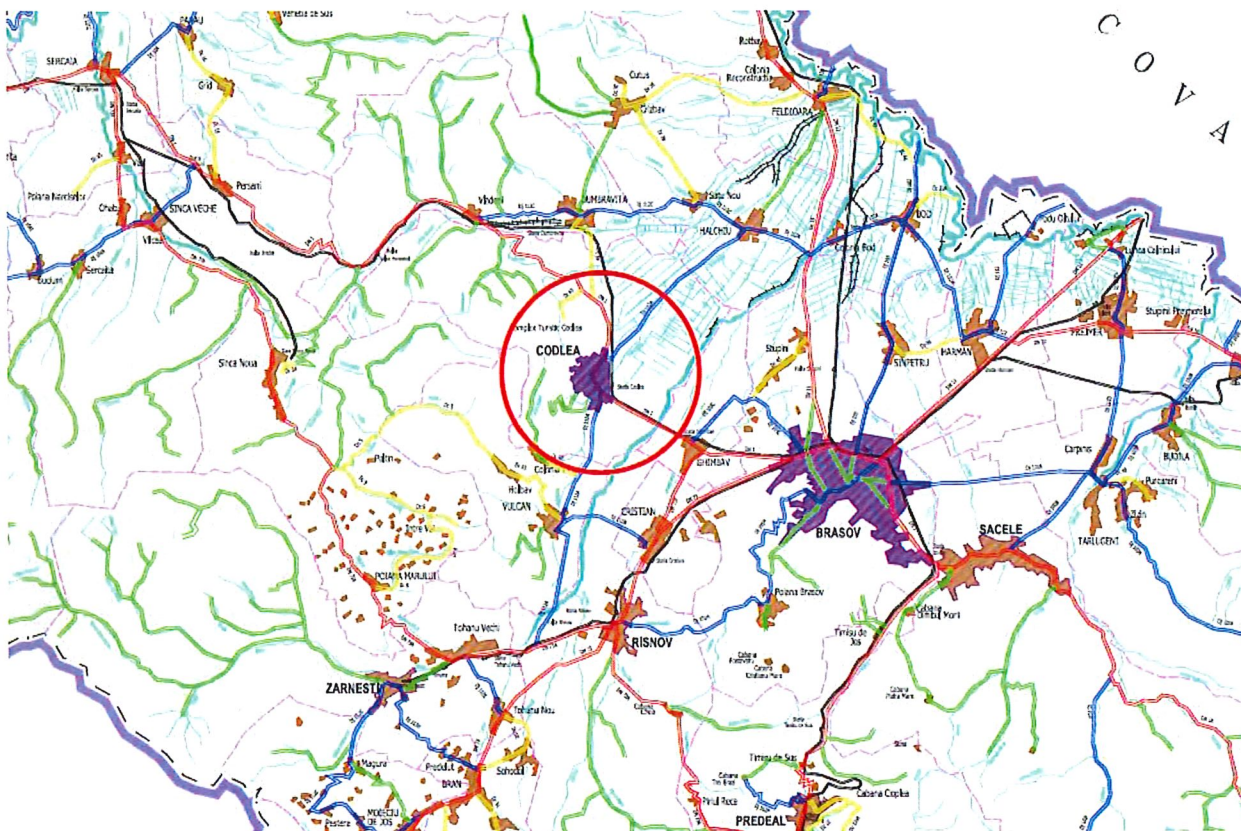


## „DEZVOLTAREA RETEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”



### DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII ORGANIZARII LUCRARILOR (D.T.O.E.) PROIECT NR. 25/2025

**Beneficiar:**  
**MUNICIPIUL CODLEA**

**Elaborator:**  
**S.C. 2 GMG CONSTRUCT S.R.L.**

**2025**

## CAPITOLUL I : PIESE SCRISE

### BORDEROU

#### CAPITOLUL I: PIESE SCRISE

Borderou

Lista de semnături

Memoriu tehnic de organizare a executiei lucrarilor

#### CAPITOLUL II: PIESE DESENATE

PI\_01 Plan de incadrare in zona

sc. 1:

PA\_01 – PA\_02 Plan de ansamblu

sc. 1:5000

PO\_01 Plan organizare de santier

sc: 1:500

**Intocmit:**  
**ing. Grivase Catalin**



# „DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”

DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU AUTORIZAREA EXECUTARII  
ORGANIZARII LUCRARILOR (D.T.O.E.)  
PROIECT NR. 25/2025

## LISTA DE SEMNATURI

SEF PROIECT

Ing. Ghindea Marcel



PROIECTAT



Ing. Grivase Catalin



DESENAT

Ing. Grivase Catalin



2025

## MEMORIU TEHNIC DE ORGANIZARE A EXECUȚIEI LUCRARILOR

Conform legislației în vigoare, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor.

Prezentul memoriu cuprinde descrierea lucrărilor provizorii pregătitoare și necesare în vederea asigurării tehnologiei de execuție a investiției.

### Amplasamentul lucrărilor propuse în cadrul prezentului proiect

Din punct de vedere juridic, amplasamentul studiat în cadrul prezentului proiect se află în intravilanul Municipiului Codlea, jud. Brașov și face parte din domeniul public al Municipiului Codlea, fiind destinat circulației publice.

Traseele propuse spre modernizare în cadrul proiectului au lungimea cumulată 6862.50m și suprafața de aproximativ 41175.00mp.

Nr.crt.	Denumire strada	Denumire pista/banda biciclete	Tip infrastructura	Sens circulație	Lungime pista/banda biciclete (m)	Latime pista/banda biciclete (m)
1	Strada Halchiului	Strada Halchiului	Pista biciclete	Unic	70.00	2.50
2	Strada Laterală	Strada Laterală Fir 1	Banda biciclete	Unic	1080.30	1.50
3		Strada Laterală Fir 2	Banda biciclete	Unic	913.20	1.50
4	Strada Crizantemelor	Strada Crizantemelor	Banda biciclete	Dublu	289.30	3.00
5	Strada Nouă	Strada Nouă Fir 1	Pista/banda biciclete	Dublu	676.70	3.00
6		Strada Nouă Fir 2	Banda biciclete	Unic	298.10	1.50
7	Strada Muntisor	Strada Muntisor Fir 1	Banda biciclete	Unic	439.50	1.50
8		Strada Muntisor Fir 2	Banda biciclete	Unic	402.60	1.50
9	Strada Vulcanului	Strada Vulcanului Fir 1	Pista biciclete	Unic	673.00	2.50
10		Strada Vulcanului Fir 2	Pista biciclete	Unic	811.50	2.50
11		Strada Vulcanului Fir 3	Pista biciclete	Dublu	1208.30	3.00
Total lungime pista/banda biciclisti amenajata in cadrul prezentului proiect (m)					6862.50	

### Amplasamentul organizării de șantier aferentă prezentului proiect

Organizarea de șantier se va amplasa pe domeniul public, pe un teren liber de sarcini, în intravilanul Municipiului Codlea, pe Strada Vulcanului, în flancul stâng al acesteia la poziția kilometrică 0+265.00 stanga. (kilometraj proiectat pentru Strada Vulcanului Fir 2)

### Date generale legate de organizarea a execuției

Șantierul va fi organizat de către executantul lucrării, la înțelegere cu beneficiarul conform planșei din partea desenată.

Pe șantier se vor executa/monta următoarele:

- W.C. (1);
- container magazie, vestiar și birou (2);
- platforma depozitare materiale (3);

Lucrările de construcții vor fi executate conform cerințelor beneficiarului în etape.

### Descrierea lucrărilor provizorii organizării de șantier

Organizarea incintei, modul de amplasare a construcțiilor, amenajărilor și depozitelor de materiale se va realiza după cum urmează:

Pe acest teren constructorul va executa lucrări de organizare provizorii, numai cele strict necesare șantierului, impuse de execuția lucrărilor de bază, cât și de

necesitatile santierului. Pentru lucrarile provizorii, respectiv organizarea de santier se vor estima tipuri de lucrari, avand in vedere ca prin natura interventiilor propuse nu sunt necesare lucrari de eliberare de amplasament. Materialele de constructie grosiere cum ar fi: nisipul, balastul, piatra sparta, borduri, scafe prefabricate etc., se vor depozita pe platforma propusa, materialele de constructii marunte se depoziteaza in containerul de depozitare materiale, iar deseurile vor fi depozitate in cuva metalica pentru depozitare deseuri. Depozitarea materialelor se va face ordonat, astfel incat sa se excluda pericolul de rasturnare, rostogolire, incendiu etc. Pentru efectuarea operatiilor de manipulare, transport si depozitare, conducatorul locului de munca, care conduce operatiile, stabileste masurile de securitate necesare si supravegheaza permanent desfasurarea acestora. Operatiunile de incarcare si descarcare se vor executa numai sub conducerea unui responsabil instruit si cunoscator al masurilor de securitate si sanatate in munca.

Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Cheltuielile privind lucrarile de organizarea executiei au fost cuprinse in devizul general al investitiei.

La finalizarea lucrarilor propuse in cadrul prezentului proiect, amplasamentul organizarii de santier se va aduce la starea initiala.

#### **Asigurarea si procurarea de materiale si echipamente**

Aceasta faza apartine antreprenorului general.

Lucrarea va fi deservita de organizarea centralizata a constructorului, astfel ca toate materialele se vor aduce pe santier numai pe masura ce sunt necesare.

#### **Asigurarea racordarii provizorii la reseaua de utilitati urbane din zona amplasamentului**

Incalzirea spatiilor se va realiza prin functionarea unei aeroterme. Alimentarea cu energie electrica si apa se va asigura prin racordare la reseaua existenta in imediata apropiere. Amplasarea lucrarilor de organizare a santierului se face pe terenul pus la dispozitia constructorului in limita de proprietate a autoritatii contractante.

#### **Asigurarea accesului la organizarea de santier**

Pentru realizarea accesului la organizarea de santier se va utiliza Strada Vulcanului ce face obiectul prezentului proiect cu reglementarea circulatiei de către antreprenor, cu respectarea normativelor în vigoare precum, cu luarea tuturor masurilor de siguranță în exploatare.

#### **Masuri de securitate si sanatate in munca pe durata executiei**

- Protectia sanitara si sociala

Se vor asigura vestiare si grup sanitar ecologic, mobil pentru executanti in incinta santierului.

Vestiarul pentru muncitori, biroul si magazia – se vor organiza intr-o baraca si se vor amplasa stingatoare.

Aprovizionarea cu apa se va asigura de la un bransament existent. Necesarul de energie electrica pentru organizarea de santier se va asigura de la o firida existenta sau un bransament electric existent prin tablou electric de santier.

Conductorii electrici pentru organizare de santier vor fi introdusi in tuburi de protectie, conform normativelor departamentale in vigoare la data executiei lucrarilor.

- Masuri pentru securitatea si sanatatea in munca

Baza legala privind obligativitatea elaborarii Planului propriu de securitate și sănătate in munca, ca structura si continut, o constituie H.G. nr. 300 din 02/03/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile.

Planul propriu de securitate și sănătate in munca este documentul care identifică ansamblul riscurilor asociate proiectului privind lucrările desfășurate pentru realizarea proiectului „DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE DE BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA” și definește ansamblul măsurilor generale si specifice de prevenire a riscurilor de accidentare si imbolnavire profesionala la locurile de muncă.

Planul propriu de securitate și sănătate in munca trebuie prelucrat și însușit atat de către personalul propriu cat si de către personalul tuturor executantilor.

Conform prevederilor H.G. nr. 300/2006, antreprenorul si subantreprenorii lucrarilor care vor fi executate conform prezentului proiect, au obligatia de a elabora Planurile proprii de securitate si sanatate in munca, care vor detalia prevederile acestui Plan de securitate și sănătate in munca si vor fi armonizate cu acesta.

Prevederile prezentului Plan propriu de securitate și sănătate in munca vor fi luate in considerare la următoarele activități:

- organizarea de șantier;
- pregătirea lucrărilor;
- execuția lucrărilor;

Prezentul Plan propriu de securitate și sănătate in munca are drept obiect definirea ansamblului de măsuri tehnico-organizatorice pentru asigurarea securității și sănătății lucrătorilor pe durata executării lucrărilor „DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE DE BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA” prevenirea accidentelor de muncă și a îmbolnăvirilor profesionale.

Asigurarea securității și sănătății lucrătorilor pe durata executării lucrărilor are la bază aplicarea cerințelor de securitate și sănătate din legislația în domeniu la nivel național, precum și reglementările stabilite prin prezentul document, prevederi la stabilirea carora s-au avut in vedere principiile generale de prevenire si anume:

- Evitarea riscurilor;
- Evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate;
- Combaterea riscurilor la sursă;
- Adaptarea muncii la om în ceea ce privește proiectarea locurilor de muncă, alegerea echipamentelor tehnice și a metodelor de muncă;
- Adaptarea la progresul tehnic;
- Înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos, sau este mai puțin periculos;
- Dezvoltarea unei politici de prevenire cuprinzătoare și coerente, care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale, precum și influența factorilor de mediu;
- Adoptarea măsurilor de protecție colectivă, care vor fi prioritare în raport cu măsurile de protecție individuală;
- Prevederea de instrucțiuni corespunzătoare pentru lucrători.

Planul propriu de securitate și sănătate în muncă face parte din documentele de lucru de care trebuie să țină seama toți factorii implicați, pe toată durata desfășurării fazelor de realizare a lucrarilor conform prezentului proiect.

### Masuri speciale de executie

Legislația determinantă:

- Legea 319/2006 - Legea Securității și Sănătății în Muncă;
- H.G. nr. 1425 / 2006 modificata si completata prin H.G. nr. 955 / 2010 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a Legii Securității și Sănătății în Muncă;
- H.G. nr. 300/02.03.2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;
- Instrucțiuni proprii de Securitate și Sănătate în Muncă;
- Instrucțiunile de lucru;

### Dispozitii finale

La inceperea lucrarilor se va instala pe santier panoul „Santier in lucru”, cu datele caracteristice.

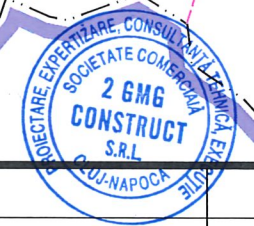
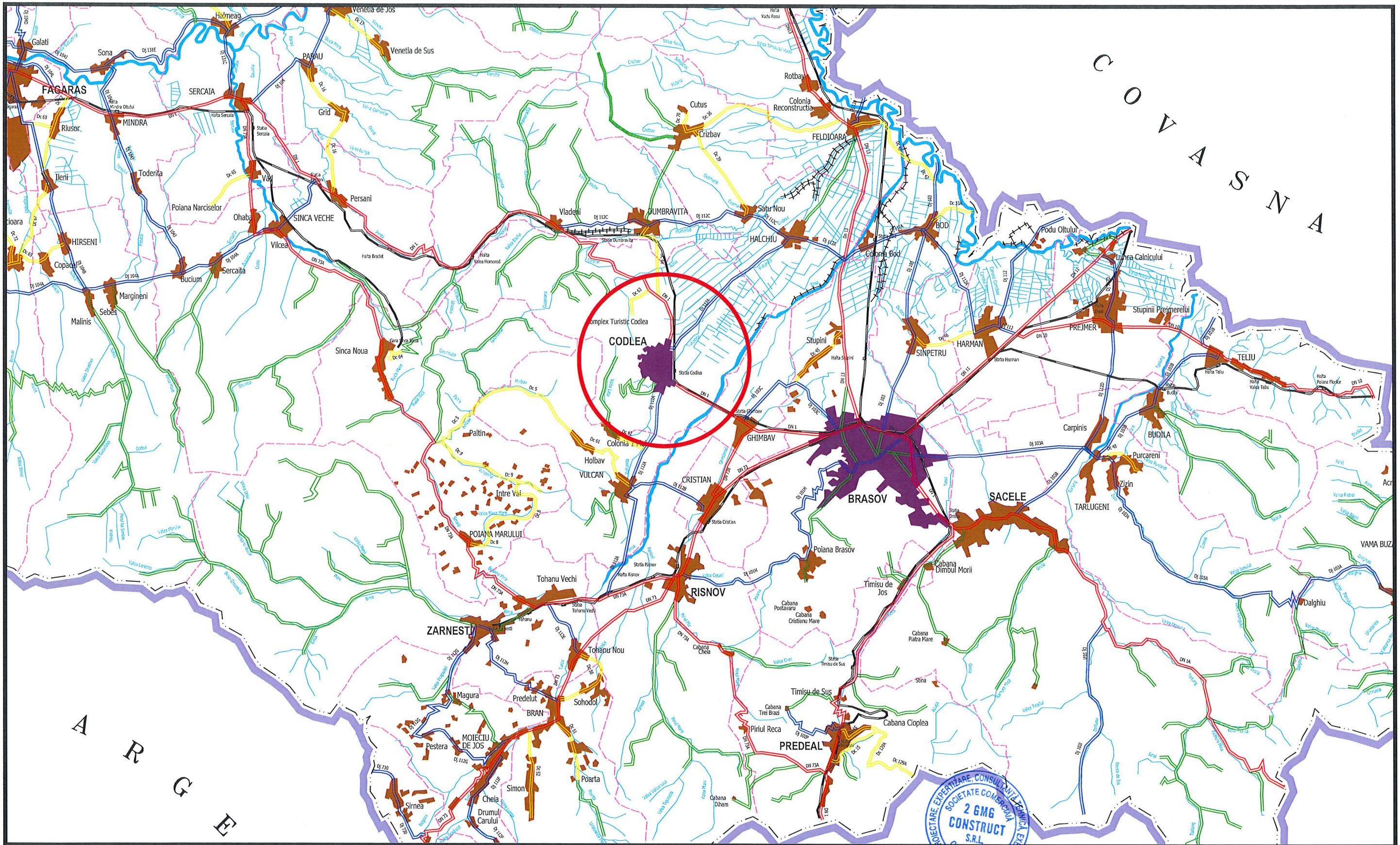
La materialele folosite pentru combaterea incendiilor santierul va fi dotat cu:

- Panou de incendiu cu scule specifice (galeti, tabla, tarnacoape, lopeti, casmale etc.);
- Lada cu nisip;
- Extinctoare cu spuma si bioxid de carbon;
- Felinare de vant;

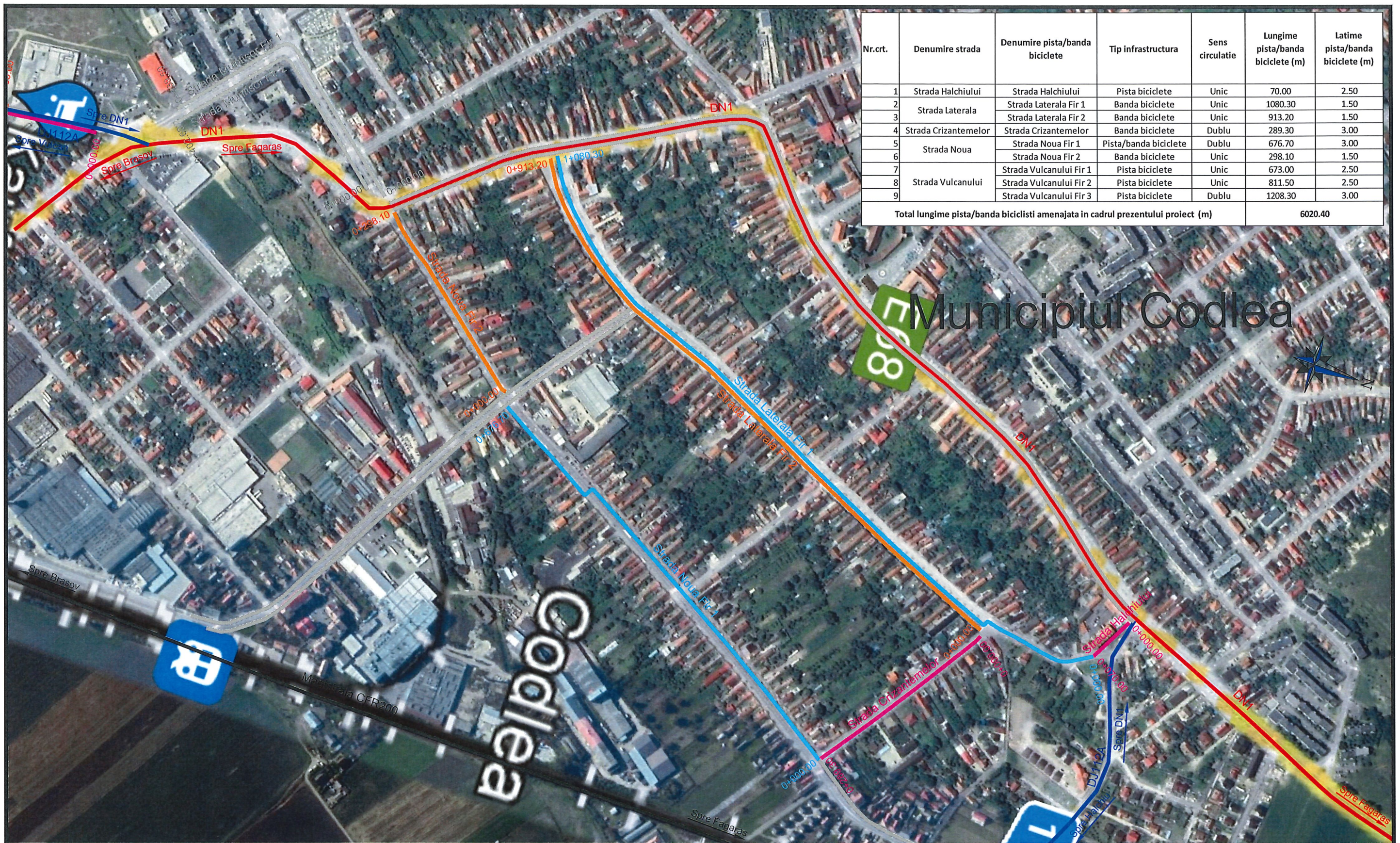
Prezenta documentatie va fi consultata cu plansele de executie si cu memoriile de specialitate si caietele de sarcini generale si speciale, respectiv cu planul de organizare a executiei lucrarilor. Se va asigura paza santierului.

**Intocmit:**  
**ing. Grivase Catalin**





Verificator		Nume		Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. 2 GMG CONSTRUCT S.R.L. str. Gheorghe Dima, nr. 39A localitatea Cluj-Napoca, jud. Cluj tel.: 0742-054195 e-mail: informatiibirou@yahoo.ro				Beneficiar: Municipiul Codlea str. Lunga, nr. 33, C.P. 505100, localitatea Codlea, jud. Brasov tel.: 0268-251650, fax: 0268-251809 e-mail: contact@municipiulcodlea.ro		Proiect Nr. 25/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect: „DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”	Faza D.T.O.E.	
Sef proiect	ing. Ghindea Marcel		1:			
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Data: 2025		Titlu plansa: Plan de incadrare in zona	
Desenat	ing. Grivase Catalin				Plansa Nr. PI_01	



Nr.crt.	Denumire strada	Denumire pista/banda biciclete	Tip infrastructura	Sens circulatie	Lungime pista/banda biciclete (m)	Latime pista/banda biciclete (m)
1	Strada Halchiului	Strada Halchiului	Pista biciclete	Unic	70.00	2.50
2	Strada Laterală	Strada Laterală Fir 1	Banda biciclete	Unic	1080.30	1.50
3		Strada Laterală Fir 2	Banda biciclete	Unic	913.20	1.50
4	Strada Crizantemelor	Strada Crizantemelor	Banda biciclete	Dublu	289.30	3.00
5	Strada Noua	Strada Noua Fir 1	Pista/banda biciclete	Dublu	676.70	3.00
6		Strada Noua Fir 2	Banda biciclete	Unic	298.10	1.50
7	Strada Vulcanului	Strada Vulcanului Fir 1	Pista biciclete	Unic	673.00	2.50
8		Strada Vulcanului Fir 2	Pista biciclete	Unic	811.50	2.50
9		Strada Vulcanului Fir 3	Pista biciclete	Dublu	1208.30	3.00
Total lungime pista/banda biciclisti amenajata in cadrul prezentului proiect (m)					6020.40	

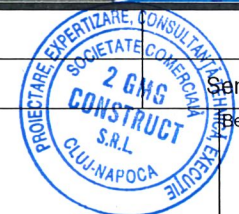
# Municipiul Codlea

# Codlea

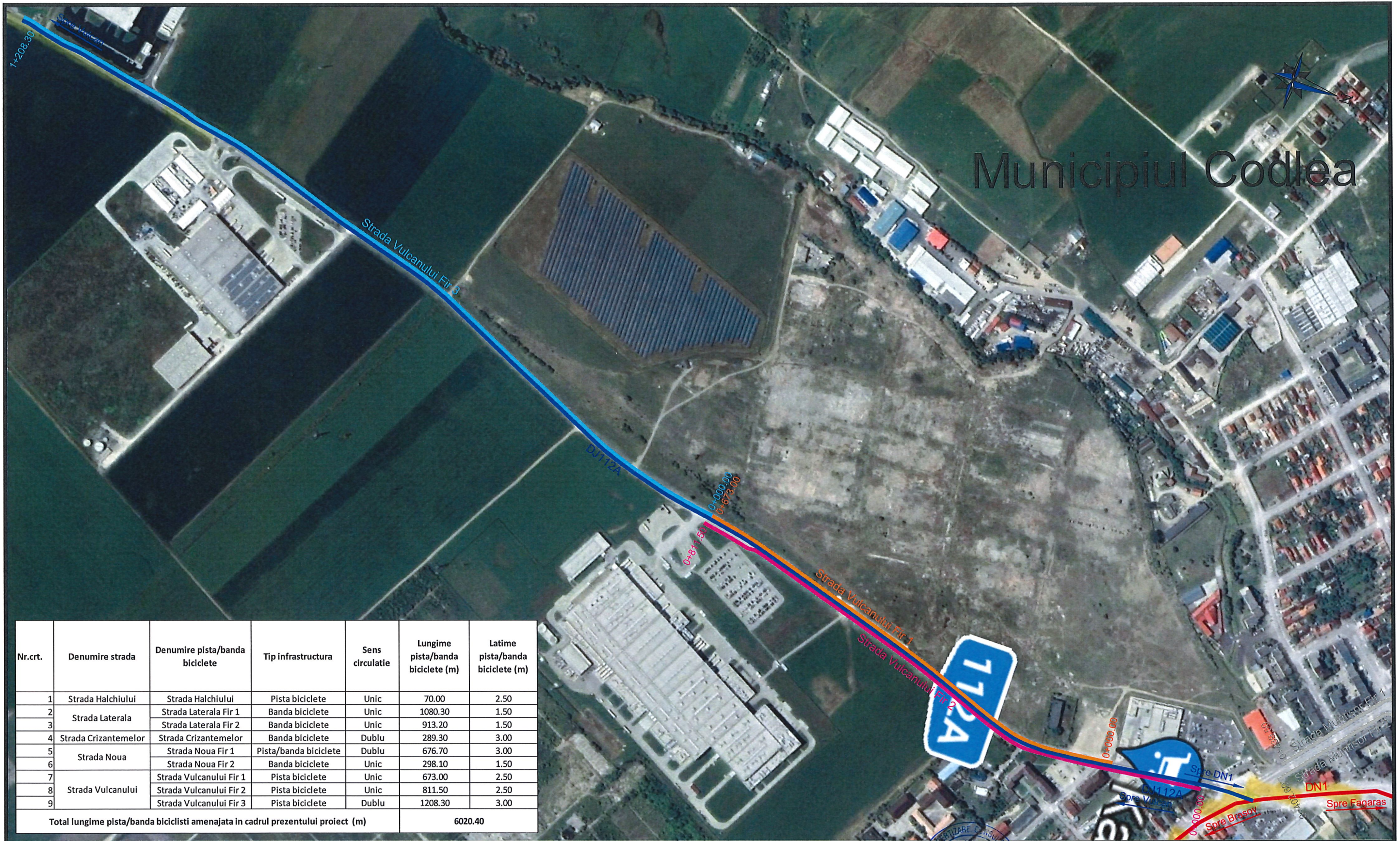
**Legenda:**

- Traseu piste/benzi de biciclete ce fac obiectul prezentului proiect
- Traseu drum national ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu cale ferata ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu piste/benzi de biciclete ce nu fac obiectul prezentului proiect

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. 2 GMG CONSTRUCT S.R.L. str. Gheorghe Dima, nr. 39A localitatea Cluj-Napoca, jud. Cluj tel.: 0742-054195 e-mail: informatiibirou@yahoo.ro		Beneficiar: Municipiul Codlea str. Lunga, nr. 33, C.P. 505100, localitatea Codlea, jud. Brasov tel.: 0268-251650, fax: 0268-251809 e-mail: contact@municipiulcodlea.ro		Proiect Nr. 25/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara:	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Ghindea Marcel		1:5000	„DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Data:	Titlu plansa:
Desenat	ing. Grivase Catalin		2025	Plan de ansamblu
				Plansa Nr. PA_01



# Municipiul Codlea



Nr.crt.	Denumire strada	Denumire pista/banda biciclete	Tip infrastructura	Sens circulatie	Lungime pista/banda biciclete (m)	Latime pista/banda biciclete (m)
1	Strada Halchiului	Strada Halchiului	Pista biciclete	Unic	70.00	2.50
2	Strada Laterală	Strada Laterală Fir 1	Banda biciclete	Unic	1080.30	1.50
3		Strada Laterală Fir 2	Banda biciclete	Unic	913.20	1.50
4	Strada Crizantemelor	Strada Crizantemelor	Banda biciclete	Dublu	289.30	3.00
5	Strada Noua	Strada Noua Fir 1	Pista/banda biciclete	Dublu	676.70	3.00
6		Strada Noua Fir 2	Banda biciclete	Unic	298.10	1.50
7	Strada Vulcanului	Strada Vulcanului Fir 1	Pista biciclete	Unic	673.00	2.50
8		Strada Vulcanului Fir 2	Pista biciclete	Unic	811.50	2.50
9		Strada Vulcanului Fir 3	Pista biciclete	Dublu	1208.30	3.00
<b>Total lungime pista/banda biciclisti amenajata in cadrul prezentului proiect (m)</b>					<b>6020.40</b>	

**Legenda:**

- Traseu piste/benzi de biciclete ce fac obiectul prezentului proiect
- Traseu drum national ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu drum judetean ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu cale ferata ce nu face obiectul prezentului proiect
- Traseu piste/benzi de biciclete ce nu fac obiectul prezentului proiect

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. 2 GMG CONSTRUCT S.R.L. str. Gheorghe Dima, nr. 39A localitatea Cluj-Napoca, jud. Cluj tel.: 0742-054195 e-mail: informatiibirou@yahoo.ro		Beneficiar: Municipiul Codlea str. Lunga, nr. 33, C.P. 505100, localitatea Codlea, jud. Brasov tel.: 0268-251650, fax: 0268-251809 e-mail: contact@municipiulcodlea.ro		Proiect Nr. 25/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:5000	Titlu proiect: „DEZVOLTAREA REZELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”
Sef proiect	ing. Ghindea Marcel			Faza D.T.O.E.
Proiectat	ing. Grivase Catalin		Data: 2025	Titlu plansa: Plan de ansamblu
Desenat	ing. Grivase Catalin			Plansa Nr. PA_02

Legenda organizare de santier

- ① W.C.
- ② Container magazie, vestiar si birou
- ③ Platforma depozit materiale



Organizare de santier

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	191.6055g	l(m)	0.000
R(m)	100.000	c(m)	13.166
T(m)	6.463	B(m)	0.216
Ta(m)	6.463	Ta(m)	6.463
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	191.5017g	l(m)	0.000
R(m)	100.000	c(m)	13.272
T(m)	6.467	B(m)	0.647
Ta(m)	6.467	Ta(m)	6.467
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	12.883
U	193.5963g	l(m)	12.883
R(m)	50.000	c(m)	0.000
T(m)	12.514	B(m)	0.000
Ta(m)	12.514	Ta(m)	0.000
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	158.0059g	l(m)	0.000
R(m)	1350.000	c(m)	42.392
T(m)	21.199	B(m)	0.166
Ta(m)	21.199	Ta(m)	21.199
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	158.8876g	l(m)	0.000
R(m)	800.000	c(m)	13.976
T(m)	6.968	B(m)	0.031
Ta(m)	6.968	Ta(m)	6.968
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	182.2126g	l(m)	0.000
R(m)	150.000	c(m)	44.815
T(m)	21.095	B(m)	1.476
Ta(m)	21.095	Ta(m)	21.095
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	196.5320g	l(m)	0.000
R(m)	150.000	c(m)	11.171
T(m)	4.907	B(m)	0.056
Ta(m)	4.907	Ta(m)	4.907
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	192.2329g	l(m)	0.000
R(m)	150.000	c(m)	13.201
T(m)	9.162	B(m)	0.162
Ta(m)	9.162	Ta(m)	9.162
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

v(km/h)	30	l(m)	0.000
U	138.1189g	l(m)	0.000
R(m)	1000.000	c(m)	23.647
T(m)	14.845	B(m)	0.110
Ta(m)	14.845	Ta(m)	14.845
E(m)	0.000	a(m)	0.000
Is(m)	0.000	a(m)	0.000

km 0+154.00 st.  
Amenajare culoar  
banda de biciclisti

km 0+0+065.00 dr.  
Amenajare drum lateral

km 0+000.00 st.  
Amenajare culoar  
benzi de biciclisti



LEGENDA		LEGENDA	
— Ax drum existent	— Pista de biciclete existenta	● Stalp beton existent	— Banca stradala propusa
— Drum existent asfaltat	— Fir de inalta tensiune existent	● Stalp lemn existent	● Cos de gunoi stradal propus
— Drum existent pietruit	— Parcare existenta	● Stalp metal existent	● Stalp de iluminat fotovoltaic propus h=0.75m
— Trotuar existent	— Ax traseu proiectat	● Panou electrica existent	● Panou de informare pista de biciclete propus
— Acces existent	— Traseu sugerat benzi de biciclete	● Hidrant existent	
— Teren arabil existent	— Structura rutiera proiectata	● Camin apa existent	
— Constructie existenta	— Pista de biciclete proiectata	● Camin canal existent	
— Limita de proprietate	— Trotuar proiectat	● Camin gaze existent	
— Gard viu existent	— Spatiu verde proiectat	● Borna kilometrica existenta	
— Taluz existent	— Scafa proiectata	● Gura de scurgere existenta	
— Sant/Rigola existenta	— Podet proiectat	● Arbore existent	
— Podet existent	— Bordura mare proiectata	● Indicator existent	
— Zid de sprijin existent	— Bordura mica proiectata	● Copac existent care se pastreaza	
— Parapet rutier existent	— Modernizat in cadrul unui alt proiect	● Copac propus	

Verificator	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat Nr. / Data
Proiectant: S.C. 2 GMG CONSTRUCT S.R.L. str. Gheorghe Dima, nr. 39A localitatea Cluj-Napoca, jud. Cluj tel.: 0742-054195 e-mail: informatiibirou@yahoo.ro			Beneficiar: Municipiul Codlea str. Lunga, nr. 33, C.P. 505100, localitatea Codlea, jud. Brasov tel.: 0268-251650, fax: 0268-251809 e-mail: contact@municipiulcodlea.ro	Proiect Nr. 25/2025
Specificatie	Numele	Semnatura	Scara: 1:500	Titlu proiect: „DEZVOLTAREA RETELEI DE PISTE PENTRU BICICLETE DIN MUNICIPIUL CODLEA”
Sef proiect	ing. Ghindea Marcel		Data: 2025	Faza D.T.O.E.
Proiectat	ing. Grivase Catalin			Plansa Nr. PO_01
Desenat	ing. Grivase Catalin			