

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
TODORAN PAUL SILVIU  
Adresă:Alba Iulia, Bld.1 Decembrie 1918  
Nr.139, bloc M10, Ap.24  
Telefon: 0742940947  
e-mail:todo\_980@yahoo.com

Nr.1146/03.11.2025  
conform registrului de evidență

## REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A4,B2,D a proiectului:  
„MODERNIZARE STRADA HAMEIULUI TRONSON II”

**Faza de proiectare:** D.T.A.C.( Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire) și PT (Proiect tehnic de execuție)  
Nr. proiect :GG/2025/17

### **1.Date de identificare :**

#### **PROIECTANT GENERAL: S.C. GG TEHNIC PROIECT S.R.L**

Str. Ștefan Cel Mare, nr. 147, Nr. 147, Bl. 11, Sc. A, ap. 4  
Punct de lucru nr. 1: Cluj-Napoca, Strada Borhanciului, nr. 60,  
Sc. B, ap. 10

Punct de lucru nr. 2: Cluj-Napoca, Bulevardul Nicolae Titulescu, nr.4

#### **BENEFICIARUL INVESTIȚIEI : MUNICIPIUL SIBIU**

Str. Brukenthal, nr. 2, Sibiu, jud. Sibiu  
Tel: +40 269208881; Fax: +40 269208813

Data prezentării documentației tehnice pentru verificare: 31.10.2025

### **2.Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:**

Investiția propusă este amplasată în județul Sibiu, în intravilanul Municipiului Sibiu.

Lucrările proiectate în plan se vor încadra în traseul existent al străzii.Viteza de proiectare este de 30 km/h.

Prin proiectarea în lung se va asigura în primul rând scurgerea apelor și se va ține seama și de cotele impuse de racordurile la drumurile laterale precum și de necesitatea asigurării accesului la proprietățile adiacente străzii.

În profil transversal lățimea recomandată pentru partea carosabilă va fi de minim 3,00 m pentru un singur sens de circulație, respectiv de minim 6,00 m pentru circulație în ambele sensuri. În cazul în care pe anumite sectoare aceste lățimi nu pot fi asigurate din cauza amplasamentului limitelor de proprietate se vor lua măsuri pentru semnalizarea corespunzătoare a acestor sectoare și prevederea unor platforme/refugii pentru a asigura trecerea din sens opus. În cazuri excepționale când pe străzi secundare se amenajează profilul transversal care să permită circulația în ambele sensuri se poate reduce lățimea părții carosabile la 5.50 m.

- Panta pe partea carosabilă: 2.50%;
- Trotuare cu lățimea de min. 1,20 m și panta transversală de 2.00%.

În cazuri excepționale se poate reduce lățimea părții carosabile și a celorlalte elemente geometrice cu acordul Beneficiarului pentru a evita expropieri, cu respectarea actelor normative aflate în vigoare.

Structură rutieră elastică proiectată pe carosabil prezintă următoarea alcătuire

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 70/100, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 70/100, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 25 cm strat de bază din piatră spartă împănată, conform SR EN 13242;
- 30 cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400.

În plan de situație se recomandă ca trotuarele să păstreze traseul existent, avându-se în vedere prevederile SR-10144-1-2024 Străzi și amenajări pentru biciclete Profiluri transversale Cerințe de proiectare respectiv SR-10144-2-2024 Străzi, trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete Cerințe de proiectare.

Traseul trotuarelor urmărește traseul existent al străzii, respectiv al limitelor de proprietate.

În profil longitudinal, trotuarul va urmări linia linia roșie a străzii și cotele impuse de accesele la proprietăți.

Caracteristicile geometrice proiectate ale trotuarelor:

- o Lățime trotuare: variabil, min. 1.20m
- o Pantă transversală trotuar: 2,00%

În intersecții unde se vor amenaja treceri de pietoni, trotuarul va fi coborât la nivelul părții carosabile astfel încât să se realizeze o rampă de acces de pe carosabil pe trotuar pentru a asigura accesul persoanelor cu dizabilități în condiții optime, conform Recomandărilor din Normativul NP 51/2012-Accesibilizarea spațiului public la nevoile persoanelor cu dizabilități.

Structura proiectată a trotuarului prezintă următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 70/100, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă împănată, conform SR EN 13242;
- 20 cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Structură rutieră proiectată în accese:

- 4 cm strat de uzură din BA8 rul 70/100, conform SR EN 13108-1, AND 605-2016;
- 25 cm strat de bază din piatră spartă împănată, conform SR EN 13242;
- 20 cm strat de fundație din balast, conform SR EN 13242 și STAS 6400.

Accesele la proprietăți vor fi încadrate cu borduri prefabricate 12x25 cm pe partea adiacentă carosabilului, respectiv 10x15 cm pe partea adiacentă limitelor de proprietate.

Se va amenaja intersecția cu strada laterală cu o structură rutieră conform celei de pe partea carosabilă. Se amenajează pe o lungime de 8,00 m și o lățime de 3.00 m cu structura rutieră similară cu cea din partea carosabilă. Structura rutieră se încheie cu borduri 12x25 cm pe ambele părți. Pe partea stângă a acesteia se va realiza un trotuar pietonal cu lățimea utilă  $l=1.00$  m cu îmbrăcăminte asfaltică, iar marginea exterioară va închiși cu borduri 10x15 cm.

Apele meteorice care ajung pe suprafața părții carosabile vor fi dirijate prin pante longitudinale și transversale spre gurile de scurgere proiectate și conduse în canalizarea pluvială existentă recent realizată în subteranul străzii, prin intermediul unor tuburi de descărcare din PVC SN8, DN 160 mm care asigură legătura între gurile de scurgere și colectorul pluvial.

În cadrul proiectului, dat fiind faptul că se vor realiza lucrări de modernizare la partea carosabilă și la trotuare, se impune aducerea căminelor existente la cota proiectată.

Aerisitoarele și capacele căminelor de vizitare a utilităților aflate în platforma străzilor vor fi înălțate la cota finală de realizare a părții carosabile.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, iar la finalizarea execuției lucrărilor se va asigura semnalizarea și marcajul final al străzii).

Proiectarea sistemului de semnalizare și marcaje trebuie făcută atât pentru traseul studiat cât și pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează, cu acces la acesta, urmărindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3/2015-2024.

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a străzii se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta se va întocmi un plan de management a traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor. Fluentizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pentru siguranța circulației se vor respecta prevederile STAS 1948/1-91, STAS 1948/2-95 și Indicativului AND 593-2012 (Catalog de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi) pentru amplasarea dispozitivelor de siguranță.

Pentru a asigura o circulație rutieră în deplină siguranță, se vor executa marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere.

Categoria de importanță a construcției „C” - Normală.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare :

- piese scrise: memoriu tehnic; breviar de calcul; caiete de sarcini; program privind controlul calității lucrărilor; program de control al execuției în faze determinante.
- piese desenate: plan de situație; profil longitudinal; profiluri transversale curente; profiluri transversal tip; detalii de execuție.

### 4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării la exigențele solicitate se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului .

Am primit 4 exemplare  
Investitor/Proiectant



Am predat 4 exemplare  
Verificator tehnic atestat

