

ROMANIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL GENERAL DE AVIAȚIE



Detașamentul Aeromedical

NECLASIFICAT

București

Nr. 3919 din 08.04.2026

Exemplar UNIC

APROB
INSPECTOR GENERAL
General de flotilă aeriană



Cătălin – Paul DACHE

DE ACORD, ROG APROBAȚI
D / Adjunct al Inspectorului General (pentru
zbor)
Comandor


Traian-Ioan CÂRSTOIU

CAIET DE SARCINI

1. SCOPUL ACHIZIȚIEI

Servicii de instruire în zbor pentru 2 piloți pe aeronavele **Learjet 75** din dotarea Inspectoratului General de Aviație, cu numerele de înmatriculare **1123 (s/n 45-607)** și **1124 (s/n 45-602)**, având ca scop calificarea unui echipaj (pilot comandant și copilot) pentru executarea misiunilor IGAv.

2. ABREVIERI:

IGAv - Inspectoratul General de Aviație

TRI - Type Rating Instructor

S/N - Serial Number

LRBS - cod ICAO pentru Aeroportul Internațional București Băneasa 'Aurel Vlaicu'

EASA - European Union Aviation Safety Agency

FAA - Federal Aviation Administration

3. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Instruire în zbor și evaluare pentru calificarea de pilot comandant și copilot, totalizând 88.5 ore de instruire.

Obiectivele detaliate ce trebuie atinse prin programul de instruire în zbor în volum de 88.5 ore de zbor pentru un echipaj al IGAv (pilot comandant și copilot) se regăsesc în Anexa 1 - Program de instruire în zbor Learjet 75 a prezentului document.

Oferta financiară se va baza pe cerințele programului din Anexa 1 și va include costurile instructorului/ instructorilor, precum și toate costurile asociate.

4. CERINȚE GENERALE

Instructor/ instructori de zbor certificat/ certificați cu licență EASA/ FAA validă cu calificarea Type Rating Instructor (TRI) pe aeronava Learjet 75.

5. LOCUL DESFĂȘURĂRII

Zborurile de instrucție se vor desfășura de pe aeroportul Internațional București-Băneasa (LRBS), România și se vor executa pe teritoriul național al României.

Dacă este necesar, cele **88,5 ore convenite** vor include zboruri de re poziționare pe teritoriul Europei, în scopuri de mentenanță, în cazul apariției unor probleme tehnice la aeronavele menționate.

6. DURATĂ

Programul de instrucție în zbor va fi finalizat în termen de 6 luni de la semnarea contractului. În cazul apariției unor probleme tehnice ale aeronavelor sau alte probleme de natură operațională, perioada poate fi extinsă prin acordul părților în scopul de a relua zborurile de instrucție când aeronavele devin din nou disponibile.

7. RESPONSABILITĂȚI

7.1 Autoritatea Contractantă

Autoritatea contractantă va pune la dispoziție aeronavele, împreună cu toate serviciile tehnice și de suport necesare desfășurării zborului de instrucție.

7.2 Ofertantul

Ofertantul se obligă să asigure prezența instructorului/ instructorilor la timpul și locul stabilit pentru desfășurarea zborului de instrucție.

Instructorul/instructorii ofertantului vor executa zborul de instrucție în conformitatea cu programul de instruire în zbor al autorității contractante detaliat în Anexa 1.

Instructorul/instructorii ofertantului vor instrui piloții autorității contractante și vor verifica și certifica nivelul de pregătire atins de aceștia în raport cu cerințele calificărilor necesare prin emiterea unui document de evaluare individuală, în conformitate cu procedurile interne ale autorității contractante.

8. METODA DE EVALUARE A OFERTELOR:

Criteriu de atribuire: cel mai mic preț.

9. RECEPȚIA

Recepția serviciilor va avea loc la finalizarea programului de instrucție și va atesta că acesta a fost executat în totalitate, pe baza documentelor de zbor și a documentelor de evaluare individuală a piloților întocmite de către instructor/ instructori.

10. FACTURAREA ȘI PLATA SERVICIILOR:

Factura se va emite la finalizarea programului de instruire în zbor și după emiterea documentelor de evaluare individuală pentru ambii piloți.

Plata serviciilor va fi efectuată de către autoritatea contractantă în maxim 30 de zile de la primirea facturii, cele 30 de zile fiind necesare pentru finalizarea formalităților administrative și financiare ale autorității contractante.

11. PENALIZĂRI:

În conformitatea cu clauzele contractuale specifice menționate în modelul de contract, penalizările pot fi aplicate în cazul în care limitele contractului sunt depășite din motive imputabile instructorului/ instructorilor.

12. DISPOZIȚII FINALE:

Atât propunerea financiară, cât și propunerea tehnică vor face referință la fiecare dintre punctele caietului de sarcini în clar, astfel încât conformarea la cerințele acestuia să fie lipsită de ambiguitate.

Propunerea financiară va include referiri la:

- punctul 3 – Obiectul achiziției
- punctul 8 – Metoda de evaluare a ofertelor
- punctul 10 – Facturarea și plata serviciilor
- punctul 11 – Penalizări

Oferta tehnică va cuprinde referiri la celelalte puncte ale prezentului document.

COMISIA DE ÎNTOCMIRE A CAIETULUI DE SARCINI

Președinte comisie:

- Cdor

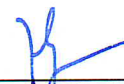
Ilie-Cătălin ADOCHIȚEI



Membrii:

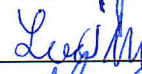
- Lt. cdor

Lucian-Daniel FULGEANU



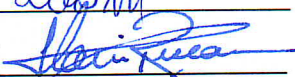
- Cpt.

Lucian SIMIONESCU



- Lt.

Florin-Cosmin RUȘEANU



- Lt.

Adrian-Cosmin GUREI



Propose flight training program for the qualification of pilot/copilot on Learjet 75

1. Cdor Adochiței Ilie-Cătălin – training program PIC - IQT + MQT (MINIMA II)

	Ex.	No. repetitions	Time	Total time	DAY		NIGHT		OBSERVATIONS		
					VMC	IMC	VMC	IMC			
Flight training program for pilots on PIPER PA-42 / CESSNA CITATION V/ LEARJET 75		25	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Familiarization flight	
		26	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Basic flight maneuvers	
		27	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Advanced flight maneuvers	
		28	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures	
		29	1	1.30	1.30	√	×	×	×	VFR route	
		30	2	1.30	3.00	√	√	√	√	IFR route	
		31	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Emergency procedures	
		32	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight	
		TOTAL IQT		26	-	19.00	-	-	-	-	
			27	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Advanced flight maneuvers
			28	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures
			31	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Emergency procedures
			33	1	1.30	1.30	√	×	√	×	VFR route
			34	4	1.30	6.00	√	√	√	√	IFR route
			35	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Low alt route
			36	4	1.30	6.00	√	√	√	√	Personnel and materials transport
			37	-	-	-					Search and rescue
			38	4	1.30	6.00	√	√	√	√	SMURD air ambulance flight
			39	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight
	TOTAL MQT		33	-	29.30	-	-	-	-		
	TOTAL IQT + MQT		59	-	48:30	-	-	-	-		

IQT- Initial qualification training, MQT- Mission qualification training

2. Cpt Simionescu Lucian – training program CP – RAP MR(Mission ready)

	Ex.	No. repetitions	Time	Total time	DAY		NIGHT		OBSERVATIONS	
					VMC	IMC	VMC	IMC		
Flight training program for copilots on PIPER PA-42 / CESSNA CITATION V/ LEARJET 75		4	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures
		7	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Emergency procedures
		11	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Low alt route
		12	2	1.30	3.00	√	√	√	√	Personnel and materials transport
		16	1	1.30	1.30	√	√	√	√	VFR route

CONTINUITY TRAINING MISSION READY RAP MR/CMR	17	-	-	-	√	×	√	×	
	13	-	-	-					
	14	17	1.30	25.30	√	√	√	√	SMURD air ambulance flight
	18	-	-	-	√	×	√	×	
	19	-	-	-	√	×	√	×	
	20	-	-	-	√	×	×	×	
	21	-	-	-	√	×	×	×	
	22	-	-	-					
	23	-	-	-					
	24	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight
TOTAL RAP MR/CMR	40	-	40.00	-	-	-	-		

**Total flight training hours for pilot and copilot qualification on
Learjet 75 - 88:30 h**

ROMANIA
MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS
GENERAL AVIATION INSPECTORATE



Aeromedical Detachment

UNCLASSIFIED
Bucharest
No. 3916 of 08.04.2026
Unique copy

APPROVED
GENERAL INSPECTOR
Air flotilla general

Cătălin – Paul DACHE

AGREED, PLEASE APPROVE
D / Deputy of the General Inspector
(for flight operations)
Colonel

Traian-Ioan CÂRSTOIU

TERMS OF REFERENCE

1. OBJECT OF THE OFFER

Provision of flight training services for 2 Learjet 75 pilots of the General Inspectorate of Aviation, conducted on IGAv aircraft with state registration number 1123 (s/n 45-607) and 1124 (s/n 45-602), with the goal of qualifying an aircrew (captain and first officer) to complete IGAv missions.

2. ABBREVIATIONS:

IGAv - General Inspectorate of Aviation

TRI – Type Rating Instructor

S/N – Serial Number

LRBS - ICAO code for Bucharest Băneasa 'Aurel Vlaicu' International Airport

EASA - European Union Aviation Safety Agency

FAA - Federal Aviation Administration

3. REQUESTED SERVICES:

Flight training and checking for captain and first officer qualifications, totaling 88.5 flight training hours.

The detailed objectives to be achieved through the flight training program comprising 88.5 flight hours for one IGAv crew, consisting of a captain and a first officer, are provided in annex no. 1 to these terms of reference, titled "Annex no. 1 Flight Training Program Learjet 75".

The financial offer shall include references to the program detailed in Annex No. 1 and shall include the instructors fee and all related expenses.

4. GENERAL REQUIREMENTS:

Certified instructor/s having a valid EASA/FAA Type Rating Instructor (TRI) license on Learjet 75 aircraft.

5. PLACE OF INSTRUCTION

The training flights will depart from the home base airport **LRBS, Romania** and will be conducted within the territory of Romania. If necessary, the 88.5 hours agreed upon will include repositioning flights within the territory of Europe for maintenance purposes in the event of technical issues involving the mentioned aircraft.

6. DURATION

The training should be completed in a period of 6 months from the signing of the contract. In the event of technical issues involving the aircraft or other operational issues, the period may be extended by mutual agreement in order to finish the training once the aircraft are operational again.

7. RESPONSABILITIES

7.1 Contracting authority

The contracting authority will provide the aircraft, together with all technical services and other support facilities required for the flight training.

7.2 The provider

The provider will assure the presence of the instructor/s at the appointed time and place for the training.

The provider's instructor/s will adhere to the contracting authority training syllabus detailed in Annex 1.

The instructor/s will train the contracting authority's pilots and shall assess and certify the level of proficiency achieved by the pilots in relation to the required qualifications and shall issue individual evaluation reports in accordance with the Contracting Authority's internal procedures.

8. METHOD OF EVALUATING OFFERS:

Award criterion: the lowest price.

9. RECEPTION

The reception of the services will be executed at the end of the training and will certify that the training has been completed, based on flight logs and the individual evaluations for the pilots issued by the instructor/s.

10. INVOICING AND PAYMENT FOR SERVICES:

The invoice shall be issued upon completion of the training and flight evaluation of both pilots.

Payment for the services provided shall be made by the Purchaser (Owner/Operator) within a maximum of 30 days from the date of invoice receipt.

The 30-day period is required for the completion of the Purchaser's internal administrative and financial formalities.

11. PENALTIES:

In accordance with the specific contractual clauses mentioned in the draft contract, penalties will apply in the case of exceeding the contractual deadlines when the delay is attributable to the Type Rating Instructor/s (TRI).

12. FINAL PROVISIONS:

Both the **financial proposal** and the **technical proposal** shall include references to all conditions requested in the Terms of Reference, written concisely and clearly, so that compliance with each requirement is unambiguous.

The **financial proposal** shall include references to:

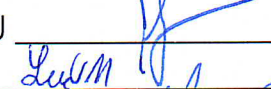
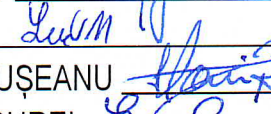
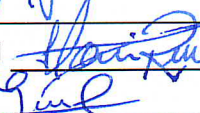

- point 3 – Requested Services
- point 8 – Method of Evaluating Offers
- point 10 – Invoicing and Payment for Services
- point 11 – Penalties

The **technical proposal** shall include references to all remaining points.

COMMITTEE FOR PREPARING THE TERMS OF REFERENCE

Committee Chairman: - Colonel Ilie-Cătălin ADOCHIȚEI 

Members:

- Major Lucian-Daniel FULGEANU 
- Captain Lucian SIMIONESCU 
- First Lieutenant Florin-Cosmin RUȘEANU 
- First Lieutenant Adrian-Cosmin GUREI 

**Propose flight training program for the qualification of
pilot/copilot on Learjet 75**

1. Cdor Adochiței Ilie-Cătălin – training program PIC - IQT + MQT
(MINIMA II)

	Ex.	No. repetitions	Time	Total time	DAY		NIGHT		OBSERVATIONS				
					VMC	IMC	VMC	IMC					
Flight training program for pilots on PIPER PA-42 / CESSNA CITATION V/ LEARJET 75	INITIAL QUALIFICATION TRAINING IQT				25	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Familiarization flight
	26	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Basic flight maneuvers				
	27	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Advanced flight maneuvers				
	28	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures				
	29	1	1.30	1.30	√	×	×	×	VFR route				
	30	2	1.30	3.00	√	√	√	√	IFR route				
	31	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Emergency procedures				
	32	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight				
	TOTAL IQT		26	-	19.00	-	-	-	-				
	MISSION QUALIFICATION TRAINING MQT				27	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Advanced flight maneuvers
	28	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures				
	31	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Emergency procedures				
	33	1	1.30	1.30	√	×	√	×	VFR route				
	34	4	1.30	6.00	√	√	√	√	IFR route				
	35	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Low alt route				
	36	4	1.30	6.00	√	√	√	√	Personnel and materials transport				
	37	-	-	-					Search and rescue				
	38	4	1.30	6.00	√	√	√	√	SMURD air ambulance flight				
	39	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight				
	TOTAL MQT		33	-	29.30	-	-	-	-				
TOTAL IQT + MQT		59	-	48:30	-	-	-	-					

IQT- Initial qualification training, MQT- Mission qualification training

2. Cpt Simionescu Lucian – training program CP – RAP MR(Mission ready)

	Ex.	No. repetitions	Time	Total time	DAY		NIGHT		OBSERVATIONS				
					VMC	IMC	VMC	IMC					
Flight training program for copilots on PIPER PA-42 / CESSNA CITATION V/ LEARJET 75	CONTINUITY TRAINING MISSION READY				4	16	0.15	4.00	√	√	√	√	Take off and landing procedures
	7	2	1.30	3.00	√	×	×	×	Emergency procedures				
	11	1	1.30	1.30	√	×	×	×	Low alt route				
	12	2	1.30	3.00	√	√	√	√	Personnel and materials transport				
	16	1	1.30	1.30	√	√	√	√	VFR route				

CONTINUITY TRAINING MISSION READY RAP MR/CMR	17	-	-	-	√	×	√	×	
	13	-	-	-					
	14	17	1.30	25.30	√	√	√	√	SMURD air ambulance flight
	18	-	-	-	√	×	√	×	
	19	-	-	-	√	×	√	×	
	20	-	-	-	√	×	×	×	
	21	-	-	-	√	×	×	×	
	22	-	-	-					
	23	-	-	-					
	24	1	1.30	1.30	√	√	√	√	Evaluation flight
TOTAL RAP MR/CMR	40	-	40.00	-	-	-	-		

**Total flight training hours for pilot and copilot qualification on
Learjet 75 - 88:30 h**