

**Model Acord - cadru de prestare servicii**  
nr. \_\_\_\_\_ data \_\_\_\_\_

### 1. Părțile acordului-cadru

În temeiul Legii nr. 98/ 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, a intervenit prezentul acord-cadru, între

1.1 MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII, ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI cu sediul în București, Calea Victoriei nr.152, sector 1, înregistrat la Ministerul Finanțelor Publice cu cod de înregistrare fiscală (CIF) nr. 24931499, conturi RO20TREZ23A510103200602X, RO04TREZ23A510103200601X, deschise la ATCPMB, reprezentată prin dl. Ștefan-Radu OPREA, având funcția de Ministru, în calitate de promitent achizitor, pe de o parte,

și

1.2.1 ..... denumirea operatorului economic, adresă ....., telefon/fax ....., număr de înmatriculare ....., cod fiscal ....., cont (trezorerie, bancă) ....., reprezentată prin ..... (denumirea conducătorului), funcția....., în calitate de promitent prestator

1.2.x [Se vor menționa toți operatorii economici selectați în urma procedurii de atribuire a acordului-cadru]

### 2. Definiții

2.1 - În prezentul acord-cadru, următorii termeni vor fi interpretați astfel:

- a) contract - acordul-cadru și toate anexele lui;
- b) promitent achizitor și promitenți prestatori - părțile prezentului acord-cadru, așa cum sunt acestea numite în prezentul acord-cadru;
- c) achizitor și prestator - părțile acordului cadru și a contractelor subsecvente;
- d) servicii - activități a căror prestare fac obiectul prezentului acord-cadru și a contractelor subsecvente;
- e) tariful de serviciu (TS) - valoarea maximă a comisionului pentru prestațiile de servicii (rezervare și emitere de bilete de avion), pe care operatorul economic îl va putea percepe pe întreaga durată a acordului-cadru. În scopul respectării principiului transparenței și tratamentului egal al tuturor ofertanților, quantumul tarifului de serviciu (TS) este menit să acopere cheltuielile pe care operatorii economici le-au efectuat cu prilejul prestării serviciilor în cauză. Astfel, tariful de serviciu trebuie să fie apt a susține prin sine însuși, din punct de vedere economic, activitatea agenților economici, legată de executarea acordului-cadru și a contractelor subsecvente;
- f) prețul biletului de avion - toate costurile pe care autoritatea contractantă urmează a le plăti, inclusiv prețul efectiv de achiziție a biletului plătit către compania aeriană, taxele de zbor aferente și Tariful de serviciu (TS) perceput de către operatorul economic. Nu intră în calculul acestui preț eventualele taxe de anulare sau modificare a biletului, care sunt în sarcina autorității contractante.
- g) taxele de anulare/modificare - eventualele taxe pe care autoritatea contractantă le suportă ca urmare a modificării sau anulării unui bilet de avion emis de către prestator.
- h) prețul asigurării de călătorie a biletului de avion achiziționat - prima de asigurare aferentă asigurării de călătorie.
- i) forța majoră - reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului, și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

j) zi - zi calendaristică; an - 365 de zile.

### **3. Interpretare**

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul „zi” sau „zile” sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

### **4. Scopul acordului-cadru**

4.1 Scopul acordului cadru îl reprezintă stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractele subsecvente de prestări servicii ce urmează a fi atribuite pe durata derulării prezentului acord, precum și stabilirea condițiilor contractuale care vor completa în mod corespunzător contractele subsecvente.

4.2 Promitenții prestatori se obligă ca, prin contractele subsecvente care le vor fi atribuite, să presteze **servicii de transport aerian de pasageri intern și internațional și servicii de asigurare de călătorie pentru personalul Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului în delegație în țară și în străinătate**, prin servicii prestate de către agenți autorizați în vederea achiziționării de către autoritatea contractantă a biletelor de avion pentru zboruri interne și/sau internaționale și asigurări de călătorie, în funcție de necesitățile concrete ale autorității contractante, cuprinse în Caietul de Sarcini sau în celelalte părți ale Documentației de atribuire sau în Invitațiile de participare la reofertare.

4.3 Stabilirea ofertei câștigătoare în urma reluării competiției se va face pe baza criteriului de atribuire, prețul cel mai scăzut, iar în cazul în care două sau mai multe oferte au același preț, și sunt situate pe primul loc, stabilirea ofertei câștigătoare se va realiza prin reluarea competiției numai între acei operatori economici care au același tarif/bilet.

4.4 În cazul în care pe o singură invitație se regăsesc mai multe solicitări de oferte (mai multe destinații), oferta câștigătoare se va stabili prin aplicarea criteriului de atribuire a celui mai mic preț total pentru fiecare destinație (rezultat din însumarea prețurilor pentru biletele și asigurările de călătorie aferente fiecărei destinații).

### **5. Durata acordului-cadru**

Durata prezentului acord-cadru este de 12 luni.

### **6. Prețul unitar al serviciilor**

Prețul unitar al serviciilor (TS) este cel inclus de promitenții prestatori în propunerile financiare și este prevăzut în anexele nr. ...., nr. ...., nr. ..., nr. x, la prezentul acord-cadru.

Valoarea maximă a acordului-cadru este de ..... lei fara TVA.

### **7. Ajustarea prețului**

7.1 Prețul unitar al serviciilor - valoarea Tarifului de serviciu (TS) - este ferm și nu este supus ajustării.

7.2 Fără ca aceasta să fie considerată o ajustare a prețului, operatorii economici au dreptul ca în procesul de reofertare să modifice elementele/condițiile care fac obiectul reluării competiției numai în sensul îmbunătățirii acestora și fără să afecteze elementele/condițiile stabilite, incluzând și valoarea tarifului de serviciu.

### **8. Cantitatea previzionată**

8.1 Cantitatea previzionată de bilete de avion care se estimează că vor fi achiziționate pe durata întregului acord-cadru este de minimum 1 bilet și maxim 360 bilete.

8.2. Pentru un singur contract subsecvent dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru, cantitatea previzionată este de minim 1 bilet și/sau asigurări de călătorie și maxim 5 bilete și/sau asigurări de călătorie.

### **9. Obligațiile promitenților- prestatori**

9.1 Promitenții prestatori se obligă să răspundă tuturor invitațiilor de participare la reofertare lansate de către autoritatea contractantă, în scopul de a furniza servicii de transport aerian intern și internațional de pasageri și asigurări de călătorie, prin servicii prestate de către agenți autorizați în vederea achiziționării de către autoritatea contractantă a biletelor de avion și a asigurărilor de călătorie în funcție de necesitățile concrete ale autorității contractante, cu respectarea cerințelor privind caracteristicile serviciilor (cerințe tehnice) și în limita bugetului alocat.

9.2 Promitenții prestatori se obligă să răspundă invitațiilor la reofertare și să presteze serviciile astfel cum au fost prevăzute în documentația de atribuire și în acordul - cadru, ori de câte ori autoritatea contractantă solicită acest lucru.

9.3 Promitenții prestatori se obligă să nu transfere, nici total și nici parțial, obligațiile asumate prin prezentul acord-cadru.

## **10. Obligațiile promitentului-achizitor**

10.1 Promitentul achizitor se obligă ca, în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și ale prezentului acord-cadru, să achiziționeze servicii de transport aerian de pasageri intern și internațional și asigurări de călătorie, numai prin reluarea competiției între semnatarii prezentului acord-cadru, respectiv, prin atribuirea către aceștia de contracte subsecvente, în urma reluării competiției potrivit prevederilor documentației de atribuire.

10.2 Obiectul reluării competiției pentru atribuirea contractelor subsecvente îl constituie prețul biletelor de avion și/sau al asigurărilor de călătorie.

10.3 Celelalte elemente și condiții aferente acordului cadru rămân neschimbabile pe întreaga durată a acordului cadru.

10.4 Promitentul-achizitor se obligă să plătească prețul serviciilor către prestator în lei, prin ordin de plată, după efectuarea verificărilor precizate la clauza 20.2., în termen de maximum de 30 de zile de la data primirii și înregistrării facturii fiscale emise de către operatorul economic.

10.5 Promitentul-achizitor se obligă să nu inițieze, pe durata prezentului acord-cadru, o nouă procedură de atribuire, atunci când intenționează să achiziționeze servicii care fac obiectul prezentului acord-cadru, cu excepția cazurilor prevăzute de lege.

## **11. Documentele acordului cadru:**

- a) Caietul de sarcini;
- b) Propunerile financiare;
- c) Propunerile tehnice și toate anexele lor;
- d) altele anexe, după caz [...]

## **12. Încetarea acordului cadru**

12.1 Prezentul acord cadru încetează de drept:

- a) prin atingerea la termen;
- b) prin atingerea unui prag pentru care prevederile legale impun obligații de aplicare a unor proceduri diferite, în raport cu anumite praguri valorice precizate în legislație.

12.2 Acordul cadru poate înceta și în următoarele cazuri:

- a) prin acordul de voință al tuturor părților;
- b) prin rezilierea contractului care va opera de drept, fără a mai fi necesară punerea în întârziere a promitentului prestator, fără încuviințarea vreunei instanțe de judecată și fără a mai fi necesară îndeplinirea vreunei formalități prealabile și se va comunica în scris prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire dacă aceasta nu îndeplinește responsabilitățile stabilite la art. 9 și art. 17, care sunt prevăzute în sarcina sa;
- c) prin denunțare unilaterală.

12.3 Fără a aduce atingere dispozițiilor dreptului comun privind încetarea acordului-cadru sau dreptului autorității contractante de a solicita constatarea nulității absolute a acestuia în conformitate cu dispozițiile dreptului comun, autoritatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral acordul-cadru în perioada de valabilitate a acestuia în una dintre următoarele situații:

- a) acordul cadru se află, la momentul atribuirii acordului cadru, în una dintre situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice ;
- b) acordul cadru nu ar fi trebuit să fie atribuit Promitent-Prestatorului/lor respectiv, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

12.4 Dacă, din orice cauză, acordul-cadru va rămâne în vigoare pentru mai puțin de 2 operatori economici, acesta va înceta de drept pentru toate părțile, cu obligația autorității contractante de a relua procedura de atribuire și cu posibilitatea de a încheia contracte subsecvente cu operatorul economic rămas până când autoritatea contractantă va încheia un nou acord-cadru.

## **A. CLAUZE APLICABILE CONTRACTELOR SUBSECVENTE**

### **13. Regimul contractelor subsecvente**

13.1 Semnatarii prezentului acord-cadru își asumă și recunosc faptul că, după reluarea competiției între operatorii economici, COMANDA FERMĂ va ține loc de contract subsecvent.

13.2 Promitenții prestatori își însușesc forma și condițiile contractului subsecvent, potrivit clauzelor care urmează.

13.3 Conform celor de mai sus, alături de prezentul Acord-cadru, înscrisurile doveditoare ale Contractului subsecvent vor fi i) invitația de participare la reofertare; ii) oferta declarată câștigătoare în urma reofertării; iii) comunicarea rezultatului reluării competiției pentru atribuirea contractului subsecvent.

13.4 Părțile nu vor semna un alt înscris ca urmare a atribuirii unui contract subsecvent, ci încheierea acestuia va fi realizată în baza celor trei documente anterior menționate și a acordului-cadru.

13.5 Data încheierii contractului subsecvent este data recepționării de către operatorul economic semnatar al acordului - cadru a COMENZII FERME, transmise de către autoritatea contractantă.

13.6 Netransmiterea comenzii ferme (sau după caz, a comunicării privind acceptul încheierii contractului subsecvent) în timp util pentru emiterea biletului/biletelor de avion în acest termen conduce la caducitatea ofertei. Riscul netransmiterii în timp util a comenzii ferme este în sarcina autorității contractante.

### **14. Obiectul și prețul contractelor subsecvente**

14.1 Prestatorul desemnat câștigător prin Comunicarea privind acceptul încheierii contractului subsecvent se obligă să emită și să livreze Achizitorului, în format electronic, biletele de avion și asigurările de călătorie solicitate prin Invitația de participare la reofertare, în condițiile, la prețurile și în termenele care au fost menționate în Oferta subsecventă declarată câștigătoare.

14.2 La rândul său, Achizitorul se obligă să plătească Prestatorului desemnat câștigător, prețul biletelor de avion și al asigurărilor de călătorie mai sus solicitate, așa cum acesta este menționat în Oferta subsecventă declarată câștigătoare. Plata se va face după recepția biletului electronic, în RON, la cursul afișat de B.N.R. în data emiterii fiecărui bilet, la care se adaugă Taxa pe valoare adăugată potrivit legii.

14.3 În cazul în care pe o singură invitație de participare la reofertare se regăsesc mai multe solicitări de oferte (mai multe destinații), oferta câștigătoare se va stabili prin aplicarea criteriului de atribuire a celui mai mic preț total pentru fiecare destinație (rezultat din însumarea prețurilor pentru biletele și asigurările de călătorie aferente fiecărei destinații). Oferta va include (dacă este aplicabil) și informații suplimentare care să asigure informarea corectă a autorității contractante în legătură cu prețul îmbunătățit al serviciilor de transport (cazul promoțiilor sezoniere).

14.4 Ofertele subsecvente se vor formula pentru toate biletele/destinațiile menționate în Invitația de participare la reofertare, în caz contrar nu vor fi luate în considerare.

14.5 Facturile fiscale emise în executarea prezentului Acord cadru vor fi emise în echivalent RON, la cursul afișat de B.N.R. din data emiterii biletului de avion sau, după caz, din data operării modificării/anulării biletului deja emis.

14.6 Contravaloarea serviciilor de transport aerian și asigurări de călătorie care fac obiectul contractelor subsecvente, va fi achitată de către Achizitor după efectuarea verificărilor precizate la clauza 20.2., prin ordin de plata, în termen de maximum de 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către autoritatea contractantă.

### **15. Executarea contractelor subsecvente**

15.1 Prestatorul are obligația de a începe prestarea serviciilor în scopul livrării biletelor de avion și a asigurărilor de călătorie în timpul cel mai scurt rezonabil posibil de la primirea comenzii ferme.

15.2 Biletele de avion și asigurările de călătorie pot fi emise în interiorul termenului de emisie menționat în cuprinsul Ofertei subsecvente declarate câștigătoare, sub sancțiunea caducității ofertei. Riscul netransmiterii în timp util a comenzii ca rezultat al reofertării este în sarcina Autorității contractante.

15.3 Operatorul economic va emite biletele de transport aerian de pasageri și asigurări de călătorie și le va transmite autorității contractante, de regulă cel mai târziu cu 24 de ore

înainte de ora plecării, în format electronic, la adresa de e-mail dedicată. Acest termen se va reduce după caz, în situațiile urgente.

#### **16. Obligațiile principale ale prestatorului după comunicarea de acceptare a ofertei**

16.1 Operatorul economic desemnat câștigător în etapa de atribuire a contractelor subsecvente se obligă să emită și să livreze, în format electronic, biletele de avion și asigurările de călătorie menționate în Oferta declarată câștigătoare, în cantitatea, cu caracteristicile și în termenele convenite.

16.2 Operatorul economic desemnat câștigător se obligă să presteze serviciile în strictă conformitate cu standardele și caracteristicile prevăzute în Caietul de sarcini precum și în Invitația de participare la reofertare.

#### **17. Alte responsabilități ale prestatorului după comunicarea de acceptare a ofertei**

17.1 Prestatorul are obligația de a executa serviciile de rezervare/emitere de bilete de avion prevăzute în contract, cu profesionalismul și promptitudinea convenite angajamentului asumat.

17.2 Prestatorul este pe deplin responsabil pentru execuția serviciilor menționate, în conformitate cu clauzele și prevederile aplicabile. Răspunderea prestatorului este limitată la activitatea de rezervare, emitere și livrare a biletelor de avion și a asigurărilor de călătorie. Răspunderea prestatorului nu va fi angajată pentru modul în care compania aeriană își execută obligațiile de transport, pentru întârzieri sau anulări de zboruri, indiferent de cauză.

17.3 În cazul în care deplasarea este anulată sau oricare dintre datele de zbor ori identitatea pasagerilor sunt modificate, prestatorul va fi înștiințat în cel mai scurt timp pentru anularea sau modificarea biletului, cu suportarea integrală de către Achizitor a costurilor aferente acestor operațiuni.

#### **18. Obligațiile principale ale achizitorului după comunicarea de acceptare a ofertei**

18.1 Achizitorul se obligă să recepționeze biletele de avion și asigurările de călătorie de îndată ce îi sunt furnizate în format electronic, pe adresa de e-mail dedicată.

18.2 Achizitorul se obligă să plătească prețul conform Ofertei subsecvente declarate câștigătoare precum și, dacă va fi cazul, taxele de modificare/anulare prevăzute în aceasta, numai după efectuarea verificărilor precizate la clauza 20.2.

18.3 Achizitorul va suporta integral toate costurile generate de modificarea sau de anularea biletelor de avion din inițiativa sa. Taxele de anulare sau modificare a biletelor deja emise sunt cele menționate în Oferta subsecventă declarată câștigătoare, ele urmând a fi facturate de către Furnizor și achitate de către Achizitor în RON, la cursul afișat de B.N.R. din data modificării sau anulării biletului, la care se adaugă Taxa pe valoare adăugată potrivit legii.

18.4 În cazul anulării unui bilet de avion, prețul biletului care trebuie restituit de către Prestator Achizitorului poate fi compensat parțial sau total, după caz, cu taxa de anulare, fiind emisă factura storno corespunzătoare.

#### **19. Alte responsabilități ale achizitorului după comunicarea de acceptare a ofertei**

19.1 Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care acesta le-a solicitat și pe care le consideră necesare îndeplinirii contractului.

19.2 Achizitorul se obligă să respecte metodologia de desfășurare a procedurii de atribuire a contractelor subsecvente, conform celor menționate în Documentația de atribuire. În acest sens, următoarea adresă de e-mail va fi utilizată pentru procedura de atribuire a contractelor subsecvente: .....

19.3 Achizitorul se obligă să nu modifice detaliile de zbor, datele sau identitatea pasagerilor, precum și să nu solicite anularea biletelor sau a rezervărilor, decât cu suportarea tuturor costurilor aferente acestor operațiuni.

19.4 Achizitorul se obligă, în nume propriu și pentru proprii delegați, să respecte în totalitate instrucțiunile și regulile emise de companiile aeriene, respectiv de autoritățile aeroportuare.

#### **20. Recepție și verificări**

20.1 Achizitorul va verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile acordului-cadru și anexele acestuia (propunerea tehnică și caietul de sarcini).

20.2 Achizitorul poate solicita prestatorului copii ale documentelor prestărilor de servicii (AGENT COUPON, facturi IATA-BSP etc.) în vederea verificării conformității serviciilor cu prevederile acordului-cadru și anexele acestuia.

20.3 Autoritatea contractantă poate solicita prestatorului rapoarte, inclusiv în format electronic, cu privire la prestațiile care fac obiectului acordului-cadru.

20.4 Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract. Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, prestatorului identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

### **21. Sancțiuni pentru neîndeplinirea culpabilă a obligațiilor**

21.1 În cazul în care, din vina sa exclusivă, prestatorul nu reușește să-și execute obligațiile asumate prin contractele subsecvente, atunci achizitorul are dreptul de a percepe cu titlu de penalități o cotă procentuală de 0,04% din prețul respectivului contract subsecvent.

21.2 În cazul în care achizitorul nu onorează facturile în termen de 5 de zile începând cu ultima zi a lunii următoare celei în care s-a emis biletul de avion, atunci acesta are obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0,04% din prețul respectivului contract subsecvent.

21.3 Dacă achizitorul nu onorează facturile în termen de 30 de zile de la scadență, prestatorul are dreptul de a suspenda executarea acordului-cadru și/sau a tuturor/oricăror contracte subsecvente încheiate și neexecutate integral până la acel moment. Imediat ce achizitorul plătește contravaloarea facturii, operatorul economic va relua prestarea serviciilor în cel mai scurt timp rezonabil posibil.

21.4 Nerespectarea obligațiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil, dă dreptul părții lezate de a considera acordul-cadru sau contractul subsecvent ca reziliat de drept și de a pretinde plata de daune-interese, fără încuviințarea vreunei instanțe de judecată și fără îndeplinirea vreunei formalități prealabile. Achizitorul va comunica rezilierea în scris prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire.

21.5 Achizitorul își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nicio compensație, dacă acesta din urmă intră în faliment, cu condiția ca această denunțare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

### **22. Documentele contractelor subsecvente**

22.1 Documentele contractelor subsecvente sunt:

- a) Invitația de participare la reofertare.
- b) Oferta subsecventă declarată câștigătoare.
- c) Comunicarea rezultatului procedurii de atribuire a contractului subsecvent.

22.2 Documentele contractelor subsecvente se completează cu Acordul-cadru și toate anexele sale.

### **23. Forța majoră**

23.1 Forța majoră este reprezentată orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

23.2 Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

23.3 Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

23.4 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

23.5 Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți încetarea cauzei acesteia în maxim 15 zile de la încetare.

23.6 Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 60 de zile fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

### **24. Litigii**

Litigiile ce pot apărea ca urmare a aplicării și interpretării prevederilor prezentului acord-cadru se vor soluționa de către instanțele de judecată competente potrivit legii.

### **25. Limba care guvernează contractul**

Limba care guvernează contractul este limba română.

### **26. Comunicări**

26.1 Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord-cadru, trebuie să fie transmisă în scris.

26.2 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

26.3 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail, cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

Prezentul acord-cadru se încheie astăzi, \_\_\_\_\_, în \_\_\_\_\_ exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**Promitent-achizitor**  
**MINISTERUL ECONOMIEI, DIGITALIZĂRII,**  
**ANTREPRENORIATULUI ȘI TURISMULUI**

**Promitenți-prestatori**

CFPD	
CFPP	
<b>Direcția Generală Juridică</b> <b>Director General,</b> <b>Alina Victoria VOICU</b> <b>DAAACILC</b> <b>Director,</b> <b>Veronica Dănuța GEORGESCU</b> <b>Director adjunct,</b> <b>Tudor BODEA</b> <b>Consilier juridic</b>	
<b>Directia Economică</b> <b>Director,</b> <b>Cristi SANDU</b>	
<b>Direcția Generală Achiziții Publice, Investiții și Administrativ</b> <b>Direcția Investiții, Servicii Interne și Achiziții Publice</b> <b>Director General</b> <b>Adrian-Viorel DRAGOMIR</b> <b>Director</b> <b>Eduard Gabriel MATEI</b> <b>Șef Serviciu Achiziții Publice</b> <b>Georgiana BĂJENARU</b>	