



Direcția Managementul Proiectelor, Dezvoltare Durabilă, Turism
Nr. 14621 din 30.12.2025

Se aprobă,
Președinte,
Av. Aladin GEORGESCU

**Caiet de sarcini privind achiziția de microbuze electrice 16+1 în cadrul proiectului
„Microbuze electrice pentru elevi la nivelul județului Mehedinți”**

Prevederile cuprinse în Caietul de sarcini fac parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează, de către fiecare ofertant, propunerea tehnică.

Cerințele precizate în Caietul de sarcini sunt considerate ca fiind minime. Orice propunere prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor înscrise în Caietul de sarcini.

Notă: Toate specificațiile, serviciile și cerințele menționate și solicitate în cadrul documentației de atribuire (inclusiv prezentul caiet de sarcini, după caz) sunt însoțite de mențiunea „sau echivalent”.

Acolo unde specificațiile tehnice prevăd tehnologii sau caracteristici specifice, se va citi alături de specificația precizată și expresia "sau echivalent".

1. INTRODUCERE

Termenii de referință specificați în Caietul de sarcini fac parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor - considerate de Autoritatea contractantă ca fiind minime și obligatorii, pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Specificațiile prevăzute în prezentul document definesc caracteristicile tehnice, de performanță și referitoare la nivelul calitativ pe care microbuzul electric trebuie să le îndeplinească. De asemenea, sunt cuprinse specificații privind siguranța în exploatare, caracteristici dimensionale și de gabarit, sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante din domeniu.

Specificațiile tehnice care indică o anumită origine, sursă, producție, marcă de fabrică sau de comerț, brevet de invenție, licență de fabricație sau un procedeu special sunt



menționate doar pentru identificarea cu ușurință a caracteristicilor tehnice ale produselor solicitate de Autoritatea contractantă, fără să urmărim prin aceasta favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent", iar ofertantul va avea obligația de a demonstra echivalența produselor oferite cu cele solicitate sau - după caz - superioritatea lor tehnică. În acest sens, orice propunere prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini. În cadrul acestei proceduri.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL ȘI SCOPUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

UAT Județul Mehedinți a obținut finanțarea acordată de către Ministerul Educației în cadrul apelului „Microbuze electrice pentru elevi”, prin PNRR/ Pilonul VI, Politici pentru noua generație/componenta C 15: Educație/reformă 6: Actualizarea cadrului legislativ pentru a asigura standarde ecologice de proiectare, construcții și dotare în sistemul de învățământ preuniversitar. Investiția 10: Dezvoltarea de școli verzi și achiziționarea de microbuze verzi.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

UAT județul Mehedinți este unitate administrativ teritorială administrată de către Consiliul Județean Mehedinți, reprezentat de av. Aladin – Gigi GEORGESCU având calitatea de președinte și este autoritatea administrației publice locale, constituită la nivel județean pentru coordonarea activității consiliilor comunale, orășenești și municipale, în vederea realizării serviciilor publice de interes județean, conform art. 107, alin (1) și art 170, alin (1) din OUG 57/2019 privind Codul administrativ.

Date de contact:

UAT județul Mehedinți	Consiliul Județean Mehedinți
Adresa	Strada Traian, nr. 89
Localitatea	Municipiul Drobeta Turnu Severin
Județul	Mehedinți
Telefon/Fax	0372521112/0372521102
E-mail	cjmehedinti@cjmehedinti.ro
Cod fiscal/nr. înregistrare registrul comerțului	4337344

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Nu toate școlile din județul Mehedinți pot asigura transportul elevilor la și de la școală, iar altele dispun de mijloace de transport care nu asigură un transport în condiții



optime pentru elevi și prezintă un nivel ridicat al emisiilor de carbon, cu efect asupra calității mediului, motiv pentru care s-a considerat oportună această achiziție.

Prin această procedură urmărește achiziționarea a 3 de microbuze electrice, cu capacitatea de 16+1 locuri, în scopul asigurării transportului elevilor din mediul rural din județul Mehedinți, care nu au școli în localitatea de domiciliu. Prin achiziție sunt vizați cei trei piloni ai conceptului de sustenabilitate, respectiv: social, economic și de mediu.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă (conform art. 9, alin. (3), lit. e) din HG 395/2016, cu modificările și completările ulterioare) pot include, cel puțin, următoarele:

- a. Prin achiziționarea ansamblului de microbuze electrice având capacitate locuri pe scaune 16+1, Autoritatea contractantă consideră că va stimula înnoirea parcului auto al Utilizatorilor, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic și sprijinirea implicită a atingerii indicatorilor asumați prin Pionul Național de Redresare și Reziliență;
- b. Achiziția microbuzelor electrice va genera un impact minim asupra mediului înconjurător, prin diminuarea atât a emisiilor poluante, cât și a gradului de poluare fonică, ținând cont de faptul că autovehiculele electrice sunt mult mai silențioase în comparație cu cele care utilizează alt tip de combustibil;
- c. Se vor reduce substanțial costurile de întreținere / mentenanță preventivă și corectivă a parcului de autovehicule la nivel de Utilizator, datorită faptului că autovehiculele beneficiază de tehnologie de ultima generație și de garanție, precum și prin includerea în exercițiul competitiv a serviciilor post-vânzare, respectiv de asistență tehnică;
- d. Achiziția de microbuze electrice pentru asigurarea transportului școlar va crea o siguranță sporită atât pentru șoferi și elevii pasageri, cât și pentru ceilalți participanți la trafic, întrucât microbuzele electrice ce vor fi achiziționate vor beneficia de tehnologii de siguranță modernă, care oferă asistență șoferului pentru evitarea unor situații care pot conduce la accidente rutiere;
- e. Creionarea unui model de bună practică în ceea ce privește achiziția de produse sustenabile din perspectiva impactului asupra mediului înconjurător, în conformitate cu politicile naționale și de la nivelul UE în acest domeniu.

2.4 Definiții

Semnificația termenilor, prescurtărilor și abrevierilor utilizate în acest Caiet de sarcini este următoarea:

- **Achizitor/Beneficiar** - UAT județul Mehedinți, autoritatea contractantă ce derulează procedura de achiziție publică;
- **Ofertant** - Persoana juridică sau grupul de persoane juridice reunite prin acorduri de asociere sau subcontractare care își asumă printr-o propunere tehnică și una financiară, furnizarea autovehiculelor nepoluante de transport persoane - microbuze electrice,
- **Furnizor** - Ofertantul câștigător al procedurii de achiziție căruia i se va încredința contractul/acordul cadru de furnizare a autovehiculelor nepoluante de transport persoane - microbuze electrice,



- **Utilizator** - este entitatea (instituție publică sau privată) care primește spre exploatare bunurile achiziționate la licitație sau este beneficiarul serviciilor oferite;
- **Microbuz electric** - autovehicul de transport în comun, acționat de un motor/motoare electric/electrice alimentat de la o sursă proprie de energie formată din baterii electrice;
- **Durata medie de bună funcționare** - reprezintă media limitelor minime și maxime prevăzute pentru durata normală de funcționare prevăzută de către producător (exprimată în luni sau ani). Durata normală de funcționare reprezintă durata de utilizare în care se recuperează, din punct de vedere fiscal, valoarea de intrare a mijlocului fix pe calea amortizării. Duratele normale de funcționare (utilizare) a mijloacelor fixe sunt stabilite în Hotărârea Guvernului nr. 2139/2004-;
- **Livrare** - punerea la dispoziție a autovehiculelor și a Pachetului Obligatoriu de livrare de către Furnizor, Achizitorului, la punctul de livrare selectat de Achizitor și indicat în contract, conform celor consemnate în Procesul Verbal de Recepție;
- **Mentenanță corectivă** - totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului;
- **Procesul Verbal de Recepție** - documentul prin care este acceptată cantitativ și calitativ livrarea ansamblului alcătuit din microbuz electric, ca urmare a semnării de ambele părți a Procesului de Recepție, care confirmă că toate obligațiile contractuale care revin Furnizorului cu privire la livrarea microbuzelor electrice au fost îndeplinite;
- **Recepția** - activitățile realizate de către părți pentru a confirma că au fost îndeplinite toate obligațiile contractuale ce revin Furnizorului cu privire la livrarea microbuzelor electrice ce fac obiectul Contractului, inclusiv predarea/primirea efectivă a acestora;
- **Reparația generală (RG)** - este o reparație planificată ce are drept scop depistarea și remedierea defectelor care conduc la o stare de funcționare necorespunzătoare sau la o stare de defectare. Planificarea reparației generale în ciclul de revizii și reparații planificate și nominalizarea lucrărilor ce vor fi efectuate, se realizează de către producător sau distribuitor autorizat (înscris în Manualul Utilizatorului), producător/distribuitor care stabilește de asemenea norma de timp sau norma de kilometri la care acest tip de intervenție urmează a fi realizată;
- **Sistem auxiliar** - orice sistem tehnic instalat pe microbuzul electric care, prin natura sa (ca parte din sistemul microbuzului) contribuie la funcționarea microbuzului electric în vederea asigurării condițiilor de prestare a serviciului de transport public. În acest context, sistemele auxiliare au un consum propriu de energie electrică și sunt definite în funcție de soluția aleasă de producătorul microbuzului.

2.5 Prescurtări și abrevieri

- UE (EU) - Uniunea Europeană (European Union);
- CE (EC) - CEE - Comisia Europeană (The European Commission);
- CEE - ONU - Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa;
- RAR - Registrul Auto Român;
- ITS - Sisteme Inteligente pentru Transporturi (Intelligent Transport Systems);
- EBS - Sistem electronic de frânare (Electronic Braking System);
- ABS - Sistem anti-blocare roți la frânare (Anti-Lock Braking System);



- ASR - Sistem antipatinare prin reglarea foitei de tracțiune (Anti Slip Regulation);
- AVL - Locația automată a vehiculului (Automatic Vehicle Location);
- SIGDE - Sistem informatic de gestiune și diagnosticare electronică,
- CGMT - Computer de gestiune și management de trafic,
- CAN - Rețea locală de comunicații (Controller Area NetWork);
- OBD - Sistem de diagnoză la bordul vehiculului (On Board Diagnostics);
- ECU - Unitate de control electronic (Electronic Control Unit);
- EPROM - Memorie programabilă numai pentru citire (Erasable Programmable Read Only Memory);
- GNSS- Sistem de poziționare globală prin satelit (Global Navigation Satellite System);
- GSM- Sistemul global ptr. comunicații mobile (Global System for Mobile Communications);
- IGBT- Tranzistor bipolar cu poartă izolată (Insulated Gate Bipolar Transistor);
- IR - Infraroșu (Infrared);
- LED - Diodă emițătoare de lumină (Light-Emitting Diode);
- PAFS - Poliester Armat cu Eibră de Sticlă;
- PTM - Public Transport Management,
- SDV - Scule Dispozitive Verificatoare;
- USB - Universal Serial Bus-;
- UTC - Urban Traffic Control;
- UV - Radiații Ultraviolete-;
- VIN - Vehicle Identification Number,
- Wi-Fi- Standard de internet Wireless,
- WLAM - Wireless Local Area NetWork-;
- DDP - Taxe vamale de livrare achitate - INCOTERMS2020- (Delivered Duty Place).

2.6 Asigurarea conformității cu documentele de standardizare

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

În specificațiile tehnice se indică standardele ce vor fi respectate, precum și anumite limite restrictive pentru dimensiuni și caracteristici constructive solicitate de către beneficiar.

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor îndeplini obligatoriu condițiile prevăzute de Regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europa) și Directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv de legislația românească aflată în vigoare, cu toate modificările și completările ulterioare.

Ofertantul se obligă să aplice eventualele modificări necesare ca urmare a modificării legislației în vigoare în România dacă acestea nu au putut fi prevăzute la data semnării contractului pe baza celor convenite de comun acord cu Beneficiarul.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE / OBIECTUL ACHIZIȚIEI / CONTRACTULUI

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante



Parcurile auto învechite și/sau inexistente la nivelul Autorităților locale reclamă necesitatea de a le dota cu mijloace de transport persoane, în speță microbuze electrice prietenoase cu mediul, pentru creșterea nivelului de accesare de către elevii navetiști a programelor din unitățile de învățământ din UAT-urile din județ și evitarea abandonului școlar.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Autoritatea Contractantă (Consiliul Județean Mehedinți) ca beneficiar eligibil al Apelului de proiecte cu titlul Microbuze electrice pentru elevi, finanțat din componenta C15: Educație, Reforma 6 și a Contractului de finanțare nr.12002/12.09.2023., achiziționează microbuze electrice, cu obiectivul de satisfacere a nevoii identificate.

Beneficiarii investiției pentru dotarea cu microbuze sunt unitățile administrativ-teritoriale: comune/orașe.

Beneficiarii finali ai achiziției sunt unitățile de învățământ din unitățile administrativ-teritoriale către care se vor repartiza microbuzele, iar utilizatorii finali sunt elevii, care vor beneficia de rezultatele proiectului prin utilizarea acestor microbuze electrice.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Microbuzele electrice care se vor achiziționa de UAT Județul Mehedinți vor fi alocate UAT-urilor urbane și rurale pentru transportul elevilor, cu precădere pentru elevii din zonele izolate și marginalizate și/sau din zone defavorizate din perspectiva geografică sau socio-demografică, această achiziție contribuind la creșterea mobilității elevilor navetiști în siguranță și prin acest fapt se va contribui și la reducerea abandonului școlar.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Obiectul contractului de achiziție publică ce se dorește a fi atribuit este de FURNIZARE microbuze electrice în cadrul proiectului „**Microbuze electrice pentru elevi la nivelul județului Mehedinți**” cu capacitate de 16 + 1 locuri pe scaune.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

1. Contractantul acționează în interesul Autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

11. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Produse solicitate

Microbuze electrice de 16+1 locuri

Furnizorul se obligă să furnizeze mijloacele de transport MICROBUZE ELECTRICE specificate în prezentul Caiet de sarcini, în cadrul proiectului, după cum urmează:



Nr. crt	Denumire mijloace de transport	Specificații generale	U.M.	Cantitate [buc.]
1.	Microbuz electric	Microbuz electric cu capacitate de 16 + 1 locuri pe scaune, cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă (rampă și/sau alte dotări specifice)	Buc.	3

Specificațiile tehnice și funcționale, de mentenanță și de siguranță, dotările, echipările, condițiile de garanție și calitate sunt cuprinse în Anexa la prezentului Caiet de sarcini și se constituie în cerințe minimale, respectiv termeni de referință care sunt parte integrantă din documentația de atribuire.

Mijloacele de transport - MICROBUZE ELECTRICE - cuprinse în tabelul anterior se vor livra la sediul beneficiarului Consiliul Județean Mehedinți, în termenul contractual de furnizare de 15 zile calendaristice de la data emiterii Ordinului administrativ de începere a livrării bunurilor contractuale.

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi structurate cu o singură secțiune (nearticulat și fără etaj), într-o construcție, și vor fi dotate cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, fiind destinate transportului școlar, respectând prevederile înscrise în Directiva 2009/33/CE a parlamentului european și a consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și în Regulamentul nr. 51 din 2007 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

3.4.2 Garanție

Autovehiculele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată în ANEXA parte din caietului de sarcini (pag. 33). Perioada de garanție începe de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a autovehiculului, însoțit de documentele specifice, conform legislației în vigoare, ale mijlocului de transport - Manualul de utilizare/întreținere. Cartea de garanție/service, etc.

Condițiile de garanție sunt cele prevăzute în Specificațiile tehnice pentru achiziție din prezentul Caiet de sarcini, cuprinse în ANEXĂ, pag. 33., pct. 4. GARANȚII TEHNICE.



3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat, de 15 zile calendaristice de la data emiterii Ordinului administrativ de începere a livrării bunurilor contractuale, iar durata Contractului este de 30 de zile de la data semnării acestuia. Un produs este considerat livrat când toate activitățile din cadrul contractului au fost realizate, produsul funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Condiția de livrare a microbuzului electric este "Delivered Duty Place" (DDP), potrivit ultimei versiuni a INCOTERMS, în condițiile cantitative și calitative stabilite prin contract, în care toate cheltuielile și riscurile ce intervin în timpul livrării și până la punerea în funcțiune sunt asumate de furnizor.

Destinația de livrare este sediul Consiliul Județean Mehedinți.

Produsul va fi livrat cantitativ și calitativ la sediul Consiliului Județean Mehedinți însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Furnizorul va asigura pregătirea microbuzelor electrice pentru livrare, potrivit procedurilor proprii de inspecție în vederea livrării, asigurând efectuarea tuturor operațiunilor necesare în acest sens, cu încadrare în termenul maxim de livrare ce a fost stabilit în Contractul.

Operațiunile incluse în procedura de inspecție în vederea livrării ce urmează a fi asigurate de către Furnizor, vor include cel puțin:

- i. Inspectarea autovehiculului din punct de vedere tehnic (mecanic)
- ii. Montarea, după caz, a accesoriilor;
- iii. Completarea cu lichid de spălare parbriz;
- iv. Nivelul de încărcare a bateriei trebuie să fie de minim 95%;
- v. Microbuzele se vor livra spălate ;

Ca urmare a acestui proces, Furnizorul va întocmi o **Listă de inspecție a microbuzului electric**, pe care o va anexa Procesului Verbal de Recepție, Lista urmând a fi parcursă împreună cu reprezentantul Achizitorului la momentul Recepției, pentru a verifica îndeplinirea tuturor cerințelor.

Odată cu livrarea microbuzelor electrice, Furnizorul va transmite reprezentantului achizitor totalitatea documentelor, echipamentelor, accesoriilor necesare pentru funcționarea și utilizarea microbuzului electric, și anume:

- (1) Numerele provizorii de înmatriculare și autorizația provizorie de circulație valabilă pentru 30 de zile;
- (2) Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) valabilă cel puțin pentru perioada de autorizare provizorie de circulație;
- (3) Documentația ce trebuie furnizată Utilizatorului/Achizitorului în legătură cu autovehiculul:
 - a. Certificat de conformitate în limba română, pentru autovehicul. Certificatul de conformitate este reglementat prin intermediul Directivei 2007/46/CE, respectiv Ordinului 2224/2020-RNTR 2.
 - b. Cartea tehnică de identitate a autovehiculului, securizată de către Registrul Auto Român;
 - c. Manualul de utilizare a autovehiculului;
 - d. Carnet de service, întreținere și garanție.
- (4) Kitul legislativ, respectiv:



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt	Denumire mijloace de transport	Specificații generale	U.M.	Cantitate [buc.]
1.	Microbuz electric	Microbuz electric cu capacitate de 16 + 1 locuri pe scaune, cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă (rampă și/sau alte dotări specifice)	Buc.	3

Specificațiile tehnice și funcționale, de mentenanță și de siguranță, dotările, echipările, condițiile de garanție și calitate sunt cuprinse în Anexa la prezentului Caiet de sarcini și se constituie în cerințe minimale, respectiv termeni de referință care sunt parte integrantă din documentația de atribuire.

Mijloacele de transport - MICROBUZE ELECTRICE - cuprinse în tabelul anterior se vor livra la sediul beneficiarului Consiliul Județean Mehedinți, în termenul contractual de furnizare de 15 zile calendaristice de la data emiterii Ordinului administrativ de începere a livrării bunurilor contractuale.

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi structurate cu o singură secțiune (nearticulat și fără etaj), într-o construcție, și vor fi dotate cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, fiind destinate transportului școlar, respectând prevederile înscrise în Directiva 2009/33/CE a parlamentului european și a consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și în Regulamentul nr. 51 din 2007 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

3.4.2 Garanție

Autovehiculele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată în ANEXA parte din caietului de sarcini (pag. 28). Perioada de garanție începe de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a autovehiculului, însoțit de documentele specifice, conform legislației în vigoare, ale mijlocului de transport - Manualul de utilizare/întreținere. Cartea de garanție/service, etc.

Condițiile de garanție sunt cele prevăzute în Specificațiile tehnice pentru achiziție din prezentul Caiet de sarcini, cuprinse în ANEXĂ, pag. 28, pct. 4. GARANȚII TEHNICE.



3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat, de 15 zile calendaristice de la data emiterii Ordinului administrativ de începere a livrării bunurilor contractuale, iar durata Contractului este de 30 de zile de la data semnării acestuia. Un produs este considerat livrat când toate activitățile din cadrul contractului au fost realizate, produsul funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Condiția de livrare a microbuzului electric este "Delivered Duty Place" (DDP), potrivit ultimei versiuni a INCOTERMS, în condițiile cantitative și calitative stabilite prin contract, în care toate cheltuielile și riscurile ce intervin în timpul livrării și până la punerea în funcțiune sunt asumate de furnizor.

Destinația de livrare este sediul Consiliul Județean Mehedinți.

Produsul va fi livrat cantitativ și calitativ la sediul Consiliului Județean Mehedinți însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Furnizorul va asigura pregătirea microbuzelor electrice pentru livrare, potrivit procedurilor proprii de inspecție în vederea livrării, asigurând efectuarea tuturor operațiunilor necesare în acest sens, cu încadrare în termenul maxim de livrare ce a fost stabilit în Contractul.

Operațiunile incluse în procedura de inspecție în vederea livrării ce urmează a fi asigurate de către Furnizor, vor include cel puțin:

- i. Inspectarea autovehiculului din punct de vedere tehnic (mecanic)
- ii. Montarea, după caz, a accesoriilor;
- iii. Completarea cu lichid de spălare parbriz;
- iv. Nivelul de încărcare a bateriei trebuie să fie de minim 95%;
- v. Microbuzele se vor livra spălate ;

Ca urmare a acestui proces, Furnizorul va întocmi o **Listă de inspecție a microbuzului electric**, pe care o va anexa Procesului Verbal de Recepție, Lista urmând a fi parcursă împreună cu reprezentantul Achizitorului la momentul Recepției, pentru a verifica îndeplinirea tuturor cerințelor.

Odată cu livrarea microbuzelor electrice, Furnizorul va transmite reprezentantului achizitor totalitatea documentelor, echipamentelor, accesoriilor necesare pentru funcționarea și utilizarea microbuzului electric, și anume:

- (1) Numerele provizorii de înmatriculare și autorizația provizorie de circulație valabilă pentru 30 de zile;
- (2) Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA) valabilă cel puțin pentru perioada de autorizare provizorie de circulație;
- (3) Documentația ce trebuie furnizată Utilizatorului/Achizitorului în legătură cu autovehiculul:
 - a. Certificat de conformitate în limba română, pentru autovehicul. Certificatul de conformitate este reglementat prin intermediul Directivei 2007/46/CE, respectiv Ordinului 2224/2020-RNTR 2.
 - b. Cartea tehnică de identitate a autovehiculului, securizată de către Registrul Auto Român;
 - c. Manualul de utilizare a autovehiculului;
 - d. Carnet de service, întreținere și garanție.
- (4) Kitul legislativ, respectiv:



- a. Vestă reflectorizantă conform legislației incidente;
- b. Trusă de prim ajutor conform legislației incidente;
- c. Triunghiuri reflectorizante de avertizare cu omologare în conformitate cu reglementările legislației incidente;
- d. Stingător PI certificat de conformitate potrivit legislației incidente;
- (5) Roată de rezervă sau kit de reparație pană;
- (6) Inventar complet incluzând accesoriile mașinii, respectiv: capace roți, cric; chei; covorașe cauciuc, roată de rezervă sau kit de reparație pană, cablu de încărcare de minim 4 metri lungime, potrivit cu orice alte accesorii prevăzute în contract.

La livrare se semnează recepția cantitativă.

Data livrării reprezintă data semnării efective de către Achizitor a Procesului Verbal de Recepție pentru microbuzele electrice care fac obiectul Contractului.

Microbuzul electric este considerat livrat, când toate activitățile incluse în contract sunt finalizate.

Contractantul furnizor va ambala și eticheta produsul furnizat, dacă este cazul, astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestuia către destinația stabilită.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina Furnizorului și vor fi cuprinse în propunerea financiară. Produsul va fi asigurat împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat a produsului și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu

3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Microbuzele electrice trebuie să fie disponibile/utilizabile imediat după predarea și recepționarea acestora de către Autoritatea contractantă.

Furnizorul va preda microbuzele electrice la sediul beneficiarului Consiliul Județean Mehedinți și va efectua toate configurările considerate necesare pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Furnizorul trebuie să instaleze și configureze setările microbuzelor electrice în mod corespunzător. După livrarea și instalarea/configurarea setărilor produselor, Furnizorul va elimina toate deșeurile rezultate, dacă se efectuează operațiuni la locul de livrare și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de instalare.

Odată ce microbuzele electrice sunt configurate/setate, punerea în funcțiune va include, de asemenea, toate ajustările necesare pentru a asigura performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, reprezentanții Autorității contractante, în prezența reprezentanților Furnizorului, vor efectua teste funcționale ale produsului. Testarea microbuzelor electrice se va efectua în condiții de utilizare „reală”, în trafic cu verificarea tuturor dotărilor și funcțiilor.

Furnizorul va efectua toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți. Costurile aferente acestor activități vor fi cuprinse în propunerea financiară. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate



măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă.

3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Ofertantul va prevedea în propunerea tehnică activitățile de instruire ce le va desfășura pentru pregătirea personalului achizitorului în vederea exploatarei ansamblului microbuz electric, a echipamentelor și a instalațiilor aferente. Contractantul, declarant câștigător al procedurii de achiziție publică, este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă.

După semnarea Contractului de furnizare, imediat după constituirea Garanției de bună execuție și emiterea Ordinului administrativ de începere a furnizării microbuzelor electrice, Furnizorul va nominaliza și transmite Autorității contractante personalul care va efectua instruirile.

Personalul achizitorului și/sau a utilizatorului final, nominalizați de Autoritatea contractantă, vor fi instruiți în vederea cunoașterii modului de întreținere curentă a microbuzului electric, dar și pentru a realiza o bună operare a acestuia. Toți specialiștii menționați a fi școlarizați nu vor avea dreptul de a realiza intervenții asupra microbuzului electric decât pentru întreținere curentă.

Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de cel puțin una de la fiecare UAT beneficiar (oraș/comună). Sesiunile de instruire se vor desfășura în limba română.

Contractantul va asigura sesiunile de pregătire, cu durata de minim 3 ore, pentru personalul ce va deservi produsul, după cum urmează:

Programul de instruire se va stabili de comun acord cu cel puțin 3 zile lucrătoare în prealabil și se va derula doar în zilele lucrătoare, în intervalul orar 09 - 16.

Locul de instruire se va stabili și comunica părților implicate de către Autoritatea contractantă, care va pune la dispoziția Furnizorului o sală corespunzătoare pentru derularea activităților de instruire.

Instruirea personalului este responsabilitatea furnizorului, prin traineri specializați, pe durata activităților de recepție a produsului. Costurile activității vor fi cuprinse în propunerea financiară.

Furnizorul va pune la dispoziția personalului instruit materiale suport cu caracter tehnic și operațional, editate în limba română;

Obiectivele instruirii vizează:

- descrierea detaliată a produsului, a echipamentelor, dotărilor și funcțiunile acestora;
- modul de utilizare, de funcționare și exploatare a microbuzului electric, a instalațiilor și accesoriilor aferente acestuia;
- modalități de realizare de mici intervenții de mentenanță și remedieri permise a fi efectuate de personalul utilizatorului, încărcarea bateriilor de pe microbuzul electric și curățarea interioară și exterioară;
- reguli de întreținere curentă și periodică, cu responsabilități și obligații din partea părților, inclusiv prezentarea programului de inspecții/revizii tehnice obligatorii care se execută, cu caracter preventiv, pe durata de serviciu a produsului;
- modalități de asigurare a garanției cu explicitarea defectelor care nu se află sub incidența acesteia;
- alte aspecte considerate a fi necesare de către furnizor.



Instruirea personalului de deservire se va realiza în baza documentației de exploatare care va însoți produsul la livrare.

Toate instruirile se vor atesta de către Furnizor cu documente de atestare a absolvirii activității de instruire în cauză, în conformitate cu procedurile Furnizorului.

Documentele de atestare fac parte din procesul de recepție a microbuzelor și se vor întocmi în 3 exemplare, câte unul pentru Furnizor, Utilizator, respectiv Beneficiar.

Toate persoanele menționate a fi școlarizate nu vor avea dreptul de a realiza intervenții asupra microbuzului electric decât pentru întreținere curentă.

Odată cu finalizarea livrărilor, conform prevederilor contractuale, Furnizorul va transmite Autorității contractante un Tabel centralizator care va cuprinde toate persoanele nominalizate și instruite cu date de identificare ale acestora (nume/prenume, UAT utilizator, data instruirii, precum și persoana care a efectuat instruirea).

3.4.4.3 Mentenanța corectivă

Mentenanța corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării înafara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a produsului.

Atribuirea unui posibil contract de mentenanță post-garanție se va efectua printr-o procedură ulterioară.

3.4.4.4 Suport tehnic

Pe toata durata contractului în perioada de garanție, Furnizorul va asigura suport tehnic. Suportul tehnic se asigură conform Specificațiilor tehnice pentru achiziție din prezentul Caiet de sarcini.

3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

3.5.1 Autoritatea contractantă are următoarele obligații:

- a) să achiziționeze și să plătească prețul convenit în contract;
- b) să recepționeze produsele furnizate în termenele convenite și să verifice existența documentelor care însoțesc produsele livrate. Procesul-verbal de predare-primire va fi semnat de către reprezentanții Autorității contractante și Contractant, în original, la destinația de livrare (sediul Consiliului Județean Mehedinți), conform specificațiilor Caietului de sarcini.
- c) să recepționeze mijloacele de transport furnizate, în termenul convenit, conform standardelor și performanțelor prezentate în propunerea tehnică, în concordanță cu cerințele caietului de sarcini;
- d) să verifice constituirea garanției de bună execuție;
- e) să verifice existența tuturor documentelor justificative necesare pentru efectuarea plăților;
- f) să plătească Contractantului prețul produselor achiziționate conform termenelor și condițiilor prevăzute în contract;
- g) să emită documente constatatoare care conțin informații referitoare la îndeplinirea sau după caz, neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către Contractant.

3.5.2 Obligațiile Contractantului:



- a) se obligă să constituie garanția de bună execuție, în cuantum de 10 % din valoarea fără TVA a contractului, în condițiile și în termenul prevăzut de lege, după semnarea contractului de ambele părți.
- b) se obligă ca produsele furnizate să respecte specificațiile tehnice minime și de calitate prevăzute în prezentul Caiet de sarcini, precum și propunerea tehnică asumată;
- c) se obligă să furnizeze produsele în termenul oferat asumat.
- d) este responsabil pentru deținerea și menținerea valabilității tuturor documentelor solicitate în specificațiile tehnice;

4. PREZENTAREA OFERTEI

4.1 Propunerea Tehnică

Propunerea tehnică ce va fi redactată în limba română.

Oferta tehnică se va întocmi în conformitate cu prevederile prezentului Caiet de sarcini, astfel:

Se va prezenta o informare scrisă, succintă, din care să rezulte modul în care ofertantul va respecta cerințele Caietului de sarcini pentru realizarea prevederilor contractuale.

Oferta tehnică va cuprinde:

- Comentarii, explicații, informații relevante, prezentate articol cu articol în ordinea înscrisă în Caietul de sarcini, asupra cerințelor și specificațiile solicitate de Autoritatea contractantă, prin care ofertantul va trebui să demonstreze corespondența propunerii tehnice pe care o va prezenta cu cerințele ce sunt materializate sintetic și într-un **Formular de Propunere Tehnică - Matrice de conformitate**. În vederea susținerii/dovedirii îndeplinirii cerințelor și specificațiilor tehnice ofertantul va prezenta foi de catalog/manuale/broșuri etc. emise de producătorii microbuzelor electrice și/sau ale ansamblelor și subansamblelor principale oferite, care să permită Autorității contractante identificarea cu ușurință a corespondenței dintre propunerea tehnică prezentată cu cerințele și specificațiile solicitate prin Caietul de sarcini sau a documentelor anexă la acesta;
- Anexate la Formularul Propunere Tehnică - Matrice de conformitate, ofertantul va prezenta obligatoriu următoarele:
 - în cadrul descrierii tehnice, ofertantul va specifica obligatoriu marca, tipul, varianta și producătorul microbuzului electric oferit, precum și imagini din exterior, interior, bord, motor, baterii etc. în cazul microbuzului;
 - Valorile oferite ale factorilor de evaluare aferenți componente tehnice, respectiv Perioada de garanție standard de funcționare a microbuzului electric, Perioada de garanție acordată grupului de baterii, Extinderea perioadei de autonomie acordată autonomiei de mers garantată de producător, Eficiența energetică a microbuzului electric furnizat, în scopul aplicării criteriului de atribuire;
 - Desenele, schițele organizării interioare a microbuzului electric, în care se va indica dispunerea scaunelor, a ușilor, a butoanelor pentru solicitarea opririi, a geamurilor, a ieșirilor de siguranță și a poziționării rampei pentru accesul facil al persoanelor cu handicap locomotor, etc.;
 - Documentația completă pentru mentenanța microbuzului electric (nr. de revizii conform planului proceselor tehnologice planificate, periodicitatea reviziilor, lista



consumabilelor necesare, necesarul de SDV-uri (Scule Dispozitive Verificatoare) specifice și aparate de diagnoză pentru realizarea reviziilor, etc.;

Ofertantul poate oferta produse cu caracteristici tehnice și performanțe superioare celor solicitate prin prezentul Caiet de sarcini, dar nu va putea oferta o soluție alternativă.

Toate produsele oferite și care vor fi livrate trebuie să fie noi, nefolosite și să îndeplinească toate cerințele și specificațiile tehnice solicitate prin prezentul Caiet de sarcini. Ofertantul are obligația să menționeze denumirea exactă a produselor oferite, cod/model, fabricant.

Ofertantul va respecta întocmai formularele puse la dispoziție de către autoritatea contractantă.

În elaborarea ofertei tehnice, ofertanții au obligația de a demonstra punct cu punct cerințele minimale ale caietului de sarcini, completând fiecare alineat, articol. În completarea acestora, ofertanții vor atașa pliante, descrieri, fișe tehnice ale produselor și soluțiilor oferite, link-uri către site-ul oficial al producătorului echipamentului la data depunerii ofertei, unde se regăsesc toate datele tehnice.

Notă: în cazul în care oferta furnizorului nu respectă cerințele minime din Caietul de sarcini, aceasta va fi considerată neconformă și implicit Ofertantul va fi descalificat.

4.1.1 Cerințe generale

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi structurate cu o singură secțiune (nearticulat și fără etaj), într-o construcție, și vor fi dotate cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă (rampă și/sau alte dotări specifice), fiind destinate transportului școlar, respectând prevederile înscrise în Directiva 2009/33/CE a parlamentului european și a consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și în Regulamentul nr. 51 din 2007 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

În oferta prezentată, fiecare ofertant va transmite copii ale documentației de omologare a unui microbuz electric similar cu cel ce urmează a fi livrat, din care să rezulte că produsul ce urmează a fi livrat în cadrul contractului de furnizare este omologat de autoritățile competente ale unui stat membru UE. Se vor prezenta caracteristicile tehnice ale unui microbuz similar, fără ca elementele de individualizare (de ex. serie sasiu, serie motor, etc.) să coincidă cu cele ale microbuzului ce va fi livrat.

În documentația de ofertare, ofertanții vor prezenta un angajament ferm prin care se obligă ca, în cazul în care oferta lor va fi declarată câștigătoare, vor asigura, fără obligații din partea achizitorului, livrarea la utilizator a microbuzelor electrice de 16+1 locuri numai după obținerea de la RAR, pe cheltuiala și răspunderea sa, pentru fiecare autovehicul electric livrat, un certificat de omologare de tip RAR, împreună cu numărul național de registru și a cărții de identitate, pe care s-a aplicat folia de securitate.

La momentul livrării către utilizator, furnizorul va prezenta pentru microbuzele electrice de 16+1 locuri, în copie, conform cu originalul, documentația de omologare emisă doar de autoritățile competente din statele membre UE, pentru categoria M2 - M3, și Certificatele de omologare de tip RAR conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 și a Ordinului nr. 2132/2005-RNTR 7, nr. 2224/2020-RNTR 2 și nr. 2135/2005-RNTR 4, cu toate modificările și completările ulterioare.



Furnizorul va prezenta, obligatoriu, la livrarea fiecărui microbuz electric de 16+1 locuri cartea de identitate a acestuia, în original, eliberată de RAR, pe care s-a aplicat folia de securitate, certificatul de conformitate, în limba română, emis de producătorul microbuzelor electrice.

Un exemplar al certificatului de conformitate, în original, va fi predat de către ofertantul declarat câștigător la RAR în vederea certificării și obținerii cărții de identitate a microbuzului. Certificatele de conformitate vor îndeplini prevederile Directivei 2007/46/CE, respectiv Ordinului 2224/2020-RNTR 2.

În cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul și producătorul microbuzului electric de 16+1, oferat, precum și timpii de încărcare a bateriilor microbuzului, capacitatea de deplasare în km, imagini din exterior și din interiorul autovehiculului electric propus în ofertă, imagini ale bordului, ale motorului electric, ale bateriilor recomandate, etc.

Ofertantul va furniza după semnarea contractului, în termen de maxim 5 de zile de la data limită pentru constituirea garanției de bună execuție, toate informațiile tehnice cu privire la soluția tehnică adoptată pentru încărcarea standard a microbuzului electric, ținând cont de faptul că lucrările de alimentare cu energie electrică sunt în obligația autorității contractante.

Oferta tehnică va mai conține:

- Date concrete din partea ofertantului despre modul în care va realiza cu **personal specializat**, în termen de 5 zile de la livrarea microbuzelor electrice, instruirea personalului beneficiarului desemnat pentru exploatarea, întreținerea și efectuarea unor intervenții simple asupra acestora. Costurile aferente acestor activități vor fi incluse în propunerea financiară.
- Prezentarea modului în care ofertantul va asigura în perioada de garanție acordată microbuzelor electrice efectuarea reparațiilor și reviziilor necesare în ateliere service autorizate ce dispun de personal și dotare tehnică adecvată precum și a modului în care va putea furniza piesele de schimb pentru microbuzul electric pentru o perioadă egală cu durata de viață a acestuia, respectiv 8 ani, conform prevederilor din H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificare și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;
- Graficul de livrare pentru microbuzele electrice 16+1, cu respectarea strictă a termenului de livrare de 15 zile și termen final al duratei Contractului de furnizare 30 de zile de la data semnării acestuia;
- Declarație privind garanția tehnică acordată produselor livrate, conform garanțiilor obligatorii cu privire la perioada de funcționare generală, a grupului de baterii, autonomia de mers, rularea anvelopelor precum și a eficienței energetice.
- Declarație pe proprie răspundere prin care ofertantul precizează că și-a însușit clauzele contractuale înscrise în Formularul de contract aferent anunțului de participare și este de acord cu acestea {Declarația de acceptare a condițiilor contractuale}. Orice operator economic va avea dreptul să solicite, până la termenul limită stabilit de autoritatea contractantă în cadrul documentației de atribuire, clarificări asupra precizărilor înscrise în Formularul de contract să formuleze amendamente cu privire la clauzele contractuale obligatorii, până la expirarea termenului limită stabilit de Autoritatea contractantă și înscris în Documentația de atribuire, însușirea clauzelor contractuale, cu modificările aduse prin amendamentele acceptate de autoritatea contractantă reprezintă



condiție de acceptare a ofertei ce va fi prezentată în cadrul prezentei proceduri de atribuire;

- Declarație pe proprie răspundere a fiecărui participant la procedură în calitate de ofertant, că la elaborarea ofertei a ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă conform prevederilor art. 51 alin. (2) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare și că le va respecta pe parcursul îndeplinirii contractului;

- Declarație privind confidențialitatea prin indicarea motivată, a informațiilor din propunerea tehnică care sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, în baza legislației aplicabile. Partea din propunerea tehnică ce va fi considerată de ofertant ca fiind confidențială, va fi prezentată într-un document separat ce va conține această mențiune. Informațiile indicate de ofertanți ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale stabilite ca elementele confidențiale ale ofertelor, vor fi însoțite obligatoriu de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, în caz contrar nefiind aplicabile prevederile art. 57, alin. (1) din Legea nr. 98/2016;

- Declarația pe propria răspundere prin care ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea microbuzului electric în parametri declarați în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului final;

- Ofertantul își va asuma răspunderea privind funcționarea microbuzelor electrice de 16+1 locuri în parametri declarați, în condițiile de mediu existente în zona utilizatorului, conform pct. 4.1.2.2

- Prezentarea detaliată a modului în care ofertantul va derula activitățile de remediere a unor defecțiuni a microbuzelor electrice, în cazul unei solicitări de intervenție primită din partea Beneficiarului/Utilizatorului. În acest sens se vor înscrie informații relevante, cum ar fi timpii de intervenție și răspuns, activități principale etc., în concordanță cu prevederile din Anexa prezentului Caiet de sarcini;

Furnizorul va prezenta, obligatoriu, la livrarea fiecărui microbuz electric de 16+1 locuri, cartea de identitate a acestuia, în original, eliberată de Registrul Auto Român, pe care s-a aplicat folia de securitate, certificatul de conformitate, în limba română, emis de producătorul microbuzelor electrice, precum și documentele specificate în ANEXĂ.

Un exemplar al certificatului de conformitate, în original, va fi predat de către ofertantul declarat câștigător la R.A.R. în vederea certificării și obținerii cărții de identitate a microbuzului. Certificatul de conformitate este reglementat prin Directiva 2007/46/CE, respectiv Ordinul 2224/2020-RNTR 2.

În cadrul descrierii tehnice, ofertantul va prezenta obligatoriu marca, tipul și producătorul microbuzului electric de 16+1 locuri oferat, precum și timpii de încărcare a bateriilor microbuzului, capacitatea de deplasare în km, imagini din exterior și din interiorul autovehiculului electric oferat în propunere, imagini ale bordului, ale motorului electric, ale bateriilor recomandate, etc.

Oferta ce va fi prezentată în cadrul prezentei proceduri de achiziție va fi avea ca obiect microbuze exclusiv electrice de 16+1 locuri. Microbuzele vor fi propulsate de unul sau mai multe motoare electrice, cu alimentare de la o sursă electrică, funcționând în exclusivitate cu ajutorul curentului electric, furnizat prin acumulatori. La livrare, microbuzele electrice vor avea omologările pentru vehicule din categoria M2 în conformitate cu prevederile Ordinului 2224/2020 - RNTR2 și vor fi dotate cu toate instalațiile de siguranța circulației.



4.1.2 **Specificații tehnice și cerințe funcționale minime**

4.1.2.1 **Specificații tehnice generale**

Specificațiile tehnice de bază pentru autovehiculul nepoluant - Microbuzul electric de 16+1 locuri solicitat se regăsesc prezentate în ANEXA - Specificații tehnice minime solicitate de Autoritatea contractantă, anexă care face parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

Specificațiile tehnice minime cuprind cerințele tehnice, mecano-climatice și de calitate, dotările, echipamentele, accesoriile și de garanție, etc., minime obligatorii pe care microbuzul electric Ae 16+1 locuri trebuie să le îndeplinească.

Orice trimitere din cuprinsul Documentației de achiziție la denumiri care indică o anumită origine, sursă, producție, marcă de fabrică sau de comerț, un brevet de invenție, o licență de fabricație, sunt menționate doar cu scopul de a identifica cu ușurință tipurile de produs ca și concept și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent", iar ofertantul are obligația de a demonstra echivalența produselor oferite cu cele solicitate, dacă este cazul.

4.1.2.2 **Cerințe privitoare la mediul înconjurător**

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi destinate exploatării în zone cu climă temperat- continentală de tranziție și vor asigura o funcționare fiabilă în următoarele condiții ambiante:

- Temperatura ambiantă: - 30°C + 45°C;
- Umiditatea relativă maximă: 98% RH la + 25°C;
- Presiunea atmosferică: cuprinsă între 866 - 1066 kPa;
- Altitudinea: de la nivelul mării (Om) până la maxim 1600 m;
- Agenți exteriori: praf ploaie, ceață, noroi, zăpadă, chiciură, gheață, apă cu sare, produse petroliere, materiale și soluții antiderapante.

De asemenea, pentru respectarea cerințelor privitoare la mediul înconjurător, vor fi respectate condițiile tehnice prevăzute de Standardul SR EN 60721-2-1:2014, "Clasificarea condițiilor de mediu. Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate" și specificațiile Regulamentului nr. 107 din 29.09.2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - "Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora".

Durata de încărcare a bateriilor microbuzului electric oferit, de la 10% la 90%, trebuie să se realizeze în maximum 8 ore, iar sistemul de încărcare rapidă cu care este obligatoriu a fi dotat autovehiculul să asigure un timp de încărcare teoretic de maximum 2 ore.

Pentru încadrarea și aplicarea principiului DNSH, participanții la procedura de ofertare vor completa Formularul 16 - **DECLARAȚIA PRIVIND APLICAREA PRINCIPIULUI DNSH** („Do no significant harm” - „A nu aduce prejudicii asupra mediului”) la procedura de achiziție.



4.1.2.3 Cerințe privind rezistența la solicitările mecanice

Microbuzele electrice de 16 + 1 locuri vor respecta în totalitate normele europene prevăzute pentru îndeplinirea condițiilor mecanice și în funcționare referitoare la:

- Șocuri și vibrații: conform normelor europene pentru microbuze înscrise în Regulamentul nr. 107 din 29.09.2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - "Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora";
- Nivel de zgomot: conform normelor europene pentru microbuze înscrise în Regulamentul nr. 51 din 30.05.2007 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - "Prevederi uniforme privind omologarea vehiculelor motorizate care au cel puțin patru roți în privința emisiilor lor sonore";

4.1.2.4 Descrierea constructivă generală a Microbuzului electric

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor trebui să îndeplinească condiții speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și trebuie să asigure o fiabilitate ridicată, o mentenanță scăzută și o accesibilitate ușoară la agregate.

Soluția tehnică constructivă de principiu a microbuzelor electrice destinate transportului școlar vor avea în vedere cele două sisteme constituente principale: grupul motopropulsor electric, echipat cu unul sau mai multe motoare de tracțiune, acționate electric și neconectate permanent la rețeaua electrică, precum și sistemul reîncărcabil de stocare a energiei, SRSEE, a cărui principală utilizare este alimentarea cu energie electrică pentru pornirea motorului și/sau a sistemelor de iluminat și/sau altor sisteme auxiliare ale vehiculului.

Microbuzele electrice vor fi dotate cu funcție de autodiagnoză, care, coroborată cu fiabilitatea crescută a echipamentelor și calitatea materialelor utilizate la fabricarea și echiparea acestora, vor oferi posibilitatea de exploatare curentă fără a fi necesară revizia zilnică. Vor fi admise verificări zilnice pentru integritatea lor în ansamblu și verificări ale sistemelor mecanice și electrice care concurează la siguranța circulației.

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi realizate în conformitate cu legile adoptate cu privire la accesul în acestea a persoanelor cu dizabilități locomotorii, respectiv: Ordinul ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 189/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 031-2012 - Revizuire NP 051/2000", Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Regulamentul nr. 107 din 29.09.2010 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) - "Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M2 sau M3 în ceea ce privește construcția generală a acestora".

Microbuzele electrice solicitate vor avea o capacitate de încărcare de 16 pasageri cu locuri pe scaune, din care 1 loc destinat persoanelor cu dizabilități + 1 loc pentru conducătorul auto;



Caroseria va fi garantată atât la coroziune (minimum 8 ani), precum și împotriva fisurării, deformării sau/și ruperii pe toată durata medie de funcționare a microbuzelor electrice în condiții normale de utilizare (minimum 8 ani).

Toate inscripționările din interiorul microbuzelor electrice vor fi în limba română și vor fi amplasate conform *Ordinului nr. 458/2002* al ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a microbuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate, cu modificările și completările ulterioare și prescripțiilor impuse de Registrul Auto Român.

4.2 Propunerea Financiară

Oferta financiară se va prezenta în lei, fără TVA, și va fi însoțită de Formularul de propunere financiară. Ofertantul va prezenta formularul de propunere financiară - Formular C, semnat de persoana împuternicită legal, care va include prețul autovehiculului ofertat și termenul de îndeplinire al contractului.

4.3 Ipoteze, Riscuri și Mijloace de prevenire

În pregătirea ofertei, Ofertanții trebuie să țină cont cel puțin de următoarele ipoteze și riscuri, descrise exemplificativ în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora. În acest sens se vor lua în considerare resursele necesare (de timp, financiare și/sau de orice altă natură) pentru implementarea strategiilor propuse.

Ipotezele definite de Autoritatea contractantă la momentul inițierii acestei proceduri de achiziții sunt:

- a. Caracteristicile actuale ale pieței - criza de semiconductori, de materie primă (aluminiiu, oțel, plastic etc.) - cu impact în creșterea prețurilor și prelungirea termenelor de livrare, inclusiv cu dificultăți în posibilitatea de previzionare a acestor elemente cheie pe termen mediu și chiar scurt;
- b. Echipamentele componente ale microbuzului electric ce sunt solicitate de Autoritatea contractantă au o descriere explicită în Caietul de sarcini și sunt reglementate prin legislația specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
- c. Trebuie să existe o bună cooperare între toate părțile implicate în Autoritatea contractantă, Contractant, autorități competente, precum și orice alți factori relevanți implicați.

De asemenea, la pregătirea ofertei, operatorul economic ce are intenția de a participa la prezenta procedură de atribuire, va trebui să aibă în vedere apariția cel puțin a următoarelor riscuri, descrise orientativ în cele ce urmează:

- a) Apariția unor eventuale dificultăți de colaborare și comunicare între diferiți factori interesați (contractant, autoritatea contractantă, beneficiar final ș.a.);
- b) Existența unor erori în documentele pe care Autoritatea contractantă le-a pus la dispoziția operatorilor economici interesați, a unor date insuficiente sau incomplete, erori ce nu au fost identificate până la momentul inițierii procedurii de atribuire;
- c) Neîncadrarea în termenul stabilit prin graficele de livrare la fiecare contract subsecvent pentru furnizarea microbuzelor electrice 16+1;
- d) Apariția unor riscuri tehnice, pentru care furnizorul va avea obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării lor și a consecințelor ce derivă din aceste situații, cum ar fi: riscul ca microbuzele electrice să nu poată fi omologate de autoritățile



române sau să se constate că acestea nu conțin în construcția lor toate echipamentele, ansamble sau subansamble oferite.

La pregătirea ofertelor, fiecare operator economic ce intenționează să participe la prezenta procedură de atribuire va trebui să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise anterior.

Mijlocul de prevenire a riscurilor prezentate este acoperirea lor prin Prețul ofertei, care va include aceste riscuri generale prezentate, precum și orice alte riscuri ce pot fi identificate de ofertant astfel încât, în calitate de furnizor, operatorul economic ce a depus o propunere și care a fost declarat câștigător de către Autoritatea contractantă nu va avea nicio pretenție, de orice natură (materială, financiară etc.), în cazul apariției unora din riscurile amintite

4.4 Respectarea principiului DNSH

Se va completa Formularul nr.16, din secțiunea Formulare din procedura de achiziție.

4.5 Durata contractului

Durata Contractului de furnizare este de 30 zile de la data semnării de către ambele părți.

5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

Documentațiile pe care Furnizorul trebuie să le livreze Autorității contractante în cadrul contractului sunt cele prevăzute în Specificațiile tehnice pentru achiziție din prezentul Caiet de sarcini.

6. GRAFICUL DE LIVRARE

Graficul de livrare se va asuma de către Contractant, prin oferta depusă, în concordanță cu termenul limită de finalizare a furnizării microbuzelor electrice. Eșalonarea livrărilor va fi efectuată aproximativ liniar, în grupuri de microbuze, fără a crea aglomerări sau limitări organizatorice și administrative în perioada contractuală de predare a mijloacelor de transport.

Graficul de livrare face parte integrantă, asumată, din Contractul de furnizare, în perioadă de 15 zile de la data emiterii Ordinului administrativ de începere a livrării.

7. RECEPȚIA MICROBUZELOR ELECTRICE

Recepția cantitativă și calitativă se va face la sediul Beneficiarului, în prezența acestuia și a reprezentanților furnizorului, unde, după verificarea configurației și a cantităților, se va încheia un Proces verbal de predare-primire.

Recepția se va realiza atât cantitativ cât și calitativ, pe bază de proces verbal, semnat de Furnizor și Autoritatea Contractantă în calitate de Achizitor.

Recepția cantitativă și calitativă se va executa conform **Lista verificărilor și testelor la recepționarea la livrare a microbuzului electric.**

Recepția microbuzului electric se va realiza în două etape, respectiv:

a) **Recepția cantitativă** se va realiza după livrarea microbuzului electric în cantitatea solicitată și specificată în Graficul de livrări, la locația indicată de Autoritatea Contractantă.



În cadrul acestei recepții se va verifica aspectul exterior și interior al acestora, funcționarea acestora și a echipamentelor suplimentare, existența inventarului complet, a documentelor de însoțire și a documentațiilor tehnice conform propunerii tehnice ce corespunde cerințelor din Caietul de sarcini.

b) **Recepția calitativă** a microbuzelor electrice se va realiza după instalarea, punerea și testarea în funcțiune a acestora și remedierea tuturor defectelor constatate, după caz.

Autoritatea contractantă organizează recepția calitativă în termen maxim de 5 zile de la livrarea, instalarea, punerea în funcțiune și testarea microbuzului electric.

Cu ocazia efectuării recepției, Furnizorul va asigura un instructaj minim cu privire la modul de utilizare a microbuzului electric, respectiv:

- i. prezentarea exteriorului automobilului - pentru a demonstra reprezentantului Achizitor că autovehiculul este nou, neutilizat, nu are zgârieturi;
- ii. prezentarea inventarului microbuzului electric, potrivit listei de inspecție, cu verificarea, după caz, a: vestei reflectorizante, trusei de prim ajutor, triunghiului reflectorizant, covorașelor, cheilor autovehiculului (dintre care cel puțin una cu telecomandă), etc;
- iii. indicarea și verificarea recipientelor pentru fluide;
- iv. prezentarea habitaculului - respectiv a funcțiilor microbuzului electric și a fiecărei comenzi în parte.

Procesul Verbal de Recepție va face mențiuni cu privire la parcurgerea pașilor de mai sus, indicând totodată cel puțin: numărul (seria), tipul, modelul, marca etc. microbuzului electric livrat.

Procesul Verbal de Recepție va avea ca anexă Lista de inspecție a microbuzului electric, cu indicarea stării acestuia la livrare precum și inventarul acestuia, potrivit versiunii de echipare cum a fost detaliat în Oferta acceptată.

Eventualele neconformități, după caz, defecțiuni constatate cu ocazia efectuării Recepției se vor consemna în cadrul Procesului Verbal de Recepție. Dacă un microbuz electric care face obiectul Recepției nu corespunde cerințelor de conformitate și specificațiilor tehnice detaliate în documentele contractuale și Anexele acestuia, acesta va fi respins, iar Furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- i. de a remedia toate neconformitățile identificate în termen de maxim 5 zile lucrătoare, astfel încât microbuzul electric să corespundă tuturor specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de sarcini, așa cum au fost acestea asumate prin Propunerea Tehnică și contract;
- ii. de a înlocui microbuzul electric refuzat cu altul conform, în cazul în care nu există soluție tehnică de remediere. În acest caz, Furnizorul va avea obligația de înlocuire a microbuzului electric și de suportare a tuturor cheltuielilor generate de această situație

Pentru depășirea termenului acordat pentru rezolvarea reclamațiilor de mai sus, Furnizorul va plăti penalități pentru depășirea termenului de furnizare.

Procesul Verbal de Recepție va include unul din următoarele rezultate:

- Acceptat;
- Refuzat.

Recepția calitativă va fi:



- Acceptată, dacă nu sunt identificate defecte și/sau neconformități din punct de vedere a cerințelor de conformitate, funcționalitate și specificațiilor tehnice detaliate în documentele contractuale și Anexele acestuia;
- Refuzată, dacă microbuzul electric nu funcționează la parametrii agreeți și/sau s-au identificat neconformități în raport cu specificațiile ofertei tehnice acceptate de Achizitor.

În cazul recepțiilor care nu pot fi finalizate cu acceptare, după remedierea constatărilor se va re-verifica ansamblul microbuz electric în vederea stingerii observațiilor și acceptării recepției calitative finale. După remedierea defecțiunilor și/sau nefuncționalității echipamentelor și dotărilor în parametri ofertați, în cazul menținerii și identificării de neconformități nesoluționate se va proceda la respingerea microbuzului electric și se va consemna în Procesul verbal de recepție.

Microbuzul electric prezentat la recepție cu lipsuri sau degradări nu va fi preluat de către comisia de recepție a Achizitorului, iar Furnizorul se va obliga să repare sau să înlocuiască bunurile lipsă, defecte, sau deteriorate, suportând toate costurile aferente, în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la data recepției, dacă părțile nu vor conveni altfel. În situația în care lipsurile sau degradările identificate nu vor fi remediate în termenele precizate, se vor aplica sancțiuni potrivit prevederilor contractuale și microbuzul în cauză va fi refuzat.

Procesul verbal de recepție a microbuzelor se va finaliza în maxim 5 zile lucrătoare de la data semnării de ambele părți a Procesului verbal de predare-primire, după livrarea produselor conform termenelor stabilite de comun acord prin Contract. Semnarea/acceptarea acestuia de către Autoritatea contractantă certifică conformitatea cu specificațiile tehnice stabilite de către acesta și asumate de către Contractant. Predarea-primirea microbuzului electric se va efectua în concordanță cu Matricea de conformitate, întocmită de Furnizor la momentul depunerii ofertei.

8. CONDIȚII ȘI MODALITĂȚI DE PLATĂ

Facturile fiscale emise de către Contractant vor fi întocmite și completate conform legislației specifice în vigoare, art. 319 din Codul Fiscal precum și a Ordinului Ministerului Finanțelor nr. 1366/2021 cu privire la facturarea electronică. Facturarea produselor livrate se va face în lei. Furnizorul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate numai după comunicarea de către achizitor a aprobării/recepționării produsului/produselor. Comunicarea referitoare la emiterea facturii/facturilor este condiționată de semnarea de ambele părți a Procesului verbal de recepție.

Pentru facilitarea operării documentelor de livrare - recepționare - repartizare și plată, fiecărui microbuz electric furnizat i se va emite o factură individuală (nu mai multe unități livrate pe o factură).

Pentru fiecare livrare efectuată furnizorul va emite facturile de plată pentru microbuzele electrice livrate și recepționate. Facturile vor avea menționat numărul contractului și data de emisie a facturii, precum și elementele de identificare a microbuzului aferent facturii și vor fi trimise în original la adresa ce va fi specificată de Autoritatea Contractantă.

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de returnare a facturilor care nu respectă condițiile menționate anterior. Termenul de plată este de maxim 30 de zile de la primirea facturii de către Autoritatea în condițiile finalizării recepției, consemnate în cadrul Procesului verbal de recepție a produselor livrate.



Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de achizitor și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea executantului, termenul pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

10. CADRU LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ȘI FURNIZOR

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv [selecțati din lista de mai jos după cum este aplicabil:

- i. Convenția nr. 37 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ii. Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- iii. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- iv. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- v. Convenția nr. 138a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- vi. Convenția nr. lila OIM privind discriminarea [ocuparea forței de muncă și profesie];
- vii. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- viii. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ix. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- x. Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora [Convenția de la Basel];
- xi. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti [Convenția de la Stockholm privind POP];
- xii. Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional [UNEP/FAO) [Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul Contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ax Renatta Nanciu

Manager proiect,
Ec Andra Moldoveanu

Responsabil tehnic,
Ing. Marius Moșneanu



ANEXA

Specificații tehnice minimale, dotări și condiții de garanție

MICROBUZE ELECTRICE cu capacitate 16 + 1 locuri pe scaune (AUTOVEHICULE NEPOLUANTE DE TRANSPORT PERSOANE)

1. SCOP ȘI DESTINAȚIE

1.1. Scop

Scopul prezentei specificații este definirea caracteristicilor tehnice și de performanță necesare achiziției produsului: MICROBUZ ELECTRIC cu capacitate 16 + 1 locuri pe scaune.

1.2. Destinația produsului

Microbuzele electrice sunt destinate transportului școlar, respectând prevederile înscrise în Directiva 2009/33/CE a parlamentului european și a consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și în Regulamentul nr. 51 din 2007 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU).

1.3. Clasificare autovehicule

Vehicul categoria M2 conceput și construit pentru transportul de persoane, care au, în afara scaunului conducătorului, mai mult de opt locuri pe scaune.

Microbuzele electrice de 16 + 1 locuri, aferente achiziției, vor fi structurate cu o singură secțiune (nearticulat și fără etaj) și vor fi dotate cu facilități pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă.

2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Microbuzele electrice de 16+1 locuri vor fi realizate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Reglementarea privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, conform Legii nr. 230/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 78/2000 și a Ordinului nr. 2132/2005- RNTR 7, nr. 2224/2020-RNTR 2 și nr. 2135/2005-RNTR 4, cu toate modificările și completările ulterioare.

Regulamentele CEE-ONU (Comisia Economică a Organizației Națiunilor Unite pentru Europă) și Directivele CE-CEE (Comunitatea Economică Europeană) la care România a aderat, respectiv de legislația românească aflată în vigoare, cu toate modificările și completările ulterioare.



3. CERINȚE MINIMALE

3.1. Caracteristici tehnice și parametri specifici

1. Motor: motoare electrice, cu alimentare de la o sursă electrică, funcționând în exclusivitate cu ajutorul curentului electric, furnizat prin acumulatori;
2. Putere de vârf: min. 100,0 kW (135 CP)
3. Eficiență energetică probată prin orice mijloc adecvat (fisă tehnică, raport de testare, etc) și exprimată în kWh/100 km;
4. Viteză maximă limitată la 70 km/h;
5. Bateria - Capacitate/tensiune/intervalul de temperatură: min. 60,0 kWh, 400 V, -20 / +45 °C
6. Număr de cicluri de încărcare: minim 2.500.
7. Durata de încărcare a bateriilor, de la 10% la 90%: maximum 8 ore.
8. Timp de încărcare rapidă: maxim 2 ore.
9. Autonomie de deplasare: minimum 200 km în cele mai defavorabile condiții (încărcare maximă, temperatură din intervalul de operare la care consumul de energie electrică pentru climatizare este maxim); Autonomie după 4 ani de funcționare: minim 160 km/încărcare, reprezintă 80% din autonomia inițială;
10. Sistemul de direcție: asistat electric;
11. Sistemul de frânare poate fi mecano-hidraulic și/sau pneumatic;
12. Suspensie mecanică sau pneumatică controlată electronic;
13. Sisteme de încălzire, ventilație și condiționare a aerului pe bază de pompă de căldură;
14. Cutie de viteze: automată;
15. Capacitate: 16 locuri pe scaune din care 1 loc pentru persoane cu dizabilități (în cadrul celor 16 locuri pe scaune unul trebuie amenajat pentru persoane cu dizabilități) + 1 loc pentru conducătorul auto.

3.2. Echipare și cerințe funcționale extinse

Microbuzele electricele 16+1 locuri vor fi echipate cu:

1. Sisteme electronice de control a frânării și tracțiunii ABS (Anti-Lock Braking System), ESP (Electronic Stability Program) sau echivalent, EBS (Electronic Braking System), ASR (Anti Slip Regulation), cu sistem de recuperare a energiei de frânare și cu indicatoare LED exterioare frontal, lateral și spate, adaptate la dimensiunile gabaritice ale acestuia, în conformitate cu reglementările în vigoare, iar la partea superioară frontală și anterioară se va afișa mesajul "**Microbuz electric școlar**, vizibilă atât ziua cât și noaptea.
2. Sistem/funcție antipatinaj - A.S.R.;
3. Computer de bord cu funcții de monitorizare încărcare baterie/autonomie;
4. Cameră de vedere din spate cu afișaj
5. Sistem telematic: sistem pentru diagnosticare și/sau teleprogramare
6. În tensiune continuă (încărcare rapidă, tip 3, tensiune continuă - DC) cu o putere de încărcare de minim 50 kW
7. Cablu de încărcare: 32A, Tip 2
8. Încălzitor electric interior
9. Echipare cu un set de **anvelope de vară**, împreună cu un set de **anvelope de iarnă**, urbane, fără cameră (tubeless) și roată de rezervă sau kit de reparație. Din punct de vedere a



performanțelor, anvelopele vor face parte din categoria „Premium”. Conform acestei clasificări anvelopele vor avea următoarele caracteristici

- Nivel de zgomot maxim 74 dB;
- Clasa energetică minim D;
- Aderența la carosabil ud minim clasa C.

Tipodimensiunea anvelopelor va fi aleasă corespunzător de către ofertant ținând cont de încărcările pe punți și asigurarea gârzii la sol impuse, cu un termen de garanție de min. 50.000 km. Jantele vor permite montarea de anvelope de tipul tubeless și vor fi fără inel demontabil. Anvelopele vor fi noi, de tip radial. Nu se acceptă anvelope reșapate. Pe caroserie, în dreptul roților, va fi marcată presiunea de lucru. Valvele vor fi accesibile din exterior inclusiv la roțile montate pe interior de la puntea spate, prin intermediul unui prelungitor de valvă.

10. **Aer condiționat pentru șofer și pasageri:** compresor electric HV

11. Infotainment: radio-CD și microfon integrate funcțional cu o unitate audio de amplificare.

12. **Ușile de acces:** numărul ușilor de acces pentru microbuzele electrice de 16+1 locuri va fi de minimum 2 buc..

Ușile de acces vor îndeplini următoarele condiții:

- Vor avea deschidere independentă;
- Vor asigura etanșeitarea caroseriei;
- Vor fi vitrate pe 20% - 80 % din suprafață;
- În caz de urgență, după oprirea microbuzului electric, ușile vor fi deschise din interior și exterior, chiar dacă nu există alimentare cu energie electrică. Identificarea sistemului de acționare a deschiderii ușilor în caz de urgență se va face prin inscripționare cu roșu „Acționare în caz de urgență”-
- Ușile microbuzului electric vor fi prevăzute cu sisteme de închidere și asigurare. Ieșirile de siguranță la microbuzele electrice de 16+1 locuri, dimensiunile, precum și amplasarea și inscripționarea lor vor fi conforme cu normativele europene și internaționale în vigoare.
- Microbuzele electrice vor fi echipate cu ciocănele de spargere a geamurilor considerate ieșiri de siguranță. Acestea vor fi poziționate la vedere. Ieșirile de siguranță vor fi marcate și inscripționate în limba română.

13. **Scaunele pentru pasageri:** vor fi realizate astfel încât să asigure confort și protecție în caz de accident atât în cazul impactului frontal cât și la cel din spate. Acestea vor avea tapițeria rezistentă la uzură și murdărie, ușor lavabilă și vor fi prevăzute cu centuri de siguranță. Disponerea scaunelor și dimensiunea spațiului destinat accesului persoanelor cu mobilitate redusă (în zona amplasării rampei de acces destinată acestui scop) va asigura respectarea normelor internaționale și europene în vigoare.

Microbuzul electric va fi prevăzut cu o rampă care va facilita accesul persoanelor ce se deplasează cu cărucior rulant. Rampa pentru urcarea persoanelor cu mobilitate redusă se preferă a avea un mecanism simplu și fiabil, ușor și rapid de manevrat.

În zona ușii unde este amplasată rampa destinată accesului persoanelor cu dizabilități, se va rezerva un spațiu destinat căruciorului.

14. **Tabloul de bord** al microbuzului electric va respecta condițiile ergonomice impuse de normele internaționale și va conține toate elementele de comandă ale subsansamblelor și instrumentele destinate controlului și acționării vehiculului nepoluant: aparate,



echipamente, martorii luminoși și acustici, comutatoare, etc. pentru a asigura diagnoza, memorarea evenimentelor, respectiv comunicarea cu călătorii în conformitate cu prevederile regulamentelor europene în vigoare.

Computerul de bord va fi integrat cu sistemul informatic de gestiune și diagnosticare electronică și va avea o interfață pentru utilizator, ușor accesibilă cu meniu obligatoriu în limba română.

Autodiagnosticarea la bord prin OBD va fi realizată prin intermediul sistemului de gestiune electronic al microbuzului electric. Aparatele de bord vor semnaliza defectele apărute în timpul funcționării microbuzului electric la toate sistemele aflate sub monitorizare și în mod obligatoriu defectele sistemelor ce concură la siguranța circulației.

15. **Sistemul de climatizare** (încălzire, ventilație și aer condiționat): microbuzul electric va fi echipat cu sisteme de încălzire, ventilație și condiționare a aerului:

- **Instalație de încălzire** a compartimentului pentru călători, a zonei destinată conducătorului auto, și instalație de degivrare a parbrizului (cu respectarea precizărilor Regulamentului 122 CEE-ONU);

- **Instalație de condiționare a aerului** pentru compartimentul pentru călători și a zonei destinată conducătorului auto, cu funcție de răcire;

- **Geamuri culisante** și/sau trape pe acoperiș pentru ventilație naturală;

- **Instalație de ventilație forțată** pentru evacuarea aerului viciat din compartimentul pentru călători și ventilația parbrizului și geamurilor cabinei.

- Prin organizarea compartimentului pentru călători, a postului de conducere precum și prin performanțele sistemului de încălzire, climatizare și ventilație, microbuzul electric va asigura confortul necesar călătorilor și al conducătorilor auto pe tot parcursul anului, indiferent de anotimp. Temperatura în compartimentul pentru călători și la postul de conducere va fi reglată atât prin aplicațiile software specifice, cât și prin reglaj manual de la postul de conducere.

16. **Asigurarea microclimatului pe timp de iarnă** (sezon rece): Funcționarea la parametri maximi ai instalației de încălzire nu va trebui să afecteze regimul optim de funcționare al microbuzului electric. Sistemul de încălzire va asigura în compartimentul pentru călători o temperatură de minim + 15C la o temperatură a mediului exterior de - 30C, putând fi reglată atât prin soft, cât și prin reglaj manual de la postul de conducere. Sistemul de încălzire va fi integrat cu sistemul general de gestiune și diagnosticare electronică al microbuzului electric, iar informațiile referitoare la consumul de energie electrică vor fi înregistrate și transferate pe computerul de management și gestiune vehicul.

17. **Asigurarea microclimatului pe timp de vară** (sezon cald): Microclimatul compartimentului călătorilor și al postului de conducere, pe timp de vară, va fi asigurat prin intermediul instalației de aer condiționat. Instalația de aer condiționat va fi cu reglare automată, funcție de parametri presetate și va avea și funcția de dezumificare a aerului. Instalațiile de aer condiționat vor asigura o temperatură optimă de confort termic, în conformitate cu reglementările de specialitate și cu posibilitatea de realizare a pragului termic de maxim +25C la o temperatură a mediului exterior de + 50C.



Sistemul va oferi posibilitatea reglării atât a temperaturii cât și a debitului de aer separat pentru compartimentul pentru călători și separat pentru postul de conducere. Pornirea și oprirea aerului condiționat va fi realizată automat de la bordul microbuzului electric, pentru asigurarea unei temperaturi optime de confort termic.

18. Sistemul de iluminare și semnalizare:

Instalația de iluminare și semnalizare exterioară va avea configurația necesară minimă omologării circulației pe drumurile publice stipulate prin directivele Ministerului Transporturilor, Registrul Auto Român, RNTR2.

Sistemul de iluminare va fi împărțit în două categorii: iluminat exterior și iluminat interior. Iluminatul exterior va avea rolul de a semnaliza poziția microbuzului electric în raport cu ceilalți participanți la trafic și de a asigura vizibilitatea în condiții de conducere pe timp de noapte sau în cazul apariției ceții.

Tot sistemul de iluminare exterioară va fi responsabil de semnalizarea acțiunii de frânare, a celei de mers înapoi și de iluminarea plăcii de înmatriculare.

Iluminatul interior va avea rolul de a oferi lumină în habitacul, portbagaj și tabloul de bord.

19. Instalația electrică de alimentare și distribuție:

Tablourile electrice de distribuție (siguranțe, relee și conexiuni) vor fi amplasate în interiorul microbuzului electric, în concordanță cu legislația specifică în vigoare, în zone cu acces ușor pentru întreținere. Compartimentul bateriilor electrice și tabloul de distribuție aferent va fi protejat complet de agenții de mediu. Tablourile de distribuție vor fi prevăzute cu protecții la supracurenți (siguranțe automate) și cu rezerve de legătură pentru alimentarea unor noi circuite și echipamente electrice auxiliare.

Toate tablourile electrice vor fi însoțite de schemele simplificate a conexiunilor, a siguranțelor de protecție și a destinațiilor lor, de tip autocolant în limba română.

3.3 Specificații funcționale ale microbuzului electric (performanțe dinamice)

1. Pentru performanțele dinamice ale microbuzelor electrice este necesar ca viteza maximă de deplasare să poată fi limitată;
2. Decelerația cu frână electrică: între 1,1 - 1,3 m/sec²;
3. Stabilitate în rampă și pantă: min. 12% (la încărcare maximă);
4. Frâna de staționare va permite menținerea vehiculului oprit, la sarcina maximă de încărcare, pe o pantă sau rampă de min. 12%;
5. Protecția la blocarea roților la frânarea pneumatică (dacă este cazul) și funcția antipatinare, trebuie să fie realizate electronic prin controlul tracțiunii și frânării fiind monitorizate de computerul de bord. Sistemul electronic de control al frânării și tracțiunii (EBS) va avea posibilitatea asigurării diagnozei, controlului și parametrizării.

3.4 Specificații operaționale ale microbuzului electric

Specificatiile operaționale ale microbuzelor electrice de 16+1 locuri vor fi următoarele:

- Durata medie de funcționare de minim 8 ani;
- Durata de utilizare fără reparație generală de minim 6 ani;
- Durata de utilizare a bateriilor electrice de minim 4 ani sau 2.500 de cicluri de încărcare completă, cu condiția ca după 48 de luni capacitatea bateriei măsurată să nu fie mai mică de 80% din capacitatea inițială a acesteia.



- Distanța de rulare a anvelopelor de minim 50.000 km.
Termenul de remediere a neconformităților produsului livrat (baza legală: art.176 din noul Cod Civil din 17 iulie 2009, republicat), în perioada de garanție, nu poate fi mai mare de 30 de zile de la data notificării furnizorului. În cazul în care furnizorul eșuează în a remedia problema specificată în acest termen asumat, furnizorul va fi obligat să înlocuiască microbuzul electric defect în termen de maximum 180 de zile de la data solicitării.

Reviziile tehnice obligatorii ale autovehiculului nepoluant aflat în garanție vor fi executate doar de unitățile service aprobate, conform cerințelor Caietului de sarcini. Piese și ansamblele folosite pentru reviziile și/sau reparațiile necesare vor fi originale. Cu materiale tehnice care să certifice acest lucru. Activitatea de remediere a defecțiunilor, constatate în perioada de garanție, reprezintă aducerea microbuzului electric la parametri normali de funcționare, conform fișelor tehnice și caracteristicilor inițiale stabilite de producător.

Operațiunile de remediere a defecțiunilor ușoare vor fi executate în service-uri autorizate. Prin defecțiuni ușoare se înțeleg acele defecțiuni care pot fi remediate într-un timp relativ scurt (1 - 2 zile lucrătoare) de către echipele de service ale furnizorului.

Termenul de remediere a defecțiunilor constatate va fi de maximum 7 zile lucrătoare de la primirea microbuzului defect în unitatea service specializată și agreată de către ambele părți contractante.

Ofertantul va furniza un plan de revizii tehnice planificate pentru durata de garanție oferită.

3.5 Condiții privind protecția anticorozivă

Ofertantul va asigura prin oferta asumată o garanție de minim 8 ani pentru caroserie în ansamblu, fără operații de întreținere. Materialele utilizate la vopsire vor respecta obligatoriu Directiva 2004/42/CE privind limitarea emisiilor de compuși organici volatili datorate utilizării solvenților organici, cu toate modificările și completările ulterioare.

4. GARANȚII TEHNICE

4.1. Reguli generale privind garanțiile solicitate

Ofertantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție (Ordonanța de urgență nr. 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri).

Ofertantul se va angaja obligatoriu în propunerea tehnică la următoarele garanții minimale:

- Durata de utilizare a bateriilor electrice de minim 4 ani sau 2.500 de cicluri de încărcare completă, cu condiția ca după 48 de luni capacitatea bateriei măsurată să nu fie mai mică de 80% din capacitatea inițială a acesteia. Garanția se referă la microbuzul electric în ansamblu și la toate componentele acestuia.
- Garanția microbuzului va fi integrală, (din bară în bară).
- Caroserie: minim 8ani;
- Anvelope/ minim 50.000km
- Garanția extinsă a microbuzului electric interval de exploatare de la anul 4 până la anul ofertat inclusiv. Vor fi asigurate de furnizor toate materialele, piesele de schimb,



subansamblele, ansamblele, sistemele necesar să fie înlocuite prin reparații de uzură normală, defecte tehnice, conform manualului de reparații și întreținere a microbuzului electric și catalogului de piese de schimb. Vor fi exceptate elementele consumabile și piesele necesare pentru reparațiile ce se vor efectua în urma unor evenimente de circulație.

Pentru perioada de garanție oferită, furnizorul va stabili perioadele și operațiile de întreținere.

În perioada de garanție, furnizorul se obligă să asigure și să livreze, contracost, consumabilele și piesele necesare activității de întreținere și mentenanță planificată a microbuzului electric, activități ce vor fi efectuate conform manualului de întreținere planificată.

Ofertantul va prezenta un angajament referitor la posibilitatea asigurării pieselor de schimb pentru ansamblul microbuz electric necesare într-o perioadă de timp egală cu durata de viață a microbuzului electric, respectiv 8 ani conform prevederilor din H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificare și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, coroborat cu O.G. nr. 21/1992, privind protecția consumatorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Remedierea tuturor defecțiunilor ușoare sau dificile, în termenul de garanție, defecțiuni de fabricație apărute din vina furnizorului, se desfășoară în totalitate în serviciile furnizorului, pe răspunderea acestuia, pentru aducerea microbuzului electric la parametrii normali de funcționare. Toate reparațiile necesare activității de remediere a defecțiunilor în termenul de garanție, din vina furnizorului, sunt în sarcina acestuia.

4.2. Penalizări și moduri de rezolvare a defecțiunilor în termenul de garanție

Modul de consemnare și de rezolvare a defecțiunilor tehnice apărute în perioada de garanție va fi precizat la întocmirea propunerii tehnice a ofertantului.

Constatarea defectelor se va face de către reprezentantul utilizatorului în prezența reprezentantului furnizorului, în termen de maxim 48 de ore, la locul de sesizare a defecțiunii/disfuncționalității microbuzului electric.

În cazul neprezentării într-un interval de maximum 48 de ore a reprezentantului furnizorului pentru constatare, reprezentantul utilizatorului va întocmi unilateral procesul verbal de constatare pe care-1 va trimite prin fax/e-mail furnizorului. Notificarea defecțiunii către furnizor se va face imediat după constatare prin fax/e-mail și prin avizarea telefonică a reprezentantului de service al furnizorului.

Dacă durata imobilizării microbuzului electric în perioada de valabilitate a garanției tehnice acordată, depășește 2 zile calendaristice, garanția tehnică a microbuzului electric va fi prelungită cu numărul zilelor de imobilizare.

Pentru defecțiunile apărute în perioada de valabilitate a termenului de garanție, care produc accidente soldate cu pagube materiale și/sau vătămarea corporală a elevilor sau a personalului de exploatare, furnizorul va suporta daune directe și indirecte conform prevederilor legislației în vigoare.

Remedierea defecțiunilor în termen de garanție se va realiza fără penalizări în maxim 72 de ore pentru intervențiile care nu necesită demontări de agregate/echipamente și în maxim 7 (șapte) zile lucrătoare pentru intervențiile care necesită demontări de agregate/echipamente de la constatarea efectuată de furnizor. În cazul unor defecțiuni majore ale microbuzelor electrice, care apar în perioada de garanție și care necesită o durată de reparare mai mare de 15 zile, furnizorul va asigura



pe durata reparației, un produs similar în condițiile legii. Nu se vor lua în considerare defecțiunile cauzate de accidente de circulație sau acte de vandalism.

5. DOCUMENTE SOLICITATE PENTRU MICROBUZELE ELECTRICE

Microbuzul electric va fi însoțit de următoarea documentație tehnică în limba română:

- Manualul de exploatare/conducere microbuz electric, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service.
- Certificat de omologare, tradus în limba română;
Certificatul de omologare va respecta DIRECTIVA CONSILIULUI UNIUNII EUROPENE 92/53/CEE din 18 iunie 1992 de modificare a Directivei 70/156/CEE privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora.
- Certificatului de conformitate în limba română;
Certificatul de conformitate este reglementat prin intermediul Directivei 2007/46/CE, respectiv Ordinului 2224/2020-RNTR 2..
- Cartea de identitate a microbuzului electric cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR;
- Certificat de autenticitate, împreună cu numărul național de registru;
Certificarea autenticității vehiculelor rutiere livrate se efectuează numai de către RAR și constă în atestarea faptului că principalele elemente de identificare ale vehiculului sunt originale.
- Cartela de date (echiparea microbuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio-CD-USB, aer condiționat).
Următoarele documente vor fi asigurate într-un exemplar pentru microbuzul electric:
- Manuale de întreținere planificată.
- Broșuri /cărți tehnice/ schițe tehnice, desene sau alte documente suport emise de producător, sau după caz de ofertant.



Anexa 1 - Format pentru proces-verbal de recepție cantitativa

<i>Contract nr.</i>	<i>[introduceți]</i>
<i>Contractant</i>	<i>[introduceți]</i>
<i>Referința proiectului, dacă este cazul</i>	<i>[Numele proiectului]</i>
<i>Data livrare produs</i>	<i>[zz/ll/aaaa]</i>

<i>Nr.</i>	<i>Denumirea (conform Caiet de Sarcini/Contract)</i>	<i>Referință (conform Caiet de Sarcini/Contract)</i>
1.	<i>[introduceți]</i>	<i>[introduceți clauza din contract sau capitolul din Caietul de Sarcini unde este specificat produsul respectiv]</i>
2.	<i>[introduceți]</i>	<i>[introduceți]</i>
3.	<i>[introduceți]</i>	<i>[introduceți]</i>
4.	<i>[introduceți]</i>	<i>[introduceți]</i>

Contractant

Autoritatea Contractantă

Data:

Nume:

Funcția:

Aprobat:



Anexa 2 - Format pentru proces-verbal de recepție calitativa

1. Context

1.1. Contract	Furnizare 3 microbuze electrice noi pentru elevi și operațiuni cu titlu accesoriu
1.2. Contractant	UAT JUDEȚUL MEHEDINȚI
1.3. Referința proiectului (dacă este cazul)	

2. Lista produselor

2.1. Produs	2.2 Referință (conform Caiet de Sarcini/Contract)	2.3. Termenul de livrare
microbuze electrice pentru elevi cu capacitatea de 16+1 locuri	Punctul 3. din Caietul de sarcini, respectiv 3.1. din contract	

3. Concluzii cu privire la acceptare

<input type="checkbox"/>	3.1. Acceptare (fără observații/rezerve)	
<input type="checkbox"/>	3.2. Acceptare cu observații minore	
<input type="checkbox"/>	3.3. Acceptare cu rezerve (Contractantul se angajează să corecteze - în timpul convenit - defectele constatate și descrise la punctul 5 din prezentul document).	
<input type="checkbox"/>	3.4. Este aplicabilă perioada de garanție?	Data finalizării:
<input type="checkbox"/>	3.5. Refuzat (Contractantul se angajează să corecteze greșelile constatate și descrise la punctul 5 din prezentul document). Remedierea defectelor trebuie efectuată în conformitate cu cele stabilite în Contract.	



4. Semnături

4.1. CONTRACTANT		4.2. AUTORITATE CONTRACTANTĂ/ACHIZITOR			
Data:		Data:		Data:	
Nume:		Nume:		Nume:	
Funcția:		Funcția:		Funcția:	
Aprobat:		Aprobat:		Aprobat:	
Acceptare finală [dacă este cazul]:					
Data:		Data:		Data:	
Nume:		Nume:		Nume:	
Funcția:		Funcția:		Funcția:	
Aprobat:		Aprobat:		Aprobat:	

5. Observații [introduceți]

**DIRECTOR EXECUTIV,
Av Renatta Nanciu**

**Manager proiect,
Ec Andra Moldoveanu**

**Responsabil tehnic,
Ing. Marius Mosneanu**



Lista testelor și verificărilor la recepționarea la livrare a microbuzelor electrice

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatură necesară	Constatări
1	IDENTIFICAREA		
1.1	Verificarea concordanței dintre datele cuprinse în cartea de identitate și datele corespunzătoare vehiculului.	Verificare documente	
1.2	Verificarea existenței documentației la livrare și a execuției în conformitate cu această documentație.	Verificare documente	
1.3	Verificarea amenajărilor interioare.	Control vizual	
2	UNITATEA DE TRACȚIUNE		
2.1	Verificare funcționare motor și funcționare dispozitiv de întrerupere alimentare cu energie electrică.	Control vizual	
2.2	Verificare stare, fixare motor electric de tracțiune pe caroserie, respectiv a hub-urilor	Control vizual și auditiv cu motorul în funcțiune, încercări în staționare	
2.3	Verificare stare, fixare: carcasă motor pe caroserie; anexe, etc.	Control vizual și auditiv, încercare manuală	
2.4	Verificare funcționare sisteme de comandă și control electronice, parametri funcționare motor de tracțiune.	Încercări în staționare și în parcurs	
3	TRANSMISIA		
3.1	Verificare etanșeitate: carcasă unitate multiplicare/demultiplicare turație/cuplu, punte motoare, reductor.	Control vizual și auditiv cu microbuzul pe canal/pe elevator	
3.2	Verificare stare, fixare: unitate multiplicare/demultiplicare turație/cuplu, ax cardanic, punți motoare, reductor.	Control vizual și auditiv cu microbuzul pe canal/pe elevator	
3.3	Verificare funcționare: transmisie.	Încercări în staționare și în parcurs	
4	ROȚILE		
4.1	Verificare stare, fixare: jante.	Control vizual și manual	
4.2	Verificare pneuri: stare, montare, uzură, presiune, an fabricare.	Control vizual	
5	SUSPENSIA		
5.1	Verificare eficacitate, simetrie suspensie și funcționare funcție „îngenunchiere”.	Control complet al suspensiei la două roți /aceeași punte	
5.2	Verificare stare, fixare: amortizoare, brațe, bare stabilizatoare, perne de aer, bolțuri, plăcuțe reazem.	Control vizual	



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatură necesară	Constatări
5.3	Verificare etanșeitate: amortizoare, perne de aer.	Control vizual și auditiv cu microbuzul pe canal/pe elevator	
5.4	Verificare fixare, stare, joc: ax portant, brațe oscilante.	Încercare cu suspendarea punții pe cric/pe elevator	
6	DIRECȚIA ȘI PUNTEA FAȚĂ-SPATE		
6.1	Stare, fixare: volan, coloană de direcție, levier, bare, pivoți, punte, mecanism de direcție.	Control vizual cu microbuzul pe canal	
6.2	Verificare jocuri: volan, coloană de direcție, articulații, levier, bare, pivoți, rulmenți butuc, mecanism de direcție.	Control vizual cu microbuzul pe canal și pe stand	
6.3	Verificare servodirecție: stare, fixare, funcționare.	Se verifică funcționarea cu și fără motorul pornit	
6.4	Verificare sistem reglaj poziție volan.	Control funcționare	
7	SISTEMUL DE FRÂNARE		
7.1	Verificare stare, fixare: conducte, racorduri, supape de comandă și acționare.	Control vizual cu microbuzul pe canal /pe elevator	
7.2	Verificare etanșeitate: circuite de frânare.	Control vizual cu microbuzul pe canal /pe elevator	
7.3	Verificare eficacitate: frână de serviciu.	Probă frânare	
7.4	Verificare eficacitate: frână de staționare.	Probă intrare în funcțiune	
7.5	Verificare funcționare: servofrână, frână de încetinire, sisteme anti blocare și antipatinare.	Acționarea frânei cu și fără motorul în funcționare	
8	ȘASIU, CAROSERIE, CABINĂ		
8.1	Verificare stare: șasiu (lonjeroane, traverse) dispozitiv de remorcare.	Control vizual cu microbuzul pe canal /pe elevator	
8.2	Verificare stare, fixare: caroserie, post conducere, scaune, bare și mânere de susținere.	Control vizual	
8.3	Verificare stare, fixare, acționare: parbriz, lunetă, geamuri laterale, oglinzi exterioare și interioare.	Control vizual	
8.4	Verificarea ieșirilor de siguranță.	Control vizual	
8.5	Verificarea funcționării ușilor de acces călători, inclusiv a trapei pentru persoanele cu dizabilități / cu mobilitate.	Control vizual	



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatură necesară	Constatări
8.6	Verificare stare, fixare: roată de rezervă, cale roți.	Control vizual	
8.7	Aspect exterior: caroserie, cabină, plăcuțe de înmatriculare.	Control vizual	
8.8	Încercarea caroseriei la apă.	Control vizual	
9	INSTALAȚIA ELECTRICĂ DE ILUMINARE, SEMNALIZARE ȘI AUXILIARĂ		
9.1	Verificare stare, fixare: faruri.	Control vizual	
9.2	Verificare stare, fixare: lămpi de semnalizare, de poziție, de frânare, de gabarit.	Control vizual	
9.3	Verificare stare, fixare: lămpi de ceață, de mers înapoi, iluminare număr de înmatriculare, catadioptri.	Control vizual	
9.4	Verificare: luminile instalației electrice de iluminare exterioară, semnalizare și auxiliară.	Control vizual	
9.5	Verificarea iluminatului interior.	Control vizual	
9.6	Verificare stare, fixare: cablaj, siguranțe.	Control vizual	
9.7	Verificare stare, fixare, funcționare: ștergătoare parbriz, spălător parbriz, avertizor sonor, baterie acumulatori.	Control vizual și în funcționare	
9.8	Verificarea, funcționare: vitezometru, tahograf, dispozitiv de limitare a vitezei.	Control vizual și încercare în parcurs	
9.9	Verificare stare, funcționare: instalație de climatizare, sistemului de încălzire, dezaburire și ventilație.	Verificare funcționare	
9.10	Verificare amplasare și funcționare întrerupător general circuit electric.	Verificare funcționare	
10	ACCESORII, AMENAJĂRI		
10.1	Verificare dotare: triunghi presemnalizare, trusă medicală, stingător de incendiu, cale roți, roată rezervă, conector și priză încărcare baterii de acumulatori.	Control vizual	
10.2	Verificare dotare sisteme de încărcare rapidă și lentă.	Control vizual	
10.3	Verificare funcționare sisteme de încărcare rapidă și lentă.	Verificare funcționare	
10.4	Verificare ideograme: "ieșire de siguranță", "ciocan pentru spargerea geamului", "loc stingător de incendiu", "marcare loc trusă sanitară",	Control vizual	
10.5	Verificare funcții sistem electronic complet de control, diagnoză defecte și transmisii	Control vizual și încercări în parcurs	



ROMÂNIA
JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL JUDEȚEAN MEHEDINȚI



Nr. crt.	Denumirea verificării	Metode de control și aparatură necesară	Constatări
	date (executiv, de semnalizare, înregistrare date).		
10.6	Verificarea condițiilor privind protecția împotriva focului, avarie la sistemul de tracțiune, respectiv la bateriile de acumulatori.	Simulare	
10.7	Verificare funcționare echipament Wi-Fi și comunicare online.	Control vizual și în funcționare	
10.8	Verificare funcționare sistem informatic de gestiune și diagnosticare electronică al microbuzului electric (SIGDE).	Control vizual și încercări în parcurs	
10.9	Verificare sistem complet de informare călători: indicatoare de traseu, indicator interior vizual, unitate voce, unitate control.	Control vizual și în funcționare	
11	EMISII POLUANTE		
11.1	Verificare zgomot emis (interior și exterior).	Control cu sonometru, încercări în staționare și în parcurs	