



**APROB,**  
D. INSPECTOR ȘEF  
Colonel  
RACOVITA MIC Pănel-Cătălin



**AVIZAT,**  
D. ADJUNCT AL INSPECTORULUI ȘEF  
Colonel  
MUȘAT Cătălin-Sorin

## CAIET DE SARCINI pentru servicii de revizii și reparații autovehicule

### 1. INTRODUCERE

Această secțiune cuprinde indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici, potențiali ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Caietul de sarcini conține caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

### 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**Obiectul acordului cadru**, este achiziția de servicii de revizie și reparație **ambulanțe si autovehiule transport persoane**, cu excepția instalațiilor speciale, a serviciilor de tinichigerie, vopsitorie, vulcanizare, geometrie roți, montaje geamuri.

#### 2.1 Stabilirea cantităților estimate pentru acordul-cadru și contractele subsecvente

În vederea respectării prevederilor art. 154 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 și art. 20 alin. (8) din H.G. nr. 395/2016, autoritatea contractantă stabilește cantitățile estimate care pot face obiectul acordului-cadru și al contractelor subsecvente.

Cantitățile au fost determinate pe baza analizei istoricului de consum, a structurii parcului auto și a experienței anterioare privind prestarea serviciilor de revizie și reparații și se prezintă astfel:

Cantitate estimată acord-cadru – revizii și reparații (ore)	Cantitate minimă contract subsecvent (ore)	Cantitate maximă contract subsecvent (ore)
1212	1	122

Din punct de vedere tehnic și operațional, o intervenție de **revizie** presupune, în mod uzual, un volum minim de aproximativ 2 ore de manoperă, aceasta reprezentând unitatea minimă de intervenție utilizată

pentru estimarea necesarului de servicii. Cantitatea estimată care face obiectul acordului-cadru este de **54 de servicii de revizii**, autoritatea contractantă estimând necesitatea asigurării unui nivel minim de intervenție pentru menținerea capacității operaționale a autospeciălor. Cantitatea minimă care poate face obiectul unui contract subsecvent este de 1 serviciu de revizie.

Având în vedere planificarea anuală a reviziilor pentru întreg parcul auto, cantitatea maximă care poate face obiectul unui contract subsecvent este de 7 servicii, respectiv 28 ore de manoperă.

Necesarul estimat de ore de manoperă pentru serviciile de **reparații** a fost stabilit în corelație directă cu gradul de vechime al ambulanțelor aflate în exploatare. Pe măsura creșterii duratei de utilizare, autovehiculele prezintă un nivel mai ridicat de uzură fizică și morală a componentelor mecanice, electrice și electronice, ceea ce determină o frecvență mai mare a intervențiilor tehnice și o complexitate sporită a operațiunilor de întreținere și reparație.

Astfel, pentru ambulanțele cu vechime mai mare, activitățile de diagnosticare, demontare, remediere a defecțiunilor, reglaje și înlocuire de componente necesită un timp de execuție superior comparativ cu vehiculele noi, fapt care justifică alocarea unui număr mai mare de ore de manoperă.

Cantitatea estimată care face obiectul acordului-cadru este de 102 de servicii de reparație (o medie de 2 servicii/an pentru fiecare autovehicul), autoritatea contractantă estimând necesitatea asigurării unui nivel minim de intervenție pentru menținerea capacității operaționale a autospeciălor. Pentru a asigura flexibilitatea necesară gestionării unor situații neprevăzute sau a unor intervenții de amploare, având în vedere vechimea autovehiculelor, istoricului serviciilor și structura parcului auto, cantitatea minimă care poate face obiectul unui contract subsecvent este de 1 serviciu de reparație, respectiv oră de manoperă, iar cantitatea maximă care poate face obiectul unui contract subsecvent este de 5 servicii de reparație, respectiv 94 ore de manoperă.

Stabilirea numărului estimat de ore de manoperă pentru reparațiile complexe a fost realizată pe baza experienței practice și a istoricului intervențiilor tehnice efectuate la nivelul instituției asupra autovehiculelor aflate în exploatare. Analiza lucrărilor executate anterior a evidențiat faptul că intervențiile asupra autospeciălor cu grad ridicat de uzură implică, în mod frecvent, operațiuni suplimentare de diagnosticare, demontare, identificare a defecțiunilor conexe, reglaje și verificări funcționale succesive, care conduc la creșterea timpului efectiv de execuție.

În consecință, numărul de ore de manoperă aferent reparațiilor complexe a fost dimensionat raportat la consumurile reale de timp rezultate din practica instituției, având în vedere specificul ambulanțelor, regimul intensiv de utilizare și necesitatea asigurării unor intervenții tehnice complete și conforme cerințelor de siguranță și funcționalitate.

Cantitatea estimată reprezintă o evaluare orientativă a volumului de servicii ce se preconizează a fi necesar.

Obligația de executare și de plată se stabilește exclusiv în funcție de valoarea contractelor subsecvente efectiv atribuite.

### **Denumirea achiziției: ”Servicii de revizii și reparații autovehicule”.**

**Cantitate:** Servicii de revizii și reparații a unui număr de 19 autovehicule din parcul auto al I.S.U.J. GALAȚI.

### **3. ATRIBUIREA SERVICIILOR DE REVIZIE ȘI REPARAȚIE A AUTOVEHICULELOR.**

**Structura parcului auto** pentru care se solicită prestarea serviciilor sus menționate, este formată din următoarele autovehicule:

Nr. crt.	Marcă	Tipul / varianta (model)	Numărul de identificare (serie șasiu)		Tip motor	Capacitate cilindrică	An fabricație	Nr. înregistrare
1	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZZ2EZA6017186		BJM	2461	2010	MAI 31450
2	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZZ2EZG6053423		CSNA	1968	2016	MAI 44742
3	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZZSYZJ9026275		DAWA	1968	2018	MAI 46974
4	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH029776		CXE	1968	2018	MAI 49161
5	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH031131		CXE	1968	2018	MAI 49162
6	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH162849		CXE	1968	2019	MAI 51518
7	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH162497		CXE	1968	2019	MAI 51519
8	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH162674		CXE	1968	2019	MAI 51520
9	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZKH162543		CXE	1968	2019	MAI 51521
10	VOLKSWAGEN	SZN2Z/CRAFTER	WV3ZZSZZM9036708		DAWA	1968	2021	MAI 59247
11	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	WV1ZZZ7HZNH074062		DNAB	1968	2023	MAI 60236
12	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV3ZZSZ3P9057065		DREC	1968	2023	MAI 61256*
13	RENAULT	MASTER	VF1MA000462524424		M9T-DT	2299	2019	MAI 49708
14	RENAULT	MASTER	VF1MA000562524447		M9T-DT	2299	2019	MAI 49709
15	CITROEN	JUMPER	VF7YEPMFC12320942		FICE3481E	2999	2013	MAI 35445
16	CITROEN	JUMPER	WF7YDUMFB12327243		4H03	2198	2012	MAI 35446
17	CITROEN	JUMPER	WF7YDUMFB12328366		4H03	2198	2012	MAI 35447
18	VOLKSWAGEN	CRAFTER	WV1ZZZSYXT9003725		DMZD	1968	2025	MAI 62835*
19	MAN	TGE	WMA16VUZ0S9032540		DREC	1968	2025	MAI 62900*
<b>Total Autospeciale = 19</b>								

Notă: \*) Autospeciala se află în perioada de garanție.  
MAI 61256 până la data de 18.01.2027, MAI 62835 până la data de 18.01.2027 și MAI 62900 până la data de 10.11.2030.

#### 4. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE

1. Prestatorul se obligă să pună la dispoziția achizitorului în permanență cel puțin un post de lucru adecvat operațiunilor solicitate.

2. Prestatorul va face dovada deținerii unui atelier de reparații auto (cu posibilitatea introducerii tehnicii cu gabarit specific ambulanțelor și a autovehiculelor de transport persoane, într-o formă legală (proprietate, închiriere, prin contract sau angajament, sau alte forme de punere la dispoziție) la nivel local.

Atelierul de reparații auto trebuie să asigure accesul autospecialelor pe uși corespunzătoare înălțimii autovehiculelor oferite, având în vedere că autospecialele sunt echipate cu instalație de avertizare sonoră-luminoasă care depășește înălțimea caroseriei cu aproximativ 30 cm. Ușile de acces și spațiile de manevră trebuie să permită introducerea și manipularea în condiții de siguranță a autovehiculelor, fără riscul deteriorării instalațiilor sau a caroseriei.

Prestatorul are obligația să asigure, pentru atelierul de reparații auto, minim 1 elevator omologat I.S.C.I.R., corespunzător masei maxime autorizate a autovehiculelor. Această cerință este necesară pentru a permite efectuarea în condiții de siguranță a operațiunilor de revizie și reparație pentru toate tipurile de autospeciale oferite.

Se vor accepta prestatori cu puncte de lucru la maximum 25 km de municipiului Galați.

Prestatorul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

Operațiunile de reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație al constructorului autovehiculului.

Ulterior efectuării serviciilor solicitate se vor întocmi următoarele documente:

- factura fiscală;

- orice alte documente întocmite cu ocazia efectuării reparației auto, de natura justificării plății.

3. Prestarea serviciilor se va realiza cu respectarea legislației aplicabile și a cerințelor de calitate. Cerințele privind autorizarea operatorului economic de către RAR, precum și documentele doveditoare aferente sunt tratate în Fișa de date – Secțiunea III (Condiții de participare), la Capacitatea tehnică și/sau profesională.

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea curentă și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor 2135/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora — RNTR 4.

Unitatea service trebuie să execute toată gama de reparații/servicii pentru toate autovehiculele pentru care depune oferta, cuprinse în prezentul caiet de sarcini, respectiv:

- reparații mecanice și electrice;

- reparații la instalațiile montate pe autovehicule (climatizare/aer condiționat/încălzire, etc.);

4. Programe/aplicații informatice specializate/SDV-uri pentru testarea autovehiculelor, în vederea efectuării diagnozei computerizate:

Prestatorul trebuie să utilizeze programe/aplicații informatice specializate care permit generarea devizelor de reparație într-un mod transparent, verificabil și justificabil, utilizând prețuri de referință recomandate de producător sau de piață. Programul/aplicația trebuie să asigure trasabilitatea operațiunilor și pieselor incluse în deviz, precum și posibilitatea de verificare de către autoritatea contractantă a fundamentării costurilor. Prin 'program/aplicație informatică specializată' se înțelege orice soluție care permite calculul transparent și verificabil al costurilor de reparație, fără a impune apartenența la un anumit segment de piață sau la un anumit producător de soft.

5. Cu ocazia serviciilor de reparații, dacă se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost constatate inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor constatate;

În funcție de natura intervențiilor tehnice, prin acordul părților, se poate conveni modificarea acestor termene;

<p>Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea procesului-verbal de recepție de către beneficiar cu privire la operațiunile care au fost realizate;</p> <p>Operațiunile efectuate trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de către producător;</p> <p>Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea de lucru aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice daune, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente survenite în cadrul atelierului;</p> <p>Operatorul economic se obligă să numească o persoană de contact și să comunice un număr de telefon, fax ori email pentru comunicarea problemelor de natură tehnică ce intervin în cursul reparațiilor;</p> <p>Operatorul economic se obligă să asigure prioritate în service la autovehiculele care fac obiectul procedurii;</p>
<p>6. Încheierea contractelor subsecvente se va face în baza devizelor confirmate de către autoritatea contractantă.</p>
<p>7. Se acceptă contract cu subcontractanți autorizați R.A.R. pentru servicii ce nu pot fi executate de ofertant, fără a aduce atingere termenelor și condițiilor prezentului caiet de sarcini.</p>
<p>8. Prestatorul va executa operații de revizie și reparație, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, cu respectarea condițiilor generale de întreținere a autovehiculelor.</p>
<p>9. Condiții minime de calitate:</p> <p>Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciului prestat. În cazul apariției unor vicii ascunse după efectuarea reparației, acestea vor fi sesizate în scris operatorului economic în cel mai scurt timp după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul în maxim 48 de ore, pe cheltuială proprie.</p> <p>Piese de schimb și manopera vor fi în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare.</p> <p><b>Prestatorul va acorda o garanție de minim 6 luni la piesele de schimb și manopera efectuată,</b> începând cu data semnării procesului verbal de recepție, după ieșirea din reparație, conform Legii 449 din 12 noiembrie 2003, republicată, <i>privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare</i>. Pentru problemele apărute în perioada garanției, din cauza exploatării necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.</p> <p><u>Regimul pieselor de schimb:</u></p> <p>Se vor monta cu prioritate piese originale, noi, care să respecte standardele tehnice și de siguranță prevăzute de legislația națională și europeană.</p> <p>În situația în care termenul de livrare al pieselor originale depășește 7 zile, prestatorul va comunica acest lucru autorității contractante, care poate aproba utilizarea unor piese after market (A.M.) omologate RAR, cu condiția ca acestea să fie noi și să asigure nivelul de calitate, performanță și siguranță prevăzut de legislația aplicabilă și de contractul subsecvent.</p> <p>Toate piesele de schimb utilizate, fie originale, fie after market omologate, trebuie să fie noi și conforme cu standardele tehnice și de siguranță.</p>
<p>10. Prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concură la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de frânare, sistemului de iluminare etc. înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului; în cazul constatării unor deficiente, acestea vor fi consemnate printr-o nota.</p>
<p>11. Conducătorul auto al autovehiculului sau reprezentantul împuternicit al achizitorului are dreptul de a asista la efectuarea reparației și/sau al reviziei tehnice—după caz.</p>
<p>12. Termene de execuție</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- o zi lucrătoare, de la data introducerii în service, pentru revizii tehnice (cuprinde și verificarea tuturor sistemelor și instalațiilor de pe autovehicul).</li> <li>- <b>5 zile lucrătoare</b>, de la data introducerii în service, pentru reparații diverse. Depășirea termenului de reparație se va face numai cu înștiințarea autorității contractante prin email și acceptul acesteia.</li> </ul> <p>Excepție fac reparația motorului, cutiei de viteze, cutie de transfer, grupului diferențial care se vor repara /înlocui în <b>maxim 20 zile lucrătoare</b>. În cazul în care din motive obiective care nu țin de</p>

prestatorul de servicii (ex: ansamblu/subansamblu care nu există pe stoc la furnizorii interni), acesta va informa în scris achizitorul de deficiența apărută, va atașa documente justificative (e-mail, nota de informare, nota justificativă, etc.) și va consemna termenul limită până la care se va finaliza reparația, dar nu va depăși **30 zile lucrătoare**.

**13.** Pentru autospecialele cu garanție, autoritatea contractantă efectuează mentenanța la unitatea service autorizată de producător, pentru lucrările incluse în contractele de garanție valabile, iar pentru lucrările/ serviciile ce nu fac obiectul contractelor de garanție ofertantul va efectua reparațiile în atelierele proprii, cu excepția serviciilor suplimentare neprevăzute constatate de către unitatea care asigură garanția care sunt necesare pentru finalizarea serviciilor prevăzute în garanție.

**14.** Modificarea numărului de autovehicule:

Lista autovehiculelor care fac obiectul acordului-cadru este cea prevăzută în prezentul caiet de sarcini.

Autoritatea contractantă, pe toată durata acordului cadru, poate modifica numărul de autovehicule în funcție de intrarea în dotare a Inspectoratului cât și de scoaterea/avarierea autovehiculelor.

Autoritatea contractantă va încheia un act adițional cu notificarea prestatorului în termen de 10 zile de la intrarea/ieșirea autovehiculelor în/din dotare.

**15.** Plata serviciilor prestate se va face de către achizitor în lei, în termen de maxim 45 de zile de la data facturării, în contul de trezorerie al prestatorului, cu ordin de plată, conform prevederilor legale în vigoare. Nu se acordă avans la încheierea contractelor subsecvente.

Plata se va realiza pe baza următoarelor documente justificative:

- factura fiscală postată în e-factura;
- deviz de lucrări final elaborat cu respectarea condițiilor prevăzute în caietul de sarcini anexat, semnat atât de reprezentantul prestatorului cât și de reprezentantul beneficiarului;
- procesul verbal de recepție al autovehiculului, încheiat la sediul unității ofertante, odată cu recepția cantitativă și calitativă a lucrării efectuate.

Recepția lucrărilor va fi atestată prin semnarea procesului verbal de recepție, după efectuarea verificărilor și probelor. Recepția calitativă va consta în:

- verificarea documentelor care atestă calitatea serviciului oferit;
- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.
- identificarea pieselor montate sau a lichidelor speciale înlocuite și returnul spre achizitor a pieselor înlocuite

În cazul în care serviciile de reparații și/sau revizii tehnice în termen de garanție au fost efectuate necorespunzător sau au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi conformitatea cu prevederile din propunerea tehnică și caietul de sarcini, prestatorul va efectua din nou reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea achizitorului.

**16.** La ieșirea din reparație sau revizie tehnică se va efectua o probă de traseu care va atesta montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor. La proba de traseu va participa cel puțin un reprezentant al prestatorului și cel puțin un reprezentant delegat de beneficiar. De asemenea, unitatea service va elibera un document (test stand frână/direcție etc.) care să ateste faptul că autovehiculul poate circula în condiții de siguranță pe drumurile publice. (daca reparația a fost efectuată la unul dintre aceste sisteme).

**17.** Pentru reparațiile efectuate în perioada de garanție a serviciilor prestate sau a pieselor de schimb, nu se va percepe tarif /oră manoperă.

**18.** Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului. Dacă prestatorul, după ce a fost înștiințat, nu reușește să remedieze defectul în perioada convenită, beneficiarul are dreptul de a lua măsuri de remediere pe cheltuiala prestatorului recuperând valoarea reparației de la prestator.

**19.** Condiții minime de calitate:

Prestatorul va răspunde atât pentru calitatea serviciului oferit cât și pentru calitatea pieselor folosite la efectuarea reparațiilor.

În cazul descoperirii unor vicii ascunse la reparațiile efectuate, acestea vor fi sesizate în scris prestatorului în cel mai scurt termen după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul constat.

Beneficiarul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, pentru orice plângere sau reclamație referitoare la serviciile prestate.

#### 20. Tractarea

Promitentul - prestator se obligă să asigure tractarea și transportul gratuit la sediul unității de service a autovehiculelor care sunt cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, dacă acestea se află în trafic pe raza Județului Galați.

#### 21. Posibile piese de schimb

În tabelul de mai jos este prezentă lista orientativă de piese și materiale consumabile care pot fi solicitate la revizie și reparație pentru toate autovehiculele, excluzând instalațiile speciale, tinichigieria, vopsitoria, vulcanizarea, geometria roților și montajul de geamuri. Lista este menită să faciliteze dimensionarea corectă a ofertelor financiare și să asigure transparența procesului de atribuire.

Sistem/Componentă	Piese și materiale incluse
<b>Motor</b>	Filtru de ulei, filtru de combustibil, filtru de aer, filtru de polen/habitaclu, bujii (benzină/diesel), bobine de aprindere, garnituri chiulasă/admisie/evacuare, termostat, radiator motor, pompă apă, pompă combustibil, senzori motor (temperatură, presiune, debitmetru etc.), curea distribuție, distribuție (curea, role, întinzător), curea alternator, alternator, demaror, ulei motor, ulei transmisie/diferențial, lichid servodirecție, lichid de răcire (antigel), lichid de frână
<b>Frânare</b>	Plăcuțe de frână față/spate, discuri de frână față/spate, tamburi de frână, cilindru frână, senzori, pompă de frână, conducte și furtunuri frână
<b>Suspensie și direcție</b>	Amortizoare față/spate, arcuri suspensie, brațe suspensie, bucși suspensie, bielele direcție, bieletă antiruliu, capete de bară, pivot suspensie, rulmenți roată
<b>Transmisie</b>	Kit ambreiaj (disc, placă, rulment), volant, ax cardanic, cruce cardan, simeringuri transmisie, cutie viteze
<b>Electric și electronic</b>	Faruri, stopuri, becuri, LED-uri, senzori parcare, senzori presiune pneuri, baterie auto, modul electronic (ECU, ABS, airbag etc.), siguranțe, relee, alternator, demaror
<b>Climatizare și încălzire</b>	Compresor AC, radiator AC, evaporator AC, ventilator habitaclu, filtru habitaclu, senzori climatizare, freon, ulei
<b>Evacuare</b>	Catalizator, senzor lambda, silencer (toba finală), garnituri evacuare
<b>Caroserie și accesorii</b>	Oglinzi exterioare/interioare, ștergătoare parbriz/lunetă, motor ștergător, grile, spoiler, bare protecție, elemente de fixare (clipsuri, șuruburi etc.), garnituri uși/geamuri, elemente de carosaj (aripi, capotă, portiere)
<b>Consumabile și materiale auxiliare</b>	Lichide speciale (antigel, uleiuri, lichid frână, lichid servodirecție), lubrifianți, materiale de curățare și întreținere, șuruburi, piulițe, cleme, clipsuri, furtunuri, garnituri, simeringuri

#### 4.1. Riscuri aferente procesului de achiziție și obiectului contractului și măsuri de gestionare

În vederea respectării prevederilor art. 154 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 și art. 20 din H.G. nr. 395/2016, autoritatea contractantă prezintă riscurile aferente procesului de achiziție și obiectului contractului, precum și măsurile de gestionare (diminuare/eliminare) aferente acestora.

Riscurile și măsurile de gestionare prezentate mai jos sunt corelate cu analiza realizată la subcap. 3.4 din Strategia de contractare și cu cerințele tehnice și operaționale din prezentul caiet de sarcini.

În continuare, sunt detaliate riscurile identificate și măsurile de gestionare aferente, astfel încât operatorii economici să poată înțelege și respecta obligațiile contractuale pe parcursul derulării contractului:

Nr.	Descrierea riscului identificat	Consecințe	Măsura de protecția adoptată
1	Riscul îndeplinirii cu întârziere a contractului datorită unor evenimente neanticipate, apariției unor dificultăți de colaborare și comunicare între factorii implicați.	În disponibilitatea tehnicii de intervenție	Operatorii economici își vor asuma la nivelul ac plata unor daune pentru nerespectarea termenului de prestare.

2	Riscul de îndeplinire necorespunzătoare a contractului datorită lipsei experienței profesionale a personalului cheie.	Contractul va suferi abateri din punct de vedere a calității livrabilelor solicitate.	Operatorii economici ofertanți trebuie să facă dovada capacității profesionale
3	Riscul de îndeplinire neconformă a contractului .	Execuția contractului poate suferi abateri cu privire la calitatea serviciilor prestate.	Operatorii economici își vor asuma remediarea eventualelor deficiențe cu privire la aceste aspecte

## 5. CONDIȚII DE PREȚ (ELABORAREA PROPUNERII FINANCIARE)

### Pentru servicii de revizie și reparație a autovehiculelor:

**Valoarea manoperei** (tariful/oră-manoperă) va fi exprimat în **lei** fără TVA, indiferent de tipul de reparație (mecanică, electrică) și/sau de tipul de autovehicule oferite. Aceasta va fi completată în formular de ofertă anexat. Prestatorul va trebui să mențină tariful manoperei/ora pe toată durata de valabilitate a acordului-cadru.

*Valoarea manoperei*, reprezintă 30% din valoarea estimată a acordului cadru, și se va calcula astfel:

**Valoare manoperă = PU/oră manoperă (fără TVA) x nr. estimat de ore din acordul-cadru.**

- **PU/oră manoperă** = prețul unitar oferit pentru ora de manoperă;
- **nr. estimat de ore din acordul-cadru** = 1212 ore (număr ore de manoperă estimat pentru acordul-cadru).

**Valoarea pieselor** și materialelor consumabile, reprezintă minim **70%** din valoarea acordului cadru se calculează utilizând **valoarea estimată a acordului cadru** la care se aplică o reducere procentuală oferită de prestator (discountul din formularul de ofertă va fi valabil pe toată perioada de derulare a acordului cadru și se va aplica la prețul pieselor stabilit prin sistemul informatic de prețuri).

**Valoare piese = V estimată acord x  $\frac{(100-D)}{100}$  x 70%,**

unde:

- **D** = discountul acordat pe toată perioada derulării acordului cadru din prețul pieselor stabilit în sistemul informatic de prețuri.

Suma alocată pieselor de schimb și materialelor consumabile reprezintă bugetul orientativ disponibil după acoperirea valorii maxime a manoperei, urmând a fi utilizată pe durata acordului-cadru, în baza devizelor aprobate de autoritatea contractantă.

Valoarea estimată include atât contravaloarea manoperei, cât și contravaloarea pieselor de schimb și a materialelor consumabile.

## 6. PREVEDERI LEGALE

Prevederile legale, care reglementează domeniul contractului, și pe care ofertantul trebuie să le respecte, sunt:

- Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4,
- Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.
- Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005.

- Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.
- Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.

## 7. MODELE DE FORMULARE

Formularele sunt destinate, pe de o parte, pentru a facilita elaborarea și prezentarea ofertei și a documentelor care o însoțesc și pe de altă parte, pentru a permite comisiei de evaluare examinarea și evaluarea rapidă și corectă a tuturor ofertelor depuse de către operatorii economici.

Fiecare ofertant care participă, în mod individual sau ca asociat, la procedura pentru atribuirea contractului de achiziție publică are obligația de a prezenta formularele prevăzute în cadrul acestei secțiuni, completate în mod corespunzător și semnate de persoanele autorizate, în funcție de caz:

- **Formular nr. 1** - Scrisoarea de Ofertă
- **Formular nr. 2** - Acordul de asociere
- **Formular nr. 3** - Angajament al Tertului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea financiară a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la situația economică și financiară
- **Formular nr. 4** - Angajament al Tertului Susținător (angajament necondiționat) cu privire la susținerea tehnică și profesională a Ofertantului în ceea ce privește îndeplinirea criteriilor referitoare la capacitatea tehnică și/sau profesională
- **Formular nr. 5** - Acordul de subcontractare
- **Formular nr. 6** – Formularul propunerii financiare
- **Formular nr. 7** – Declarație privind respectarea legislației privind condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă
- **Formular nr. 8** – Declarație privind însușirea modelului de contract
- **Formular nr. 9** – Împuternicire
- **Formular nr. 10** – Angajamentul ofertantului de a nu subcontracta furnizarea produselor ulterior emiterii comenzii de livrare fără acceptul autorității contractante, către operatori economici care nu au fost nominalizați ca fiind subcontractanți de specialitate în cadrul ofertei în alte condiții decât cele prevăzute la art. 219 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu cele ale art. 151 din Anexa la H.G. nr. 395/2016
- **Formular nr. 11** - Declarație pe propria răspundere prin care se certifică faptul că participarea la procedură este făcută în concordanță cu regulile de concurență, conform prevederilor art. 147 alin. (2) din O.U.G. nr. 114/2011
- **Formular nr. 12** – Formularul de Propunere Tehnică

## 8. DETALII ACORD-CADRU:

Acordul-cadru, ca modalitate specială de atribuire a unui contract de achiziție publică, conține cantități estimate produse și servicii pe care autoritatea contractantă apreciază că le va achiziționa ulterior, cantități care apar la nivelul documentației de atribuire a respectivului acord cadru.

Autoritatea contractantă va încheia acordul-cadru cu ofertantul clasat pe primul loc primul ofertant care înaintează oferte declarate admisibile în urma întocmirii clasamentului prin aplicarea criteriului „cel mai bun raport calitate-preț”.

Perioada de valabilitate a Acordului cadru este de **24 luni**, de la data atribuirii.

Autoritatea contractantă va încheia contractele subsecvente în baza unor devize estimative de reparație. Serviciile și produsele aferente executării serviciilor de mentenanță corectivă și preventivă ce se vor achiziționa trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele minime ale specificațiilor tehnice așa cum sunt prevăzute în caietul de sarcini.

Este obligatoriu a fi însușite pentru revizie și reparație toate autovehiculele din prezentul caiet de sarcini.

Criteriul de atribuire utilizat pentru încheierea acordului cadru „**cel mai bun raport calitate-preț**”.

*Factorii de evaluare utilizați pentru aplicarea criteriului cel mai bun raport calitate preț sunt:*

- Prețul, fără TVA în pondere de 90%
- Garanția oferită manoperei în pondere de 10%

*Algoritmul de calcul este următorul:*

➤ **FACTORUL DE EVALUARE PREȚ (P)**

**1. Factorul preț – 90%.**

- Pentru oferta admisibilă cu prețul cel mai scăzut – 90 puncte;
- Pentru restul ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:

$P_{preț(n)} = \text{Preț (minim)} / \text{Preț (n)} \times 90$ , unde:

$P_{preț(n)}$  :punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;

Preț (min): cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor admisibile;

Preț (n): prețul ofertei admisibile aflată sub evaluare.

**Factorul preț (Valoare ofertă) P preț (n) = Valoare piese + Valoare manoperă**

**unde:**

➤ Valoarea pieselor, reprezentând 70% din valoarea acordului cadru se calculează utilizând **valoarea estimată a acordului cadru** la care se aplică o reducere procentuală oferită de prestator (discountul din formularul de ofertă va fi valabil pe toată perioada de derulare a acordului cadru și se va aplica la prețul pieselor stabilit prin sistemul informatic de prețuri).

$$\text{Valoare piese} = V \text{ estimată acord} \times \frac{(100-D)}{100} \times 70\%,$$

unde:

- **D** = discountul acordat pe toată perioada derulării acordului cadru din prețul pieselor stabilit în sistemul informatic de prețuri ( ex. **AUDATEX**).
- Valoarea manoperei, reprezentând 30% din valoarea estimată a acordului cadru, și se va calcula astfel:

**Valoare manoperă = PU/oră manoperă (fără TVA) x nr. estimat de ore din acordul-cadru.**

- **PU/oră manoperă** = prețul unitar ofertat pentru ora de manoperă;
- **nr. estimat de ore din acordul-cadru** = 1212 ore (număr maxim de ore de manoperă estimat pentru acordul-cadru).

Notă: S-a estimat 216 ore manoperă pentru servicii de revizie și 996 ore manoperă pentru servicii de reparație, rezultând 1212 ore manoperă pentru întreg acordul-cadru.

Prețurile ofertate sunt ierarhizate în funcție de nivelul acestora. Celelalte prețuri ofertate obțin punctaje prin raportare cu cel mai mic preț.

➤ **FACTORUL TEHNIC- Garanția oferită manoperei (10 %)**

**2. Factorul garanție (G) – 10 puncte.**

*Garanția pentru o perioadă de 6 luni cerință minimală a caietului de sarcini – 0 puncte*

- Pentru oferta admisibilă cu garanția cea mai mare se acordă 10 puncte.

Pentru restul ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:

$G(n) = (Garanția (n) - 6) / (Garanția (m) - 6) \times 10$ , unde:

$G(n)$ : punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;

Garanția (n): garanția ofertei admisibile aflată sub evaluare.

Garanția (m): garanția maximă ce a fost ofertată

**3. Punctajul total obținut va fi determinat după cum urmează:**

- Punctajul acordat pentru P(preț) (maximum 90 puncte) + Factorul garanției (maximum 10 puncte) = punctaj total (maximum 100 puncte).

Punctajul total obținut de o ofertă se va calcula după cum urmează:

**Punctajul total = P (preț) + G (n)**

Pe baza metodei de calcul de mai sus, ofertantul cu cel mai mare punctaj total va fi declarat câștigător. Clasamentul ofertelor va fi determinat pe baza punctajului total. În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă va solicita noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

## 9. DETALII ATRIBUIRE CONTRACTE SUBSECVENTE:

Încheierea contractelor subsecvente se va face în funcție de necesitățile Inspectoratului pentru Situații de Urgență "General Eremia Grigorescu" al Județului Galați, de regulă lunar. Numărul și durata contractelor se va stabili în funcție de fondurile bugetare ce pot fi alocate cu această destinație, fără a depăși durata și valoarea estimată a acordului-cadru.

Serviciile și produsele aferente executării serviciilor de mentenanță corectivă și preventivă ce se vor achiziționa trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele minime ale specificațiilor tehnice așa cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini.

## 10. OBSERVAȚII SUPLIMENTARE

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a majora sau de a diminua numărul și tipul de autovehicule ce fac obiectul contractului, cantitatea de piese necesară reparațiilor autovehiculelor, precum și numărul orelor de manopera până la valoarea estimată la care se încheie acordul cadru, condiționat de existența fondurilor alocate în acest scop. Menționăm faptul că autovehiculele aflate în perioada de garanție vor efectua reviziile periodice la reprezentanțele autorizate prin certificatele de garanție ale autovehiculelor.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din caietul de sarcini.

La întocmirea ofertei tehnice se va accepta metodologia tip copy-paste cu asumarea celor declarate de către ofertant.

**VERIFICAT,**  
**D. ȘEF SERVICIU LOGISTIC**  
Căpitan  
ISTUDOR FLORENTINA



**ÎNTOCMIT,**  
**OFIȚER SPECIALIST I**  
Locotenent  
FOTACHE ROXANA



