

**SPECIFICATIE TEHNICĂ**  
**AUTOSPECIALĂ PENTRU TRANSPORT CĂINI DE SERVICIU (PICK-UP)**

**I. CONDIȚII GENERALE**

**1. DESTINAȚIA PRODUSULUI**

1.1 Autospeciala va fi utilizată în misiuni de patrulare în regim de exploatare intens, în teren greu accesibil, pentru transportul a minim 2 polițiști de frontieră complet echipați și a echipamentelor/materialelor specifice în zona de frontieră a României.

**2. OMOLOGARE**

2.1 Autospeciala va fi omologată de către Registrul Auto Român pentru circulația pe drumurile publice.

**II. CERINȚE TEHNICE MINIME PENTRU AUTOVEHICUL**

**A. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE**

<b>1.</b>	<b>ORGANIZARE GENERALĂ</b>
<b>1.1.</b>	<b>CATEGORIA VEHICULULUI</b>
1.1.1.	Categoria: N1G
1.1.2.	Tip caroserie <sup>1</sup> : clasa BA pick-up („lorry”) sau clasa BE („camionetă pick-up”)
1.1.3.	Număr de locuri: minim 2
1.1.4.	Număr de uși: minim 2 portiere laterale
<b>1.2.</b>	<b>DIMENSIUNI ȘI MASE<sup>2</sup></b>
1.2.1.	Ampatament [mm]: minim 2900
1.2.2.	Ecartament față/spate [mm]: minim 1500/1500
1.2.3.	Lungimea spațiului de încărcare a benei [mm]: minim 1100
1.2.4.	Lățimea spațiului de încărcare a benei (între pasajele roților) [mm]: minim 1100
1.2.5.	Garda la sol între axe (neîncărcat) [mm]: minim 230 (Se va specifica punctul fix cel mai coborât al vehiculului)
1.2.6.	Adâncimea vadului de apă [mm]: minim 700 mm
1.2.7.	Unghi de atac [°]: minim 28
1.2.8.	Unghi de rampă [°]: minim 20
1.2.9.	Unghi de degajare [°]: minim 23
1.2.10.	Diametru de întoarcere (între borduri) [m]: maxim 14
1.2.11.	Capacitate de tractare [kg]: minim 2500 kg
<b>1.3.</b>	<b>AMENAJARE ȘI DOTARE</b>
1.3.1.	Caroserie minim cu cabina simplă (2 locuri) montată pe șasiu rigid
1.3.2.	<b>Inchidere benă</b> Construcție rigidă tip hardtop (similară soluției prezentate în anexa 4. Se acceptă varianta din aluminiu/poliester armat cu fibră de sticlă/ABS termoplastice)
1.3.3.	Geamuri laterale: cu acționare electrică față și spate
1.3.4.	Oglinzi laterale: reglabile electric și cu sistem de încălzire pentru dejivrare
1.3.5.	Bară față din material ușor deformabil, cu protecție frontală tip bulbar din inox

1.3.6.	Formula roților: 4x4
1.3.7.	Troliu montat în partea frontală cu alimentare de la sistemul electric al autovehiculului Capacitate de tractare [kg]: minim 4000 Lungime cablu [m]: minim 15
1.3.8.	Cârlig de remorcare cu cap sferic Priză electrică cu 7 pini pentru alimentarea instalației electrice a remorcilor
1.3.9.	Proiectori cu led montate pe structura caroseriei cu alimentare de la instalația electrică a autovehiculului (nu se acceptă alimentarea de la surse auxiliare - brichetă/priză auto) - 2 buc. Intensitate luminoasă/buc: minim 5000 lm Grad de protecție: minim IP 66 Material carcasă: aluminiu Culoare corp: negru
1.3.10.	Tip vopsea: minim nemetalizată
1.3.11.	Culoare vopsea: se va stabili la momentul semnării contractului din paletarul de culori al producătorului
<b>2.</b>	<b>MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE</b>
2.1.	Tip motor: diesel
2.2.	Cilindree cm : minim 2000 - maxim 3000
2.3.	Putere maximă [kW]: minim 110
2.4.	Cuplu maxim [Nm]: minim 400
2.5.	Normă de poluare: Euro 6 (sau superioară) ;
2.6.	Emisii de CO2 (valoarea WLTP mixt - combinat) [g/km]: maxim 300
<b>3.</b>	<b>TRANSMISIE</b>
3.1	Tip transmisie: hidromecanică (prevăzută cu convertizor hidraulic și cutie de viteză automată)
3.2.	Tip tracțiune: integrală cu următoarele posibilități: <ul style="list-style-type: none"> <li>• selectare manuală a modurilor de tracțiune (4x2 sau 4x4)</li> <li>• selectare manuală a regimurilor de tracțiune (mers normal sau mers redus)</li> </ul>
3.3.	Posibilitatea de comutare a modurilor de tracțiune (de la 4x2 la 4x4 și invers)
3.4.	<b>Cutie de viteză</b>
3.4.1.	Tip cutie de viteză: automată cu mecanisme planetare. <i>Nu se acceptă cutie de viteză automată cu dublu ambreiaj sau cu variație continuă.</i>
3.4.2.	Nr. trepte de viteză (mers înainte): minim 6
3.5.	<b>Cutie de distribuție/transfer:</b>
3.5.1.	Nr. trepte viteză: 2 (1- mers normal și 1 mers redus)
3.6	Diferențial punte față: minim deschis (variante clasică). Se consideră superioare variantele de diferențial blocabil cu comandă electrică/autoblocabil, diferențial cu alunecare limitată, respectiv diferențialul cu alunecare limitată și blocabil cu comandă electrică
3.7.	Diferențial punte spate: minim blocabil cu comandă electrică/autoblocabil Se consideră superioare variantele de diferențial cu alunecare limitată, respectiv cu alunecare limitată și blocabil cu comandă electrică
<b>4.</b>	<b>SISTEM DE DIRECȚIE</b>
4.1.	Postul de conducere: cu volan situat pe partea stângă a autovehiculului
4.2.	Mecanism de servo-asistare cu acționare electrică/hidraulică/electro-hidraulică
4.3.	Coloana de volan reglabilă: minim pe o singură direcție (înălțime - sus/jos)
<b>5.</b>	<b>SISTEM DE FRÂNARE</b>
5.1.	<b>Frâna de serviciu</b>

5.1.1.	Instalație de frânare cu dublu circuit
5.1.2.	Mecanism de frânare punte față: servoasistat, cu discuri ventilate
5.1.3.	Mecanism de frânare punte spate: servoasistat
5.1.4.	Sistem antiblocare roți (ABS) sau similar
5.2.	<b>Frână de staționare<sup>3</sup></b>
5.2.1.	Mecanism de frânare cu acționare asupra elementelor frânei de serviciu (discuri/tamburi). Nu se acceptă soluția constructivă a mecanismului frânei de staționare cu acționare asupra elementelor transmisiei (pe arborele cardanic sau transmisia finală).
6.	<b>SUSPENSIE</b>
6.1.	Axa față: minim independentă (punte articulată) Se consideră superioară varianta de suspensie dependentă (punte rigidă) cu bară Panhard sau mecanism de legătură Watts
6.2.	Axa spate: minim independentă (punte articulată) sau dependentă cu arcuri lamelare Se consideră superioară varianta de suspensie dependentă (punte rigidă) cu bară Panhard sau mecanism de legătură Watts
7.	<b>SISTEM DE PROPULSIE - TREN DE RULARE</b>
7.1.	<b>Jante</b>
7.1.1.	Material jante: aliaj
7.1.2.	Diametru jante [inch]: minim 17
7.1.3.	Număr de jante: 1 set 5 buc. (4 aliaj +1 rezervă aliaj/oțel)
7.2.	<b>Anvelope</b>
7.2.1.	Tip și număr de anvelope: all-terrain (AT) - 1 set a 5 buc. (4+1 rezervă)
7.2.2.	Diametru anvelopă [inch]: minim 17
7.2.3.	Lățime anvelopă [mm]: minim 255
7.2.4.	Raport nominal de aspect (înălțime/lățime) [%]: minim 60
8.	<b>SISTEM DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ ȘI PASIVĂ</b>
8.1.	<b>Airbaguri:</b> Frontal: minim 2 (conducător auto+pasager) Lateral (tip cortină): minim 2 (conducător auto+pasager dreapta) <u>minim 2 (pasageri spate)</u>
8.2.	Sistem de control al stabilității cu posibilitatea de deconectare
8.3.	Sistem de asistență la pornirea din rampă
8.4.	Sistem de asistență la coborârea pantelor
8.5.	Sistem de asistență la parcare cu spatele
9.	<b>INSTALAȚIA DE CLIMATIZARE</b>
9.1.	Sistem electronic de control automat al temperaturii (încălzire/aer condiționat)
10.	<b>INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ÎNCĂRCARE, ILUMINARE ȘI SEMNALIZARE</b>
10.1.	Faruri: minim cu halogen (tehnologiile de iluminare cu xenon sau led se consideră superioare)
10.2.	Lumini de zi: minim cu halogen
10.3.	Proiectoare de ceață față: minim cu halogen

Nota:

**Tip caroserie<sup>1</sup>** - conform Regulamentului 858 din 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective

**Dimensiuni și mase<sup>2</sup>** - Caracteristicile dimensionale minime sunt definite pentru autovehiculul de bază (fără dotările specifice suplimentare)

**Frână de staționare<sup>3</sup>** - va constitui un sistem distinct și nu va fi asimilată cu frâna de parcare a transmisiei (disponibilă în cazul vehiculelor echipate cu cutie de viteză automată și acționabilă prin poziționarea levierului de comandă în modul "P")

## B. CARACTERISTICI DE PERFORMANȚĂ

1.	Viteza maximă [km/h]: minim 130
2.	Timp de accelerare 0 <sup>^</sup> 100 km/h [s]: maxim 14

### III. DOTĂRI SUPLIMENTARE ȘI ACCESORII

#### A. Pachet siguranță și accesorii

1. Trusă de scule (soluție producător)
2. Triunghi de avertizare - 2 buc.
3. Stingător de incendiu tip auto cu pulbere și manometru, dimensionat pentru categoria autovehiculului (minim 1 kg)
4. Trusă medicală omologată conform reglementărilor U.E.
5. Chingă remorcă auto cu cârlig la ambele capete și capacitate de tractare de minim 5 tone
6. Lanțuri antiderapante - 1 set (cu posibilitatea de montaj fără ridicarea autovehiculului)
7. Cric mecanic/hidraulic
8. Cheie roți
9. Vestă reflectorizantă - 2 buc.
10. Set covorașe (4 buc.) cu margini înalte
11. Card/cheie de contact cu immobilizator cu închidere centralizată cu telecomandă - 2 buc.
12. Sistem multimedia prevăzut minim cu radio și port USB

#### B. Dotări specifice

1. Panou de comandă pentru funcții auxiliare (rampă de avertizare optico-acustică) - 1 buc;
2. Inscricționare specifică "POLIȚIA DE FRONTIERĂ" cu folie reflectorizantă aplicată pe suprafața exterioară nevitrată a caroseriei și inscripționare cu drapelul României Amplasarea, forma, dimensiunile și culorile inscripțiilor sunt prezentate în Anexa 1;
3. Rampă de avertizare optico-acustică - 1 buc. conform specificației din Anexa 2;
4. Acumulator suplimentar cu capacitate de minim 60 Ah, montat în circuitul electric de încărcare al alternatorului cu protecție la descărcarea acumulatorului principal
5. Sistem de încălzire suplimentar, independent de funcționarea motorului - 1 buc. conform specificației din Anexa 3.

### IV. ECHIPARE SPECIALĂ PENTRU TRANSPORT CÂINI DE SERVICIU

1. Autospeciala va echipată cu acoperiș fix pentru benă (tip hardtop) vopsit conform codului de culoare original al vehiculului. Părțile laterale și portiera spate vor fi prevăzute cu suprafețe vitrate cu posibilitatea de deschidere prin rabatare și vor avea un grad de transmitanță a luminii de max. 20% (similar construcției prezentată cu caracter descriptiv în Anexa 4).
2. Înălțimea interioară de la podeaua benei și până la acoperiș nu va fi mai mică 900 mm
3. În interiorul benei va fi dispusă o cușcă metalică construită special pentru transportul câinilor de serviciu ce va fi fixată pe podeaua spațiului de încărcare prin asamblare mecanică demontabilă.
4. Dimensiunile cuștii (Lxlxh) vor fi adaptate la spațiul interior disponibil în habitacul astfel încât să se utilizeze de volumul maxim pentru transportul câinilor de serviciu, după cum urmează:
  - Lungime cușcă = spațiul maxim disponibil pe direcție longitudinală a suprafeței de încărcare
  - Lățime cușcă = spațiul maxim disponibil pe direcție transversală a suprafeței de încărcare (între pasajele roților)
  - Înălțime cușcă = distanța maximă disponibilă între podeaua spațiului de încărcare și acoperișul benei
5. Cușca va avea o formă paralelipipedică sau va fi adaptată la forma habitaculului iar structura de rezistență a acesteia va fi construită din profile de oțel galvanizat sau aluminiu, cu muchiile rotunjite.
6. Pereții laterali ai cuștii vor fi construiți sub forma unor grilaje din sârmă galvanizată sau aluminiu cu diametru minim 03 - maxim 05 mm sudată tip plasă cu ochiuri de maxim 30x30 mm astfel încât să nu existe muchii ce pot duce la accidentarea câinilor pe timpul transportului.
7. Podeaua cuștii va compusă din minim două segmente egale, dispuse transversal în interior, construite sub forma unor tăvițe (cutii) paralelipipedice din material rigid cu masă cât mai redusă, fiecare prevăzute în partea superioară cu capac metalic, perforat, astfel încât să permită scurgerea dejecțiilor în acestea. Componenta și modelul segmentelor podelei (cu caracter descriptiv) sunt prezentate în Anexa 5. Vor fi acceptate inclusiv alte soluții constructive care îndeplinesc caracteristicile funcționale descrise.
8. Capacele metalice dispuse deasupra tăvițelor vor fi din aluminiu/inox sau dintr-un material rigid compozit cu o capacitate portantă de minim 100 kg fără apariția deformării elastice și rezistent la coroziune în condițiile în care acest fenomen va fi accelerat datorită prezenței dejecțiilor.
9. Segmentele podelei (tăvițele) vor fi prevăzute cu câte două mânere dispuse simetric pe părțile laterale pentru a fi manipulate cu ușurință de către o singură persoană și vor putea fi extrase respectiv introduse, inclusiv cu capacul metalic, succesiv, prin glisare/culisare pe rama inferioară a cuștii prin tragere/împingere. Înălțimea tăviței [mm]: minim 30 - maxim 50.
10. Între segmentele podelei (tăvițe) vor exista legături cu deconectare rapidă astfel încât în momentul extragerii primului segment celelalte să fie aduse succesiv prin culisare în poziția de detașare pentru curățare.
11. În vederea asigurării rigidității ansamblului secțiunilor podelei (împotriva deplasării) pe timpul transportului, se va prevedea un mecanism de blocare/deblocare a acestuia, ușor de manevrat, dispus într-o poziție facilă.
12. Întreaga suprafață a fiecărui capac metalic ce formează podeaua va fi acoperită cu un covor (perforat) de cauciuc cu grosimea de minim 5 mm, aplicat printr-un procedeu care să asigure imposibilitatea detașării acestuia (lipire, turnare, vulcanizare, etc.), ușor de curățat, care să asigure confortul adecvat al câinelui pe timpul transportului.
13. Cușca va fi prevăzută cu o ușă glisantă construită din același material ca pereții laterali și va fi dispusă în partea din spate a cuștii astfel încât îmbarcarea și eliberarea câinilor să poată fi efectuată pe prin partea din spate a autovehiculului.
14. Ușa cuștii va fi prevăzută cu 2 mecanisme de închidere distincte cu zăvor și siguranță cu blocare din exterior (se acceptă soluții de la producător).
15. Mecanismele de glisare și de închidere ale ușii vor fi construite astfel încât să asigure o funcționare lină, iar toleranțele și jocurile în ajustaje nu vor permite apariția de vibrații sau deplasări relative ale elementelor metalice componente care să producă zgomot sau disconfort în timpul deplasării autovehiculului.
16. Compartimentul destinat transportului câinilor de serviciu va fi prevăzut cu un sistem de climatizare pentru

aer condiționat (se acceptă inclusiv o derivație a sistemului de climatizare al autovehiculului) și un sistem de încălzire auxiliar ce vor permite reglarea temperaturii prin comandă din compartimentul conducătorului auto în vederea menținerii unor condiții termice optime pentru transportul câinilor de serviciu.

**17.** Caroseria benei (hardtop) va fi prevăzută cu cel puțin o grilă de ventilare cu posibilitatea obturării fluxului de aer care să permită ventilarea naturală sau mecanică a spațiului destinat transportului câinilor de serviciu.

**18.** Pentru monitorizarea temperaturii în compartimentul de transport câini, în interiorul acestuia se va instala un dispozitiv de măsurare a temperaturii, iar în compartimentul conducătorului auto (la bordul autovehiculului) se va instala un indicator care va afișa valoarea în timp real a acesteia.

**19.** Compartimentul de transport câini va avea iluminare proprie de minim 600 lm cu acționare la deschiderea/închiderea ușii spate.


**20.** Compartimentul de transport va fi dotat cu o cameră video pentru supravegherea câinilor ce va permite preluarea imaginii în condiții de luminozitate redusă (0,1 lux) și transmiterea acesteia către un dispozitiv de afișare montat într-o poziție ergonomică în compartimentul conducătorului auto, la bordul autovehiculului.

AMPLASAREA, FORMA, DIMENSIUNILE ȘI CULORILE INSCRIȚIONĂRII  
„POLIȚIA DE FRONTIERĂ” ȘI A DRAPELULUI ROMÂNIEI

1) Capota (fata): pe trei rânduri

<p>Caseta text - Lățime : 53 cm - Lungime : 100 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime <b>POLIȚIA</b> : 55 cm Lungime <b>DE</b> : 15 cm Lungime <b>FRONTIERĂ</b> : 75 cm</p>		
--	---	---

2) Lateral

<p>Caseta text - Lățime : 14 cm - Lungime : 135 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime <b>POLIȚIA</b> : 45 cm Lungime <b>DE</b> : 15 cm Lungime <b>FRONTIERĂ</b> : 65 cm</p>	
--	---

3) Spate

<p>Caseta text - Lățime : 8.5 cm - Lungime : 95 cm. Litere : Înălțime : 8 cm Lungime <b>POLIȚIA</b> : 35 cm Lungime <b>DE</b> : 10 cm Lungime <b>FRONTIERĂ</b> : 40 cm</p>	
--	--

4) Aripile laterale față

<p>Drapelul României – 2 buc. Lungime : 10 cm. Raport Lățime/Lungime : 2/3 Se va poziționa pe ambele părți cu culoarea albastră orientată către partea din față a autovehiculului</p>	
---	--

- standardul de culoare: literele - de culoare albastră, fond alb;
- caracterele vor conține inclusiv **semnele diacritice**;
- dimensiunile pot ajustate în funcție de particularitățile constructive ale autovehiculelor oferțate;
- autocolantele vor fi în întregime reflectorizante în vederea asigurării vizibilității pe timp de noapte.

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

### Rampă de avertizare optico-acustică

1. **Rampa de avertizare** optico-acustică va fi compusă din trei module, două optice și unul acustic.
2. Cele trei module vor fi montate pe o structură care să asigure fixarea rampei pe plafonul caroseriei la deplasarea cu viteză maximă a autovehiculului.
3. Rampa va fi dimensionată astfel încât să nu depășească lățimea plafonului autovehiculului
4. **Modulele optice:**
  - 4.1. Modulele optice vor fi montate în părțile laterale ale rampei.
  - 4.2. Lungimea fiecărui modul optic va fi minim 1/3 din lungimea totală a rampei (vor avea dimensiunea maximă permisă după montarea difuzorului).
  - 4.3. Modulele optice vor fi de culoare albastră.
  - 4.4. Frecvența luminoasă: minim 50 flash-uri/min.
  - 4.5. Modulele optice vor fi cu leduri de mare putere care să asigure vizibilitatea rampei din față și din spate: minim 24 leduri/modul
  - 4.6. Pe laterale modulele optice vor fi prevăzute cu lumini de alee de culoare albă care să asigure iluminarea spațiului din lateralul autovehiculului
  - 4.7. Lentilele și calotele din policarbonat vor asigura un efect vizual maxim și antimătuire.
5. **Modulul acustic**
  - 5.1. Poziționarea modulului acustic va fi în mijlocul rampei.
  - 5.2. Amplificator și difuzor cu puterea de minim 150W.
  - 5.3. Generator de semnal (sirenă) cu tonuri manuale (minim Wail și Airhorn) și continue (minim Wail, Hi-Lo, Yelp).
  - 5.4. Intensitate sonoră diferită pentru funcționarea pe timp de zi și de noapte
  - 5.5. Posibilitatea comunicării de mesaje vocale către participanții la trafic, prin microfon.
6. **Modul de comandă**
  - 6.1. Panou de comandă montat ergonomic la bordul autovehiculului, tip telecomandă.
  - 6.2. Tastatură cu iluminare proprie pentru a fi vizibilă pe timp de noapte.
  - 6.3. Posibilitatea pornirii/oprii luminilor de alee independente de cele albastre destinate asigurării priorității în trafic;
  - 6.4. Pornirea sirenei se va face la acționarea oricărei taste dedicate tipului de sonor solicitat conform punctului 5.3, mai puțin la cea de oprire.
  - 6.5. La acționarea butonului de comandă a sirenei vor porni automat și cele două module optice albastre.
  - 6.6. Buton pentru deconectarea generală a sistemului.
7. Rampa va avea un profil aerodinamic menit să conducă la un consum cât mai redus de carburant.
8. Rampa va fi protejată împotriva coroziunii și pătrunderii apei în cazul spălării cu jet sub presiune (minim grad de protecție IP66).
9. Tensiunea de alimentare: 12 V. de la acumulatorul suplimentar cu încărcare de la instalația electrică a autovehiculului.
10. Soluțiile de montare a rampei și modulului de comandă se vor stabili de comun acord cu beneficiarul.
11. Sistemele optice vor trebui să respecte prevederile ECE R65 - Standard de omologare a girofanelor și rampelor de avertizare
12. Produsul va respecta prevederile Regulamentului nr. 10 al CEE-ONU - Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică

## SPECIFICAȚIE TEHNICĂ

### Sistem de încălzire suplimentar

1. Sistemul de încălzire suplimentar va asigura încălzirea habitaculului și a spațiului pentru transport câini la temperaturi scăzute ale mediului ambiant, funcționarea acestuia fiind independentă de motorul termic al autovehiculului.
2. Sistemul va cuprinde un dispozitiv de încălzire, o instalație hidraulică ce va folosi ca agent de lucru fluidul din sistemul de răcire al motorului și un modul de comandă care va fi montat ergonomic la bordul autovehiculului.
3. Dispozitivul de încălzire:
  - 3.1 Va fi de tipul cu ardere internă și va folosi ca sursă de energie combustibilul din rezervorul autovehiculului.
  - 3.2 Dispozitivul de încălzire va fi dimensionat la o capacitate de încălzire care să poată asigura un transfer termic adecvat dimensiunii habitaculului și a spațiului pentru transport câini.
4. Instalația hidraulică:
  - 4.1 Va fi conectată la instalația de încălzire a autovehiculului și va asigura circularea agentului termic între pompa hidraulică proprie (care va avea o funcționare independentă de cea a motorului) și schimbătoarele de căldură;
  - 4.2 Instalația hidraulică va fi montată astfel încât să poată asigura transferul lichidului de la dispozitivul de încălzire către sistemul de răcire al motorului, pentru preîncălzirea acestuia în vederea ameliorării condițiilor de pornire la rece și diminuării timpului de încălzire a acestuia după pornire.
5. Modulul de comandă
  - 5.1. Panoul de comandă va fi montat într-un mod ergonomic la bordul autovehiculului, va fi tip telecomandă cu ceas digital și cel puțin trei timpi de setare.
  - 5.2. Timpul pentru pornirea încălzirii va putea fi setat precis între 1 minut și 24 de ore
  - 5.3. Timpul de funcționare a încălzirii va putea fi programat la valori cuprinse între 10-60 minute.
6. Transferul, distribuția și drenarea fluxului de aer de la schimbătoarele de căldură în habitacul vor fi asigurate prin intermediul sistemului de ventilație al autovehiculului:

VARIANTE CONSTRUCTIVE ALE AUTOSPECIALEI PENTRU TRANSPORT CÂINI

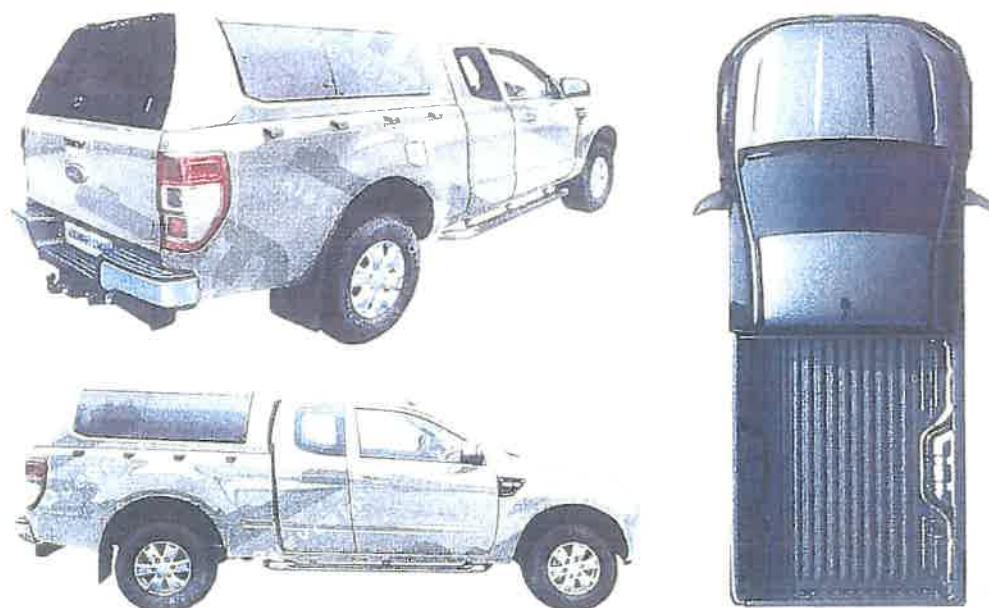


Figura 1. Variantă constructivă a autospecialei pentru transport câini de serviciu cu 2 uși



Figura 2. Variantă constructivă a autospecialei pentru transport câini de serviciu cu 4 uși



Figura 3. Soluția tehnică de construcție a acoperișului pentru benă (hardtop) și de amplasare a cuștii pentru transport câini de serviciu

FORMA ȘI CONSTRUCȚIA CUȘTII PENTRU TRANSPORT CÂINI

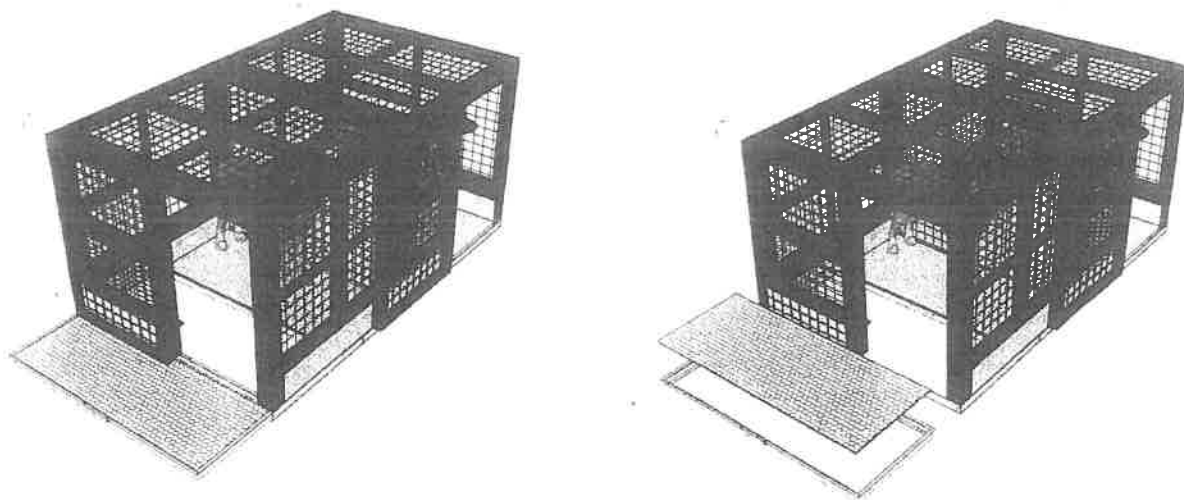


Figura 4. Model cușcă pentru transport câini  
Dimensiunile prezentate sunt cu caracter descriptiv

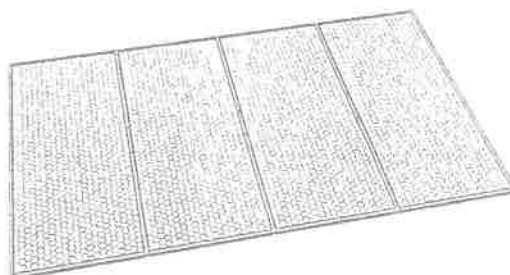


Figura 5. Model secțiuni podea perforată cu deconectare rapidă

Componenta și modelul segmentelor podelei

