

SECȚIUNEA II
CAIET DE SARCINI

**„Construire pod peste raul Argesel, in punctul Poiana Targului,
comuna Vulturesti, judetul Arges”**

LUCRĂRI DE EXECUȚIE

Cod CPV:

45221111-3 Lucrări de construcții de poduri rutiere (Rev.2)

1. Caietul de sarcini face parte integrantă din Documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant Propunerea tehnică.

2. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care Propunerea tehnică prezentată presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor din Caietul de sarcini. Oferta de lucrări cu caracteristici tehnice inferioare celor prevăzute în Caietul de sarcini sau care nu satisfac cerințele Caietului de sarcini va fi declarată ofertă neconformă și va fi respinsă.

3. Graficul general de realizare a investiției

3.1. Derularea lucrărilor se va face în succesiunea și termenele stabilite prin Graficul general de realizare a investiției alcătuit în ordinea tehnologică de execuție, Anexa la contract parte integrantă a acestuia.

Verificarea îndeplinirii obligațiilor contractuale de către Executant, sub aspectul încadrării în termenele de execuție, se va face prin raportarea stadiului de fapt a Lucrărilor la cererea Achizitorului, Antreprenorul va prezenta un grafic revizuit, în vederea terminării Lucrărilor așa cum sunt prevăzute în contract. Graficul revizuit nu îl va scuti pe Antreprenor de nici una dintre îndatoririle asumate prin contract sau de aplicarea penalităților.

3.2 Data de începere a lucrărilor

Achizitorul va emite ordinul de începere al lucrărilor în termen de 10 zile de la obținerea autorizației de construire. Achizitorul va pune la dispoziție Șantierul, cel mai târziu la data emiterii Ordinului de începere a lucrărilor. Predarea amplasamentului se va face prin proces verbal de predare-primire amplasament, Achizitorul este obligat să predea amplasamentul liber de orice sarcini.

Ordinele administrative:

- Imediat ce Antreprenorul identifică necesitatea unei schimbări, acesta va notifica Autoritatea Contractantă în termen de 3 zile.
- Achizitorul are obligația de a răspunde, prin Diriginte în termen de 3 zile și de a urmări emiterea Ordinului în termen de 5 zile.

Situații de lucrări:

După data de începere, lunar, Antreprenorul va transmite Dirigintelui, în două exemplare, Situația de lucrări provizorie în care va prezenta detaliat sumele la care Antreprenorul se consideră îndreptățit împreună cu documentele justificative. Dirigintele are obligația verificării și certificării acestora în termen de 5 zile.

Situația finală de lucrări:

În termen de 45 de zile de la aprobarea Recepției Finale Antreprenorul va transmite Dirigintelui, în două exemplare, Situația finală de Lucrări, împreună cu documentele justificative.

Recepția:

Antreprenorul va notifica Achizitorului și Dirigintelui cu cel puțin 15 zile înainte ca Lucrările să fie, din punctul de vedere al Antreprenorului, terminate și pregătite de recepție și va solicita Achizitorului efectuarea Recepției la Terminare.

În termen de 10 zile de la data notificării de către Antreprenor, Dirigintele va verifica dacă sunt întrunite condițiile de recepție și va emite către Achizitor, cu o copie la Antreprenor, un raport la Terminarea lucrărilor prin care Dirigintele va recomanda Achizitorului, cu motivare detaliată, admiterea, amânarea sau respingerea recepției Lucrărilor.

Achizitorul va organiza începerea recepției și va comunica Antreprenorului data stabilită și componența comisiei de recepție. Comisia de recepție va consemna observațiile și concluziile într-un proces verbal conform Legii.

În termen de 5 zile după ce semnează procesul – verbal, Achizitorul va notifica Antreprenorului cu privire la hotărârea de admitere, suspendare sau respingere a recepției la terminare, cu o copie a procesului – verbal aferent semnat de Achizitor.

4. Eventualele referiri la mărci și producători în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini sunt exemplificative, iar în procesul de evaluare vor fi luate în considerare ofertele care conțin produse similare /superioare din punct de vedere tehnic celor solicitate.

5. Ofertantul va cuprinde în oferta prezentată toate operațiunile necesare pentru realizarea lucrărilor propuse conform procedurilor tehnice de execuție proprii.

6. Executantul are obligația de a verifica în detaliu documentația tehnică pusă la dispoziție, eventualele neconcordanțe urmând a fi clarificate înainte de depunerea ofertelor, prin solicitare de clarificări în termenul stabilit. Se recomandă vizitarea amplasamentului lucrării pentru propriile măsurători și aprecieri cu privire la condițiile de lucru specifice din zonă.

7. Lucrările se vor deconta în tranșe (plăți periodice) în corelare cu progresul fizic al lucrărilor.

8. Monitorizarea activităților realizate de contractor se va face prin urmărirea următorilor indicatori pe parcursul derulării activităților în cadrul Contractului, în corelație cu programul de Execuție prezentat de contractant:

i. Indicator de implementare: progresul realizat vs. planificat (pe obiect de investiție și per total pe Contract);

Măsurătorile aferente progresului fizic al lucrărilor executate se vor face lunar, de către Diriginte, în termen de 5 zile de la depunerea situației de lucrări provizorii de către Antreprenor și vor fi transmise Achizitorului împreună cu o concluzie privind încadrarea în planificare.

ii. Indicator de rezultate:

a. Calitatea execuției:

- Închiderea tuturor neconformităților constatate în timpul derulării Contractului, în perioada de timp agreată cu Achizitorul;
- Realizarea tuturor punctelor de verificare/decizie la termenele și cu participarea tuturor celor solicitați;
- Acceptarea rezultatelor tuturor probelor, testelor și verificărilor, conform Contractului și solicitărilor Achizitorului.

b. Calitatea raportării:

- rapoarte transmise în timp util către Achizitor;
- calitatea raportului transmis, incluzând și nivelul de detaliu solicitat;
- predarea Cărții Tehnice a Construcției complete și la termen.

Executantul va raporta lunar către Achizitor și către Diriginte situația privind indicatorii de monitorizare și performanță (inclusiv ai potențialilor subcontractanți).

Indicatorii de monitorizare și performanță vor fi monitorizați de către Diriginte.

În cazul în care se constată neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă/necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin Contract, în condițiile legislației aplicabile, Achizitorul va emite document constatat negativ.

Autoritatea contractantă: Comuna Vulturești

Achiziție: „Construire pod peste raul Argesel, in punctul Poiana Targului, comuna Vulturesti, judetul Arges”

Caiet de sarcini

10. Perioada de garanție minim acceptată (sub care oferta va fi considerată neconformă) este 36 de luni.

11. Anexat: Documentația tehnică elaborată de către proiectantul lucrării S.C. DONPREST COM S.R.L.

Memoriu tehnic general

1. Date generale:

Denumirea obiectivului de investiții

„Construire pod peste raul Argesel, in punctul Poiana Targului, comuna Vulturesti, judetul Arges”

Titularul investiției: Comuna Vulturesti

Elaboratorul proiectului: S.C. DONPREST COM S.R.L.

Data elaborării proiectului: 2023

2. Descrierea generală a lucrărilor

În cadrul secțiunii “Descrierea lucrărilor” care fac obiectul proiectului tehnic se vor face referiri asupra următoarelor elemente:

a) **amplasamentul: „Construire pod peste raul Argesel, in punctul Poiana Targului, comuna Vulturesti, judetul Arges”**

Vulturești este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Bârzești, Huluba și Vulturești (reședința).

Podul proiectat traversează normal râul Argeșel și are 6 deschideri de câte 12,00 și lungimea totală de 75,10 m.

Schema statică este grinda continuă. Suprastructura podului este alcătuită din grinzi metalice tip HEB 300 m.

În secțiune transversală sunt dispuse câte 10 grinzi pe fiecare deschidere. La partea superioară grinzile vor fi solidarizate cu o placă de suprabetonare din betin armat C35/45. Toate fețele văzute ale suprastructurii se vor proteja cu vopse anticorozivă.

Infrastructura este alcătuită din două culee și cinci pile. Culeele au elevațiile, banchetele de rezemare, zidurile întoarse, zidurile de gardă din beton armat C30/37 și sunt fondate pe țevi metalice bătute cu diametrul de 406.4x8 mm. Pilele sunt tip palee metalice realizate din țevi metalice bătute cu diametrul de 40.4x8 mm și rigle din profile metalice tip HEB 400 mm.

Partea carosabilă de pod va avea o lățime de 5.00 m.

Sistemul rutier pe pod este alcătuit din:

- 4 cm BAP16;
- 0,5 cm hidroizolație.

La marginea părții carosabile sunt prevăzute borduri înalte prefabricate din beon, iar pe lisele din beton armat cu lățimea de 25 cm se vor monta parapete pietonale metalice zincate.

Pe culee se vor monta dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatație de tip etans. Racordarea cu terasamentele se va realiza cu sferturi de con pereate. La capetele podului se vor realiza scări de acces sub pod și casiuri pentru preluarea apelor pluviale.

Lucrări la rampe:

Se vor completa și reprofila umpluturile pe rampe în vederea unei racordări corecte pod-rampe; Sistemul rutier are următoarea alcătuire:

- 4 cm beton asfaltic BAPC16 LEG 50/70;
- 6 cm binder BAD22,4, LEG 50/70;
- 15 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1;
- 30 balast conform SR EN 13242+A1.

Lucrări de amenajare a albiei în zona podului:

Pentru îmbunătățirea condițiilor de curgere s-a considerat calibrarea albiei și degajarea de vegetație și material solid în amonte și aval de pod.

S-au prevăzut apărări de maluri din gabioane astfel:

- 10,00 m lungime pe mal stâng amonte;
- 15,00 m lungime pe mal stâng aval;
- 15,00 m lungime pe ma drept amonte;
- 15,00 m lungime pe ma drept amonte;

Suprafața construită este de 675 mp.

- Suprafața desfășurată ocupată cu lucrările de construire pod: 460 mp.
- Suprafața desfășurată ocupată cu lucrările de construire rampe: 140 mp.
- Apărări de maluri din gabioane: 75 ml.

Suprafață ocupată temporar cu organizarea de șantier: 200 mp.

Podul nou proiectat corespunde și va avea următoarele caracteristici tehnice și parametrii specifici:

- ✓ lungime totală pod: 75,10 m;
- ✓ lățime parte carosabilă pentru 1 fir de circulație: 5,00 m;
- ✓ număr de deschideri: 6 x 12,00 m;
- ✓ schemă statică este grinda continuă;
- ✓ suprastructură: grinzi metalice;
- ✓ infrastructură: culee masive din beton armat și palee metalice;
- ✓ podul s-a proiectat la încercările de autovehicule cu masă maximă de 3,5 t;

Autoritatea contractantă: Comuna Vulturești
Achiziție: „Construire pod peste raul Argesel, în punctul Poiana Targului, comuna Vulturesti, judetul Arges”

Caiet de sarcini

-
- ✓ podul se încadrează în Categoria de importanță „C”, construcție de importanță normală și în Clasa de importanță III, construcție de importanță medie.

Întocmit,

Consilier achiziții publice
MIHAI DANIELA GABRIELA



Întocmit,

Consultant
OPRESCU MARIUS

