

CS 531 / 06.05.2026

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Florin PAVĂL

06.05.2026
AVIZAT,
DIRECTOR COMERCIAL
Radu Cristian PALADE

CAIET DE SARCINI

I. INFORMATII GENERALE

1. **Achizitor : THERMOENERGY GROUP S.A. Bacau**, cu sediul în localitatea Bacau, Str. Chimiei, Nr. 6.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Thermoenergy Group S.A. Bacau îndeplinește rolul de entitate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

II. OBIECT ACHIZITIE

1. Denumire

Servicii de transport a salariatilor **THERMOENERGY GROUP S.A. Bacau** la si de la serviciu

2. Cantitate

Pentru atribuirea unui contract pe **12 luni** (01.07.2026– 30.06.2027).

Cantitatea minima de mijloace de transport (pentru parcul active) necesara este de:

- 2 autobuze / 2 autocare-100 locuri pentru transport pasageri pe scaune si in picioare
- 2 microbuze minim 22 locuri pentru transport pasageri pe scaune si in picioare

Cantitatea maxima de mijloace de transport (include doar parcul de rezerva) necesar este de:

- 1 autobuz / 1 autocar-100 locuri pentru transport pasageri pe scaune si in picioare
- 1 microbuz minim 22 locuri pentru transport pasageri pe scaune si in picioare

Pentru eficientizarea transportului de personal la si de la serviciu , microbuzele vor fi folosite conform graficului de circulatie, numai pentru cursele de pasageri programate la orele 22:00 si 23:00, Gara –Thermoenergy si Thermoenergy –Gara, conform Anexei nr.1.

III. CERINTE PRIVIND SERVICIUL SOLICITAT

III. 1. Caracteristici ale locului unde va fi pus in opera serviciul solicitat

Clima specifica arealului geografic in care se presteaza transportul salariatilor la si de la serviciu, este temperat continental cu influente mediteraneene, veri moderate cu zile sau perioade caniculare in care se pot inregistra temperaturi de pana la 40° Celsius la umbra, ierni blande cu zile sau perioade friguroase in care se pot inregistra temperaturi de pana la -25° Celsius. Temperatura medie anuala este de 11,5° Celsius. Precipitatiile in cursul anului sunt uniforme. Aceste conditii climatice impun ca prestarea serviciilor sa se faca cu mijloace transport corespunzatoare.

III. 2. Specificatii tehnice minimale

Serviciile solicitate au ca scop asigurarea transportului salariatilor la si de la serviciu, in conditii de siguranta si confort, cu respectarea unui program de transport care se pliaza pe programul de lucru al salariatilor, astfel:

- a. sa fie prestate cu autovehicule de transport persoane (autobuze / autocare sau microbuze) detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulatie stabilite de catre cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b. să fie prestate de către un operator de transport având ocupația de operator de transport rutier de persoane, astfel cum este definit și licențiat conform art.3 pct.26 și 27 din OG nr.27/31.08.2011 privind transporturile rutiere, cu modificări și completări;
- c. persoanele transportate sa se imbarce si sa se debarce in statiile stabilite in Anexa 2;
- d. persoanele transportate sa se legitimeze pe baza legitimatiei de serviciu valabile sau a actului de identitate.

Prestatorul se obliga sa presteze serviciile de transport a salariatilor la si de la serviciu conform Anexei nr. 1.

Prestatorul va anexa la documentatie copie la licenta de transport persoane valabila, eliberata de A.R.R. pe perioada prestarii contractului.

Autovehiculele de transport persoane (autobuze / autocare / microbuze) trebuie sa prezinte urmatoarele caracteristici tehnice:

Cerinte Minime:

- scaunele sa fie moi si tapisate (atat sezutul cat si spatarul);

- sa fie dotate cu instalatie de incalzire independenta de motor (tip sirocou), functionala;
- sa fie dotate cu instalatie de aer conditionat dimensionata corespunzator capacitatii de transport, functionala;
- toate ferestrele sa fie din geam securizat;
- numarul de cotiere – determinat de randuri de doua scaune - sa fie 1 cotiera (prin cotiera se intelege cotiera plata si dreapta cu captuseala obisnuita (cotiera standard);

Alte Cerinte:

- autovehiculele vor fi dotate cu minim un stingator de incendiu situat in apropierea scaunului conducatorului auto si care sa fie conform legislatiei in vigoare;
- autovehiculele vor fi dotate cu cel putin o trusa de prim ajutor;
- stingatorul si trusa de prim ajutor vor fi amplasate in locuri special amenajate, de unde pot fi extrase cu usurinta de catre pasageri, aceste locuri fiind marcate corespunzator;
- fiecare iesire de siguranta trebuie sa fie marcata cu inscriptia "IESIRE DE SIGURANTA", lizibila atat din interiorul, cat si din exteriorul autovehiculului;
- modul de operare al iesirilor de siguranta va fi marcat in apropierea dispozitivelor de actionare;
- inscriptionarile vor fi in limba romana;
- culoarele si pasajele de acces vor fi acoperite cu material care nu prezinta risc de alunecare;
- scaunele autovehiculului care nu au in fata lor alt scaun sau dispozitiv de protectie (panou, bara, etc) vor fi obligatoriu dotate cu centuri de siguranta cu doua sau trei puncte de ancorare;
- autovehiculele vor fi prevazute cu iluminare interioara cu lampi (lanterne) de plafon si cu lampi (lanterne) care sa ilumineze treptele de acces in autovehicule, precum si treptele interioare (daca exista).

Stare tehnica buna, se apreciaza luand in considerare urmatoarele criterii de apreciere:

- exterior – stare generala buna, in special absentia urmelor de rugina sau a zgarieturilor vizibile, capacele portbagajului si cele de acces sa fie bine fixate si incuietorile sa fie functionale etc.
- interior – stare generala buna, in particular scaune si cotiere in stare buna (fara desirari, rupturi, etc), invelisul de pe podea si de pe plafon nedeteriorate, capacele podelei sa fie etanse si bine fixate etc.
- curatenie – in mod deosebit invelisul scaunelor, invelisul interior, perdelele si parasolarele etc.
- toate autovehiculele (autobuze / autocare / microbuze) sa fie echipate cu instalatie de aer conditionat si instalatie de incalzire suplimentare, de tip Sirocou sau echivalent.

- pe parcursul derularii contractului, cu acceptul scris al achizitorului, ofertantul de servicii poate introduce in parcul activ si in parcul de rezerva alte mijloace de transport similare celor oferate, respectand cel putin caracteristicile tehnice ale parcurilor prezente.

- punctele terminus ale traseelor si numarul de salariatii au caracter obligatoriu, responsabilitatea alegerii mijlocului de transport pe fiecare traseu revenind cu exclusivitate ofertantului, cu conditia ca mijlocul de transport oferat pe fiecare traseu sa asigure numarul de locuri pe scaune si in picioare solicitat respectand programul de lucru al achizitorului.

Alte conditii:

- garniturile de inbinare de la usi si ferestre sa existe, astfel incat acestea sa conduca la o etansare corespunzatoare;
- atmosfera din salonul mijloacelor de transport sa nu fie viciata cu miros de carburanti, emanatii de gaze si/sau alte elemente considerate a fi noxe;
- mijloacele de transport sa fie salubrizate, spalate si dezinfectate periodic sau ori de cate ori este nevoie pentru a nu fi afectata sanatatea salariatilor transportati;
- sa fie afisat in interiorul mijlocului de transport, numele conducatorului auto;
- sa aiba in dotare roata de rezerva;
- pe perioada de iarna , mijloacele de transport sa fie echipate conform legislatiei in vigoare cu anvelope corespunzatoare si sa aiba in dotare mijloace de dezapezire (lopata, lanturi, sare, nisip, etc);
- sa aiba un aspect estetic corespunzator;
- autovehiculele trebuie sa fie inscriptionate cu insemnele operatorului de transport rutier;
- prestatorului ii revine obligatia de a lua toate masurile de siguranta necesare pentru ca, pe timpul calatoriei, pana la ajungerea la destinatie, salariatilor transportati sa nu li se intample nimic, fiind raspunzator in caz de accidente sau de deces a salariatului, in acest sens, ofertantul va respecta legislatiile in vigoare din Romania si Uniunea Europeana (legi, norme, ordonante etc.) privind transportul rutier de persoane, , normele A.R.R. etc.

Conditii pentru conducatorii auto.

Conducatorul auto trebuie:

- sa detina obligatoriu atestat pentru transport persoane,
- sa aiba o atitudine amabila si politicoasa, sa acorde timp suficient pentru imbarcare si debarcare, sa supravegheze urcarea si coborarea, sa nu circule cu usile deschise, cu pasagerii pe scari sau care sa stea in picioare;
- sa nu admita transportul in salonul mijlocului de transport a materialelor greu/urat mirositoare, inflamabile, a carbidului, tuburi cu gaz sub presiune (oxigen, azot etc.), materialelor explozibile, produse caustice etc.

- sa nu opreasca pentru urcarea sau coborarea pasagerilor in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
- sa nu supraincarce mijlocul de transport cu pasageri, peste numarul de locuri pe scaune;
- sa nu transporte calatori clandestini, in afara salariatilor THERMOENERGY Group;
- sa efectueze curse strict in raport cu graficul de circulatie, cu respectarea orarului de transport.

Prestatorul va prezenta in copie, urmatoarele acte pentru fiecare autovehicul:

- copie certificata conform cu originalul dupa cartea de identitate sau copie dupa contractul de leasing incheiat intre titularul licentei de transport rutier public si detinatorului autovehiculului;
- copia conform cu originalul dupa cetificatul de inmatriculare, cu ITP (Inspectia tehnica periodica valabila cu obligativitatea prelungirii pe toata perioada prestatiei);
- copie conform cu originalul dupa copia conforma a autovehiculului eliberata de Autoritatea Rutiera Romana (ARR);
- copie conform cu originalul dupa asigurarea de raspundere civila auto (RCA) cu obligativitatea prelungirii pe toata perioada prestatiei;
- copie conform cu originalul dupa asigurarea pentru pasageri si bagaje cu obligativitatea prelungirii pe toata perioada prestatiei;
- copie conform cu originalul dupa certificat de pregatire profesionala eliberat de autoritatea competenta pentru fiecare conducator auto care va efectua transport pentru salariati;
- fisa de prezentare autovehicul de transport persoane.

Nota: La data semnarii contractului, prestatorul va prezenta in original actele mentionate anterior.

- **Pe parcursul prestarii serviciilor prestatorul se obliga la respectarea urmatoarelor:**

- sa presteze serviciile in cantitatile si calitatea solicitata prin prezentul caiet de sarcini;
- sa asigure fiabilitatea si functionalitatea continua a autovehiculelor la parametri standard, a dotarilor pe care mijlocul de transport le are din fabricatie pe toata durata acordului – cadru;
- in cazul in care sunt inlocuite autovehiculele, pentru acestea ofertantul va prezenta documentele de mai sus;
- respectarea prevederilor legale privind circulatia pe drumurile publice a autovehiculului care efectueaza transportul salariatilor;
- viteza medie de deplasare va fi in functie de conditiile specifice fiecarui sector de drum, astfel incat sa asigure transportul salariatilor in siguranta;

Prestatorul va asigura in mod gratuit readucerea pasagerilor la punctul de plecare in cazul in care cursa nu se poate efectua din cauza de forta majora sau din vina transportatorului.

In caz de defectiuni ale mijlocului de transport inainte de plecarea in cursa, sa se asigure inlocuirea acestuia astfel incat sa se respecte programul aprobat.

Atunci cand mijlocul de transport – autobuz sau microbuz – se defecteaza in traseu, prestatorul se obliga sa asigure preluarea pasagerilor din mijloacele de transport ramase imobilizate pe traseu cu un alt mijloc de transport cu aceeasi capacitate si parametrii de functionare (numar de locuri) cu cel defect, in termen imediat de masina rezervata (din rezerva parc auto).

III. 3. Cerinte privind calitatea

- Prestatorul se obliga sa asigure pregatirea profesionala a personalului care concursa la siguranta rutiera si sa utilizeze in aceste functii numai persoane care detin certificat de pregatire profesionala valabil, eliberat de autoritatea competenta;
- Sa respecte orarul stabilit: orele de plecare/ sosire Anexa 1.
- Pe timpul perioadelor friguroase mijloacele auto se vor prezenta la statiile de incepere ale fiecarui traseu incalzite la o temperatura acceptabila, minimum 15° Celsius;
- Instalatiile de aer conditionat si aerisire din dotarea mijloacelor de transport (conform categoriei de clasificare), trebuie sa functioneze pentru a asigura un ambient normal, fara a exista posibilitatea formarii de curenti reci care sa afecteze pasagerii;
- Pentru parcul de rezerva se vor respecta aceleasi conditii;
- Autobuzele din parcul activ sa fie atestate cu clasa "I", iar anul de fabricatie sa nu fie anterior 2008;
- Microbuzele din parcul activ sa fie atestate cu minum categoria "III" de clasificare asa cum sunt acestea definite in Anexa la Norme Metodologice cu urmatoarele cerinte suplimentare: sa fie dotate cu instalatie de incalzire independenta de motor (tip sirocou sau echivalent)- functionala, cu instalatie de aer conditionat dimensionata corespunzator capacitatii de transport – functionala si cu instalatie de sonorizare-functionala, iar anul de fabricatie sa nu fie anterior 2008;

Alte cerinte:

- Sa asigure pentru prestarea serviciilor, conform << Norma metodologica >> din 27/03/2002 Publicat in Monitorul Oficial, Partea 1 nr. 680 din 13/09/2002, privind clasificarea pe categorii a autobuzelor si microbuzelor utilizate pentru transport public de persoane prin servicii regulate in trafic national, mijloacele de transport persoane solicitate in Anexa1 si pentru care se face dovada clasificarii pe categorii. Certificatul de clasificare trebuie sa fie valabil la data inceperii prestatiei cu obligativitatea

detinatorului mijlocului de transport de a actualiza si prezenta acest certificat, cand au intervenit modificari a criteriilor de apreciere impuse de acest document, eliberat de Registrul Auto Roman (conditii tehnice, autovehiculul isi schimba detinatorul). In cazul in care nu se respecta termenul de prezentare de mai sus, mijlocul de transport va fi inlocuit cu alt mijloc de transport, cu certificat de clasificare valabil.

- Prestatorul se va angaja in respectarea prevederilor din Legea nr. 319/2006 cu modificarile si completarile ulterioare, din Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca, din Legea nr.307/2006(Apararea Impotriva Incendiilor), din HG nr. 1146/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca a echipamentelor de munca , HG nr. 1048/2006 si HG nr . 971/2006 privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca.

Standarde de referinta:

- SR EN 13816:2003: "Transport. Logistica si servicii. Transport public de calatori. Definirea calitatii, serviciu, obiective si masurare.", sau echivalent;
- SR 13342:1996 "Transport urban de calatori, parametri tehnici", sau echivalent.

IV. TERMENE SI DURATA

IV.1 Prestarea

Prestarea serviciilor se va face conform graficului de circulatie al autovehiculelor – Anexa 1

- Graficele de circulatie prevazute pot fi modificate de achizitor, in cazuri bine justificate.
- In conditiile in care intervin modificari in programul de lucru al lunii urmatoare, se vor inainta de catre achizitor, prestatorului, aceste modificari,
- Alte modificari curente de program aparute fata de programul initial vor fi aduse la cunostinta prestatorului cu maxim 12 ore inainte de producerea acestora.
- Serviciile ce urmeaza a fi prestate se deruleaza pe parcursul a 12 luni de la intrarea contractului în vigoare.

IV.2. Durata contractului

12 luni de la intrarea în vigoare a contractului.

V. GARANTII

V.1 Prestatorul se obligă să constituie garanția de bună execuție a contractului în cuantum de **10%** din valoarea contractului.

VI. CERINTE PRIVIND PREZENTAREA PROPUNERII TEHNICE SI FINANCIARE

VI.1. Cerinte privind prezentarea propunerii tehnice

Propunerea tehnica va fi prezentata in limba romana.

Propunerea tehnica va fi astfel intocmita incat sa rezulte clar, detaliat si punctual caracteristicile tehnice solicitate prin caietul de sarcini.

Prestatorul va prezenta odata cu propunerea tehnica si Anexa nr. 1.

Prestatorul are obligatia de a demonstra, ca autovehiculele prezentate in propunerea tehnica, sunt detinute in patrimoniul societatii, in leasing, sau alte forme de punere la dispozitie, in conformitate cu cerintele legale.

Propunerea tehnica se va intocmi in conformitate cu cerintele Capitolul III din caietul de sarcini, va prezenta toate elementele solicitate si angajamentele privind indeplinirea conditiilor impuse, va respecta prevederile conform legislatiei actualizata, in vigoare in momentul semnarii si inregistrarii contractului. In propunerea tehnica se vor prezenta cele doua liste :

- lista cu mijloacele de transport din parcul auto ;
- lista cu mijloacele de transport din parcul de rezerva.

Prestatorul va prezenta parcul activ de mijloace de transport cu identificarea urmatoarelor:

- traseul (distanta in kilometri);
- categoria conform <<Norma metodologica>> din 27.03.2002 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 680 din 13.09.2002;
- existenta instalatiilor de siroco (sau echivalent)functionale;
- numerele de inmatriculare pentru fiecare;
- capacitatea pe scaune.

Prestatorii economici raspund pentru exactitatea datelor inscrise in propunerea tehnica pentru vehiculele rezervate pentru executarea contractului, si vor prezenta documente probatoare care sa sustina veridicitatea celor declarate in propunerea tehnica. Punctajul tehnic va fi acordat in baza celor declarate de operatorul economic.

Prestatorul economic declarat castigator la finalul procesului de evaluare va prezenta comisiei autovehiculele inscrise in propunerea tehnica pentru verificarea conformitatii in teren a celor declarate. In cazul respingerii acestora, comisia isi rezervă dreptul de a trece la urmatorul clasat.

Fisele de prezentare a autovehiculelor de transport persoane vor face parte din propunerea tehnica si vor fi analizate de Comisia de evaluare la stabilirea punctajului tehnic, in cazul admiterii la faza de evaluare tehnica a ofertei.

Conditii eliminatorii:

- Inexistenta documentelor care sa dovedeasca indeplinirea cerintelor solicitate la cap. III privind siguranta in circulatie a autovehiculelor de transport persoane.
- Lipsa parcului activ solicitat si/sau a autovehiculelor de transport persoane cu caracteristici tehnice precizate in caietul de sarcini.

- Graficele de circulatie ale autovehiculelor de transport salariat pe fiecare traseu vor fi intocmite in baza datelor din Anexa nr.2 la prezentul caiet de sarcini.
- Lipsa anexei cu vehiculele rezervate pentru indeplinirea contractului , cu mentionarea normei de poluare pentru fiecare mijloc de transport, care să permită aplicarea criteriului tehnic.

VI.2. Cerinte privind prezentarea propunerii financiare

Propunerea financiara va fi prezentata de ofertant, intocmita in limba romana.

Moneda folosita va fi leul, iar propunerea financiara se va intocmi in baza Anexei 3 din caietul de sarcini.

Nota: Prestatorul va include cel puțin în tariful ofertat lei/km :

- Cheltuieli cu amortismentul;
- Cheltuieli cu combustibilul;
- Cheltuieli normate de intretinere;
- Cheltuieli cu lubrifiantii;
- Cheltuieli cu anvelopele;
- Cheltuieli cu acumulatorii;
- Cheltuieli cu salarizarea;
- Cheltuieli cu licente, avize, asigurari ,autorizari,etc.
- Cheltuieli indirecte;
- Beneficiu.

VII. RECEPTII, INSPECTII, TEST

VII.1. Receptii

Serviciul de transport efectuat se confirma conform de catre persoana responsabila de contract la sediul achizitorului, Thermoenergy Group S.A. Str. Chimiei, Nr. 6, Bacau, de catre persoana nominalizata prin dispozitia scrisa a achizitorului.

Receptia zilnica a transportului efectuat consta din verificarea urmatoarelor:

- respectarea prevederilor contractuale ce-i revin prestatorului;
- respectarea orarului de transport prevazut;
- respectarea conditiilor de calitate ale transportului, prevazute la cap. III.3;
- inscrisurile in bonul de transport, scrisoarea de transport sau foaia de parcurs: ora si minutul plecarii, ora si minutul sosirii, parcursul efectiv.

Nerespectarea documentelor justificative de confirmare da dreptul achizitorului sa refuze receptia si plata prestatiilor aferente.

In cazul in care achizitorul constata ca transportul salariatilor nu s-a efectuat in conditiile de calitate prevazute in prezentul caiet de sarcini, se vor lua urmatoarele masuri:

- imputarea in sarcina prestatorului, a pagubelor produse achizitorului, in toate cazurile in care prestatorul nu a respectat prevederile contractului;
- remedierea (de catre prestator) a tuturor defectiunilor constatate, referitoare la lipsa sau nefunctionarea dotarilor pe care autovehiculul de transport salariatii trebuie sa le aiba conform propunerii tehnice;

Constatarea defectiunilor se realizeaza de catre persoanele imputernicite din cadrul transportatorului, ocazie cu care se va incheia o nota de constatare care va fi semnata de conducatorul auto al autovehiculului de transport salariatii la care s-au constatat deficiente respective.

In urma notei de constatare, prestatorul va instiinta in scris achizitorul si va lua imediat masurile ce se impun pentru remediere in termenele convenite, (se va introduce un alt mijloc de transport aflat in parcul auto de rezerva, in termen maxim de 1/2 ora de la defectiune) sau a deficientelor constatate.

Remedierea defectiunilor constatate se va realiza pe cheltuiala prestatorului care are in dotare mijlocul de transport.

Factura se va emite lunar, iar decontarea prestatiilor receptionate si confirmate in conditiile punctelor anterioare se va face pe baza facturii si a datelor de confirmare din documentele care o insotesc. Neprezentarea documentelor justificative de confirmare, da dreptul achizitorului sa refuze plata prestatiilor aferente.

VII.2. Inspectii.

Achizitorul isi rezerva dreptul de a inspecta/verifica modul de prestare al serviciilor de transport pe oricare din traseele contractate.

In cazul sesizarii de neconformitati, achizitorul le va aduce la cunostinta in scris prestatorului. Ca urmare a sesizarilor repetate (maximum 2 sesizari), aduse in scris la cunostinta prestatorului, achizitorul si prestatorul vor face analize comune privind cele sesizate. Pentru mijloacele auto de transport la care se constata ca starea tehnica este necorespunzatoare, achizitorul va solicita schimbarea acestora, iar prestatorul se va obliga sa le schimbe cu altele, de aceeasi capacitate, utilitati si dotari, care sa functioneze la parametri normali. Analizele efectuate se vor consemna pe baza de proces-verbal de constatare sau protocoale inregistrate la achizitor si vor deveni inscrisuri la contractul aflat in derulare. Daca in perioada convenita de comun acord, dar nu mai mare de 15 zile, aceste mijloace auto nu vor fi inlocuite, achizitorul isi rezerva dreptul de a nu receptiona (confirma) serviciile prestate cu aceste mijloace auto.

VII.3. Teste.

Nu este cazul.

VIII. CRITERIUL DE ATRIBUIRE: *Cel mai bun raport calitate preț* Punctaj maxim total: 100 puncte

Punctajul final al ofertei prezentate de operatorul (n) se va calcula prin însumarea celor 2 punctaje definite mai jos:

$$P(n) = P1(n) + P2(n)$$

1. Punctajul elementului financiar P1(n) :

Criteriul 1 : Prețul ofertei , pondere maximă 60 puncte, P1(n)

Punctajul 1 al ofertei se va calcula astfel :

- Pentru oferta cu prețul cel mai scăzut (Preț minim ofertat=P1min) dintre ofertele declarate admisibile la etapa tehnică, se va acorda punctajul maxim de 60 de puncte;
- Pentru celelalte oferte punctajul P1(n) se va calcula **invers proporțional**, astfel :

$$P1(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Prețul ofertei } n) \times 60 \text{ puncte}$$

2. Punctajul elementului tehnic :

Criteriul 2: Norma de poluare , pondere maximă 40 puncte, P2(n)

Punctajul 2 al ofertei se va calcula ca media aritmetică calculată cu 2 zecimale, obținută prin împărțirea sumei punctajelor obținute la acest criteriu de mijloacele de transport înscrise în lista celor ofertate de operatorul economic pentru transportul regulat al salariaților declarate în propunerea tehnică și prezentate prin fișa de prezentare autovehicul transport persoane, (fără mașinile declarate ca rezerve) împărțit la numărul acestora astfel:

$$P2(n) = \sum P2(n_i) / i .$$

Punctajul se va acorda pentru fiecare mijloc de transport(i) prezentat în lista mijloacelor de transport active ale operatorului (n), după următorul algoritm:

- Pentru mijloacele de transport la care norma de poluare corespunde limitelor de poluare (dovedite) EURO 6, se va acorda punctajul maxim de 40 puncte,
- Pentru mijloacele de transport la care norma de poluare corespunde limitelor de poluare (dovedite) EURO 5, se vor acorda 25 puncte,
- Pentru mijloacele de transport la care norma de poluare corespunde limitelor de poluare (dovedite) EURO 4, se vor acorda 10 puncte,
- Pentru mijloacele de transport la care norma de poluare corespunde limitelor de poluare (dovedite) EURO 3, EURO 2, EURO 1 se vor acorda 0 puncte,

IX. DISPOZITII FINALE

Inaintea inceperii prestarii serviciilor, prestatorul se obliga:

- Ca la obtinerea licentei de traseu, sa tina seama de numarul de statii de pe traseu si denumirea acestora asa cum se vor stabili de comun acord cu achizitorul;

Reguli privind confidentialitatea, protectia datelor cu caracter personal:

- Prestatorul se obliga sa trateze toate informatiile si documentatiile de care au luat cunostinta in timpul derularii acordului- cadru ca informatii confidentiale si se obliga sa nu le divulge unei terte persoane. In cazul incalcarii prezentei conditii este obligat sa acopere intregul prejudiciu cauzat.
- Obligatia de confidentialitate nu subzista in cazul in care datele, informatiile sau documentele au intrat in domeniul public fara vina lui sau cand exista o obligatie legala de dezvaluire.
- In cazul in care se pun la dispozitie date cu caracter personal este obligatorie respectarea legislatiei in vigoare.

Reguli privind protectia mediului

Se vor respecta prevederile legislatiei de mediu care este in vigoare in momentul semnarii si inregistrarii contractului.

Reguli privind securitatea si sanatatea in munca

- Inainte de inceperea prestarii serviciilor, prestatorul se obliga sa incheie cu achizitorul conventie de securitate si sanatate in munca pentru serviciile prestate
- Prestatorul se obliga sa respecte reglementarile legale in vigoare referitoare la securitatea si sanatatea in munca.
- Prestatorul se obliga sa instruiasca personalul propriu asupra modului de lucru si cerintelor de securitate in conformitate cu:
 - Legea nr. 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca, cu completari si modificari.
 - Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr 319/2006, aprobate prin HG nr.1425/2006, cu completari si modificari.
- Prestatorul va suporta toate consecintele prevazute de lege, in cazul in care mijlocul de transport a fost implicat intr-un accident de circulatie in timpul in care acesta efectueaza transportul salariatilor achizitorului, raspunzand civilmente pentru eventualele prejudicii umane sau materiale produse de catre angajatii proprii.

X. ANEXE:

- Anexa 1- Traseul si graficul de circulatie
- Anexa 2 - Stațiile de imbarcare/debarcare
- Anexa 3 - Calculul kilometrilor parcurși pe luni
- Anexa 4 - Lista cuprinzând mijloacele de transport

Sef Comp.Administrativ Patrimoniu

Iulian CÎNTEA



Intocmit

Mihai ALEXA



Anexa 1

Traseul și graficul de circulație

Traseul curselor la schimbul I – II :

Gară - Mioriței – 9 Mai - Piața Centrală – Narcisa -THERMOENERGY și retur.

Kilometri parcurși pe un traseu = 12,5 km.

Traseul curselor la schimbul III :

Gară - Mioriței –Stefan Cel Mare- 9Mai - Piața Centrală – Narcisa - THERMOENERGY și retur.

Kilometri parcurși pe un traseu = 15 km.

Graficul de circulație zilnic

Nr. crt.	TRASEUL	Ora Plecării	Kilometri Parcurși	Perioada	Schimb
1.	Gară - THERMO	7:25	12,5	Luni-Vineri	I
2.	THERMO - Gară	16:10	12,5	Luni-Vineri	I
3.	Gară - THERMO	6:10	12,5	Zilnic	I
4.	THERMO - Gară	7:10	12,5	Zilnic	I
5.	Gară - THERMO	14:00	12,5	Zilnic	II
6.	THERMO - Gară	15:10	12,5	Zilnic	II
7.	Gară - THERMO	22:00	15,00	Zilnic	III
8.	THERMO - Gară	23:10	15,00	Zilnic	III

Anexa 2

Statiile de imbarcare/debarcare

Traseul curselor la schimbul I – II :

Gară - Mioriței (PTTR) - Mioritei (Ciao) - Mioritei (Kossarom) - Mioritei (Miorita) - 9Mai (Bancorex) - 9Mai (Piața Centrală) - 9Mai (BCR) - 9Mai (Policlinica Veche) - Marasesti (Tic-Tac) - Marasesti (Piata Sud) - Marasesti (Orizontu) - Republicii Narcisa - Chimiei (Selena) - THERMOENERGY și retur.

Kilometri parcurși pe un traseu = 12,5 km.

Traseul curselor la schimbul III :

Gară - Mioriței (PTTR) - Mioritei (Ciao) - Mioritei (Kossarom) - Mioritei (Miorita) - 22 Decembrie (Mall) - 9Mai (Bancorex) - 9Mai (Piața Centrală) - 9Mai (BCR) - 9Mai (Policlinica Veche) - Marasesti (Tic-Tac) - Marasesti (Piata Sud) - Marasesti (Orizontu) - Republicii (Narcisa) - Chimiei (Selena) - THERMOENERGY și retur.

Kilometri parcurși pe un traseu = 15 km.

Anexa 3

Graficul de circulație zilnic

Calculul kilometrilor parcurși, pe luni

LUNA	Iulie 2026	August 2026	Sept. 2026	Oct. 2026	Nov. 2026	Dec. 2026	Ian. 2027	Feb. 2027	Martie 2027	Aprilie 2027	Mai 2027	Iunie 2027	Total
Zile Lucratoare	22	21	22	22	20	21	18	20	23	21	19	20	240
Zile Nelucratoare	9	10	8	9	10	10	13	8	8	9	12	10	116
Km efectuati zile lucratoare [Nz * km]	2.310	2.205	2.310	2.310	2.100	2.205	1.890	2.100	2.415	2.205	1.995	2.100	26.145
Km efectuati zile nelucratoare [Nz * km]	720	800	640	720	800	800	1.040	640	640	720	960	800	9.280
TOTAL KM	3.030	3.005	2.950	3.030	2.900	3.005	2.930	2.740	3.055	2.925	2.955	2.900	35.425
PRET TOTAL (Nr.Km x Tarif / km)													

Luni – Vineri = Thermoenergy-Gara = 105 Km/Zi

Sambata, Duminica, Sarbatori Legale = Thermoenergy-Gara = 80 Km/Zi

LISTA

cuprinzând mijloacele de transport

Nr.crt.	Marcă	Model	Nr. Locuri (pasageri + șofer)	Nr. Inmatriculare	An fabricație	Limita de poluare EURO	Cantitate	XI. Forma de deținere		
								Proprietate	În chirie	Leasing
Mijloace de transport (pentru parcul activ)										
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
Mijloace de transport (pentru parcul de rezervă)										
1.										
2.										
3.										

În cazul în care ofertantul deține mijloace de transport cu chirie, va prezenta un document (contract, convenție, etc.) semnat de ambele părți din care să reiasă ca autovehiculele respective sunt disponibile pe perioada derulării contractului cu THERMOENERGY GROUP S.A. BACAU

(Nume, prenume)

(Funcție)

(Semnătura autorizată și

Ștampila)