



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI CĂLĂRAȘI
JUDEȚUL CĂLĂRAȘI

910058: Călărași, str. București, nr. 140A; Tel.: 0242-31.10.05; Fax: 0242/31.85.74
web: www.primariacalarasi.ro ; email: office@primariacalarasi.ro



Nr. 93715/27.05.2026

CAIET DE SARCINI

**AL SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE
ÎN MUNICIPIUL CĂLĂRAȘI**

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului public de transport local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului public de transport local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului public de transport local în municipiul Călărași.

CAP. II

Cerințe organizatorice

ART. 6

Operatorul serviciului public de transport local prin curse regulate pe raza Municipiului Călărași va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Călărași și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- n) furnizarea către Municipiul Călărași a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local;
- o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- p) statistica accidentelor și analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- u) alte condiții specifice stabilite de Municipiul Călărași.

ART. 7

Cerințe organizatorice minimale specifice

Ținând cont de complexitatea serviciului public de transport local din cadrul Municipiului Călărași, în vederea atribuirii contractului de delegare de gestiune sunt obligatorii următoarele cerințe:

1. Având în vedere specificul serviciului de transport local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal), operatorul va respecta prevederile Regulamentului UE nr. 2016/679 din 27 aprilie 2016 al Parlamentului European și al Consiliului pentru protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/467/CE (Regulamentul general privind protecția datelor) și ale Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice cu modificările și completările ulterioare.

2. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, precum și în Ordinul nr. 1214/2015 al ministrului transporturilor pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

b) un minim de șoferi disponibili (conform numărului de autobuze active necesare îndeplinirii contractului);

3. Operatorul de transport trebuie să dispună (proprietate/ sau leasing) de minim 13 mijloace de transport din care:

- 8 autobuze de minim 70 locuri în total (pe scaune și în picioare);
- 3 autobuze de minim 35 locuri în total (pe scaune și în picioare) cu lungimea maximă de 9 metri;
- 2 autobuze de minim 35 locuri în total (pe scaune și în picioare);

Autobuzele vor avea următoarele caracteristici:

- clasa de încadrare: autobuze din categoria M3 și M2, autobuze de tip urban din clasa I, ce vor avea prevăzute locuri pe scaune și în picioare;
- echipare pentru persoanele cu dizabilități -100% conform legii 448/ art 64, pct 1.

Pentru toate mijloacele de transport oferite, se vor prezenta următoarele documente:

- Copie certificat înmatriculare;
- Copie carte identitate vehicul (CIV);
- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;
- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă achiziționate în leasing.

Pentru efectuarea Programului de transport este necesar un parc auto format din 17 autobuze. Din acestea, 13 autobuze cu caracteristicile menționate mai sus vor fi puse la dispoziție de Operatorul de transport și 4 autobuze de tip hibrid, cu o capacitate totală de transport (locuri pe scaune și în picioare) de 107 locuri (27 pe scaune +80 în picioare) vor fi puse la dispoziție pentru operarea Serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași de către Entitatea Contractantă – Municipiul Călărași.

4. Operatorul are obligația de a prelua și exploata echipamentele componente ale sistemului de Management integrat al transportului public urban achiziționate în urma implementării unui proiect finanțat din fonduri

europene nerambursabile de Entitatea Contractantă – Municipiul Călărași, compus din sistem e-ticketing, sistem informare călători, stații inteligente de călători etc.

5. Operatorul va trebui să dispună în proprietate sau în folosință exclusivă, de infrastructură amenajată și dotată pe raza teritorială de competență a Entității Contractante – Municipiul Călărași pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și energie electrică a mijloacelor de transport. Operatorul va trebui să dispună de spații amenajate suficiente pentru garare / parcare / staționarea în siguranță a celor 17 mijloace de transport ce constituie flota serviciului public, precum și spații suficiente pentru întreținerea acestor mijloace de transport. Infrastructura trebuie astfel dimensionată încât toate vehiculele să poată fi garate simultan, fără a ocupa domeniul public.

6. Operatorul serviciului de transport va prelua bunurile de retur rezultate din implementarea proiectului de finanțare nerambursabilă "Creșterea atractivității, siguranței și eficienței transportului public în Municipiul Călărași prin modernizarea acestui mod de transport" - 4 autobuze ecologice, sistem de e-ticketing, sistem informare călători, prioritizare, supraveghere video, internet in autobuze, management flotă etc.

7. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor proprietate publică existente la nivelul Serviciului public de transport local în Municipiul Călărași, constând în mijloace de transport și infrastructură conexasă de transport pe care Entitatea Contractantă le pune la dispoziția operatorului de transport pentru operarea serviciului public de transport, Operatorul se obligă să plătească o redevență calculată conform prevederilor contractului de delegare. Totodată, Operatorul are obligația de exploatare a bunurilor proprietate publică viitoare ce vor constitui infrastructura de transport și infrastructura conexasă, ce vor face obiectul investițiilor realizate din fonduri proprii și/sau nerambursabile de Entitatea Contractantă pentru dezvoltarea și modernizarea serviciului. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor proprietate publică viitoare la nivelul Serviciului public de transport local în Municipiul Călărași, ce vor fi puse la dispoziția Operatorului de transport, acesta se obligă să plătească o redevență calculată conform prevederilor contractului de delegare.

8. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în municipiul Călărași.

Îndeplinirea cerințelor organizatorice minimale specifice, de către Operatorul/Operatorii care depune/depun ofertă/oferte (inclusiv dispunerea de șoferi), mai puțin cerința privind disponibilitatea autobuzelor (care trebuie să existe fizic) la data depunerii ofertei, se va asigura în perioada de mobilizare prevăzută în contractul de delegare de gestiune.

ART. 8

Programul lucrărilor de investiții:

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;

- surse proprii ale operatorului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția operatorului;

- alte surse constituite potrivit legii.

(3) Operatorul de servicii are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al municipiului Călărași cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliul Local Călărași.

(4) Procesul verbal de inventariere anuală pentru inventarierea anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent constituind documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea operatorului de servicii cât și în contabilitatea proprietarului plusurile și minusurile de inventar constatate.

ART. 9

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public și privat pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional - administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.

(2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrarea domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente se asigură prin încasarea de la utilizator pe baza tarifelor și prețurilor legale aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:

- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
- protejarea autonomiei financiare a operatorului;
- reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor, prețului biletelor și alocației bugetară;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
- acoperirea prin tarife a prețului biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrate a domeniului public și privat;

(3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspecții tehnice, etc.) precum și din subvenții de la bugetul Primăriei Municipiului Călărași.

(4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate de parlament și guvern pe perioade de valabilitate a contractului.

(5) Operatorul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le a depune spre verificare delegatarului.

(6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi cuprinsă și aprobată de către Consiliul Local Călărași prin bugetul consolidat al operatorului.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza Municipiului Călărași.

ART. 11

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de Consiliul Local Călărași, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

Traseele pe care se desfășoară programul de transport și frecvența curselor sunt prezentate în Anexa 1.

Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Călărași este prezentat în Anexa 2.

Periodic, traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta Consiliului Local al municipiului Călărași propuneri fundamentate.

ART. 12

Lista stațiilor de transport public local de călători este prezentată în Anexa 3.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Călărași, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonal confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor lor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a a tor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Călărași.

4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul Internet al operatorului de transport.

5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
12. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
13. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de Consiliul Local Călărași;
14. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
15. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
16. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
17. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu;
18. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
19. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
20. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în - stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:
 - în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport mai mică de 29 de grade Celsius la o temperatură exterioară de +40 de grade Celsius;
 - în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
 - la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune,
21. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
22. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
23. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
24. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

25. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
26. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
27. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de Entitatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta;
28. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
29. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
30. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
31. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
32. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
33. conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
34. dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu.

Prezentul Caiet de sarcini este întocmit de SC CERTRANS LEVEL SRL, conform contactului de servicii nr. 141203/16.09.2025.

PRIMAR,
DULCE MARIUS GRIGORE



DIRECTOR TEHNIC ADJUNCT,
ZICA FLORIAN



SEF SERVICIU
GOSPODARIRE COMUNALA, PROTECTIA
MEDIULUI SI TRANSPORT PUBLIC LOCAL,
DOROBANTU IULIAN



CONSILIER,
CIULIANU CATALIN



Anexa 1 la Caiet de sarcini

Trasee și frecvențe

Linie de transport	Lungime semicurs ă	Durata semicursului (min)	Număr semicurse /zi (luni- vineri)	Număr semicurse /zi nelucrătoare (sâmbătă- duminică și sărbători legale)	Total km / zi (zi lucrătoare – luni- vineri)	Total km / zi (zi nelucrătoare – sâmbătă- duminică și sărbători legale)	Programul de circulație zi luni-vineri (lucrătoare)/zi sâmbătă- duminică și sărbători legale	Traseul	Numărul de mijloace de transport utilizate
Linia 1	7,8	28	136	96	1060,8	748,8	04:30-23:00 04:30-22:30	Tur: Siderca, Școala 8 Mircea Vodă, Zăvoiuului, Orizont, 5 Călărași, Tribunal (Biserica Volna), ASIROM, Portului, Parc Aurora, ISU Călărași, COMCEH, PREFAB, Blocuri PREFAB Retur: Blocuri PREFAB, PREFAB, COMCEH, ISU Călărași, Școala 9, Str. Ion Heliade Rădulescu, Biserica Volna, 5 Călărași, Orizont, Parcul Florilor, Mircea Vodă, SIDERCA	6 autobuze active + 2 autobuze rezerve
Linia 2	8,5	25	23	19	195,5	161,5	06:00-20:00 06:00-19:00	Tur: SIDERCA, Școala 8 Mircea Vodă, Orizont, 5 Călărași, Biserica Volna, Gara, ENEL, Liceul Economic, Școala 6 Pompei Samarian, Păcii intersecție cu Petroșani, Stația de Epurare Retur: Stația de Epurare, Păcii intersecție cu Petroșani, Școala 6 Pompei Samarian, Portului, Enel, Gara, Biserica Volna, 5 Călărași, Orizont, Parcul Florilor, SIDERCA	2 autobuze active + 1 autobuz rezervă
Linia 3	9	30	12	18	108	162	07:00-19:00 07:30-20:00	Tur: Spitalul Județean, Complex Podul 4, Stație captare, Chiciu Retur: Chiciu, Stație captare, Complex Podul 4, Spitalul Județean	1 autobuz activ + 1 autobuz rezervă
Linia 4	7,8 7,01	30 / 26	82	54	607,21	399,87	06:00-23:00 07:00-21:30	Tur: Siderca, Str. Zefirului (tr. Digului – Mihai Viteazul), Str. Zefirului (tr. Ciocârliei – Panduri), Str. Mușetelului (tr. Panduri – Victoriei), Str. Mușetelului (tr.	3 autobuze active + 1 autobuz rezervă

Linie de transport	Lungime semicursă	Durata semicurselor (min)	Număr semicurse /zi (luni-vineri)	Număr semicurse /zi nelucrătoare (sâmbătă-duminică și sărbători legale)	Total km / zi lucrătoare – luni-vineri	Total km / zi nelucrătoare – sâmbătă-duminică și sărbători legale	Programul de circulație zi luni-vineri (lucrătoare)/zi sâmbătă-duminică și sărbători legale	Traseul	Numărul de mijloace de transport utilizate
								<p>Beșugului - Policlinicii), Str. Locomotivei (tr. Str. Știrbei Vodă – N. Titulescu), Str. Locomotivei (tr. Caișilor – Sloboziei), Str. Oborului (tr. Sloboziei – Dobrogei), Str. Dobrogei (tr. Oborului – Rocadă), Str. Prel. Dobrogei (tr. Rocadei – Obor), Str. Vasile Culică (tr. B.Ș. Delavrancea – Lucian Blaga), Str. Lucian Blaga (Biserică), Str. Vasile Culică (tr. Aurel Elefterescu – Corneliu Pantilie), Str. Pavel Mercea, Brico Depot</p> <p>Retur: Brico Depot, Str. Prel. Sloboziei (tr. Varianta Nord – Locomotivei), Bd. Republicii (tr. Sloboziei – Pompieri), Bd. Republicii (Stadion), Str. Locomotivei (tr. Școlii – T. Vladimirescu), Str. Locomotivei (tr. N. Titulescu – Știrbei Vodă)- Rorec, Str. Mușeteștilui (tr. Policlinicii – Beșugului), Str. Mușeteștilui (tr. Victoriei – Panduri), Str. Sulfinei (tr. Panduri – Ciocârliței), Str. Sulfinei (tr. M. Viteazul – Digului), SIDERCA (stație comună pentru traseele 1,2 și 4)</p>	

Anexa 2 la Caiet de sarcini
Programul de transport

Grafiicul de circulație pe linia 1 - zile lucrătoare	Plecare din stațiile de capăt (concomitent tur-retur)
30 minute între orele 04:30-06:00	04:30-05:00-05:30-06:00
15 minute între orele 06:00-07:00	06:15-06:30-06:45-07:00
10 minute între orele 07:00-08:00	07:10-07:20-07:30-07:40-07:50-08:00
15 minute între orele 08:00-9:30	08:15-08:30-08:45-09:00-09:15-09:30
30 minute între orele 9:30-10:00	10:00
15 minute între orele 10:00-11:00	10:15-10:30-10:45-11:00
30 minute între orele 11:00-13:00	11:30-12:00-12:30-13:00
10 minute între orele 13:00-14:30	13:10-13:20-13:30-13:40-13:50-14:00-14:10-14:20-14:30
15 minute între orele 14:30-16:30	14:45-15:00-15:15-15:30-15:45-16:00-16:15-16:30
10 minute între orele 16:30-17:30	16:40-16:50-17:00-17:10-17:20-17:30
15 minute între orele 17:30-19:00	17:45-18:00-18:15-18:30-18:45-19:00
20 minute între orele 19:00-21:00	19:20-19:40-20:00-20:20-20:40-21:00
30 minute între orele 21:00-23:00	21:30-22:00-22:30-23:00

Grafiicul de circulație pe linia 1 - zile nelucrătoare (sâmbătă și duminică și sărbători legale)	Plecare din stațiile de capăt (concomitent tur-retur)
30 minute între orele 04:30-06:00	04:30-05:00-05:30-06:00
15 minute între orele 06:00-10:00	06:15-06:30-06:45-07:00-07:15-07:30-08:00-08:15-08:30-08:45-09:00-09:15-09:30-09:45-10:00
30 minute între orele 10:00-13:00	10:30-11:00-11:30-12:00-12:30-13:00
15 minute între orele 13:00-13:30	13:15-13:30
30 minute între orele 13:30-16:00	14:00-14:30-15:00-15:30-16:00
15 minute între orele 16:00-18:00	16:15-16:30-16:45-17:00-17:15-17:30-17:45-18:00
30 minute între orele 18:00-21:00	18:30-19:00-19:30-20:00-20:30-21:00
60 minute între orele 21:00-22:00	22:00
30 minute între orele 22:00-22:30	22:30

Graficul de circulație pe linia 2 - zile lucrătoare	Plecare din stația de capăt tur
60 minute între orele 06:00-09:00	06:00-07:00-08:00-09:00
90 minute între orele 09:00-13:30	10:30-12:00-13:30
60 minute între orele 13:30-14:30	14:30
90 minute între orele 14:30-16:00	16:00
60 minute între orele 16:00-17:00	17:00
90 minute între orele 17:00-20:00	18:30-20:00
	Plecare din stația de capăt – retur
60 minute între orele 06:25-09:25	06:25-07:25-08:25-09:25
90 minute între orele 09:25-12:25	10:55-12:25
95 minute între orele 12:25-14:00	14:00
60 minute între orele 14:00-15:00	15:00
90 minute între orele 15:00-16:30	16:30
60 minute între orele 16:30-17:30	17:30
90 minute între orele 17:30-19:00	19:00

Graficul de circulație pe linia 2 - zile nelucrătoare (sâmbătă și duminică și sărbători legale)	Plecare din stația de capăt tur
60 minute între orele 06:00-08:00	06:00-07:00-08:00
120 minute între orele 08:00-16:00	10:00-12:00-14:00-16:00
60 minute între orele 16:00-19:00	17:00-18:00-19:00
	Plecare din stația de capăt – retur
60 minute între orele 06:25-08:25	06:25-07:25-08:25
120 minute între orele 08:25-12:25	10:25-12:25
95 minute între orele 12:25-14:30	14:30
120 minute între orele 14:30-16:30	16:30
60 minute între orele 16:30-18:30	17:30-18:30

Graficul de circulație pe linia 3 - zile lucrătoare	Plecare din stația de capăt tur
60 minute între orele 07:00-08:00	07:00-08:00
180 minute între orele 08:00-14:00	11:00-14:00
120 minute între orele 14:00-16:00	16:00
90 minute între orele 16:00-18:30	18:30
	Plecare din stația de capăt – retur
60 minute între orele 07:30-08:30	07:30-08:30
180 minute între orele 08:30-14:30	11:30-14:30
120 minute între orele 14:30-16:30	16:30
90 minute între orele 16:30-19:00	19:00

Graficul de circulație pe linia 3 - zile nelucrătoare (sâmbătă și duminică și sărbători legale)	Plecare din stația de capăt tur
60 minute între orele 07:00-09:00	07:00-08:00-09:00
120 minute între orele 09:00-11:00	11:00
60 minute între orele 11:00-12:00	12:00
120 minute între orele 12:00-16:00	14:00-16:00
60 minute între orele 16:00-17:00	17:00
90 minute între orele 17:00-19:30	19:30
	Plecare din stația de capăt – retur
60 minute între orele 07:30-09:30	07:30-08:30-09:30
120 minute între orele 09:30-11:30	11:30
60 minute între orele 11:30-12:30	12:30
120 minute între orele 12:30-16:30	14:30-16:30
60 minute între orele 16:30-17:30	17:30
90 minute între orele 17:30-20:00	20:00

Graficul de circulație pe linia 4 - zile lucrătoare	Plecare din stațiile de capăt tur
20 minute între orele 06:00-08:00	06:00-06:20-06:40-07:00-07:20-07:40-08:00
30 minute între orele 08:00-13:00	08:30-09:00-09:30-10:00-10:30-11:00-11:30-12:00-12:30-13:00
20 minute între orele 13:00-16:00	13:20-13:40-14:00-14:20-14:40-15:00-15:20-15:40-16:00
20 minute între orele 16:00-17:00	16:20-16:40-17:00
30 minute între orele 17:00-19:00	17:30-18:00-18:30-19:00
30 minute între orele 19:00-23:00	19:30-20:00-20:30-21:00-21:30-22:00-22:30-23:00

Graficul de circulație pe linia 4 - zile lucrătoare	Plecare din stațiile de capăt retur
20 minute între orele 06:00-08:00	06:10-06:30-06:50-07:10-07:30-07:50
30 minute între orele 08:00-13:00	08:10-08:40-09:10-09:40-10:10-10:40-11:10-11:40-12:10-12:40
20 minute între orele 13:00-16:00	13:10-13:30-13:50-14:10-14:30-14:50-15:10-15:30-15:50
20 minute între orele 16:00-17:00	16:10-16:30-16:50-17:10
30 minute între orele 17:00-19:00	17:40-18:10-18:40
30 minute între orele 19:00-23:00	19:10-19:40-20:10-20:40-21:10-21:40-22:10-22:40

Graficul de circulație pe linia 4 - zile nelucrătoare (sâmbătă și duminică și sărbători legale)	Plecare din stațiile de capăt tur
30 minute între orele 07:00-08:00	07:00-07:30
30 minute între orele 08:00-13:00	08:00-08:30-09:00-09:30-10:00-10:30-11:00-11:30-12:00-12:30
30 minute între orele 13:00-16:00	13:00-13:30-14:00-14:30-15:00-15:30
30 minute între orele 16:00-19:00	16:00-16:30-17:00-17:30-18:00-18:30
60 minute între orele 19:00-22:00	19:30-20:30-21:30

Graficul de circulație pe linia 4 - zile nelucrătoare (sâmbătă și duminică și sărbători legale)	Plecare din stațiile de capăt retur
30 minute între orele 07:00-08:00	07:10-07:40
30 minute între orele 08:00-13:00	08:10-08:40-09:10-09:40-10:10-10:40-11:10-11:40-12:10-12:40
30 minute între orele 13:00-16:00	13:10-13:40-14:10-14:40-15:10-15:40
30 minute între orele 16:00-19:00	16:10-16:40-17:10-17:40-18:10-18:40
60 minute între orele 19:00-22:00	19:40-20:40-21:40

Anexa 3 la Caiet de sarcini**Lista stațiilor de transport public**

TRASEUL NR. 1: SIDERCA – BLOCURI PREFAB	
STAȚII DUS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	SIDERCA
2	ȘCOALA 8 MIRCEA VODĂ
3	ZĂVOIULUI
4	ORIZONT
5	5 CĂLĂRAȘI
6	TRIBUNAL (BISERCA VOLNA)
7	ASIROM
8	PORTULUI
9	PARC AURORA
10	ISU CĂLĂRAȘI
11	COMCEH
12	PREFAB
13	BLOCURI PREFAB
STAȚII ÎNTORS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	BLOCURI PREFAB
2	PREFAB
3	COMCEH
4	ISU CĂLĂRAȘI
5	ȘCOALA 9
6	STR. ION HELIADE RĂDULESCU
7	BISERICA VOLNA
8	5 CĂLĂRAȘI
9	ORIZONT
10	PARCUL FLORILOR
11	MIRCEA VODĂ
12	SIDERCA

TRASEUL NR. 2: SIDERCA – GARA - MĂGURENI	
STAȚII DUS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	SIDERCA
2	ȘCOALA 8 MIRCEA VODĂ
3	ORIZONT
4	5 CĂLĂRAȘI
5	BISERICA VOLNA
6	GARA
7	ENEL
8	LICEUL ECONOMIC
9	ȘCOALA 6 POMPEI SAMARIAN
10	PĂCII INTERSECȚIE CU PETROȘANI
11	STAȚIA DE EPURARE
STAȚII ÎNTORS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	STAȚIA DE EPURARE
2	PĂCII INTERSECȚIE CU PETROȘANI
3	ȘCOALA 6 POMPEI SAMARIAN
4	PORTULUI
5	ENEL
6	GARA
7	BISERICA VOLNA
8	5 CĂLĂRAȘI
9	ORIZONT
10	PARCUL FLORILOR
11	SIDERCA

TRASEUL NR. 3: SPITAL - CHICIU	
STAȚII DUS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	SPITALUL JUDEȚEAN
2	COMPLEX PODUL 4
3	STAȚIE CAPTARE
4	CHICIU
STAȚII ÎNTORS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	CHICIU
2	STAȚIE CAPTARE
3	COMPLEX PODUL 4
4	SPITALUL JUDEȚEAN

TRASEUL NR. 4: SIDERCA – BRICO DEPOT	
STAȚII DUS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	SIDERCA (stație comună pentru traseele 1,2 și 4)
2	STR. ZEFIRULUI (TR. DIGULUI – MIHAI VITEAZUL)
3	STR. ZEFIRULUI (TR. CIOCÂRLIEI – PANDURI)
4	STR. MUȘETELULUI (TR. PANDURI – VICTORIEI)
5	STR. MUȘETELULUI (TR. BELȘUGULUI - POLICLINICII)
6	STR. LOCOMOTIVEI (TR. STR. ȘTIRBEI VODĂ – N. TITULESCU)
7	STR. LOCOMOTIVEI (TR. CAIȘILOR – SLOBOZIEI)
8	STR. OBORULUI (TR. SLOBOZIEI – DOBROGEI)
9	STR. DOBROGEI (TR. OBORULUI – ROCADĂ)
10	STR. PREL. DOBROGEI (TR. ROCADEI – OBOR)
11	STR. VASILE CULICĂ (TR. B.Ș. DELAVRANCEA – LUCIAN BLAGA)
12	STR. LUCIAN BLAGA (BISERICĂ)
13	STR. VASILE CULICĂ (TR. AUREL ELEFTERESCU – CORNELIU PANTILIE)
14	STR. PAVEL MERCEA
15	BRICO DEPOT
STAȚII ÎNTORS	
NR. CRT	DENUMIRE STAȚIE
1	BRICO DEPOT
2	STR. PREL. SLOBOZIEI (TR. VARIANTA NORD – LOCOMOTIVEI)
3	BD. REPUBLICII (TR. SLOBOZIEI – POMPIERI)
4	BD. REPUBLICII (STADION)
5	STR. LOCOMOTIVEI (TR. ȘCOLII – T. VLADIMIRESCU)
6	STR. LOCOMOTIVEI (TR. N. TITULESCU – ȘTIRBEI VODĂ) - ROREC
7	STR. MUȘETELULUI (TR. POLICLINICII – BELȘUGULUI)
8	STR. MUȘETELULUI (TR. VICTORIEI – PANDURI)
9	STR. SULFINEI (TR. PANDURI – CIOCÂRLIEI)
10	STR. SULFINEI (TR. M. VITEAZUL – DIGULUI)
11	SIDERCA (stație comună pentru traseele 1,2 și 4)