



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ, MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ  
DIRECȚIA TEHNICĂ, BIROUL ENERGETIC  
Târgu Mureș, str. Kos Karoly, nr.1B,  
tel.: 0365 807 872 int.209, fax : 0365 410 523, e-mail : [energetic@tirgumures.ro](mailto:energetic@tirgumures.ro)  
[energetic@tirgumures.ro](mailto:energetic@tirgumures.ro)

Nr. 93 din 23.02.2026

**APROBAT,  
VICEPRIMAR  
Moldovan Călin**



## CAIET DE SARCINI

**Sistem de management al traficului în Municipiul Târgu Mureș - etapa 2 (investiția C10-I.1.3) -  
„Asigurarea infrastructurii pentru transport verde –Puncte de reîncărcare vehicule electrice” -  
PROIECTARE, EXECUȚIE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ DIN PARTEA PROIECTANTULUI**

## 1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, UAT Municipiul Targu Mures îndeplinește rolul de *autoritate contractantă*, în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

### 1.1 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII ȘI LUCRĂRI

Prin adoptarea Pactului verde european anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor provenite din transportul rutier este tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon. Dintre acești combustibili, energia electrică constituie sursa nouă cel mai frecvent utilizată, în special pentru autoturisme.

Un factor determinant pentru tranziția la combustibili alternativi și la un parc de vehicule constituit în cea mai mare parte din vehicule cu emisii zero până în 2050 îl constituie instalarea infrastructurii de încărcare în ritm cu nivelul de adoptare a vehiculelor electrice. Obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără dificultăți în întreaga UE. Pentru a îndeplini acest obiectiv, UE trebuie să soluționeze următoarea problemă intercorelată: pe de o parte, nivelul de adoptare a vehiculelor electrice va fi limitat atât timp cât nu este disponibilă infrastructură de încărcare, în vreme ce, pe de altă parte, investițiile în infrastructură au nevoie de mai multă certitudine în ceea ce privește nivelurile de adoptare a vehiculelor de acest tip.

Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice" a fost elaborat în conformitate cu prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului – cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective și lucrări de intervenții și a Ordinului nr. 1962/29.10.2021 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

### 1.2 INFORMAȚII DESPRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Autoritatea contractantă Municipiul Târgu Mureș, cu sediul în Municipiul Târgu Mureș pe strada Piața Victoriei, nr. 3, jud. Mures, este o autoritate publică locală ce desfășoară activități de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Târgu Mureș.

Nr. Crt.	Informație	Detaliiere
1	Autoritate Contractantă: denumire, adresă, pagina web <a href="http://www.tirgumures.ro">www.tirgumures.ro</a>	Municipiul Târgu-Mureș (Primăria Municipiul Târgu-Mureș)
		Municipiul Târgu-Mureș, P-ța Victoriei, Nr. 3, cod poștal 540026, Telefon: 0265-268330, Fax: 0265-268330, E-mail: <a href="mailto:primaria@tirgumures.ro">primaria@tirgumures.ro</a>
		<a href="http://www.tirgumures.ro">www.tirgumures.ro</a>
2	Misiune	1. Administrație locală; 2. Proiectare, execuție și asistență tehnică din partea proiectantului pentru investiția „Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice” în cadrul proiectului Sistem de management al traficului în municipiul Târgu Mureș - etapa 2 (investiția C10-I.1.3)
3	Sectorul de activitate	Servicii de administrare publică general
4	Activitate principală/ atribuția principală	Administrație publică
5	Activitățile/atribuțiile Autorității Contractante care sunt afectate /influențate de rezultatul Contractului ce urmează a fi atribuit (direct sau indirect)	1. Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice 2. Îmbunătățirea calitatii mediului din Municipiul Târgu-Mureș.

### 1.3 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor și lucrărilor

Piața autovehiculelor electrice este încă în faza incipientă în România. Chiar dacă vânzările de automobile ecologice (electrice și hibride) au înregistrat în România un plus față de anii anteriori (conform APIA), cu toate acestea țara noastră se află încă pe ultimele locuri în Europa. Protecția mediului înconjurător este principala preocupare a secolului XXI. Astfel ca, producătorii de autoturisme si-au îndreptat atenția către crearea de noi modele, hibrid sau 100% electrice.

Deși prețul unui automobil electric este mai scump, mai ales pentru piața din România, pentru modelele mai performante, cu o autonomie de peste 500 de kilometri, nu sunt puțini români care aleg să investească într-un astfel de automobil. Pe măsură ce vânzările de vehicule electrice continuă să crească, există implicit și o cerere mai mare de puncte de încărcare, deoarece alimentarea cu energie se face într-un timp mai îndelungat decât umplerea unui rezervor auto cu benzină sau motorină. Raportându-ne la situația pieței europene precum și la cea a pieței românești, este necesară creșterea numărului de stații de încărcare la nivelul întregii localități, pentru a acoperi nevoia de alimentare a automobilelor atât în prezent cât și în viitor. Avantajele mașinilor electrice:

- au poluare zero pe țeava de eșapament – fapt foarte important și benefic pentru marile aglomerări urbane, noxele eliminate de acestea în timpul deplasării fiind nule;
- pot fi reîncărcate chiar și de la o priză simplă, deci realimentarea autoturismului (cu energie electrică) este foarte facilă pentru utilizator;
- prezintă risc mult mai redus de incendiu/explozie în caz de accident, datorită lipsei de combustibili ca benzină/motorină, care sunt foarte inflamabile;
- mașinile electrice pot fi alimentate de la rețeaua electrică;

- odată cumpărată mașina, costurile de întreținere și alimentare sunt mai mici decât în cazul combustibililor clasici;
- zgomotul produs în mers este mult mai redus decât în cazul mașinilor clasice
- timpul de reîncărcare al bateriilor este mai mic dacă operațiunea se face într-o stație specială.

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru municipiile, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitate) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică. Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050.

În acest context înființarea de stații de încărcare a mașinilor electrice este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere al gazelor cu efect de seră.

Investiția propusă vizează proiectarea, achiziția, instalarea și punerea în funcțiune stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Targu Mures, în cadrul proiectului pentru obiectivul de investiție: “Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice”, *Contract de finanțare nr. 1767/06.01.2023 derulat în cadrul PNRR - Ordinului pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 Fondul local.*

## 2. ACTIVITĂȚI SOLICITATE

### 2.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea serviciilor și lucrărilor.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin Next Generation EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

U.A.T. Municipiul Targu Mures și-a propus ca în următorii ani să atingă următoarele obiective:

- ❖ îmbunătățirea calității mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
- ❖ dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
- ❖ dezvoltarea transportului ecologic.

Luând în calcul aceste obiective precum și posibilitățile de creștere a numărului de automobile electrice în municipiul Targu Mures, rezultă că la nivelul municipiului, obiectivul prezentei investiții este de a crea 90 puncte de alimentare, prin montarea a 45 stații de reîncărcare, respectiv 90 puncte de reîncărcare.

Se propune Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări în cadrul proiectului „Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice”:

- elaborare Proiect tehnic, caiete de sarcini, detalii de execuție, inclusiv asistență tehnică din partea proiectantului pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor până la încheierea procesului verbal de recepție finală a lucrărilor;
- realizarea lucrărilor de execuție pentru amplasarea a 45 stații de reîncărcare, respectiv 90 puncte de reîncărcare

Lucrări/produse /serviciile solicitate la nivelul procedurii de achiziție sunt după cum urmează:

- Proiect tehnic și detalii de execuție
- Asistența tehnică din partea proiectantului
- furnizarea stațiilor de reîncărcare

- execuție lucrări de montaj stații
- execuție branșamente electrice în conformitate cu ATR-urile emise de OD
- execuție instalația electrică de utilizare
- stațiilor de reîncarcare în aplicația de control și management de la distanță

Încadrarea CPV :

71322000-1 - Servicii de proiectare tehnică pentru construcția de lucrări publice  
 45310000-3 - Lucrări de instalații electrice  
 45000000-7 - Lucrări de construcții  
 71356200-0 - Servicii de asistență tehnică  
 45315600-4 - Instalații de joasă tensiune  
 31681500-8 - Aparate de reîncarcare (rev2)

## 2.2 Date utilizate de Contractant în proiectare, execuție și asistență tehnică

**Elaborarea proiectului tehnic, a caietelor de sarcini, detalii de execuție**, - se va realiza în **15 zile** de la data emiterii ordinului de începere pentru proiectare.

**Asistența tehnică** - va fi prestată pe toată perioada de execuție a lucrării, până la realizarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

**Execuția lucrărilor** - se va realiza în **45 zile** de la data ordinului de începere al lucrărilor.

## ATENȚIE!

- Având în vedere că termenul de finalizare a lucrărilor nu poate depăși 30.06.2026, dată la care **lucrările trebuie să fie recepționate și obiectivul trebuie să fie funcțional**, Autoritatea contractantă recomandă ca operatorul economic căruia i se va atribui contractul să aibă capacitatea tehnică și resurse de personal și utilaje suficiente pentru a lucra în mai multe puncte de lucru, inclusiv capacitatea de a-și desfășura activitatea în mai multe schimburi. Autoritatea contractantă este în principiu de acord cu desfășurarea activității și în cursul nopții.

## 2.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea serviciilor și lucrărilor

Obiectivele specifice ale contractului de prestare servicii și realizare lucrări sunt:

- Elaborarea documentației tehnico-economice la faza proiect tehnic și detalii de execuție așa cum este definită prin HG907/2016 și asigurarea de asistență tehnică pe perioada de execuție a lucrărilor, realizată conform planificării stabilite la nivel de Autoritate Contractantă în vederea execuției de lucrări pentru realizarea și punerea în funcțiune a obiectivului de investiție în cauză.
- Asigurarea implicării elaboratorului documentației de proiectare în orice modificare, ajustare, corelare a documentației tehnico-economice în conformitate cu solicitările beneficiarului sau ale organismelor de verificare/finanțare.
- Conformarea documentației tehnico-economice cu informațiile și detaliile stabilite și aprobate la faza Studiu de fezabilitate și din Cererea de finanțare aferentă PNRR.
- Complementaritatea și integrarea soluțiilor tehnologice propuse în cadrul documentației tehnico-economice la faza proiect tehnic și detalii de execuție cu cele propuse în cadrul proiectelor tehnice aferente proiectelor de investiție complementare
- Îndeplinirea tuturor obligațiilor și procedurilor legale pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice necesare execuției integrale a lucrărilor

- Executarea tuturor lucrărilor în conformitate cu prevederile tehnice și de calitate stabilite la nivelul proiectului tehnic și a caietelor de sarcini
- Asigurarea accesului la rețelele de utilități necesare bunei funcționări a obiectului de investiție realizat

Obiectivul prezentei investiții este de a crea 90 puncte de reîncărcare, prin montarea a 45 stații de reîncărcare, după cum urmează:

- Stația de reîncărcare nr.1 – Strada Moldovei – CF:133655
- Stațiile de reîncărcare nr.2 – Strada Pasajul Padurii – CF:133840
- Stațiile de reîncărcare nr. 3 – Strada Pasajul Padurii – CF:133840
- Stația de reîncărcare nr.4 – Strada Burebista – CF:136792
- Stația de reîncărcare nr.5 – Strada Ady Endre – CF:128667
- Stația de reîncărcare nr.6 – Strada Gheorghe Marinescu – CF: 135302
- Stațiile de reîncărcare nr.7 și nr.8 – Strada Faget – CF:137071
- Stația de reîncărcare nr.9 – Strada Uzinei – CF:136586
- Stația de reîncărcare nr.10 – Strada Resita – CF:137215
- Stațiile de reîncărcare nr.11 și nr.12 – Gheorghe Marinescu (zona Liceu Sanitar)– CF: 145424
- Stația de reîncărcare nr.13 – Strada Pacii – CF: 128354
- Stația de reîncărcare nr.14 – Strada Apicultorilor – CF: 135106
- Stația de reîncărcare nr.15 – Strada Petru Dobra – CF:137623
- Stația de reîncărcare nr.16 – Aleea Carpati – CF: 136660
- Stația de reîncărcare nr.17 – Strada Ramurele – CF: 136736
- Stația de reîncărcare nr.18 – Strada Ramurele – CF: 136736
- Stația de reîncărcare nr.19 – Strada Magurei – CF: 137389
- Stația de reîncărcare nr.20 – Strada Decebal – CF: 143535
- Stația de reîncărcare nr.21 – Strada Stefan Cicio Pop – CF: 143532
- Stațiile de reîncărcare nr.22– Strada Muntenia – CF: 128366
- Stațiile de reîncărcare nr. 23 – Strada Muntenia – CF: 128366
- Stația de reîncărcare nr.24 – Strada Ceahlau – CF: 135625
- Stația de reîncărcare nr.25 – Strada Mihai Viteazul – CF: 133379
- Stația de reîncărcare nr.26 – Strada Cloșca – CF: 136227
- Stația de reîncărcare nr.27 – Strada Avram Iancu – CF: 135211
- Stația de reîncărcare nr.28 – Strada Ion Buteanu (lângă piață) – CF: 137548
- Stația de reîncărcare nr.29 – Strada Ion Buteanu – CF: 137549
- Stația de reîncărcare nr.30 – Aleea Covasna – CF: 128386
- Stația de reîncărcare nr.31 – Strada Brasovului (CT) – CF: 144019
- Stația de reîncărcare nr.32 – Strada Brasovului – CF: 136059
- Stația de reîncărcare nr.33 – Strada Rozmarinului – CF: 136259
- Stația de reîncărcare nr.34 – Strada Baneasa – CF: 145326
- Stația de reîncărcare nr.35 – Strada Lalelelor – CF: 133665
- Stația de reîncărcare nr.36 – Strada Kos Karoly – CF: 128554
- Stația de reîncărcare nr.37 – Strada Kos Karoly – CF: 128554
- Stația de reîncărcare nr.38 – Strada Nicolae Balcescu – CF:135355
- Stația de reîncărcare nr.39 – Strada Nicolae Balcescu – CF:135355
- Stația de reîncărcare nr.40 – Strada Viitorului – CF:122104
- Stația de reîncărcare nr.41 – Strada Viitorului – CF:122104
- Stația de reîncărcare nr.42 – Strada Rodniciei – CF:136395
- Stația de reîncărcare nr.43 – Strada Rodniciei – CF:136395
- Stația de reîncărcare nr.44 – Strada Rodniciei – CF:136395
- Stația de reîncărcare nr.45 – Strada Rodniciei – CF:136395

Pentru realizarea obiectivului de „Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – Puncte de reîncărcare vehicule electrice” și punerea acestui obiectiv în funcțiune, la momentul emiterii ordinului de începere a lucrărilor autoritatea contractantă va deține:

- Aviz de amplasament emis de SPADP

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție:

- ✓ Se vor monta 23 stații de reîncărcare rapide pentru vehicule electrice. Acestea vor fi formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu, la o putere  $\geq 50$  kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.
- ✓ Se vor monta 22 stații de reîncărcare lente pentru vehicule electrice. Acestea vor fi formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, fiecare punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere  $\geq 22$  kW a vehiculelor electrice. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.
- ✓ Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.
- ✓ Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.6 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.
- ✓ Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).
- ✓ Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de minim 25mp. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.
- ✓ Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare locație câte un panou de informare.
- ✓ Alimentarea stațiilor de reîncărcare se va realiza de la cel mai apropiat punct de transformare din zonă. Pozarea cablului se va realiza în subteran prin țevi de protecție de la PT la BMPT, conform Avizelor Tehnice de Racordare și de la punctul de măsură și protecție trifazat, la stația de reîncărcare.
- ✓ Se vor realiza lucrări de construire a unor fundații/postamente de beton, pe care vor fi amplasate stațiile de reîncărcare.

#### **NOTA**

**În baza avizelor și a ATR-urilor sunt stabilite punctele de racordare și sunt dimensionate și proiectate traseele pentru instalația de racordare și instalația de utilizare**

**Lucrări cuprinse în cadrul DG cap 2 – ”Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor”, sunt cele care reies din avizele tehnice de racordare emise pentru fiecare stație de reîncărcare.**

## 2.4 Descrierea serviciilor, operațiilor/lucrărilor și a produselor solicitate

### Etapa I Activități de proiectare

Servicii de proiectare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice cu următoarele faze:

- PTH și DDE pentru instalația de utilizare.
- Asistență tehnică din partea proiectantului pe durata execuției lucrărilor;
- Devizul martor/ confidențial ( conținând valoarea proiectului cf HG 907/2016) al autorității contractante

Notă:

Verificarea tehnică a proiectului de către specialiști verficatori - verficator de specialitate structură de rezistență, verficator de specialitate instalații electrice; - din partea beneficiarului

Proiectul tehnic va fi elaborat astfel încât să fie clar, să asigure informații tehnice complete privind viitoarea lucrare și să răspundă cerințelor tehnice, economice și tehnologice ale beneficiarului.

Proiectul tehnic va fi elaborat conform prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu următoarele precizări:

- memoriile tehnice pe specialități vor fi corelate cu memoriul tehnic general;
- se vor întocmi caiete de sarcini speciale care se referă la lucrările specifice obiectivului de investiții;
- detaliile de execuție se vor elabora fără a se depăși costul lucrării stabilit în faza SF;
- pentru echipamente și dotările aferente proiectului, proiectantul va elabora Fișe tehnice cu specificațiile tehnice aferente.

*NOTĂ: Drepturile de proprietate intelectuală Drepturile de proprietate intelectuală asupra documentației de proiectare se transferă integral beneficiarului odată cu recepția documentației.*

### Etapa II Servicii de asistență tehnică (din partea proiectantului)

Asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor de construcții se efectuează în temeiul art. 23 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și va consta în principal, fără a fi exhaustivă în:

- Activități în amplasamentul lucrărilor (predare a amplasamentului, urmărirea aplicării soluțiilor proiectate în șantier, trasare etc);
- Participarea la fazele determinante stabilite împreună cu ISC în cadrul programului de control al calității lucrărilor de execuție;
- Stabilirea modului de tratare a defectelor apărute și situațiilor neprevăzute în execuție precum urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate (prin dispoziții de șantier) după însușirea acestora de către verficatori atestați de proiecte;
- Soluționarea neconformităților, neconcordanțelor semnalate de verficatori atestați, executant, la soluțiile tehnice proiectate;
- Participarea în cadrul sedințelor de progres periodice;
- Elaborare Note de constatare și Dispoziții de șantier. Dacă pe parcursul derulării procesului investițional apar neconcordanțe și neconformități între Proiectul tehnic de execuție și situația reală din teren, se impun modificări ale soluției tehnice din Proiectul tehnic de execuție existent, proiectantul are obligația de a soluționa neconcordanțele și neconformitățile apărute prin elaborarea unor noi soluții tehnice și de a urmări aplicarea acestora.

În această situație se vor elabora:

- Nota de constatare, întocmită și semnată de Proiectant, semnată de Dirigințele de Santier și Executantul lucrărilor și transmisă managerului proiectului și responsabilul tehnic din partea beneficiarului, Dispoziție de șantier pentru execuția unor lucrări de adaptare a proiectului tehnic de execuție existent la situația reală din teren, însoțită de executant și transmisă managerului de proiect și responsabilul tehnic din partea beneficiarului
- Dispoziția de șantier va fi însoțită de Documentația tehnică necesară:
- Memoriu justificativ - memoriu tehnic de specialitate, verificat de verificatorul de proiect
- Listele de cantități pentru lucrările la care se renunță
- Listele de cantități pentru lucrări suplimentare – adiționale
- Note de renunțare
- Note de comandă suplimentare
- Documentația As-built: Documentația privind exploatarea, întreținerea, repararea, urmărirea comportării în timp și postutilizare a construcției

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

### **Etapa III. Execuție lucrări aferente proiectului**

Toate locațiile unde se vor desfășura activități de montare a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice, finanțate prin acest program, sunt amplasate în intravilanul municipiului Targu Mures.

**Stația de reîncărcare SR 1:** zona de centru a municipiului, pe strada Moldovei, pe terenul cu nr. cadastral 133655, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'06.2"N 24°34'28.9"E

**Stațiile de reîncărcare nr.2:** zona de est a municipiului, pe strada Pasajul Padurii, pe terenul cu nr. cadastral 133840, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°32'54.6"N 24°35'09.8"E

**Stațiile de reîncărcare nr.3:** zona de est a municipiului, pe strada Pasajul Padurii, pe terenul cu nr. cadastral 133840, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°32'54.6"N 24°35'09.8"E

**Stația de reîncărcare SR 4:** zona de nord a municipiului, pe strada Burebista, pe terenul cu nr. cadastral 136792, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'26.2"N 24°32'43.9"E

**Stația de reîncărcare SR 5:** zona de vest a municipiului, pe strada Ady Endre, pe terenul cu nr. cadastral 128667, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'32.1"N 24°32'18.8"E

**Stație de reîncărcare SR 6:** zona de nord-est a municipiului, pe Strada Gheorghe Marinescu, pe terenul cu nr. cadastral 135302, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'07.0"N 24°34'32.1"E

**Stațiile de reîncărcare nr.7:** zona de nord-est a municipiului, pe strada Faget, pe terenul cu nr. cadastral 137071, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°33'22.2"N 24°34'42.2"E

**Stațiile de reîncărcare nr.8:** zona de nord-est a municipiului, pe strada Faget, pe terenul cu nr. cadastral 137071, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°33'22.2"N 24°34'42.2"E

**Stație de reîncărcare SR 9:** zona de centru a municipiului, pe strada Uzinei, pe terenul cu nr. cadastral 136586, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'00.7"N 24°33'10.6"E

**Stație de reîncărcare SR 10:** zona de sud a municipiului, pe strada Resita, pe terenul cu nr. cadastral 137215, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'18.6"N 24°32'07.8"E

**Stațiile de reîncărcare nr.11:** zona de nord a municipiului, pe strada Gheorghe Marinescu, pe terenul cu nr. cadastral 145424, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°33'27.0"N 24°34'53.2"E

**Stațiile de reîncărcare nr.12:** zona de nord a municipiului, pe strada Gheorghe Marinescu, pe terenul cu nr. cadastral 145424, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°33'27.0"N 24°34'53.2"E

**Stație de reîncărcare SR 13:** zona de nord a municipiului, pe strada Pacii, pe terenul cu nr. cadastral 128354, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'20.3"N 24°34'10.7"E

**Stație de reîncărcare SR 14:** zona de sud-est a municipiului, pe strada Apicultorilor, pe terenul cu nr. cadastral 135106, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'49.9"N 24°35'19.8"E

**Stație de reîncărcare SR 15:** zona de sud a municipiului, pe strada Petru Dobra, pe terenul cu nr. cadastral 137623, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'42.6"N 24°33'35.4"E

**Stație de reîncărcare SR 16:** zona de nord a municipiului, pe strada Carpați, pe terenul cu nr. cadastral 136660, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'21.2"N 24°33'37.2"E

**Stație de reîncărcare nr.17:** zona de est a municipiului, pe strada Ramurele, pe terenul cu nr. cadastral 136736, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'18.6"N 24°35'22.9"E

**Stație de reîncărcare nr.18:** zona de est a municipiului, pe strada Ramurele, pe terenul cu nr. cadastral 136736, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'17.2"N 24°35'25.6"E

**Stație de reîncărcare nr.19:** zona de centru a municipiului, pe strada Magurei, pe terenul cu nr. cadastral 137389, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'4.76"N, 24°33'47.68"E

**Stație de reîncărcare nr.20:** zona de nord a municipiului, pe strada Decebal, pe terenul cu nr. cadastral 143535, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'31.03"N, 24°32'51.47"E

**Stație de reîncărcare nr.21:** zona de nord a municipiului, pe strada Stefan Cicio Pop, pe terenul cu nr. cadastral 143532, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'37.01"N, 24°32'54.55"E

**Stațiile de reîncărcare nr.22:** zona de sud a municipiului, pe strada Muntenia, pe terenul cu nr. cadastral 128366, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°31'51.8"N 24°34'48.2"E

**Stațiile de reîncărcare nr.23:** zona de sud a municipiului, pe strada Muntenia, pe terenul cu nr. cadastral 128366, în parcare existentă având alocate patru locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 50 mp. Coordonate geografice: 46°31'51.8"N 24°34'48.2"E

**Stație de reîncărcare nr.24:** zona de sud a municipiului, pe strada Ceahlău, pe terenul cu nr. cadastral 135625, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'47.89"N, 24°33'14.57"E

**Stație de reîncărcare nr.25:** zona de nord-est a municipiului, pe strada Mihai Viteazul, pe terenul cu nr. cadastral 133379, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'5.10"N, 24°34'26.58"E

**Stație de reîncărcare nr.26:** zona de centru a municipiului, pe strada Cloșca, pe terenul cu nr. cadastral 136227, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'51.67"N, 24°33'16.97"E

**Stație de reîncărcare nr.27:** zona de nord-est a municipiului, pe strada Avram Iancu, pe terenul cu nr. cadastral 135211, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°33'8.68"N, 24°34'7.77"E

**Stație de reîncărcare nr.28:** zona de sud a municipiului, pe strada Ion Buteanu (lângă piață), pe terenul cu nr. cadastral 137548, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'39.71"N, 24°33'20.99"E

**Stație de reîncărcare nr.29:** zona de sud a municipiului, pe strada Ion Buteanu, pe terenul cu nr. cadastral 137549, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'51.18"N, 24°33'30.19"E

**Stație de reîncărcare nr.30:** zona de sud a municipiului, pe Aleea Covasna, pe terenul cu nr. cadastral 128386, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'1.54"N, 24°34'24.69"E

**Stație de reîncărcare nr.31:** zona de sud a municipiului, pe Strada Brasovului (CT), pe terenul cu nr. cadastral 144019, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'16.60"N, 24°34'25.68"E

**Stație de reîncărcare nr.32:** zona de sud a municipiului, pe Strada Brasovului, pe terenul cu nr. cadastral 136059, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'17.54"N, 24°34'32.47"E

**Stație de reîncărcare nr.33:** zona de sud-vest a municipiului, pe Strada Rozmarinului, pe terenul cu nr. cadastral 136259, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'26.62"N, 24°31'58.39"E

**Stație de reîncărcare nr.34:** zona de sud-vest a municipiului, pe Strada Baneasa, pe terenul cu nr. cadastral 145326, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°31'47.8"N 24°32'17.1"E

**Stație de reîncărcare nr.35:** zona de est a municipiului, pe Strada Lalelelor, pe terenul cu nr. cadastral 133665, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°32'23.1"N 24°34'59.4"

**Stație de reîncărcare nr.36:** zona de centru a municipiului, pe Kos Karoly, pe terenul cu nr. cadastral 128554, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°55'35.8"N 24°55'97.1"

**Stație de reîncărcare nr.37:** zona de centru a municipiului, pe Kos Karoly, pe terenul cu nr. cadastral 128554, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°55'35.8"N 24°55'97.1"

**Stație de reîncărcare nr.38:** zona de sud-vest a municipiului, pe Nicolae Balcescu, pe terenul cu nr. cadastral 135355, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'86.0"N 24°54'35.9"

**Stație de reîncărcare nr.39:** zona de sud-vest a municipiului, pe Nicolae Balcescu, pe terenul cu nr. cadastral 135355, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'86.0"N 24°54'35.9"

**Stație de reîncărcare nr.40:** zona de est a municipiului, pe Strada Viitorului, pe terenul cu nr. cadastral 122104, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'69.6"N 24°58'61.9"

**Stație de reîncărcare nr.41:** zona de est a municipiului, pe Strada Viitorului, pe terenul cu nr. cadastral 122104, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'69.6"N 24°58'61.9"

**Stație de reîncărcare nr.42:** zona de est a municipiului, pe Strada Rodniciei, pe terenul cu nr. cadastral 136395, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'59.2"N 24°59'09.0"

**Stație de reîncărcare nr.43:** zona de est a municipiului, pe Strada Rodniciei, pe terenul cu nr. cadastral 136395, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'59.2"N 24°59'09.0"

**Stație de reîncărcare nr.44:** zona de est a municipiului, pe Strada Rodniciei, pe terenul cu nr. cadastral 136395, în parcare existentă având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'59.2"N 24°59'09.0"

**Stație de reîncărcare nr.45:** zona de est a municipiului, pe Strada Rodniciei, pe terenul cu nr. cadastral 136395, în parcarea existenta având alocate două locuri de parcare, suprafața de teren ocupată este de 25 mp. Coordonate geografice: 46°53'59.2"N 24°59'09.0"

În cadrul prezentei proceduri se dorește furnizarea și montarea produselor menționate, respectiv 45 stații de reîncărcare compuse fiecare din două puncte de reîncărcare cu caracteristicile descrise în prezentul caiet de sarcini și anexele acestuia (Proiectul tehnic). Ținând cont de faptul că în unele situații stațiile vor fi amplasate pe trotuare înguste se solicită respectarea cotelor de gabarit impuse în proiectul tehnic și în prezentul caiet de sarcini.

Fiecare stație va fi echipată și va avea instalată platforma de operare/ administrare a stațiilor prin care autoritatea contractantă să poată gestiona stațiile, cu aplicație pentru ios și android. Caracteristicile complete ale aplicației sunt descrise în anexele caietului de sarcini.

**Perioada de livrare și montare a stațiilor de reîncărcare este de maxim 45 zile.**

#### **2.4.1 Produse solicitate**

În cadrul procedurii se vor achiziționa două tipuri de stații de reîncărcare :

**Stație de reîncărcare cu puterea  $\geq 50\text{kW DC}+22\text{kW AC (CCS2+Type2)}$  – 23 buc.**

Stațiile propuse pentru prezenta investiție trebuie să îndeplinească obligatoriu cerințele din Fișa Tehnică nr. 1, atașată.

**Stație de reîncărcare cu puterea  $2 \times 22\text{kW AC (2xType2)}$  – 22 buc.**

Stațiile propuse pentru prezenta investiție trebuie să îndeplinească obligatoriu cerințele din Fișa Tehnică nr. 2, atașată

**Stațiile vor fi amplasate în următoarele locații:**

#### **Stația de reîncărcare SR 1:**

- În parcarea de pe strada Moldovei se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22 \text{ kW}$  în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50 \text{ kW}$  în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat  $D_e=75\text{mm}$ ;
  - priză de pământ  $R_p < 4 \text{ ohmi}$ ;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 2:**

- În parcarea de pe strada Pasajul Padurii se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de  $2 \times 22\text{kW AC}$  (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22 \text{ kW}$  / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat  $D_e=90\text{mm}$ ;
  - priză de pământ  $R_p < 4 \text{ ohmi}$ ;

- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 3:**

- În parcare de pe Strada Pasajul Padurii se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 4:**

- În parcare de pe Strada Burebista se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 5:**

- În parcare de pe Strada Ady Endre se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 6:**

- În parcare de pe Strada Gheorghe Marinescu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 7:**

- În parcare de pe strada Faget se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 8:**

- În parcare de pe Strada Faget, zona Școala Generală se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 9:**

- În parcare de pe strada Uzinei se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).

- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 10:**

- În parcare de pe strada Resita se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stațiile de reîncărcare SR 11:**

- În parcare de pe strada Gheorghe Marinescu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stațiile de reîncărcare SR 12:**

- În parcare de pe strada Gheorghe Marinescu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;

- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).
- 

#### Stația de reîncărcare SR 13:

- În parcare de pe strada Păcii se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 14:

- În parcare de pe strada Apicultorilor se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 15:

- În parcare de pe strada Petru Dobra se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

### Stația de reîncărcare SR 16:

- În parcare de pe aleea Carpati se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

### Stația de reîncărcare SR 17:

- În parcare de pe strada Ramurele se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție)

### Stația de reîncărcare SR 18:

- În parcare de pe strada Ramurele se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

### Stația de reîncărcare SR 19:

- În parcare de pe strada Măgurei se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.

- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 20:**

- În parcare de pe strada Decebal se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 21:**

- În parcare de pe strada Stefan Cicio Pop se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stațiile de reîncărcare SR 22:**

- În parcare de pe strada Muntenia se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm<sup>2</sup>;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;

- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stațiile de reîncărcare SR SR 23:**

- În parcare de pe strada Muntenia se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 24:**

- În parcare de pe strada Ceahlau se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 25:**

- În parcare de pe strada Mihai Viteazul se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 26:**

- În parcare de pe strada Cloșca se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 27:**

- În parcare de pe strada Avram Iancu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 28:**

- În parcare de pe strada Ion Buteanu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 29:**

- În parcare de pe strada Ion Buteanu se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:

- LES 0,4 kV – 5x35mmp;
- tub gofrat De=75mm;
- priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 30:**

- În parcare de pe strada Covasna se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 31:**

- În parcare de pe strada Brasovului (CT) se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 32:**

- În parcare de pe strada Brasovului se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare

care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 33:**

- În parcare de pe strada Rozmarinului se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 34:**

- În parcare de pe strada Baneasa se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 35:**

- În parcare de pe strada Lalelelor se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat  $De=75$ mm;
  - priză de pământ  $R_p < 4$  ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### **Stația de reîncărcare SR 36:**

- În parcare de pe strada **Kos Karoly** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 37:

- În parcare de pe strada **Kos Karoly** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 38:

- În parcare de pe strada **Nicolae Balcescu** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 39:

- În parcare de pe strada **Nicolae Balcescu** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW în curent alternativ (încărcare type 2) și o putere  $\geq 50$  kW în curent continuu (încărcare COMBO).

- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x35mm;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 40:

- În parcare de pe **strada Viitorului** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 41:

- În parcare de pe **strada Viitorului** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mm;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 42:

- În parcare de pe **strada Rodniciei** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:

- LES 0,4 kV – 5x16mmp;
- tub gofrat De=75mm;
- priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 43:

- În parcare de pe **strada Rodniciei** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 44:

- În parcare de pe **strada Rodniciei** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

#### Stația de reîncărcare SR 45:

- În parcare de pe **strada Rodniciei** se va amplasa o stație de reîncărcare. Stația propusă va fi de 2x22kW AC (încărcare type 2) și va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere  $\geq 22$  kW / automobil.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
  - LES 0,4 kV – 5x16mmp;
  - tub gofrat De=75mm;
  - priză de pământ Rp<4 ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție (instalație de racordare

care aparține Operatorului de distribuție, soluția tehnică de alimentare este reglementată prin Avizul Tehnic de Racordare emis de către Operatorul de Distribuție).

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente modele. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate ar trebui să încorporeze cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea "Sau echivalent", fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menționat în Caietul de sarcini.

### Marcare

În cadrul proiectului se vor defini modalitățile de marcarea a locurilor de parcare existente care vor fi reamenajate pentru deservirea stațiilor de reîncărcare.

În toate amplasamentele existente, vor fi reamenajate un număr de minim 2 locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului și se va prevedea semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu:



Fig. 1. Panou de informare

În toate cazurile, se va prevedea semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat în ghidul PNRR.

Panoul de informare al stației de reîncărcare va fi agrementat și certificat CE din tablă de oțel tratat prin zincare sau fosfatate, vopsit în câmp electrostatic și acoperit cu folie reflectorizantă montat pe stalp din teava de oțel.

Indicatoarele rutiere vor fi confecționate conform **SR 1848-1,2,3/2011** și în condiții de calitate prevăzute în **SR EN 12899-1/2007**. Pentru a le pune pe piața producătorii trebuie să dețină – CERTIFICAT DE CONFORMITATE, care atestă că produsele sunt în concordanță cu cerințele SR 1848-1, 2, 3:2011 și CERTIFICAT DE CONSTANȚA A PERFORMANȚEI, care atestă că produsele respectă condițiile de calitate din SR EN 12899-1/2007.

Marcarea locurilor de parcare se va realiza folosind Benzi preformate termoplastice, în conformitate cu fig.2, respectând SR 1848-7:2015/A91:2021. Se vor prezenta agrementele tehnice pentru echipamente speciale de semnalizare (Panou informare) și agrementele tehnice pentru benzile preformate termoplastice

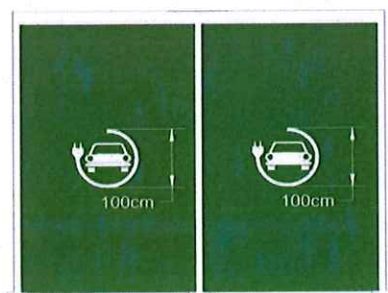


Fig. 2. Marcaje locuri de parcare

În conformitate cu HG 766/1997 (Anexa 3) lucrarea se încadrează în categoria de importanță C, lucrări de importanță normală.

### 2.5 Durata maximă de realizare a investiției este:

- *Durata serviciilor de proiectare a proiectului tehnic este de 15 zile, de la data ordinului de incepere a serviciilor de proiectare;*
- *Termenul de execuție a lucrărilor, inclusiv organizare de șantier: este de 45 zile de la data receptionarii proiectului tehnic și emiterii ordinului de începere a lucrărilor.*
- *Durata pentru asistența tehnică din partea proiectantului va fi pe toată durata de execuție a lucrărilor, până la semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.*
- **Durata de proiectare și execuție va fi de 60 de zile, iar dura contractului va fi de 6 luni.**
- **Cuantumul garanției de buna execuție este 5% din valoarea contractului fără TVA.**

### ATENȚIE!

- Având în vedere că termenul de finalizare a lucrărilor nu poate depăși 30.06.2026, dată la care **lucrările trebuie să fie recepționate și obiectivul trebuie să fie funcțional**, Autoritatea contractantă recomandă ca operatorul economic căruia i se va atribui contractul să aibă capacitatea tehnică și resurse de personal și utilaje suficiente pentru a lucra în mai multe puncte de lucru, inclusiv capacitatea de a-și desfășura activitatea în mai multe schimburi. Autoritatea contractantă este în principiu de acord cu desfășurarea activității și în cursul nopții.

### 2.6 Garanție / Termen de valabilitate

Garanția este de minim 60 luni.

Condiții de garanție și post garanție:

În perioada de garanție se va asigura administrarea stației prin intermediul aplicației, fără a putea solicita costuri suplimentare pentru administrarea, dezvoltarea, upgrade-uri, ale aplicației de management a stațiilor, sau abonamente lunare, mentenanță soft și orice alte costuri care sunt generate de crearea și rularea aplicației mobile, în conformitate cu planul de mentenanță cuprins în proiectul tehnic.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs. Perioada de garanție începe de la data recepției și punerii în funcțiune a acestora, iar acesta trebuie să acopere stațiile și operațiunile accesorii cuprinse în contract respectiv montarea, identificarea, și asigurarea softului de funcționare

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (dacă este aplicabil);
- ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
- diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- înlocuirea părților defecte;
- despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- instalarea în starea inițială;
- testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- repunerea în funcțiune.
- viciile ascunse care pot afecta ulterior calitatea materialelor, sau funcționalitatea produselor pentru care au fost proiectate

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de specificațiile tehnice sau cerințe funcționale din caietul de sarcini.

În completarea fișei tehnice se vor preciza documentele din care reiese îndeplinirea conformității produselor oferite cu specificațiile tehnice, pentru fiecare cerință în parte.

## **2.7 Operațiuni cu titlu accesoriu,**

În cadrul prezentei proceduri se dorește furnizarea și montarea produselor menționate, respectiv 45 stații de reîncărcare compuse fiecare din două puncte de reîncărcare cu caracteristicile descrise în prezentul caiet de sarcini și anexele acestuia.

Fiecare stație va fi echipată și va avea instalată platforma de operare/ administrare a stațiilor prin care autoritatea contractantă să poată gestiona stațiile, cu aplicație pentru ios și android. Această platformă se va putea integra și cu alte platforme și aplicații ale beneficiarului, vizând în principal dezvoltarea conceptului de Smart city a localității. În atribuțiile contractantului va intra și instruirea personalului pentru exploatare.

### **2.7.1 Instalare, punere în funcțiune, testare**

Executantul va asigura echipamentul și personalul specializat necesar executării probelor, testelor și verificărilor pe șantier, incluzând aducerea, instalarea, conectarea, deconectarea instrumentelor de testare, precum și activitățile de înregistrare a rezultatelor obținute.

Antreprenorul se va asigura că drumurile și arterele de circulație folosite de el nu sunt murdărite ca rezultat al folosirii, iar cazul în care se murdăresc, contractantul va lua toate măsurile pentru a le curăța, fără costuri suplimentare pentru investitor.

În funcție de strada pe care se va lucra, se vor asigura, după caz, condiții de circulație pentru circulația normală, sau temporar se va scoate strada din circulație, cu aprobarea organelor abilitate pentru aceasta.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și instalarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, autoritatea contractantă și/sau contractantul va efectua teste funcționale ale produsului. Testarea produsului va avea în vedere testare în condiții de utilizare „reală” a acestuia.

Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți, contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea autorității/entității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către autoritatea contractantă.

### **2.7.2 Instruirea personalului pentru utilizare**

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de *autoritatea contractantă*. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului autorității contractante să: duca la înțelegerea diferitelor componente ale produsului; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea produsului; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor și diagnosticare de baza; etc..

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului. Durata sesiunii de instruire va fi menționat de către ofertant în propunerea tehnică în funcție de aspectele care vor fi abordate pe durata sesiunii.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin manuale de operare, fișe tehnice, documentația de administrare și operare.

## 2.8 Personalul Contractantului

Ofertantul va asigura alocarea de resurse umane cu înaltă calificare, familiarizate cu sarcinile primite și va asigura în permanență disponibilitatea resurselor corespunzătoare.

Ofertantul va pune la dispoziția Autorității Contractante o echipă formată din personal cu competențe și experiență dovedită, capabilă să ducă la bun sfârșit sarcinile definite prin prezentul document, astfel încât, în final să se obțină îndeplinirea obiectivului general al contractului, în condițiile respectării cerințelor de calitate, a termenelor stabilite și a încadrării în buget.

Ofertantul va asigura ca echipa de experți care va fi desemnată pentru derularea contractului va avea acces la o bază materială dotată și susținută corespunzător.

Având în vedere importanța și complexitatea contractului ce urmează a fi atribuit, având ca rezultat final executarea lucrărilor, achizitorul urmărește contractarea unor lucrări profesionale, iar operatorul economic precum și personalul alocat în cadrul procedurii de atribuire a contractului, trebuie să dispună de experiența similară anterioară astfel încât achizitorul să fie protejat, iar scopul contractului să fie realizat în conformitate cu cele mai bune standarde. Complexitatea activităților ce urmează a fi derulate este dată de complexitatea lucrărilor de execuție și de valoarea estimată a acestor lucrări.

Pentru realizarea activităților în cadrul contractului, autoritatea contractantă anticipează că sunt necesare anumite domenii de expertiză sau următoarele categorii de profesii:

### A Pentru serviciile de proiectare:

Ofertantul devenit Contractant este responsabil pentru dimensionarea personalului (experți/categorie de expertiză, experți secundari, personal administrativ, etc.) necesar desfășurării activităților pentru finalizarea acestora în termenul contractual, la nivelul exigențelor legale și procedurale în vigoare ;

Ofertantul trebuie să asigure un număr minim de personal tehnic cu studii de specialitate, pregătire profesională și calificări adecvate proiectării lucrărilor pentru realizarea obiectivului de investiții prevăzut.

Echipa propusă trebuie să fie în număr suficient și să acopere necesarul de personal cu pregătire și calificare corespunzătoare în concordanță cu activitățile și scopul contractului și să îndeplinească toate cerințele și exigențele legislației în vigoare.

Pentru realizarea activităților în cadrul Contractului, Autoritatea Contractantă anticipează că echipa din partea ofertantului trebuie să fie formată din cel puțin următoarele categorii de profesii:

Nr. Crt.	Categorie profesii / Domeniu al specializării	Număr de experți
1.	Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) – Inginer proiectant specialitatea instalații electrice, autorizat ANRE	1

2.	Inginer în domeniul tehnologiei informației și telecomunicații (I.T.&C)	1
----	---	---

**Expert : Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare )**

*Inginer proiectant specialitatea instalații electrice - autorizat ANRE*

**Calificări și abilități:**

- Studii superioare finalizate cu diploma de licență inginer energetician sau echivalent;
- Certificare ANRE pentru proiectare instalații electrice în conformitate cu prevederile din Ordinul 134/2021 ANRDE. Pentru ofertanții din afara României, se vor prezenta **atestare/autorizații similare autorizației ANRE pentru proiectare instalații electrice**, emise de organismul similar din țara de origine a expertului.
- Abilitatea de a utiliza în activitatea profesională sisteme de proiectare computerizate de tip CAD pentru instalații electrice sau echivalent.

**Experiență profesională specifică:**

- este obligatorie prezentarea unei experiențe minime similare privind participarea în cadrul unui (1) proiect similar/contract în calitate de șef /coordonator/director de proiect- echipă de elaborare documentației/soluții pentru domeniul asigurari infrastructurii pentru transport verde orice fază de proiectare (DALI/S.F./P.T.)

**Responsabilități în cadrul Contractului:**

- coordonarea echipei de proiectare de a obține rezultatele și livrabilele solicitate în prezentul caiet de sarcini;
- coordonarea și supervizarea generală a întregului conținut al documentației tehnico-economice și coordonarea echipei de experți implicați în realizarea ei;
- realizarea conținutului documentației tehnico-economice a proiectului în domeniul proiectării de soluții integrate pentru asigurarea infrastructurii pentru transport verde
- ajustarea/corectarea/corelarea soluțiilor constructive din documentația tehnico-economica cu recomandările/obligativități impuse de instituțiile avizatoare și/sau de instituția finanțatoare
- Contribuie la întocmirea documentației pentru avizarea Poliției Rutiere;
- Participarea la activitățile de asistență tehnică pe perioada derulării execuției lucrărilor.
- Reprezentarea Contractantului în relația cu Autoritatea Contractantă și cu alte instituții interesate în realizarea documentației tehnico-economice (avizatori, organism finanțator, etc.)

**Justificare cerință:**

Pentru realizarea activităților în cadrul Contractului, ținând cont de proiectul de investiții pentru care se solicită prestarea serviciilor de proiectare în cadrul prezentei proceduri este un proiect de investiție integrat, compus din mai multe obiecte de tip diferit, Autoritatea Contractantă anticipează ca fiind necesară demonstrarea unei experiențe anterioare minime (minim 1 proiect) în care persoana propusă să fi exercitat atribuții de **Șef/Coordonator/director proiect**, similare celor care vor face obiectul responsabilităților indicate mai sus. Autoritatea Contractantă consideră că sunt necesare cumularea mai multor domenii de expertiză în cadrul echipei de experți cheie, iar justificarea solicitării acestui mixt de specialiști este bazată pe rolul și implicarea preconizată a fiecărui expert în prestarea serviciilor, fiind astfel necesară existența și implicarea unui expert

coordonator, care beneficiind de o minimă experiență specifică, să poată coordona echipa multidisciplinară.

Autoritatea contractantă consideră că de experiența profesională a **Șefului/Coordonatorului/director proiect ( pentru echipa de proiectare)** în conducerea/coordonarea unei echipe de ingineri/experti care să conducă cel puțin la atingerea parametrilor/indicatorilor tehnico-funcționali minimali solicitați în S.F.

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta **pentru Șef/Coordonator/Director proiect ( pentru echipa de proiectare)**, dar fără a se limita:

- copii ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;
- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat și datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

#### **Expert Inginer în domeniul tehnologiei informației și telecomunicații (I.T.&C)**

##### **Calificări și abilități:**

- Studii superioare finalizate cu diploma de licență în domeniul electrotehnică și calculatoare / automatică și calculatoare sau echivalent ;
- Abilitatea de a utiliza sisteme de proiectare computerizate, instrumente de achiziții de date, comunicații, dezvoltarea și integrarea de soluții software pentru stații de încărcare.

##### **Responsabilități în cadrul Contractului:**

- va fi responsabil cu evaluarea necesităților software, precum și implementarea soluțiilor software din proiect, realizarea componentelor documentației tehnico-economice, parte scrisă, conform conținutului cadru HGR nr. 907/2016 pentru obiectele de investiție ale sistemului asigurarea infrastructurii pentru transport verde – puncte de încărcare vehicule electrice și integrarea tuturor echipamentelor instalate din teren
- Ajustarea/corectarea/corelarea soluțiilor constructive din documentația tehnico-economică cu recomandările/obligativități impuse de instituțiile avizatoare și/sau de instituția finanțatoare;
- Verificare în timpul asistenței tehnice a execuției lucrării conformitatea echipamentelor I.T. și a softwarelor cu soluțiile propuse, efectuare teste, punere în funcțiune, etc.
- Operarea prin intermediul platformei a min 1-50 de stații DC similar celor din caietul de sarcini, în contracte similare ce au vizat Asigurarea infrastructurii pentru transport verde –Puncte de reîncărcare vehicule electrice, în care expertul a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract.

### Experiență profesională specifică:

- este obligatorie prezentarea unei experiențe minime similare privind participarea în cadrul unui (1) proiect similar/contract în calitate de șef /coordonator/director de proiect- echipă de elaborare documentații/soluții pentru domeniul asigurari infrastructurii pentru transport verde orice fază de proiectare (DALI/S.F./P.T.)

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a activităților incluse în Contract, pe perioada derulării Contractului, Contractantul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Propunerea Tehnică, acesta va răspunde pentru asigurarea acestor resurse, fără costuri suplimentare. În acest caz, Contractantul își va completa echipa cu propriul personal pe cheltuiala proprie.

Atunci când se realizează înlocuirea unui membru al echipei Contractantul, înlocuitorul trebuie să dețină cel puțin aceeași experiență și calificare ca și cele solicitate prin Caietul de Sarcini pentru membrul respectiv, iar onorariul stabilit pentru respectiva poziție de expert, nu poate fi mai mare decât cel stabilit prin intermediul Contractului pentru rolul respectiv. Mai mult, înlocuirea unui expert se realizează cu respectarea în totalitate a prevederilor art. 162 din HGR 395/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În cazul în care Contractantul nu este în măsură să indice un înlocuitor cu aceeași experiență și/sau calificare și cu respectarea prevederilor art. 162 din HGR 395/2016, Autoritatea Contractantă poate fie să decidă încetarea Contractului, dacă executarea corespunzătoare a acestuia este pusă în pericol, fie, dacă consideră că nu se impune încetarea Contractului, să accepte înlocuitorul, urmând ca sumele plătite pentru implicarea acestuia din urmă să fie revizuite pornind de la o diminuare a prețului unitar/onorariului pe zi/expert/servicii cu un procent din valoarea stabilită inițial.

Dacă Autoritatea Contractantă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite, Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea experților pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate.

Toate costurile generate de înlocuirea personalului cheie sunt exclusiv în sarcina Contractantului.

### B. Pentru execuție lucrări :

Categorie de profesii/domeniu al specializării	Număr de experți
<i>Manager de proiect (contract)</i>	<b>1</b>
<i>Sef Santier</i>	<b>1</b>
<i>Responsabili tehnici cu execuția RTE</i>	....
<i>Responsabil cu controlul tehnic al calității</i>	...
<i>Specialist în domeniul securității și sănătății în muncă</i>	....
<i>electricieni atestați ANRE gradul IIIB pentru execuția lucrărilor</i>	....

**NOTĂ:** Un specialist (RTE) poate deține autorizarea în unul sau în mai multe domenii. În propunerea tehnică se va descrie momentul în care vor interveni acești experți în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

## **Expert: Manager de proiect (contract)**

### **Abilitați:**

- abilitatea de a lucra în echipă, de a utiliza în activitatea profesională software-uri și orice alt tip de instrumente necesare pentru desfășurarea activității, abilități organizaționale/manageriale, digitale, de comunicare – se vor demonstra prin prezentarea CV semnat și datat de către expert.

### **Experiența profesională specifică**

- experiența constând în implicarea în calitate de MANAGER PROIECT ( CONTRACT ) în cadrul a minim 1 proiect/ contracte ce presupun execuție de lucrări similare și/ sau proiectare și execuție de lucrări similare celor din caietul de sarcini, (respectiv Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice)

### **Responsabilități în cadrul Contractului (fără a fi limitative)**

- coordonarea și supervizarea întregii echipe de proiect, atât experți principali cât și secundari
  - corelarea cu documentele de planificare strategică
  - implicarea directă în stabilirea structurii cadru a documentației
  - verificarea fiecărei faze de proiectare privind calitatea documentației cât și încadrarea în termenele contractuale respectiv grafic de implementare.
  - semnarea documentelor tehnico-economice în legătură cu obiectivul de investiții;
  - asigurarea îndeplinirii indicatorilor de proiect
  - comunicarea permanentă și directă cu beneficiarul
  - comunicarea cu alte entități partenere/avizatori/finantatori
- managementul eventualelor modificări ce sunt solicitate de beneficiar

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta pentru **Managerul de proiect (contract)**, dar fără a se limita:

- copii ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;
- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat și datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

**NOTĂ:** Vor fi nominalizați toți experții din tabelul de mai sus, și vor fi depuse documente

suport pentru expertul manager de contract/proiect pentru care sunt formulate cerinte – respectiv care este punctat ca factor de evaluare.

### **Responsabilitati experti executie lucrari:**

#### **- Sef Santier**

- a. organizarea, coordonarea si controlul activitatilor desfasurate pe santier, respectarea tehnologiilor de executie si a instructiunilor privind exploatarea si intretinerea mijloacelor si uneltelor de productie, fiind responsabil de corecta si buna utilizare a tuturor utilajelor de pe santier;
- b. coordonarea executiei lucrarilor in santier in conformitate cu proiectul tehnic aprobat si va fi deplin raspunzator de organizarea executiei lucrarilor astfel incat sa se respecte graficul propus si aprobat.
- c. preluarea santierului (verifica situatia in teren, realizeaza masuratori preliminare, evidentiaza eventualele probleme tehnice);
- d. coordonarea activitatilor din santier in vederea implementarii conform legii a proiectului;
- e. să contabilizeze lucrarile in curs;
- f. să execute masuratorile finale, in vederea predarii santierului;
- g. să gestioneze eliberarea santierului, returnarea materialelor in exces si eliminarea tuturor reziduurilor din santier;
- h. să răspundă de respectarea graficului de lucrari;
- i. să răspundă de calitatea lucrarilor in concordanta cu cerintele clientului.

#### **- RTE - avand atributii in domeniul in functie de tipul autorizării**

- a. atributii privind asigurarea calitatii executiei lucrarilor de constructii pe care le coordonează tehnic pe tot parcursul procesului de executie
- b. să admită execuția lucrărilor de construcții numai pe baza proiectelor și a detaliilor de execuție verificate de specialiștii Verificatori de Proiecte atestați;
- c. să verifice și să avizeze fișele și proiectele tehnologice de execuție, procedurile de realizare a lucrărilor, planurile de verificare a execuției, proiectele de organizare a execuției lucrărilor, precum și programele de realizare a construcțiilor;
- d. să întocmească și să țină la zi un Registru de evidență a lucrărilor de construcții pe care le coordonează tehnic și de care răspund;
- e. să pună la dispoziția organelor de control toate documentele necesare pentru verificarea respectării prezentului Regulament;
- f. să oprească execuția lucrărilor de construcții în cazul în care s-au produs defecte grave de calitate sau abateri de la prevederile proiectului de execuție și să permită reluarea lucrărilor numai după remedierea acestora.

#### **- Responsabil cu controlul tehnic al calității**

- a. elaborarea si implementarea, mentinerea si imbunatatirea sistemului calitatii,
- b. tratarea neconformitatilor si stabilirea masurilor corective,
- c. stabilirea si mentinerea relatiilor cu clientii si furnizorii in scopul asigurarii calitatii,
- d. evaluarea furnizorilor, elaborarea si urmarirea programelor de audit, monitorizarea efectuării inspectiilor si incercarilor, precum si educarea, instruirea si motivarea pentru calitate a personalului.

#### **- Specialist în domeniul securității și sănătății în muncă**

- a. elaborarea de instructiuni proprii de aplicare a normelor de SSM, de verificarea modului in care se aplica reglementarile legislative in vigoare si normele referitoare la prevenirea riscurilor de incendii, protectia sanatatii angajatilor si protectia mediului inconjurator
- b. asigura controlul si respectarea reglementarilor legislative in vigoare privind Securitatea si

Sanatatea in Munca, Prevenirea si Stingerea Incendiilor si Protectia Mediului de catre toti angajatii, in conformitate cu legea 319/2006, Legea securitatii si sanatatii in munca.

- c. asigura identificarea pericolelor si evaluarea riscurilor pentru securitatea si sanatatea lucratorilor, inclusiv la alegerea echipamentelor de munca, a substantelor sau preparatelor chimice utilizate si elaborarea unui plan si a instructiunilor de prevenire si protectie,
- d. monitorizeaza functionarea sistemelor si dispozitivelor de protectie, a aparaturii de masura si control, precum si a instalatiilor de ventilare sau a altor instalatii pentru controlul noxelor in mediul de munca.
- e. verifica starea de functionare a sistemelor de alarmare, avertizare, semnalizare de urgenta, precum si a sistemelor de sigurant;
- f. controleaza continuu modul de respectare / aplicare a normelor de Protectia Muncii.

Pentru expertii mentionati mai sus ce desfasoara activitati in conformitate cu un act normativ (ex. RTE), ofertantul va descrie in propunerea tehnica momentul in care vor interveni acesti experti in implementarea viitorului contract, precum si modul in care operatorul economic ofertant si-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz in care vor fi prezentate persoanele in cauza, fie prin externalizare, situatie in care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate in vederea obtinerii serviciilor respective).

RTE - Potrivit art. 13 alin. (3) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, verificarea calitatii lucrarilor executate pentru realizarea constructiilor si a interventiilor la constructiile existente, pentru care se emit, in conditiile legii, autorizatii de construire sau de desfiintare, este obligatorie si se efectueaza de catre investitori prin diriginți de santier autorizati, angajati ai investorilor si prin responsabili tehnici cu executia autorizati, angajati ai executantilor. Conform prevederilor art. 25 lit. c) din Legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii, republicata, executantii lucrarilor de constructii, au obligatia de a asigura nivelul de calitate corespunzator cerintelor printr-un sistem propriu de calitate conceput si realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu executia. Aceste prevederi se aplica constructiilor si instalatiilor aferente acestora, indiferent de forma de proprietate, destinatie, categorie si clasa de importanta sau sursa de finantare, in scopul protejarii vietii oamenilor, a bunurilor acestora, a societatii si a mediului inconjurator.

Conform prevederilor art. 2 lit. c) din Regulamentul privind verificarea si expertizarea tehnica a proiectelor, expertizarea tehnica a executiei lucrarilor si a constructiilor, precum si verificarea calitatii lucrarilor executate, aprobat prin HGR nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, responsabilul tehnic cu executia este specialistul cu activitate in constructii autorizat, cu atribuții privind asigurarea calitatii executiei lucrarilor de constructii pe care le coordoneaza, din punct de vedere tehnic, pe tot parcursul procesului de executie.

Potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) litera (a) din Ordinul MDRAP nr. 1895/2016, cu modificarile si completarile ulterioare, responsabilul tehnic cu executia este persoana fizica angajata de catre executant, cu atribuții privind asigurarea calitatii executiei lucrarilor de constructii pe care le coordoneaza tehnic, pe tot parcursul procesului de executie, care a promovat examenul de autorizare.

Potrivit art. 21 alin.(2) lit. b) din Legea nr. 10/1995, Inspectoratul de Stat in Constructii - I.S.C. organizeaza autorizarea responsabililor tehnici cu executia si confirmarea periodica privind dreptul de practica al acestora.

Cadrul normativ privind autorizarea responsabililor tehnici cu executia si exercitarea dreptului de practica al acestora este Procedura privind autorizarea si exercitarea dreptului de practica al responsabililor tehnici

cu execuția lucrărilor de construcții, aprobată prin Ordinul MDRAP nr. 1895/2016, cu modificările și competențele ulterioare.

Pentru experții străini, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, autoritatea/entitatea contractantă va accepta documente echivalente celor solicitate la nivelul documentației de atribuire, emise de organisme stabilite în alte state membre ale Uniunii Europene sau cu care România are încheiate acorduri pentru recunoașterea și echivalarea certificărilor/autorizațiilor în cauză.

În cazul în care, pentru îndeplinirea în bune condiții a activităților incluse în Contract, pe perioada derulării Contractului, Contractantul va avea nevoie de mai mult personal decât cel specificat în Propunerea Tehnică, acesta va răspunde pentru asigurarea acestor resurse, fără costuri suplimentare.

Se va prezenta:

- (i) Organigrama echipei – cu evidențierea rolurilor în cadrul echipei;
- (ii) Instrumentele/metodele de coordonare a activității între membrii echipei care gestionează realizarea lucrării.

*Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu documentația de atribuire, caietul de sarcini ori cu prevederile legislației în vigoare poate conduce la respingerea ofertei. Prin urmare, în cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitată sunt incidente prevederile de mai sus.*

Pe durata execuției lucrărilor, Șeful de șantier trebuie să prezinte reprezentantului Autorității Contractante, la un interval cel puțin săptămânal, un raport care să:

- i. descrie progresele realizate;
- ii. identifice rezultatele intermediare obținute (stadiul lucrărilor și documentația asociată);
- iii. prezinte problemele întâlnite și acțiunile corective întreprinse;
- iv. prezinte planificarea pe termen scurt și să evidențieze modificările în raport cu planificarea anterioară pentru activitatea din șantier.

Personalul propus de Contractant pentru rolul de Șef de șantier trebuie să cunoască limba română la un nivel de cel puțin C1, în conformitate cu „Cadru European Comun de Referință pentru Limbi”.

Personalul Contractantului care desfășoară activități pe șantier trebuie să aplice toate regulamentele generale și specifice precum și orice alte reguli, regulamente, ghiduri și practici pertinente comunicate de Autoritatea Contractantă.

Atunci când se realizează înlocuirea unui membru al echipei Contractantului, onorariul stabilit pentru respectiva poziție de expert, nu poate fi mai mare decât cel stabilit prin intermediul Contractului pentru rolul respectiv. Mai mult, înlocuirea unui expert se realizează cu respectarea în totalitate a prevederilor art 162 din HG 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Dacă Autoritatea Contractantă consideră că un membru al personalului este inefficient sau nu își îndeplinește sarcinile la nivelul cerințelor stabilite, Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite înlocuirea experților pe perioada derulării Contractului, pe baza unei cereri scrise motivate și justificate.

Toate costurile generate de înlocuirea personalului cheie sunt exclusiv în sarcina Contractantului.

#### **ATENȚIE!**

- Având în vedere că termenul de finalizare a lucrărilor nu poate depăși 30.06.2026, dată la care **lucrările trebuie să fie recepționate și obiectivul trebuie să fie funcțional**, Autoritatea contractanta recomandă ca operatorul economic căruia i se va atribui contractul să aibă capacitatea tehnică și resurse de personal și utilaje suficiente pentru a lucra în mai multe puncte de lucru, inclusiv capacitatea de a-și desfășura activitatea în mai multe schimburi. Autoritatea contractantă este în principiu de acord cu desfășurarea activității și în cursul nopții.

### **2.9 DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Documentațiile obligatorii pe care Contractantul trebuie să le livreze autorității/entității contractante în cadrul contractului sunt :

- *Declarația de conformitate care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă;*
- *Garanția produselor emisă de furnizor / producător;*
- *Manualele de folosire / operare / mentenanță a produselor;*
- *Raport privind testarea;*
- *Manual Tehnic de utilizare*

### **3 RECEPȚIA PRODUSELOR**

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de contractant și reprezentanții autorității/entității contractante. Recepția produselor se poate realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea contractantă;
- b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendare recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;
- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și caietul de sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar autoritatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a

procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

### **Testarea tehnică a lucrărilor**

Lucrările ce fac obiectul prezentului Contract și materialele utilizate pentru realizarea acestora sunt supuse testării tehnice în timpul și la finalizarea lucrărilor de către o terță parte numită Persoana care realizează testările tehnice.

Contractantul va furniza, pe propria cheltuială, suportul complet (personal, utilaje, echipamente și materiale) pentru activitățile solicitate de Persoana care realizează testările tehnice.

Aceste activități includ toate controalele și verificările care sunt solicitate prin lege, precum și cele care ar putea fi solicitate suplimentar.

## **4 MODALITĂȚI SI CONDIȚII DE PLATA**

Contractantul va emite factura pentru serviciile/produsele livrate și acceptate.

Plățile se vor efectua în baza facturilor parțiale emise sau facturi emise la finalul fiecărei etape.

Plățile în favoarea contractantului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către autoritatea contractantă și a tuturor documentelor justificative.

Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de autoritatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos :

- a) declarația de conformitate ;
- b) avizul de expediție a produsului (după caz);

## **5 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)**

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv :

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*

- xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*  
Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

## **6 MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI, DACĂ ESTE CAZUL**

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea contractantă verifică la *intervale stabilite și comunicate prin Caietul de sarcini* dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsele au fost livrate și acceptate.

*Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de contractant.*

### **1) Coordonarea implică:**

- a) organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,
- b) coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;

### **2) Monitorizarea implică:**

- a) Analiza/măsurarea și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:
    - i. Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din caietul de Sarcini,
    - ii. Informațiile din propunerea financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată;
  - b) Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție incluse în caietul de sarcini, condițiile contractuale;
- ### **3) Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și autoritatea contractantă.**

## **7. RISCURI SI MASURI DE GESTIONARE**

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

Ipotezele considerate la momentul inițierii acestei proceduri de achiziție sunt:

- a. serviciile/ lucrarile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- b. nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
- c. toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor și executia lucrarilor în legătură cu obiectivul de investiții vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
- d. buna cooperare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați.

În pregătirea Ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare.

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada derulării Contractului, identificate de Autoritatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, pot consta în:

- i. riscul de depășire a costurilor prevăzute;
- ii. întâzieri în emiterea autorizațiilor/avizelor etc. ce urmează a fi puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă sau Contractant, după caz
- iii. apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați și anume: Contractant, autoritățile competente, Autoritatea Contractantă, alți contractanți ai Autorității Contractante;
- iv. existența de erori de proiectare/omisiuni în documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă, neidentificate până la momentul inițierii acestei proceduri;
- v. neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor prin Contractul ce rezultă din această procedură;
- vi. apariția de solicitări specifice ale autorităților competente referitoare la amplasamentul obiectivului/proiectului de investiții, inclusiv situația în care parametrii pentru anumite caracteristici/activități stabiliți de autoritățile competente sunt mai stricți decât parametrii propuși de Contractant;
- vii. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților;
- viii. datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;
- ix. depășirea duratei de realizare a activităților asumată prin Propunerea Tehnică;
- x. posibilitatea ca soluția tehnologică aleasă să devină inadecvată datorită uzurii morale până la finalizarea implementării proiectului;
- xi. posibilitatea ca managementul proiectului să nu poată fi asigurat în mod eficient, ceea ce va conduce la întâzieri în derularea proiectului și poate chiar conduce la nerespectarea termenului de execuție prevăzut.

Pentru riscurile incluse în acest capitol, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare, respectiv includerea de măsuri pentru eliminarea sursei de risc sau diminuarea impactului acestuia.

## **8. Date privind elaborarea și propunerea ofertelor**

Ofertantii vor prezenta propunerea tehnica în așa fel încât să demonstreze corespondența acesteia cu Sf-urile și restul documentației de atribuire.

Oferta depusa trebuie sa demonstreze ca ofertantul a inteles corect cerintele autoritatii contractante, Sf-urile și ca solutia sa tehnica prezentata indeplineste intru totul aceste specificatii.

Pentru identificarea corecta si completa a propunerii tehnice si financiare, toate documentele din propunerea tehnica si financiara vor fi numerotate si opisate. Opisarea asigura atat prezentarea in forma completa, fara omisiuni de incarcare in SICAP dar si posibilitatea de evaluare organizata, respectiv solicitarea de clarificari cu raportare la informatii din paginile ofertei tehnice / financiare. Oferta se va depune in forma completa, nu se admit completari ulterioare.

In cazul in care oferta este depusa de catre o asociere formata din mai multi operatori economici, propunerea tehnica va fi prezentata de liderul asocierii, acceptata si insusita de asociati si subcontractori.

Pentru indeplinirea cerintei, ofertantii vor completa o declaratie de acceptare si insusire a propunerii tehnice si financiare, intr-un formular model propriu (cerinta obligatorie). In cazul in care oferta este formulata de un grup de operatori economici, se descriu atributiile si responsabilitatile fiecarui membru al grupului, precum si interactiunea responsabilitatilor intre membrii grupului. Propunerea tehnica si financiara vor respecta cerintele documentatiei de atribuire.

In caz de neclaritati cu privire la documentele solicitate a fi prezentate, ofertantul poate solicita clarificari cu privire la documentatia de atribuire, in scris, doar in SICAP .

## **8.1 MODUL DE PREZENTARE AL PROPUNERII TEHNICE**

Ofertantul are obligatia de a elabora și a prezenta Propunerea Tehnica astfel încât să corespundă cerințelor minime prevăzute in *Caietul de Sarcini și S.F.-ul* din cadrul Documentației de Atribuire.

**1).** Propunerea tehnică va fi elaborată în concordanță cu cerințele minime impuse în prezentul caiet de sarcini ținând cont de formularul cadru Propunere tehnică

La completarea listei (tabelului) cu experții cheie propuși, se va avea in vedere ca sa rezulte foarte clar numarul de proiecte în care a fost implicat fiecare expert pentru a se putea centraliza obținerea punctajului aferent fiecărui expert.

Ofertantul va prezenta pentru fiecare expert cheie propus următoarele documente:

- copii ale diplomelor obținute, atestatorilor, autorizărilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;
- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat si datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

**Notă:** Autoritatea contractanta nu solicita in mod expres anumiți experți non-cheie (secundari), rămânând la latitudinea ofertanților propunerea inclusiv a altor experți non-cheie in funcție de necesitatea îndeplinirii obligațiilor contractuale, conform expertizei si experiențelor proprii.

**2).** Ofertantul va prezenta in cadrul propunerii tehnice **INFORMATII CU PRIVIRE LA PROTECTIA MEDIULUI - Completarea si prezentarea DECLARATIEI PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRILOR DIN DOMENIUL MEDIULUI SI PROTECTIEI MEDIULUI (OUG 195/2005, cu modificarile si completarile ulterioare)** conform prevederilor art 51 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, prin care Ofertantul sa dovedeasca faptul ca la elaborarea ofertei, a tinut cont de obligatiile referitoare la masurile de protectie a mediului pe toata durata de îndeplinire a contractului. Se va prezenta o declaratie pe propria raspundere în acest sens conform modelului Formular - Declaratie Privind Respectarea Reglementărilor Nationale De Mediu din sect. Formulare. Institutia competenta de la care ofertantii pot obtine informatii privind

reglementarile în vigoare, la nivel national, privind protectia mediului: Agentia Nationala pentru Protectia Mediului Adresa: Lacul Morii 151, sector 6, 060841 Bucuresti, România Telefon: +4021/493.4236 Fax: +4021/493.4237 Email: office@anpm.ro, ȘI, DECLARATIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRIILOR DIN DOMENIUL SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCA - (Legea nr.53/2003, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare) conform prevederilor art 51 alin 2 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice operatorii economici sunt obligati sa indice în cadrul ofertei faptul ca la elaborarea acesteia au tinut cont de obligatiile referitoare la reglementarile din domeniul social si al relatiilor de munca. În cazul în care nu se asigura respectarea reglementarilor obligatorii din domeniul social si al relatiilor de munca, oferta va fi considerata inacceptabila. În vederea respectarii cerintelor impuse ofertantul va complete Formularul-Declaratie Privind Respectarea Reglementărilor Din Domeniul Social Si Al Relatiilor De Munca din Sectiunea -Formulare. Informatii detaliate privind reglementarile care sunt în vigoare la nivel national si se refera la conditiile de munca si protectia muncii, **s e c u r i t a t i i s i s a n a t a t i i î n m u n c a , s e p o t o b t i n e d e l a I n s p e c t i a M u n c i i s a u d e p e s i t e - u l :** <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

- 3). Ofertantul va indica și motiva informatiile din propunerea tehnica care sunt confidentiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuala, dacă este cazul, prezentând dovada/dovezile care le conferă caracterul de confidențialitate în conformitate cu prevederile art.57, alin.(4) din Legea nr.98/2016 a achizițiilor publice. Partea din propunerea tehnica considerata confidentiala va fi prezentata intr-un document separate continand aceasta mentiune insotit de Formularul - Declaratie cuprinzand – informatiile considerate confidentiale. In cazul in care aceste conditii nu sunt incidente Formularul - Declaratie cuprinzand – informatiile considerate confidentiale nu va fi depus, propunerea tehnica fiind astfel considerata ca document public in sensul legii 544/2001 privind liberul acces la informatiile de interes public. Ofertantii vor avea in vedere prevederile art.57, alin.(4) din Legea nr.98/2016 a achizițiilor publice, cităm : “(4) Informațiile indicate de operatorii economici ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor, trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, în caz contrar nefiind aplicabile.”
- 4). Se va prezenta Formular -declaratie privind acceptarea clauzelor contractuale. Autoritatea contractanta va aplica prevederile art.137 alin. 3 litera b din HG 395/2016.Astfel, este permis operatorilor economici sa formuleze amendamente cu privire la clauzele contractuale specifice din propunerea de contract odata cu depunerea ofertei, urmand ca pe parcursul evaluarii ofertelor daca devine aplicabil autoritatea contractanta sa aiba in vedere prevederile art. 137 alin 3 litera b din HG 395/2016. Se permite formularea de amendamente la clauzele contractuale specifice, respectiv la conditiile de contractare care ar putea fi negociate dupa desemnarea castigatorului odata cu depunerea ofertei, daca este cazul. În cazul în care acesta conține propuneri de modificare a clauzelor contractuale pe care le-a stabilit autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, care sunt în mod evident dezavantajoase pentru aceasta din urmă, iar ofertantul, deși a fost informat cu privire la respectiva situație, nu acceptă renunțarea la clauzele respective, in conformitate cu art.137, alin.(3), lit.b din H.G.R.395/2016 cu modificarile si completarile ulterioare, oferta va fi considerata neconformă.

**5). Declaratie privind termenul de garantie (minim 60 luni calendaristice) acordat lucrarilor executate.**

Declarația privind garanția acordată lucrărilor prezentată în cadrul propunerii tehnice, va fi insotită de o descriere a modului în care planul de management al calitatii va asigura nivelul necesar de calitate,

prin prezentarea abordării generale și metodologiei pentru realizarea lucrărilor, inclusiv descrieri detaliate ale metodelor de lucru pentru componentele majore ale lucrărilor precum și materialele pe care ofertantul le va pune în operă, astfel încât să fie justificată/documentată garanția acordată.

**6). In cazul asocierii sau subcontractarii,** propunerea tehnică va cuprinde obligatoriu modul de împartire a sarcinilor între operatorii economici implicați, precum și nivelul de implicare din punct de vedere al resurselor materiale și umane utilizate.

#### **Reguli obligatorii:**

1. Toate informațiile solicitate prin Caietul de Sarcini sunt obligatoriu a fi prezentate în propunerea tehnică încărcată în SICAP, sub sancțiunea excluderii. Corectarea sau completarea în urma solicitărilor de clarificări a unor informații, sunt permise doar în măsura în care acele informații sunt înscrise în mod corect în alta parte din ofertă.
2. Solicitățile de clarificări vor viza doar confirmarea, corectarea sau completarea unor documente sau informații prezentate în ofertă și nu prezentarea celor care lipsesc din ofertă. Ofertele incomplete vor fi respinse.
3. Modificările aduse în urma solicitărilor de clarificări asupra elementelor propunerii tehnice care se referă la calitate și la durata de realizare a (sub) activităților aferente serviciilor de proiectare sau la durata de execuție totală oferită, nu vor fi considerate abateri tehnice minore.
4. Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita orice clarificare pe care o consideră necesară, în strictă legătură cu propunerea tehnică, cu documentele sau cu informațiile cuprinse în aceasta.
5. Ofertantul nu se poate prevala de declarații privind respectarea cerințelor Caietului de Sarcini.
6. Ofertantul este deplin responsabil pentru conținutul și lizibilitatea tuturor documentelor încărcate în SICAP în ofertă sau prin clarificări. În cazul în care un document este parțial lizibil, dar se poate distinge tipul documentului, clarificările vor fi acceptate doar în măsura în care se încadrează în regula 1 privind corecturile iar ofertantul demonstrează că oferta depusă avea înscrisă informația necesară, În cazul în care documentul este ilizibil în totalitate sau nu se poate citi, va fi considerat document care lipsește și se va aplica regula 2.
7. În cazul în care există documente întocmite de ofertant dar care prin scanare devin greu lizibile datorită formatului sau a scrisului marunt, ofertantul va încărca documentul original exportat în .pdf.
8. Documentele vor fi prezentate doar în formatele .doc(x), .xls(x) sau .pdf.

#### **Recomandări:**

1. Pentru o evaluare facilă a ofertelor, ofertantul va încărca în SICAP doar documentele și informațiile strict necesare conform cerințelor Caietului de Sarcini.
2. Nu este necesar ca ofertantul să prezinte elemente copiate din documentația tehnică sau documente nerelevante prin prisma documentației de atribuire.

Nerespectarea soluțiilor/specificațiilor tehnice constituie motiv de respingere a ofertei. **Nu este permisă completarea ulterioară a propunerii tehnice, neprezentarea propunerii tehnice în conformitate cu cerințele din documentația de atribuire va conduce la descalificarea ofertantului conform art. 137 alin. (3) din H.G. nr. 395/2016. Lipsa oricărei descrieri de mai sus are ca efect respingerea ofertei ca neconformă. Solicitățile de clarificări vor viza doar completarea unor documente depuse în ofertă și nu prezentarea documentelor care lipsesc din ofertă, respectiv vor fi completări formale sau de confirmare.**

## 8.2.PROPUNEREA FINANCIARA

1. Propunerea Financiară va cuprinde prețul total oferat, lei, valoare fără TVA care se completează în sistemul electronic SICAP la rubrica special dedicată „Oferta financiară”. În casuta indicata de sistem se va trece oferta finala totala pentru activitatile cuprinse in caietul de sarcini.
2. Actul prin care operatorul economic isi manifesta vointa de a se angaja din punct de vedere juridic in relatia contractuala cu entitatea contractanta, il reprezinta Formularul de oferta care va fi însoțit de Anexa nr.1 la Formularul de ofertă – Detaliere preț ofertat/activitate. În Anexa nr.1 la Formularul de ofertă – Detaliere preț ofertat/activitate ofertantul va detalia prețul ofertat pe cele trei componente/activități principale (proiectare, asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări) .
3. Ofertantul va cripta în SICAP valoarea totală a propunerii financiare, în conformitate cu prevederile art. 60, alin (2) din HG 395/2016. Documentele de fundamentare a valorii propunerii financiare vor fi semnate cu semnătură electronică extinsa, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și vor fi depuse prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SICAP, iar conținutul acestora va fi vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare. Propunerea financiară va fi încărcată în SICAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic numai de către operatorii economici înregistrați.

Ofertanții vor avea în vedere ca necriptarea valorii totale a propunerii financiare în SICAP și încărcarea documentelor de fundamentare a valorii propunerii financiare în altă secțiune decât cea exclusiv dedicată de SICAP pentru această operațiune atrage după sine neînregistrarea lor ca ofertanți în secțiunea „Detalii procedură – Evaluare” și la imposibilitatea realizării evaluării ofertelor acestora.

4. Propunerea financiară va fi elaborată astfel încât aceasta sa furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la preț, precum și la alte condiții financiare și comerciale legate de obiectul contractului. Se va prezenta o singura oferta de pret, nu se admit oferte alternative, iar preturile vor fi exprimate in lei fara tva

Prețul total exprimat în lei fără TVA din Formularul de Oferta reprezintă prețul final și trebuie să includă toate costurile cu materiale, consumabile, echipamente, cheltuieli, salarizarea/remunerația experților cu toate taxele aferente, cheltuieli generale, profit, impozit pe venit etc. și orice contribuții pentru efectuarea completă și în întregime a serviciilor și lucrărilor solicitate prin Documentația de Atribuire.

5. Propunerea financiară are caracter obligatoriu, din punctul de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate stabilită de către autoritatea contractantă și asumată de ofertant. Cu excepția erorilor aritmetice, astfel cum sunt acestea definite la art. 134 alin. (10) din Anexa la H.G. nr. 395/2016/ art. 140 alin. (9) din Anexa la H.G. nr. 394/2016, nu vor fi permise alte omisiuni, necorelări sau ajustări ale propunerii financiare. Prin erori aritmetice în sensul acestor dispoziții se înțeleg inclusiv următoarele situații:

a) în cazul unei discrepante între prețul unitar și prețul total, va fi luat în considerare prețul unitar, iar prețul total va fi corectat în mod corespunzător;

b) dacă există o discrepanță între litere și cifre, trebuie va fi luată în considerare valoarea exprimată în litere, iar valoarea exprimată în cifre va fi corectată corespunzător.

6. În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate preturile să fie exprimate în cifre cu cel mult două zecimale. Niciun fel de cereri și pretenții ulterioare ale ofertantului legate de ajustări de prețuri, determinate de orice motive (cu excepția situațiilor prevăzute explicit în documentația de atribuire și/sau

prin dispozițiile legale aplicabile), nu pot face obiectul vreunei negocieri sau proceduri litigioase între părțile contractante.

7. Ofertantul va indica și motiva informațiile din propunerea financiară care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, dacă este cazul, prezentând dovada/dovezile care le conferă caracterul de confidențialitate în conformitate cu prevederile art.57, alin.(4) din Legea nr.98/2016 a achizițiilor publice. Partea din propunerea financiară considerată confidențială va fi prezentată într-un document separat conținând această mențiune însoțit de Formularul - Declarație cuprinzând – informațiile considerate confidențiale. În cazul în care aceste condiții nu sunt incidente Formularul - Declarație cuprinzând – informațiile considerate confidențiale nu va fi depus, propunerea financiară fiind astfel considerată ca document public în sensul legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public. Ofertanții vor avea în vedere prevederile art.57, alin.(4) din Legea nr.98/2016 a achizițiilor publice, cităm : "(4) Informațiile indicate de operatorii economici ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor, trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, în caz contrar nefiind aplicabile."

Notă: În vederea analizării și comparării prețurilor oferite, se vor lua în considerare doar ofertele care conțin prețuri pentru toate activitățile solicitate în caietul de sarcini, adjudecarea făcându-se pe oferta totală. Orice propunere financiară care se referă numai la o parte a caietului de sarcini nu va fi acceptată. Se va prezenta o singură ofertă de preț, nu se admit oferte alternative.

Lipsa formularului de ofertă reprezintă lipsa ofertei, respectiv lipsa actului juridic de angajare în contract; Oferta are caracter obligatoriu din punct de vedere al conținutului pe toată perioada de valabilitate. Propunerea financiară trebuie să se încadreze în limita fondurilor care pot fi disponibilizate pentru îndeplinirea contractului de lucrări. Prezentarea în propunerea financiară, a unui preț superior valorii fondurilor ce pot fi disponibilizate conduce la respingerea ofertei ca fiind inacceptabilă.

## 9. METODOLOGIA DE EVALUARE A OFERTELOR PREZENTATE

Criteriul de atribuire: „**Cel mai bun raport calitate-preț**„

Având în vedere faptul că obiectul contractului este de Proiectare, Asistență tehnică și execuție, criteriul de atribuire ales este „**cel mai bun raport calitate-preț**“, conform prevederilor art. 187 din Legea 98/2016, astfel:

### A. COMPONENTA FINANCIARĂ:

Pondere: 40 %

Pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor, se acordă punctaj maxim, respectiv  $P_f=40$  de puncte

Pentru alt preț,  $P_n$ , decât cel prevăzut la pct. a), punctajul se acordă astfel:

$P_n$  : (preț minim ofertat/preț ofertă n) x 40 puncte;

Unde: -  $P_n$  = punctajul ofertei „n” pentru factorul de evaluare „Prețu ofertei”;

Preț minim ofertat : prețul cel mai scăzut ofertat;

Preț oferta „n” : prețul ofertat de ofertantul pentru care se calculează, punctajul.

Justificare

Menționez că acest factor are o pondere de 40% datorită faptului că obiectul contractului are ca modalitate de finanțare: fonduri europene / buget de stat și se urmărește eficientizarea cheltuielilor publice, cât și ținând cont de prevederile art. 32 alin. (6) din HG 395/ 2016 cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 187 alin. (8) din legea 98/2016, cu modificările și prevederile ulterioare.

Astfel, autoritatea contractantă s-a raportat la diferențele de ordin financiar ce pot fi oferite de către

operatorii economici realizând un algoritm de calcul ce are avantajul de a maximiza eficiența punctării fiecărui operator economic.

Factorului de evaluare „Propunerea financiară” i se atribuie 40 de puncte. prin urmare acesta are cea mai pondere în cadrul factorilor de evaluare utilizați.

Considerat de Autoritatea contractantă ca fiind factorul cel mai important, i s-a acordat ponderea cea mai mare, prin aceasta beneficiarul intenționează să economisească sume importante din cele alocate acestei achiziții. Astfel, prin stabilirea factorilor de evaluare și a ponderilor acestora, considerăm că aceștia nu conduc la distorsionarea rezultatului aplicării procedurii, mai mult decât atât, factorii tehnici și funcționali reprezentând un avantaj calitativ.

## **B. COMPONENTA TEHNICĂ – Experiența specifică a experților cheie**

B1 Pondere: 24 %,

### **I.) EXPERIENȚA EXPERTILOR IMPLICATI Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare )**

Autorizat ANRE IIIB. Atestat/ domeniul Rețelelor electrice

Pondere: 8 % ,

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 0 proiecte, a persoanei propuse se acordă 0 puncte din punctajul maxim alocat experului respectiv
- b) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 1-2 proiecte, a persoanei propuse se acordă 2 puncte din punctajul maxim alocat experului respectiv
- c) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 3-4 proiecte, a persoanei propuse se acordă 4 puncte din punctajul maxim alocat experului respectiv
- d) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în mai mult de 4 proiecte, a persoanei propuse se acordă 8 puncte din punctajul maxim alocat experului respectiv

**Nota:** Lucrări similare pentru domeniul asigurării infrastructurii pentru transport verde orice fază de proiectare (DALI/S.F./P.T.)

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fără a se limita:

- - copii ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;

- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat și datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu documentația de atribuire, caietul de sarcini ori cu prevederile legislației în vigoare poate să conducă la respingerea ofertei. Prin urmare, în cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitată sunt incidente prevederile de mai sus.

Experiența profesională a expertului -cheie – Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în implementarea unor activități similare (domeniului în cauză, care presupune o particularizarea modului de coordonare a implementării contractului în cauză), în cadrul unor proiecte comparabile (din categoria și clasa de importanță a construcțiilor solicitate), influențează în mod direct calitatea rezultatului ce trebuie atins prin contractul în cauză și, prin urmare, valoarea economică a ofertei. Este evidențiat astfel evidențiat avantajul autorității contractante de a avea Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) în implementarea unor activități similare, atribuirea contractului fiind realizată pe baza unor criterii obiective care să asigure respectarea principiilor de transparență, nediscriminare, egalitate de tratament, cu scopul de a asigura o comparație obiectivă a ofertelor pentru a determina, în condiții de concurență efectivă, care dintre ele este oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Pentru „Experiența experților — implicați“ referitor la experiența Sef/Coordonator/Director de proiect ( Faza Proiectare ) s-a stabilit o pondere de 8 % întrucât este important că lucrările să fie executate la un nivel calitativ adecvat. Prin respectarea cerințelor minime din CS, având în vedere că investiția este foarte importantă din punct de vedere comercial, iar buna funcționare a ei pe o durată cât mai mare este crucială comunității.

**Nota:** Lucrări similare pentru domeniul asigurări infrastructurii pentru transport verde orice fază de proiectare (DALI/S.F./P.T.)

## II.) EXPERIENȚA EXPERTILOR IMPLICĂȚI – MANAGER PROIECT ( CONTRACTE )

Studii superioare tehnice finalizate

Implicarea în contracte similare în care expertul a îndeplinit același tip de activități ca cele pe care urmează să le îndeplinească în viitorul contract.

Pondere: 8%

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară MANAGER PROIECT ( CONTRACT ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 0 proiecte, a persoanei propuse se acordă 0 puncte din punctajul maxim alocat expertului respectiv
- b) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară MANAGER PROIECT ( CONTRACT ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 1-2 proiecte, a persoanei propuse se acordă 2 puncte din punctajul maxim alocat expertului respectiv

- c) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară MANAGER PROIECT ( CONTRACT ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în 3-4 proiecte, a persoanei propuse se acordă 4 puncte din punctajul maxim alocat expertului respectiv
- d) pentru experiența constând în implicarea pe o poziție similară MANAGER PROIECT ( CONTRACT ) în contracte/ proiecte ce presupun execuția de lucrări similare celor din caietul de sarcini, însumate în mai mult de 4 proiecte, a persoanei propuse se acordă 8 puncte din punctajul maxim alocat expertului respectiv

**Nota:** Lucrari similare pentru domeniul asigurari infrastructurii pentru transport verde orice fază de executie.

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta, fara a se limita:

- copii ale diplomelor obținute, atestatelor, autorizărilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;
- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat și datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu documentația de atribuire, caietul de sarcini ori cu prevederile legislației în vigoare poate să conducă la respingerea ofertei. Prin urmare, în cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitată sunt incidente prevederile de mai sus.

Implicarea în cadrul unor proiecte comparabile ca mărime sau superioare acestuia influențează în mod direct calitatea rezultatului ce trebuie atins prin contractul în cauză și, prin urmare, valoarea economică a ofertei. Abordarea defectuoasă a proiectului sau neluarea în considerare a tuturor posibilităților generate de un proiect de mărime comparabilă cu acest va duce la rezultate dezastruoase în timpul execuției.

Este evidențiat astfel avantajul autorității contractante de a avea personal pentru proiectare expert în implementarea unor activități similare sau superioare ca mărime, atribuirea contractului fiind realizată pe baza unor criterii obiective care să asigure respectarea principiilor de transparență, nediscriminare, egalitate de tratament, cu scopul de a asigura o comparație obiectivă a ofertelor pentru a determina, în condiții de concurență efectivă, care dintre ele este oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic.

Ponderea a fost stabilită astfel încât să reflecte în mod corect importanța calității proiectării care este considerată a reprezenta un avantaj calitativ ce poate fi punctat în conformitate cu prevederile art. 32 alin. (9) din HG 395/ 2016, respectiv influențează în mod direct calitatea rezultatului ce trebuie atins prin contract și, prin urmare, implică o gestionare mult mai eficientă a cheltuielilor legate de desfășurarea contractului.

Ponderea de 8 % a fost stabilită întrucât este important că proiectul tehnic să fie realizat la un nivel calitativ adecvat. Prin respectarea cerințelor minime din CS, având în vedere că investiția este foarte importantă din punct de vedere comercial, iar buna funcționare a ei pe o durată cât mai mare este crucială comunității.

### III.) INGINER IN DOMENIUL TEHNOLOGIEI INFORMATIEI SI TELECOMUNICATII

## Experiența în utilizarea platformei de operare/administrare

Pondere: 8%

Algoritmul de calcul:

- a) pentru experiența constând din operarea prin intermediul platformei a 0 stații DC similare celor din caietul de sarcini se acordă 0 puncte din punctajul maxim alocat respectiv
- b) pentru experiența constând din operarea prin intermediul platformei a 1-20 de stații DC similare celor din caietul de sarcini se acordă 2 puncte din punctajul maxim alocat respectiv
- c) pentru experiența constând din operarea prin intermediul platformei a 21-40 de stații DC similare celor din caietul de sarcini se acordă 4 puncte din punctajul maxim alocat respectiv
- d) pentru experiența constând din operarea prin intermediul platformei a peste 40 de stații DC similare celor din caietul de sarcini se acordă 8 puncte din punctajul maxim alocat respectiv

**Nota:** Lucrări similare pentru domeniul asigurării infrastructurii pentru transport verde pentru operare platforme

Pentru demonstrarea experienței se vor prezenta:

- copii ale diplomelor obținute, atestărilor, autorizațiilor (sau alte documente echivalente eliberate de instituții de învățământ recunoscute de statul român sau echivalente pentru cetățenii din alte state membre UE), menționate în curriculum vitae;
- copii după contractul de muncă/contractul de colaborare/de servicii sau/și angajamentul de participare (Declarație de disponibilitate a expertului pentru personalul care nu este angajat al ofertantului);
- documente relevante (referințe, recomandări, fișa de post, contractul de muncă, sau orice alte documente similare, emise sau contrasemnate de beneficiar sau de șeful de proiect sau de prestatorul principal) care să confirme/demonstreze experiența similară a expertului pe poziția pentru care a fost propus de ofertant;
- CV-ul – model Europas actual semnat și datat la data depunerii ofertei, care să cuprindă principalele proiecte în care a fost implicat și poziția deținută în cadrul acestora,

**Nota:** Lucrări similare pentru domeniul asigurării infrastructurii pentru transport verde pentru operare platforme.

### ***B2 Demonstrarea unei metodologii adecvate de implementare a contractului, precum și o planificare adecvată a resurselor umane și activităților***

Pondere: 36 %

Algoritm de calcul: Demonstrarea unei metodologii adecvate de implementare a contractului, precum și o planificare adecvată a resurselor umane și a activităților

A fost stabilit un număr de 6 subfactori care vor fi utilizați de comisia de evaluare ca puncte de reper în aprecierea subfactorului.

Fiecare subfactor va fi apreciat în funcție de calificativul „foarte bine/ bine/acceptabil”. Comisia de evaluare va acorda calificativul luând în considerare liniile directe prezentate mai jos.

Fiecărui calificativ îi corespunde o notă. Nota pentru calificativul „foarte bine” este 6, nota pentru calificativul „bine” este 3, nota pentru calificativul „acceptabil” este 1.

Punctajul tehnic total al componentei tehnice se calculează prin însumarea punctajelor tehnice obținute în urma aplicării fiecărui subfactor de evaluare. Punctajul aferent unui subfactor de evaluare va fi obținut prin acordarea notei corespunzătoare calificativului obținut de oferta respectivă la evaluarea acelui subfactor.

Punctajul total maxim ce poate fi acordat pentru acest factor de evaluare este de 36 puncte, detaliate după cum urmează:

<b>1. Abordarea propusă pentru implementarea contractului</b>		
<b>Linii directoare: se va analiza informația furnizată în formularul Propunere tehnica</b>	<b>Calificative</b>	<b>Punctaj</b>
Abordarea propusă se bazează în mare măsură pe o serie de metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și care demonstrează o foarte bună înțelegere a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile și ipotezele identificate.	Foarte bine	6
Abordarea propusă se bazează parțial pe metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și care demonstrează înțelegerea contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile și ipotezele identificate.	Bine	3
Abordarea propusă nu are la bază metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și arată o înțelegere limitată a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini.	Acceptabil	1
<i>Secțiunea de referință/corespondența din caietul de sarcini – Capitolul 4 Secțiunile din formularul propunerii tehnice unde se vor regăsi și analiza informațiile în vederea acordării punctajelor – Capitolele 2, 3, 5</i>		
<b>2. Resursele (umane și materiale) și realizările corespunzătoare fiecărei activități</b>		
Resursele identificate și realizările indicate sunt corelate deplin/în mare măsură cu complexitatea fiecărei activități propuse.	Foarte bine	6
Resursele identificate și realizările indicate sunt parțial corelate cu complexitatea fiecărei activități propuse.	Bine	3
Resursele identificate sau realizările indicate sunt corelate într-un mod limitat cu complexitatea activităților propuse.	Acceptabil	1
<i>Secțiunea de referință/corespondența din caietul de sarcini – Capitolul 5.4 Secțiunile din formularul propunerii tehnice unde se vor regăsi și analiza informațiile în vederea acordării punctajelor – Capitolul 6</i>		
<b>3. Atribuțiile membrilor echipei în implementarea activităților contractului și, dacă este cazul, contribuția fiecărui membru al grupului de operatori economici, precum și distribuția și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților dintre ei</b>		
Sunt indicate responsabilitățile în execuția contractului și interacțiunea între membrii echipei, inclusiv cele referitoare la managementul contractului, activitățile de suport și, dacă este cazul, distribuția și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților între operatorii din cadrul asocierii (dacă este cazul).	Foarte bine	6

Sunt indicate parțial responsabilitățile în execuția contractului și interacțiunea între membrii echipei, inclusiv cele referitoare la managementul contractului, activitățile de suport și distribuirea și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților între operatorii economici din cadrul asocierii (dacă este cazul).	Bine	3
Sunt indicate în mod limitat responsabilitățile în execuția contractului sau interacțiunea între membrii echipei, inclusiv cele referitoare la managementul contractului și activitățile de suport sau distribuirea și interacțiunea sarcinilor și responsabilităților între operatorii economici din cadrul grupului (dacă este cazul).	Acceptabil	1
<i>Secțiunea de referință/corespondenta din caietul de sarcini – Capitolul 5.4</i> <i>Secțiunile din formularul propunerii tehnice unde se vor regăsi și analiza informațiile în vederea acordării punctajelor – Capitolul 6</i>		
<b>4. Încadrarea în timp, succesiunea și durata activităților propuse</b>		
Durata activităților corespunde deplin complexității acestora, iar succesiunea dintre acestea, inclusiv perioada de desfășurare, este stabilită în funcție de logica relației dintre acestea. Durata prevăzută pentru fiecare operațiune principală necesară este corelată cu activitățile prevăzute a fi realizate în lunile respective și resursele identificate pentru desfășurarea acestora.	Foarte bine	6
Durata activităților corespunde parțial complexității acestora, iar succesiunea dintre acestea, inclusiv perioada de desfășurare este corelată doar parțial cu logica relației dintre acestea. Durata prevăzută pentru fiecare operațiune principală necesară este corelată parțial cu activitățile prevăzute a fi realizate în lunile respective și resursele estimate pentru desfășurarea acestora.	Bine	3
Durata activităților este în mică măsură potrivită complexității acestora sau succesiunea dintre acestea, inclusiv perioada de desfășurare, este stabilită într-un mod foarte puțin adecvat în raport cu logica relației dintre acestea sau durata prevăzută pentru fiecare operațiune principală necesară este corelată în mică măsură cu activitățile prevăzute a fi realizate în lunile respective și resursele estimate pentru desfășurarea acestora.	Acceptabil	1
<i>Secțiunea de referință/corespondenta din caietul de sarcini – Capitolele 7.2 – 7.8</i> <i>Secțiunile din formularul propunerii tehnice unde se vor regăsi și analiza informațiile în vederea acordării punctajelor – Capitolele 4 și 5</i>		
<b>5. Identificarea și încadrarea în timp a punctelor de reper (jaloanelor) semnificative în execuția contractului, inclusiv descrierea modului în care acestea vor fi reflectate în raportări, în special cele prevăzute în caietul de sarcini</b>		
Punctele de reper identificate sunt semnificative pentru execuția contractului, sunt încadrate corect în timp și corelate corespunzător cu raportările, în special cele prevăzute în caietul de sarcini.	Foarte bine	6

Punctele de reper identificate sunt în mică măsură semnificative pentru execuția contractului, dar sunt încadrate corect în timp și corelate corespunzător cu raportările, în special cele prevăzute în caietul de sarcini.	Bine	3
Punctele de reper sunt identificate, dar nu sunt semnificative sau nu sunt încadrate corect în timp sau nu sunt corelate corespunzător cu raportările, în special cele prevăzute în caietul de sarcini.	Acceptabil	1
<i>Secțiunea de referință/corespondența din caietul de sarcini – Capitolele 7.2 – 7.8</i> <i>Secțiunile din formularul propunerii tehnice unde se vor regăsi și analiza informațiile în vederea acordării punctajelor – Capitolele 4 și 5</i>		
<b>6. Modul de abordare a activității de identificare a riscurilor ce pot apărea pe parcursul derulării contractului și măsuri de diminuare a riscurilor în raport cu prevederile caietului de sarcini</b>		
Modul de abordare a riscurilor este responsabil și realist. Se identifică riscuri suplimentare față de cele stipulate în caietul de sarcini și se propun măsuri suplimentare de atenuare a lor.	Foarte bine	6
Modul de abordare a riscurilor este parțial realist, sunt identificate riscuri suplimentare, dar măsurile de atenuare nu corespund fluxului de activități propuse.	Bine	3
Modul de abordare a riscurilor este limitat, sunt propuse măsuri suplimentare de atenuare a riscurilor stipulate în Caietul de sarcini, nu sunt identificate riscuri suplimentare.	Acceptabil	1

*Orice necorelare, omisiune ori neconformitate constatată în privința documentelor ofertei, în raport cu documentația de atribuire, caietul de sarcini ori cu prevederile legislației în vigoare poate să conducă la respingerea ofertei. Prin urmare, în cazul lipsei unui document aferent propunerii tehnice și/sau completarea greșită a unui document ori neprezentarea acestuia în forma solicitată sunt incidente prevederile de mai sus.*

Totalul punctajului obținut în cadrul componentei tehnice algoritmul de calcul presupune însumarea celor B1 (I+II+III) + B2 (1+2+3+4+5+6): punctajul maxim care poate fi obținut este de 60 puncte.

Punctajul final al ofertei va fi obținut prin însumarea punctajului alocat ofertei financiare și a celui obținut în urma evaluării criteriilor componentei tehnice.

Valoarea maximă care poate fi obținută este de 100 puncte.

Autoritatea va declara castigatoare oferta care va întruni cel mai mare punctaj.

#### **Nota**

*Formularea algoritmului de calcul privind experiența constând în implicarea în poziții similare în proiecte/contracte ce presupun proiectare/execuție/operare platformă, a fost corelată cu Indicatorii*

*tehnico-economici ai obiectivului de investiții, respectiv Indicatori minimali de proiect -Capacități (în unități fizice) :*

- Nr. stații de reîncărcare rapide 50kWDC/22kWAC: 23 buc;
- Nr. stații de reîncărcare lente 2x22kWAC: 22 buc;
- Nr. stații de reîncărcare: 45 buc.
- Nr. puncte de reîncărcare create: 90 buc ;

## 10. Declarația DNSH

Este obligatorie respectarea măsurilor prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prezăcut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului. ✓ Conform Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local se vor respecta cerințele din ANEXA E3 - Lista de verificare a respectării principiilor DNSH pentru I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice. Ofertantul va depune Declarația privind respectarea aplicării principiilor DNSH – Do Not Significant Harm - în vederea asigurării conformității atât în cadrul procedurilor de licitație și de achiziție, prin includerea în cerințele documentațiilor de achiziție/de proiectare din caietul de sarcini pentru realizarea proiectului tehnic, cât și în etapa de execuție a lucrărilor.

PT va include și măsuri de minimizare la sursă a deșeurilor generate și colectare selectivă a deșeurilor rezultate din activitate, monitorizarea gradului de recuperare și reciclare a deșeurilor în acest domeniu, conform cerințelor legislației europene.

PT va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența energetică și managementul energiei.

## 11. Anexe

- Anexa Nr. 1 - Avize tehnice de racordare;
- Anexa Nr. 2 - Studii de fezabilitate
  - 2.1 – Piese scrise
  - 2.2 - Piese desenate
- Anexa Nr. 3 - Certificate de urbanism

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Racz Lucian

BIROUL ENERGETIC  
ing. Ștef Claudiu