi inlocuite, dupa caz, functie de bordurile existente astfel:

- borduri beton 20x25cm pe fundatie de beton C16/20
- borduri beton 10x15cm pe fundatie de beton C16/20

Capacele caminelor si gurile de scurgere de orice tip vor fi ridicate la cota, inainte de turnarea stratului de uzura.

Se vor respecta pantele de scurgere a apelor pluviale astfel:

- 2% - 2,5% in cazul trotuarelor (dupa caz, se va respecta panta existenta a acestora)

si

- 2,5% in cazul carosabilului (dupa caz se va respecta panta existenta a acestuia)

Pentru toate tehnologiile de refacere a carosabilului / trotuarelor, in urma lucrarilor de interventii pe domeniul public sau privat al Municipiului Ploiesti, detinatorul / administratorul / concesionarul si societatile specializate care executa lucrari de refacere a sistemului rutier vor prezenta documente de calitate si buletine de verificare a terenului de fundare, a umpluturii și a stratului ce compune fundatia drumului. Se vor prezenta inclusiv caracteristicile de compactare a balastului prin incercarea PROCTOR, conform STAS 1913/13.

Detinatorii / administratorii / concesionarii retelelor vor avea obligatia refacerii imbracamintilor de asfalt, beton de ciment sau pavele, astfel:

1. In cazul lucrarilor la retelele unde conducta/conductele se monteaza longitudinal in carosabil (conducta montata pe o banda) refacerea carosabilului se va face pe latimea benzii si pe o lungime ce depaseste cu 1 ml marginile santului (sapaturii). Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

2. In cazul lucrarilor la retelele unde conducta/conductele se monteaza pe axul drumului refacerea carosabilului se face pe toata latimea strazii si pe o lungime ce depaseste cu 1 ml marginile santului (sapaturii).

Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

3. In cazul lucrarilor la retelele montate in trotuar (de-a lungul acestuia) refacerea se va face pe toata latimea acestuia si pe o lungime egala cu marginile santului (sapaturii). Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

4. In cazul executarii/ inlocuirii bransamentelor de apa, agent termic si de gaze refacerea carosabilului se va face pe o latime de 3 ml (cate 1,5 m de o parte si de alta a axului bransamentului), iar refacerea trotuarelor se va face pe o latime de 0,5 ml fata de marginile sapaturii. Lungimea pe care carosabilul si trotuarele trebuie refacute este distanta dintre zona unde s-a facut cuplarea (luand in calcul si un metru in plus fata de marginea sapaturii) si limita proprietatii abonatului. Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

5. a) In cazul executarii/inlocuirii racordurilor de canalizare cuplate in colector refacerea carosabilului se va face pe o latime de 3 ml (cate 1,5 ml de o parte si de alta a axului racordului), iar refacerea trotuarelor se va face pe o latime de 0,5 ml fata de

marginile sapaturii. Lungimea pe care carosabilul si trotuarele trebuie refacute este distanta dintre zona unde s-a facut cuplarea (luand in calcul si un metru in plus fata de marginea sapaturii) si limita de proprietate a abonatului. Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

b) In cazul executarii/inlocuirii racordurilor de canalizare cuplate intr-un camin de vizitare existent, carosabilul se va reface pe o latime ca la punctul a) si pe o lungime egala cu distanta dintre caminul de vizitare si limita proprietatii abonatului. Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

6. In cazul unor avarii/ interventii in carosabil, pe una dintre benzi sau pe axul drumului, refacerea se va face pe o suprafata ce depaseste conturul regulat al santului cu cel putin 1 ml. Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

7. In cazul montarii/inlocuirii sau aducerea la cota a capacelor si a ramelor caminelor refacerea se face pe o suprafata ce depaseste cu 0,5 ml conturul acestora. Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

8. In cazul montarii rasuflatorilor de gaze, vanelor de concesiune si a altor piese auxiliare refacerea carosabilului se va face pe o suprafata de minim 0,25 mp (0,5 x 0,5 mp). Imbinarea intre straturile de uzura, refacut si cel existent, se va face cu mastic bituminos.

9. In cazul inlocuirii/montarii stalpilor pe trotuare cu latime mai mica de 1.5 ml refacerea covorului asfaltic se va face pe toata latimea trotuarului si pe o lungime de minim 1,5 ml.

10. In cazul inlocuirii/ montarii stalpilor pe trotuare cu latime mai mare de 1,5 ml refacerea covorului asfaltic se va face pe 1 mp fata de axul acestora.

In functie de pozitionarea pe carosabil/ trotuare a cablurilor electrice/ telefonice/ semaforizare/ fibra optica, refacerea carosabilului/trotuarelor, in urma lucrarilor de pozare subterana/avarii/interventii, se va executa pe suprafetele mai sus mentionate.

Pana la cota de fundare, umplutura se va executa numai cu balast care se va compacta in straturi succesive cu o grosime de 20 cm.

Se interzice umplerea santului cu materialul rezultat din sapatura.

Municipiul Ploiesti, prin firme specializate, va executa prin sondaj probe de compactare si va preleva carote pentru a se asigura ca lucrarile de refacere a carosabilului/ trotuarelor sunt executate in conformitate cu tehnologiile mentionate in prezenta anexa si ca acestea corespund prescriptiilor tehnice.

Daca se constata, in urma rezultatelor probelor de laborator, ca lucrarile nu sunt executate in conformitate cu prescriptiile tehnice in vigoare detinatorul / administratorul/ concesionarul si societatile specializate care executa lucrari de refacere a sistemului rutier, vor suporta contravaloarea cheltuielilor cu probele de laborator, fiind totodata obligate sa refaca lucrarile.

Având în vedere Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997, privind lucrările de drumuri “*Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald*”, conform căruia așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10° C, în condiții de timp uscat, pe timpul sezonului rece, readucerea provizorie a carosabilului la starea inițială se face prin așternerea de mixtura stocabila la cota, până când condițiile meteo vor permite readucerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (asfaltare).

Termenul de executie a lucrarilor pe domeniul public si privat al Municipiului Ploiesti, si de refacere a acestuia, se stabileste dupa cum urmeaza:

1. Pentru executie/ reabilitare bransamente si racorduri: maxim 15 zile de la data inceperii lucrarilor;
2. Pentru lucrari executate in baza *Avizului de Interventie*: maxim 10 zile de la data inceperii lucrarilor;
3. Pentru montarea de stalpi electrici, ridicari la cota capace/ guri scurgere, schimbat elemente camin, etc.: maxim 7 zile de la data anuntarii inceperii lucrarilor;
4. Pentru investitii/ reabilitari/ inlocuiri conducte, inclusiv bransamente si racorduri: maxim 60 zile.

Termenul de executie poate fi prelungit, in conditii temeinic justificate, o singura data, cu maxim ½ din termenul stabilit initial.

Pentru lucrarile de refacere a carosabilului/ trotuarelor in urma interventiilor la retelele edilitare aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti garantia de buna executie este de **2 ani**, iar pentru lucrarile de investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari) garantia de buna executie este de **3 ani**.

Termenul de garantie a lucrarilor de refacere carosabil/ trotuare incepe de la data semnarii, fara obiectiuni, a procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor de refacere a carosabilului/trotuarelor.

Detinatorii/ administratorii/ concesionarii de retele au obligatia ca, în perioada de garantie, sa remedieze pe propria cheltuiala orice viciu aparut pe domeniul public al municipiului Ploiesti unde au executat lucrari (surpări, cedări, văluriri, faiantari, pelade, gropi, fagase, tasari, crapaturi, etc.)

Aceste tehnologii au fost stabilite in conformitate cu normele si normativele in vigoare si in acest sens exemplificam :

- 1) SR 183-1/1995 Imbracaminti rutiere din beton de ciment executate folosind tehnologia cu cofraje fixe. Conditii tehnice de calitate.
- 2) SR 183-2/1998 Imbracaminti rutiere din beton executate folosind tehnologia cofrajelor glisante. Conditii tehnice de calitate

- 3) C 22-92 Normativ pentru executarea imbracamintilor din beton de ciment in sistem cofraje fixe.
- 4) STAS 6400-84 Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate.
- 5) C 16-1984 Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii si a instalatiilor aferente.
- 6) C 56-1985 Normativ privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii si instalatiilor aferente.
- 7) Legea nr.10/1995 Legea privind calitatea in constructii.
- 8) I 6 ; NTE 007/08/00 privind distante prescrise.
- 9) N.P.-o58-02; N.T.D.P. 01/2004
- 10) STAS 6054/1977 privind adancimea retelelor pe zone geografice.
- 11) STAS 6400/984 cu privire la straturi de baza si fundatii.
- 12) STAS 1913/13/83 Compactarea straturilor dupa metoda PROCTOR modificat. Gradul de compactare cerut este de 98%.
- 13) STAS 174/1 DN 2002 Imbracaminti bituminoase.
- 14) AND 605 Normativ privind mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă etc.
- 15) SR EN 13108 - Mixturi asfaltice
- 16) SR EN 13877 – Structuri rutiere din beton
- 17) STAS 6400-84 Lucrari de drumuri. Straturi de baza si de fundatie. Conditii tehnice generale de calitate
- 18) C 16-1984 Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii si a instalatiilor aferente
- 19) C 56-1985 Normativ privind verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii, si instalatiilor aferente.
- 20) Legea Nr. 10/1995. Legea privind calitatea in constructii.
- 21) STAS 1913/13/83 Compactarea straturilor dupa metoda Proctor modificat. Gradul de compactare cerut este de 98%

DIRECTOR EXECUTIV

Mihaela IAMANDI



**SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI**

Mihail NEGRU



PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTARII LUCRARILOR DE INTERVENTII/ INVESTITII (EXTINDERI, INLOCUIRI, REABILITARI ALE RETELELOR EDILITARE) AFLATE PE DOMENIUL PUBLIC SI PRIVAT AL MUNICIPIULUI PLOIESTI

Domeniul de aplicare

Prezenta procedura se refera la lucrarile de investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) si interventii executate la retelele pozate subteran pe domeniul public si privat al municipiului Ploiesti, sau alte tipuri de lucrari care se executa pe domeniul public sau privat al municipiului Ploiesti si vizeaza in mod special retelele operate de urmatoarele societati comerciale:

- S.C. ENGIE ROMANIA S.A. BUCURESTI
- S.C. APA NOVA S.R.L. PLOIESTI
- S.C. ELECTRICA S.A. PLOIESTI - DIRECTIA REGIONALA CENTRU - PUNCT DE LUCRU PLOIESTI
- S.C. VEOLIA ENERGIE PRAHOVA S.R.L. PLOIESTI
- S.C. TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. PLOIESTI
- S.C. UPC ROMANIA S.R.L. PLOIESTI
- S.C. RDS & RCS S.A. PLOIESTI
- PRESTATORI AUTORIZATI SA INTERVINA LA RETELE

Definirea unor termeni utilizati

- **Aviz:** Document scris, emis de catre Directia Tehnic Investitii- Compartimentul Retele Edilitare, solicitat in Certificatul de Urbanism, in vederea autorizarii lucrarilor pe retelele tehnico edilitare;
- **Aviz de Interventie:** Document scris, emis de catre Directia Tehnic Investitii -Compartimentul Retele Edilitare, prin care se stabilesc termenele si conditiile de executie a lucrarilor de interventii/ avarii care nu necesita autorizarea;
- **Autorizatia pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare:** Document scris, emis de catre Directia Tehnic Investitii - Compartimentul Retele Edilitare prin care se stabilesc termenele si conditiile de executie a lucrarilor de investitii/ reabilitari/ bransamente/ racorduri/ montaj stalpi, lucrari care necesita obtinerea Autorizatiei de Construire;

1. OBTINEREA AVIZULUI DIRECTIEI TEHNIC INVESTITII

Avizul solicitat in Certificatul de Urbanism pentru lucrarile la retelele tehnico-edilitare, pentru a caror executie este necesara elaborarea unei documentatii tehnice si obtinerea autorizatiei de construire, se obtine de la Directia Tehnic Investitii, Compartimentul Retele Edilitare, in urma depunerii unei cereri tip (Formular 1), de către deținătorul Certificatului de Urbanism, insotita de următoarele documente, în copie:

- Certificat de Urbanism;
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei pe domeniul public pentru care se solicită avizul;
- Plan de încadrare în zonă;
- Memoriu tehnic;
- BI / CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Dovada titlului de proprietate pentru terenul pentru care se solicită avizul (dacă este cazul);
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);

Durata de valabilitate a avizului este de maxim 12 luni de la data emiterii.

Corelat cu programul de investiții al municipiului Ploiesti, valabil la momentul emiterii avizului, durata de valabilitate poate fi restransă în funcție de proiectele Municipiului Ploiesti care au amplasament în zonă.

De asemenea, avizul ce urmeaza a fi emis va contine conditii specifice, fiind corelat cu strategia de dezvoltare a municipiului, cu politica Consiliului Local al municipiului Ploiesti respectiv cu politica proprietarilor/ concesiionarilor/ administratorilor de retea.

2. APROBAREA EXECUTARII LUCRARILOR

A. Pentru lucrarile a caror executie este necesara elaborarea unei documentatii tehnice si obtinerea autorizatiei de construire si ai caror beneficiari sunt detinatori/ concesiionari/ administratori retele sau persoane fizice sau juridice, Directia Tehnic Investitii, prin Compartimentul Retele Edilitare, aproba executarea lucrarilor si emite formularul tipizat intitulat "*Autorizatia pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare* " in urma depunerii unui dosar care va contine:

- Cerere tip (Formular 2/ Formular 3);
- Autorizatia de construire;
- Plan de situatie sc:1:500, vizat spre neschimbare, conform Autorizației de construire;
- Plan de situație (cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție zonei de lucru / a podețelor de trecere, dacă este cazul);

- Profilul transversal și longitudinal;
- Memoriu tehnic;
- Devizul general și listele de cantități de lucrări;
- Plan refacere sistem rutier (zona afectată de lucrări);
- Proiect de specialitate vizat de verificator de proiect atestat și însoțite de expertiza tehnică a străzii (pentru lucrări investitii);
- Avizele detinatorilor de rețele, solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Avizul Poliției Rutiere a municipiului Ploiești;
- Declarația pe proprie răspundere a executantului/ beneficiarului lucrării, ce urmează a fi realizată, ca vor fi respectate prevederile prezentei hotărâri;
- Contract de refacere a zonelor verzi, încheiat cu S.G.U. Ploiești (după caz), în funcție de zona afectată de lucrare;
- Contract de execuție a lucrărilor tehnico-edilitare încheiat cu o societate autorizată (în cazul în care beneficiarul autorizației de construire este persoana fizică/ asociație proprietari sau persoana juridică care nu are competența să execute lucrări la rețelele tehnico edilitare);
- Contract de refacere a sistemului rutier (carosabil, trotuare) încheiat cu o societate specializată în astfel de lucrări, cu respectarea prevederilor Anexei 1 "*Tehnologii de refacere a carosabilului în cazul lucrărilor de intervenții / investiții (extinderi, înlocuiri, reabilitări ale rețelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiești*", sau cu societatea care are în garanție strada, în cazul în care pe strada pe care se intervine există lucrări aflate în garanție;
- Responsabilul lucrării, din partea deținătorului de rețele și al societății care execută refacerea carosabil/trotuare, cu specificarea datelor de identificare ale acestuia;
- Responsabilul tehnic cu execuția, cu specificarea numărului de autorizație pentru lucrări de investiții;
- Dirigințele de șantier, cu specificarea numărului de autorizație pentru lucrări de investiții.

Toate lucrările edilitare subterane care intersectează străzi cu imbracaminti permanente aflate în garanție se vor executa numai prin foraj orizontal.

În cazul străzilor aflate în perioada de garanție, detinatorul / administratorul / concesionarul de rețea / prestatorii autorizați să intervină la rețele au obligația ca, înainte de începerea executării lucrărilor pentru care urmează să obțină "*Autorizația pentru Începerea Lucrărilor Edilitare*", să încheie un contract de refacere a sistemului rutier cu societatea în a cărei garanție se află strada.

În cazul în care societatea care are în garanție lucrările executate pe strada în cauză refuză încheierea unui astfel de contract și nu prezintă o negație în acest sens în termen de 48 ore de la notificare, detinatorul/ administratorul/ concesionarul de rețea sau prestatorii autorizați să intervină la rețele pot încheia contract de refacere a sistemului rutier cu o altă societate specializată în astfel de lucrări, numai cu

respectarea prevederilor Anexei 1 “*Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii/investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti*”, avand obligatia prezentarii negatiei sau dovada notificarii societatii care are in garantie strada.

In cazul strazilor pe care nu exista lucrari aflate in perioada de garantie detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea/ prestatorii autorizati sa intervina la retele poate incheia contract de refacere a sistemului rutier cu o societate specializata in astfel de lucrari, cu respectarea prevederilor Anexei 1 “*Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii/investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti*”, numai dupa obtinerea si prezentarea unei negatii din partea operatorului care are in administrare reseaua stradala a municipiului Ploiesti.

Autorizarea executiei lucrarilor edilitare pe domeniul public se va face numai la solicitarea detinatorului/ administratorului/ concesionarului de retea sau a prestatorilor autorizati sa intervina la retelele edilitare, acestia avand si obligatia predarii domeniului public refacut reprezentantilor Primariei Municipiului Ploiesti si incheierea procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor de refacere a carosabilului/ trotuarelor/ zonelor afectate.

Lucrarea nereceptionata se considera nepreluata si ramane in continuare in sarcina executantului pana la incheierea procesului verbal de receptie.

Directia Tehnic Investitii, prin Compartimentul Rețele Edilitare, va elibera “*Autorizatia pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*” in cuprinsul careia se va specifica si termenul de executie (atat pentru retea, cat si pentru lucrarea de refacere a sistemului rutier sau, dupa caz, refacerea zonelor verzi afectate).

Directia Tehnic Investitii, Compartimentul Rețele Edilitare va incheia o *Conventie* pentru folosirea terenului necesar realizarii lucrarilor de extinderi, inlocuiri, reabilitari de retele edilitare sau alte tipuri de lucrari de constructii. Prin aceasta conventie va fi calculata contravaloarea taxei de depozitare a materialelor si realizarea unor lucrari, in conformitate cu taxele stabilite prin Hotararea Consiliului Local al municipiului Ploiesti de aprobare a impozitelor si taxelor locale, aprobate pentru fiecare an, taxa care va fi platita la data inceperii lucrarilor. Platile mentionate mai sus se vor face la data eliberarii conventiei pentru folosirea terenului necesar realizarii acestor lucrari edilitare/ lucrari de constructii si constituie venit al bugetului local al municipiului Ploiesti.

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată in *Autorizatia pentru Inceperea Lucrarilor edilitare* atrage după sine pierderea valabilității autorizatiei inițiale.
În acest caz solicitantul este obligat să ceară o noua „*Autorizatie pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*”.

Detinatorul /administratorul/ concesionarul de retea sau prestatorii de servicii autorizati sa intervina la retelele edilitare au obligatia respectarii urmatoarelor faze in executie:

- **Semnalizarea corespunzatoare a lucrarii**

Lucrarile la retelele tehnico-edilitare vor fi semnalizate prin indicatoare de circulatie care sa fie conform normativelor in vigoare. Lucrarea va incepe numai dupa marcarea si semnalizarea zonei de lucru. Este obligatorie semnalizarea lucrarilor pe toata perioada desfasurarii acestora, in conformitate cu legislatia in vigoare.

- **Taierea cu masina cu disc diamantat a conturului pe care se intervine**

Taieturile vor fi drepte si cu contur regulat.

- **Executarea sapaturii si evacuarea pamantului rezultat pana la sfarsitul zilei lucratoare**

Depozitarea materialului rezultat din sapatura se va face obligatoriu pe folie de plastic in scopul evitarii imprastierii acestuia.

Detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea, sau prestatorii de servicii autorizati sa intervina la retele sunt obligati sa mentina semnalizarea lucrarii pana la expirarea termenului de executie aprobat si sa asigure accesul auto si pietonal, din si catre imobile, pe tot parcursul executarii lucrarilor.

In cazul in care detinatorul/ administratorul/ concesionarul retelei subterane sau prestatorii de servicii autorizati sa intervina la retele executa lucrari la retelele edilitare pe o strada pe care exista lucrari aflate in garantie, acesta va prelua in mod automat garantia pentru zona afectata de executarea lucrarilor la retelele edilitare, pana la terminarea termenului de garantie prevazut in caietele de sarcini si contractele aferente fiecarei strazi aflata in garantie, dar nu mai putin de 3 ani pentru zona afectata.

B. In cazul unor avarii, defectiuni accidentale la retele care pun in pericol securitatea cetatenilor sau a imobilelor, detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea va inainta Directiei Tehnic Investitii, Compartimentul Retele Edilitare un formular unic care va contine:

- adresa la care se solicita interventia;
- zona afectata de lucrari (carosabil, trotuar, alee, parcare, spatiu verde)
- caracteristicile zonei (asfalt, beton, balast, pamant, dale, placi, spatiu verde)
- suprafata estimata a fi afectata (in mp)
- termenul de executie propus pentru executia lucrarilor, inclusiv refacerea zonei afectata de lucrari;
- declaratie pe propria raspundere a executantului/ beneficiarului lucrarii ce urmeaza a fi realizata ca vor fi respectate prevederile prezentei hotarari;

- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele, cu specificarea datelor de identificare ale acestuia.

Directia Tehnic Investitii, prin Compartimentul Rețele Edilitare, va elibera *Avizul de Interventie*.

Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să ceară reavizarea lucrărilor de interventie.

Sistemul propus presupune deplasarea reprezentantilor Directiei Tehnic Investitii, Compartiment Rețele Edilitare și ai deținătorului/ administratorului/ concesionarului de rețea, cu un mijloc de transport pus la dispoziție de acesta, pentru a constata pe teren necesitatea intervenției.

Deținătorul/ administratorul/ concesionarul de rețea are obligația respectării următoarelor faze în execuție:

a. În cazul strazilor aflate în perioada de garanție deținătorul/ administratorul/ concesionarul de rețea va anunța societatea care are în garanție lucrările executate pe strada privind necesitatea efectuării intervenției.

b. Semnalizarea corespunzătoare a lucrării.

Lucrările la rețelele tehnico-edilitare vor fi semnalizate obligatoriu prin indicatoare de circulație care să fie conform normativelor în vigoare pe toată durata desfășurării acestora. Lucrarea va începe numai după marcarea și semnalizarea zonei de lucru. Deținătorul/ administratorul/ concesionarul de rețea este obligat să mențină semnalizarea lucrării până la expirarea termenului de execuție aprobat și să asigure accesul auto și pietonal, din și în imobile, pe tot parcursul executării lucrărilor.

În situațiile în care se impune restricționarea circulației rutiere, solicitantul *Avizului de Interventie* sau a *Autorizației pentru Începerea Lucrărilor Edilitare* are obligația de a solicita avizul Serviciului Poliției Rutiere a municipiului Ploiești, conform reglementărilor legale în vigoare.

Este interzisă începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației, conform planului anexat la cererea de solicitare a *Autorizației pentru Începerea Lucrărilor Edilitare*.

Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru, astfel încât să fie vizibilă de la cel puțin 150 m.

c. Taierea cu mașina cu disc diamantat a conturului pe care se intervine;

d. Executarea săpăturii și evacuarea, până la sfârșitul zilei lucrătoare, a pământului (orice depozitare a materialului rezultat din săpătură se va face pe folie de plastic în scopul evitării împrăstierii acestuia).

e. Încheierea unui contract de refacere a sistemului rutier, astfel:

-Pentru strazi pe care exista lucrari aflate in perioada de garanție:

Societatile comerciale care au strazi pe care exista lucrari aflate in perioada de garantie au obligatia de refacere a zonei afectate de executarea interventiei sau emiterea unei negatii.

In cazul interventiilor realizate de detinatorii/administratorii/concesionarii de retele/prestatorii autorizati sa intervina la retele in zonele in care au fost, sau vor fi, executate lucrari (proiecte) din fonduri europene se va solicita refacerea sistemului rutier societatilor comerciale care au in garantie aceste obiective, conform tehnologiilor existente in caietele de sarcini si contractelor de executie aferente obiectivelor de investitii.

In termen de 48 ore de la inceperea executiei interventiei, detinatorii/administratorii/concesionarii de retele sau prestatorii autorizati sa intervina la retele vor solicita societatii comerciale, in a carei garantie se afla strada, acordul sau refuzul de refacere a zonei afectate de interventie.

In cazul in care societatea care are in garantie strada nu raspunde solicitarii de incheiere a unui contract de refacere a sistemului rutier (zona afectata de interventie), detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea sau prestatorii autorizati sa intervina la retele pot incheia un contract de refacere a sistemului rutier cu o alta societate specializata in astfel de lucrari, cu respectarea prevederilor Anexei 1 *“Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii/investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti”*, avand obligatia de a face dovada demersurilor efectuate in vederea obtinerii acordului sau refuzului de refacere a zonei afectate.

De asemenea, detinatorul/ administratorul/ concesionarul retelei subterane sau prestatorii autorizati sa intervina la retele care executa lucrari de interventie pe o strada pe care exista lucrari aflate in perioada de garantie va prelua in mod automat garantia pentru zona afectata pana la terminarea termenului de garantie, prevazut in caietele de sarcini si contractele aferente fiecarei strazi aflata in garantie, dar nu mai putin de 3 ani pentru zona afectata.

-Pentru strazi pe care nu exista lucrari aflate in perioada de garantie:

a. Detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea are obligatia refacerii zonei afectate de executarea interventiei cu o societate specializata in astfel de lucrari, cu respectarea prevederilor Anexei 1 *«Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii/investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti”*, numai dupa obtinerea si prezentarea unei negatii din partea operatorului care are in administrare retea stradală a municipiului Ploiesti.

b. In cazul in care defectiunea accidentala se produce in afara orelor de program, se va anunta telefonic Dispeceratul Primariei Municipiului Ploiesti (telefon 0244.984), iar in dimineata urmatoarei zile lucratoare se va proceda conform cerintelor enuntate la punctul **B**.

c. Detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea, prestatorii de servicii autorizati sa intervina la retea, nu vor incepe executia oricarui tip de lucrari la retele edilitare fara *Aviz de Interventie* sau *Autorizatie pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*, eliberata de Directia Tehnic Investitii, Compartiment Rețele Edilitare, sau fara a fi anuntat Dispeceratul Primariei Municipiului Ploiesti, daca defectiunea este accidentala si se produce in afara orelor de program.

3. MONITORIZAREA EXECUTIEI.

Administratorii /concesionarii de retele/ prestatorii autorizati sa intervina la retele au obligatia sa anunte cu cel putin 24 ore inainte inceperea lucrarilor care necesita obtinerea *Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*.

Lucrarile vor fi monitorizate de Directia Tehnic Investitii, prin reprezentantii Compartimentului Rețele Edilitare.

4. EXECUTIA LUCRARILOR DE REFACERE SI GARANTII

Detinatorul/administratorul/ concesionarul rețelei subterane sau prestatorii autorizati sa intervina la retele care executa lucrari de interventie pe o strada aflata in garantie, va prelua in mod automat garantia pentru zona afectata pana la terminarea termenului de garantie prevazut in caietele de sarcini si contractele aferente fiecarei strazi aflata in garantie, dar nu mai putin de 3 ani pentru zona afectata.

Pentru strazile pe care nu sunt lucrari aflate in garantie, lucrarile de refacere a imbracamintii rutiere vor fi in garantia detinatorului/ administratorului/ concesionarului de retea sau prestatorului autorizat sa intervina la retelele edilitare pe o perioada de **2 ani** pentru lucrarile de interventii, iar pentru lucrarile de investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari) garantia de buna executie este de **3 ani**, conform procesului verbal de receptie a refacerii carosabilului, incheiat intre Directia Tehnic Investitii, Compartiment Rețele Edilitare, detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea/ prestatorii autorizati sa intervina la retele si constructorul care executa refacerea.

Daca in perioada de garantie de 2 ani, respectiv 3 ani, se inregistreaza deteriorari ale refacerilor imbracamintilor asfaltice, detinatorul/ administratorul/ concesionarul de retea sau prestatorul autorizat sa intervina la retele are obligatia ca, in termen de 7 zile de la notificare, sa remedieze deteriorarile cu respectarea prevederilor Anexei 1 "*Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii/investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti*".

Fapta de a nu realiza remedierile solicitate in termenul notificat va fi considerata contraventie si va fi sanctionata conform legislatiei in vigoare.

Lucrarile nereceptionate se considera nepreluate si raman in continuare in sarcina executantului pana la incheierea procesului verbal de receptie.

5. RECEPTIA LUCRARILOR

Beneficiarul lucrarilor are obligatia sa asigure receptia lucrarilor privind aducerea terenului afectat de lucrari la starea initiala atunci cand toate lucrarile sunt terminate, dar nu mai tarziu decat data stabilita initial.

Pentru lucrarile aferente retelelor edilitare, pentru care s-a emis *Aviz de Interventie/ Autorizatie pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*, din comisia de receptie face parte reprezentantul Primariei Municipiului Ploiesti, numit prin Dispozitia Primarului.

Din comisia de receptie trebuie sa faca parte reprezentantul beneficiarului si cate un reprezentant al societatilor care au executat lucrarile si au refacut zona afectata de lucrari (carosabil, trotuare, etc).

Procesul verbal de receptie va fi insotit de urmatoarele documente:

- acte de calitate privind refacerea domeniului public afectat de lucrari, probe, certificate de calitate pentru materialele puse in opera;
- fotografiile care sa ateste refacerea domeniului public afectat de lucrari;
- planul de situatie cu traseul retelelor, conductelor, bransamentelor, in format scris si electronic.

Beneficiarul *Avizului de Interventie/ Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare* este obligat sa anunte comisia de receptie in maxim 48 ore dupa terminarea lucrarilor. Receptia se efectueaza in termen de 7 zile de la anuntul de finalizare a lucrarilor.

Procesul verbal de receptie va fi depus de reprezentantul Primariei Municipiului Ploiesti, numit prin Dispozitia Primarului, spre avizare din partea Directorului Directiei Tehnic-Investitii, in termen de 3 zile de la data efectuarii receptiei.

Procesul verbal de receptie privind aducerea la starea initiala a domeniului public afectat de lucrari nu tine loc de proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor.

Nerespectarea termenelor de incepere a lucrarilor, executie a lucrarilor, receptie a lucrarilor si de avizare a procesului verbal de receptie va fi adusa la cunostinta, prin nota interna, Directiei Tehnic Investitii prin grija persoanei emitente a *Avizului de Interventie/ Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare*.

DIRECTOR EXECUTIV
Mihaela IAMANDI



SEF SERVICIUL REPARATII
SI INVESTITII DRUMURI
Mihail NEGRU



Catre
PRIMARIA MUNICIPIULUI PLOIESTI

Subsemnatul (a).....domiciliat
in.....strada.....nr.....bl.....sc.....
.....ap.....telefon..... reprezentant legal al
SC.....cu sediul in
.....strada.....nr.....bl
.....sc.....ap.....telefon.....

Prin prezenta va rog sa-mi eliberati **AVIZUL DIRECTIEI TEHNIC-
INVESTITII** in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire pentru
lucrarea.....
.....
strada.....nr.....

Anexez cererii urmatoarele documente (copii):

- Certificat de Urbanism;
- Plan de situatie cu identificarea traseului rețelei pe domeniul public pentru care se solicită avizul;
- Plan de încadrare în zonă
- BI/CI al beneficiarului Certificatului de Urbanism sau al reprezentantului acestuia;
- Dovada titlului de proprietate pentru terenul pentru care se solicită avizul (dacă este cazul);
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic.

Ploiesti

Data _____

Semnatura si Stampila

CERERE PENTRU EMITEREA
“Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare”
pe domeniul public al municipiului Ploiesti

Societatea.....inmatriculata sub
 nr...../.....avand CUI.....cu sediul
 in.....str.....nr.....bl.....sc.....ap.....telefon.....
 reprezentata prin dl/d-na.....domiciliat/a
 in.....strada.....nr.....bl.....sc.....
 ap.....telefon.....legitimat cu CI seria.....
 nr.....CNP.....
 prin prezenta solicit eliberarea **“Autorizatiei pentru inceperea lucrarilor edilitare”**
pe domeniul public al municipiului Ploiesti, strada.....
 pentru executarea lucrarilor de.....
 conform Autorizatiei de Construire nr.....din.....
 Lucrarea va fi executata de.....

Zona afectata de lucrari	Caracteristicile zonei afectate	Suprafata pe care se intervine	Data inceperii lucrarilor	Data refacerii provizorii	Data terminarii lucrarii (inclusiv aducerea zonei afectate la starea initiala)	Data receptiei lucrarilor de aducere a terenului la starea initiala
CAROSABIL						
TROTUAR, ALEI PIETONALE, PARCARE						
SPATII VERZI						
TOTAL						

Numar de copaci afectati (necesar a fi taiati).....
RESPONSABILUL LUCRARIII (punctului de lucru).....
 Adresa.....
 Act de identitate BI/CI seria.....numar.....
 Angajat al.....
Responsabil tehnic cu executia.....Aut.nr.....
Inspector de santier.....Aut.nr.....
 Refacerea zonei afectata de lucrari se va face astfel:
 Carosabil: pamant/balast compactat/piatra/beton/asfalt.....
 Trotuare: pamant/balast compactat/piatra/dale/beton/asfalt.....
 Spatii verzi: pamant/iarba/flori/copaci/pomi fructiferi.....

Nota:

1. Beneficiarul (prin executantul lucrarilor) raspunde de refacerea eventualelor retele subterane pe care le deterioreaza in timpul executiei.
2. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor reface conform tehnologiei nr.----din Anexa 1 la HCL....
3. Spatiile verzi se vor reface in intregime
4. Marcajele rutiere se vor reface in totalitatea lor.
5. Bordurile afectate vor fi refacute in mod corespunzator prin montarea acestora la loc, sau montarea unor borduri noi in situatia in care cele vechi au fost deteriorate.

Anexez copii ale urmatoarelor documente:

- Autorizatia de construire;
- Plan de situatie sc:1:500, vizat spre neschimbare conform Autorizației de construire;
- Plan de situație (cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție zonei de lucru / a podețelor de trecere, dacă este cazul);
- Profilul transversal și longitudinal;
- Memoriu tehnic;
- Devizul general si listele de cantitati de lucrari;
- Plan refacere sistem rutier (zona afectata de lucrari)
- Proiect de specialitate vizat de verificator de proiect atestat si insotite de expertiza tehnica a strazii (pentru lucrari investitii);
- Avizele detinatorilor de retele solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- Avizul Politiei Rutiere a municipiului Ploiesti;
- Declaratia pe proprie raspundere a executantului/beneficiarului lucrarii ce urmeaza a fi realizata, ca vor fi respectate prevederile prezentei hotarari ;
- Contract de refacere a zonelor verzi, incheiat cu S.G.U. Ploiesti (dupa caz), in functie de zona afectata de lucrare;
- Contractul de executie al lucrarilor tehnico edilitare (in cazul in care beneficiarul autorizatiei de construire este persoana fizica/asociatie proprietari sau persoana juridica care nu are competenta sa execute lucrari la retelele tehnico edilitare)
- Contract de refacere a sistemului rutier (carosabil, trotuare) incheiat cu o societate specializata in astfel de lucrari, cu respectarea prevederilor Anexei 1 "*Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii / investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti*", sau cu societatea care are in garantie strada, in cazul in care pe strada pe care se intervine exista lucrari aflate in garantie.
- Responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele si al societatii care executa refacerea carosabil/trotuare, cu specificarea datelor de identificare ale acestuia;

Ploiesti

Data _____

Semnatura si Stampila

CERERE PENTRU EMITEREA
“Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare”
pe domeniul public al municipiului Ploiesti

Subsemnatul (a).....domiciliat
 in.....strada.....nr.....bl.....sc.....ap
telefon..... legitimat cu CI seria.....
 nr.....CNP.....

Prin prezenta solicit eliberarea **“Autorizatiei pentru Inceperea Lucrarilor Edilitare”** pe domeniul public al municipiului Ploiesti,
 pe strada.....pentru executarea lucrarilor
 de.....

 conform Autorizatiei de Construire nr.....din.....
 Lucrarea va fi executata de.....

Zona afectata de lucrari	Caracteristicile zonei afectate	Suprafata pe care se intervine	Data inceperii lucrarilor	Data refacerii provizorii	Data terminarii lucrarii (inclusiv aducerea zonei afectate la starea initiala)	Data receptiei lucrarilor de aducere a terenului la starea initiala
CAROSABIL						
TROTUAR, ALEI PIETONALE, PARCARE						
SPATII VERZI						
TOTAL						

Numar de copaci afectati (necesar a fi taiati).....

RESPONSABILUL LUCRARIII (punctului de lucru).....

Adresa.....

Act de identitate BI/CI seria.....numar.....

Angajat al.....

Responsabil tehnic cu executia.....Aut.nr.....

Inspector de santier.....Aut.nr.....

Refacerea zonei afectata de lucrari se va face astfel:

Carosabil: pamant/balast compactat/piatra/beton/asfalt.....

Trotuare: pamant/balast compactat/piatra/dale/beton/asfalt.....

Spatii verzi: pamant/iarba/flori/copaci/pomi fructiferi.....

Nota:

- 1 Beneficiarul (prin executantul lucrarilor) raspunde de refacerea eventualelor retele subterane pe care le deterioreaza in timpul executiei.
2. Refacerea straturilor suport pentru asfalt se vor reface conform tehnologiei nr....dina Anexa 1 la HCL
3. Spatiile verzi se vor reface in intregime
4. Marcajele rutiere se vor reface in totalitatea lor.
5. Bordurile afectate vor fi refacute in mod corespunzator prin montarea acestora la loc, sau montarea unor borduri noi in situatia in care cele vechi au fost deteriorate.

Anexez copii ale urmatoarelor documente:

- Autorizatia de construire;
 - Plan de situatie sc:1:500, vizat spre neschimbare conform Autorizației de construire;
 - Plan de situație (cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție zonei de lucru / a podețelor de trecere, dacă este cazul);
 - Profilul transversal și longitudinal;
 - Memoriu tehnic;
 - Devizul general si listele de cantitati de lucrari;
 - Plan refacere sistem rutier (zona afectata de lucrari)
 - Proiect de specialitate vizat de verificator de proiect atestat si insotite de expertiza tehnica a strazii (pentru lucrari investitii);
 - Avizele detinatorilor de retele solicitate prin Certificatul de Urbanism;
 - Avizul Politiei Rutiere a municipiului Ploiesti;
 - Declaratia pe proprie raspundere a executantului/beneficiarului lucrarii ce urmeaza a fi realizata, ca vor fi respectate prevederile prezentei hotarari ;
 - Contract de refacere a zonelor verzi, incheiat cu S.G.U. Ploiesti (dupa caz), in functie de zona afectata de lucrare;
 - Contractul de executie al lucrarilor tehnico edilitare (in cazul in care beneficiarul autorizatiei de construire este persoana fizica/asociatie proprietari sau persoana juridica care nu are competenta sa execute lucrari la retelele tehnico edilitare)
 - Contract de refacere a sistemului rutier (carosabil, trotuare) incheiat cu o societate specializata in astfel de lucrari, cu respectarea prevederilor Anexei 1 "*Tehnologii de refacere a carosabilului in cazul lucrarilor de interventii / investitii (extinderi, inlocuiri, reabilitari ale retelelor edilitare) aflate pe domeniul public al municipiului Ploiesti*", sau cu societatea care are in garantie strada, in cazul in care pe strada pe care se intervine exista lucrari aflate in garantie.
 - Responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele si al societatii care executa refacerea carosabil/trotuare, cu specificarea datelor de identificare ale acestuia;
- Ploiesti

Data _____

Semnatura si Stampila