

AVIZ ÎNȚIAL nr. 5 din 02.11.2022

Beneficiar: COMUNA BOTEȘTI, jud. Neamț

În conformitate cu prevederile din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată, pe baza documentației depusă și înregistrată la DRDP Iași cu nr. 1/16124/25.10.2022, a certificatului de urbanism nr. 64/07.10.2022, emis de Primăria comunei Botești, jud. Neamț și a avizului CTE-DRDP Iași nr. 17905/02.11.2022, vă comunicăm avizul nostru pentru întocmirea documentației de execuție pentru lucrarea: „**Extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare menajeră în comuna Botești, județul Neamț – Etapa 2022**”:

- **conductă de distribuție apă** pe sectoarele: DN 2 km 349+669-350+903 stânga, km 353+115-355+536 stânga și km km 349+661-349+922 dreapta;
- **subtraversare drum național cu o conductă de distribuție apă în zona DN 2 km 350+083, km 350+286, km 350+903 și km 354+553, cu respectarea următoarelor condiții:**

A. Condiții generale:

Prezentul aviz are perioada de valabilitate egală cu cea a certificatului de urbanism nr. 64/07.10.2022, emis de Primăria comunei Botești, jud. Neamț.

Prezentul aviz nu dă dreptul de executare a lucrărilor fără obținerea acordului prealabil și a autorizației de amplasare și de acces în zona drumului național emisă de DRDP Iași.

Prezentul aviz nu poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire.

B. Condiții speciale:

Amplasamentul conductei de apă (inclusiv căminele și echipamentele aferente) va fi proiectat strict în afara amprizei și zonelor de siguranță ale DN 2, indiferent de poziția împrejmuirilor. Ampriza și zonele de siguranță ale drumului național fac parte integrantă din drum și sunt în proprietatea statului fiind administrată de către DRDP Iași, conform legislației în vigoare.

Ampriza drumului național este alcătuită din partea carosabilă, acostamente, șanțuri, taluzuri de rambleu/ debleu, ziduri de sprijin, poduri/podețe, trotuare, refugii, etc.

Zonele de siguranță sunt definite conform anexei 1 la OG 43/1997 privind regimul drumurilor astfel:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;

- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

În cazuri speciale, temeinic justificate, se acceptă proiectarea amplasamentului conductei/conductelor în ampriza/zona de siguranță a drumului național, pe sectoare limitate, la limita exterioară a platformei drumului național, fără a afecta elementele de colectare și evacuare a apelor pluviale aparținând drumului național, zidurile de sprijin, podurile, podețele, lucrările de captare a torenților, după caz. Justificarea amplasamentului în ampriza și în zona de siguranță a drumului național vor fi precizate atât în partea scrisă, cât și în partea desenată a proiectului refăcut.

Amplasamentul instalației va fi stabilit împreună cu delegații SDN P. Neamț.

Pentru sectoarele de drum național pe care se afectează structura rutieră a drumului național se va prezenta documentație de refacere a drumului național cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă. Structura rutieră va fi proiectată în conformitate cu reglementările tehnice în vigoare, inclusiv Normativul: Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă - indicativ AND 605-2014. Pentru lucrările de refacere a structurii rutiere se va asigura o garanție de minim 5 ani.

Se va evita amplasarea conductei pe traseul destinat elementelor de colectare și de evacuare a apelor pluviale aferente drumului național.

Nivelul superior al căminelor aferente instalației proiectate nu va depăși nivelul terenului adiacent acestora.

Amplasamentul stației de epurare va fi proiectat în afara zonei drumului național. În documentație va fi inclus și accesul la stația de epurare (după caz). Se va prevedea amenajarea accesului cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drumul național.

În zona podurilor/podețelor de pe drumul național conducta va fi proiectată pe infrastructuri proprii, eventual prin subtraversarea albiilor, în afara zonei de siguranță a podurilor/podețelor, fără a reduce debușeul și fără a afecta elementele constructive ale acestora și nici a lucrărilor de protejare a malurilor. Se interzice ancorarea conductelor de poduri/podețe. Distanța de amplasare a conductei în zona lucrărilor de artă va fi proiectată în corelare cu reglementările prevăzute de OG 43/1997 privind regimul drumurilor modificată și completată ulterior, astfel: a) la distanța de minim 10 m față de limita exterioară a racordării podului cu terasamentul pentru podurile fără lucrări de apărare a malurilor; b) la limita exterioară a lucrărilor de apărare a malurilor, pentru podurile la care aceste apărări au o lungime mai mare de 10 m (rampa de acces face parte integrantă din pod). La proiectarea conductei în zona podurilor/podețelor, în soluția pe infrastructuri proprii se va prevedea ca elementele de susținere a conductei să nu reducă debușeul podului/podețului. Cota inferioară a protecției conductei/intradosului elementelor de susținere a conductei va fi superioară cotei intradosului podului/podețului. Amplasamentul elementelor de susținere a conductei vor fi proiectate astfel încât să nu afecteze secțiunea de scurgere a albiei.

Pentru amplasarea conductei în zona podurilor se va prezenta avizul de la A.N. Apele Române.

La proiectarea amplasamentului conductei vor fi respectate actele normative în vigoare, inclusiv prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor, actualizată, Ordinul MT 1836 din 07 decembrie 2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu modificările și completările ulterioare.

În proiectul pentru obținerea acordului prealabil și de autorizare a lucrărilor, în partea scrisă și în partea desenată vor fi prevăzute/ respectate următoarele:

■ asigurarea condițiilor de circulație rutieră pe drumul național și semnalizarea zonei de lucru în conformitate cu Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MT-MI nr. 1112/411/2000, respectiv SR 1848/ 1/2/3-2011; proiectul va cuprinde schemele de semnalizare în conformitate cu Ordinul comun MT-MI nr.1112/ 411/ 2000;

■ se vor prevedea condiții pentru circulația în siguranță a pietonilor;

■ se va prevedea asigurarea stabilității pereților săpăturii cu sprijiniri; se vor prezenta detalii pentru sprijiniri;

■ se va evita depozitarea pământului rezultat din săpătură pe ampriza drumului național;

■ se va prevedea executarea manuală a tranșeelor în zona drumului; acestea vor fi realizate sectorizat pe tronsoane de câte maximum 40 m, abordarea următorului sector se va face numai după refacerea umpluturii pe tronsonul precedent;

■ se vor prevedea lucrări de refacere la starea inițială a zonei drumului, inclusiv elementele de colectare și de evacuare a apelor pluviale aferente drumului național, acostamentele, căile de acces la proprietăți, trotuarele, zona de siguranță afectate de lucrările de montare a conductei; refacerea terasamentelor se va realiza respectând prevederile STAS 2914 -1984. Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții de calitate;

■ se vor corela obligatoriu memoriul, tabelul sinteză, planurile de situație, profilurile transversale și datele înscrise în nota de constatare;

■ se vor prezenta profiluri transversale în dreptul fiecărui cămin și SPAU, subtraversare și pe sectoarele situate între cămine; pe toate profilurile transversale vor fi reprezentate elementele drumului cu dimensiunile aferente;

■ se vor prezenta detalii de amplasare a instalațiilor proiectate în zona podurilor/podețelor;

■ se vor prezenta fotografii relevante din zona studiată;

■ proiectul (partea scrisă și partea desenată) va fi individualizat și corelat cu situația reală din teren.

Subtraversările drumului național vor fi proiectate conform STAS 9312/1987 și a condițiilor:

■ execuția lucrărilor se va face prin foraj orizontal;

■ asigurarea conductelor cu tub de protecție pe toată lungimea subtraversării amprizei și zonelor de siguranță a drumului național; protecția va fi proiectată pe toată distanța dintre căminele aferente subtraversării;

■ adâncimea de pozare va fi de minim 1,50 m măsurată între cota superioară a părții carosabile a drumului național și generatoarea superioară a tubului de protecție; respectiv la minim 0,80 m față de cota fundului șanțului drumului național;

■ se vor prevedea vane de închidere de o parte și de cealaltă a subtraversării drumului național;

■ căminele de forare (gropile de lansare/ieșire a instalației de foraj) și de vizitare vor fi proiectate în afara amprizei și zonelor de siguranță a drumului național;

■ la subtraversarea drumului național se vor lua în considerare instalațiile existente în ampriza, în zona de siguranță și în zona de protecție a drumului național.

Se interzice amplasarea căminelor pe traseul elementelor de colectare și de evacuare a apelor pluviale (șanțurilor) aferente drumului național.

Pentru emiterea acordului prealabil/autorizației de amplasare și de acces în zona drumului beneficiarul va prezenta la SDN P. Neamț cererea de emitere a acordului / autorizației de amplasament (în care va fi nominalizată persoana care răspunde de respectarea condițiilor din autorizație și va fi anexată o copie a BI/CI pentru aceasta) însoțită de documentația tehnică (3 exemplare), întocmită cu respectarea condițiilor din prezentul aviz și a **conținutului cadrului aferent documentațiilor de avizare**, care va cuprinde:

■ certificat de urbanism în vigoare;

■ certificat de înregistrare fiscală;

■ memoriu tehnic referitor la rețelele proiectate și existente și poziția acestora față de elementele geometrice ale drumului național pe fiecare sector din drumul național și față de podurile/podețele drumului național; se va prezenta o situație cuprinzând distanțele de amplasare față de axa drumului național a conductelor de apă, de canalizare/refulare proiectate și a căminelor/stațiilor de pompare proiectate, pentru fiecare sector, cu referire la profilurile transversale aferente fiecărui sector de drum, descrierea modului de execuție a lucrărilor și de asigurare a stabilității pereților săpăturii, precizarea lucrărilor de aducere a terenului la forma inițială, modul de executare a subtraversărilor, modul de asigurare a condițiilor de circulație rutieră și pietonală pe timpul executării lucrărilor, modul de semnalizare a zonei de lucru, etc.;

■ plan de situație la scara 1/500 pe care se vor reprezenta/specifica: amplasamentul drumului național, elementele geometrice ale acestuia, podurile/podețele, șanțuri, rigole, parapete, toate lucrările aferente drumului național existente, împrejmuirile/clădirile, rețelele existente (subterane și supraterane) și poziția rețelelor proiectate, căminele aferente, stațiile de pompare, cotarea distanței de la elementele geometrice ale drumului la rețelele proiectate, pentru fiecare sector de drum pe care sunt proiectate rețelele existente; pe fiecare plan de situație vor fi specificate pozițiile kilometrice care delimitează fiecare sector de drumul național cu distanța de amplasare a rețelelor proiectate, respectiv a căminelor, poziția km a fiecărui cămin; pe planurile de situație vor fi reprezentate căminele de forare în cazul subtraversării drumului național, a albiilor sau canalelor de scurgere, specificându-se distanțele de amplasare a acestora față de axa drumului național, față de pod/podeț; pe fiecare plan de situație vor fi specificate pozițiile km aferente sectorului de drum reprezentat pe plan; toate înscrisurile de pe planul de situație vor fi lizibile, evitându-se suprapunerea înscrisurilor;

■ tabel sinteză cu poziția de amplasare a rețelelor proiectate (conduce de canalizare/refulare și de apă) cu specificarea pozițiilor kilometrice ale fiecărui sector, distanțele de amplasare a conductei față de axa drumului național, distanțele de amplasare a fiecărui cămin/stație de pompare, locul de amplasare (ampriza, zona de siguranță, zona de protecție a drumului național), distanțele de amplasare în zona podurilor/podețelor, observații; în tabelul sinteză vor fi evidențiate sectoarele pe care conducta se amplasează în zona de siguranță și de protecție a drumului național;

■ tabel sinteză cu poziția de amplasare a căminelor cu specificarea pozițiilor kilometrice ale fiecărui cămin, stație de pompare, indicativul fiecărui cămin, distanțele de amplasare a acestora față de axa drumului național, măsurate între generatoarea/latura dinspre drum a căminelor și axa drumului național, locul de amplasare a căminelor (ampriza, zona de siguranță, zona de protecție a drumului național), adâncime de pozare, observații;

■ profiluri transversale la scara 1/100 prin drumul național la fiecare poziție km de subtraversare cu precizarea adâncimii de pozare a instalațiilor proiectate, distanța pe care este asigurată protecția conductei, figurarea căminelor de vizitare, a conductei de legătură, diametrul conductei și a tubului de protecție la subtraversare;

■ profiluri transversale la scara 1/100 prin drumul național, valabile pentru fiecare sector din DN pe care se vor reprezenta elementele geometrice ale drumului național, instalațiile/construcțiile existente, se vor preciza distanțele de amplasare a conductelor de apă și de canalizare proiectate raportate la elementele geometrice ale drumului național, adâncimea de pozare, reprezentarea șanțului în care va fi pozată conducta, cu dimensiunile aferente;

■ profiluri transversale în dreptul fiecărui cămin/SPAU cu distanțele de amplasare față de elementele geometrice ale drumului național și cu adâncimile de pozare; pe toate profilurile transversale vor fi reprezentate elementele drumului cu dimensiunile aferente, inclusiv șanțuri, rigole, taluzuri, parapete, camere de cădere, etc;

■ profil în lung pentru conducta de canalizare/refulare;

■ profil transversal în dreptul căii de acces la stația de epurare;

■ detalii la gropile de forare în cazul subtraversării albiilor;

■ detalii de amplasare a conductelor în zona podurilor/podețelor (vedere în plan, vedere laterală și profil transversal) cu distanțele aferente raportate la elementele constructive ale podurilor/podețelor;

■ detalii în zona zidurilor de sprijin, drenurilor și capetelor de dren existente în zona studiată, captărilor de torenți (după caz);

■ detalii pentru sprijiniri;

- detalii pentru căminele și pentru stațiile de pompare;
- fotografii relevante din zona studiată; denumirea fiecărei fotografii va fi km la care a fost efectuată; fotografiile vor fi executate în sensul creșterii kilometrajului;
- nota de constatare întocmită de SDN P. Neamț în urma verificării condițiilor din teren și a documentației tehnice de autorizare; nota de constatare va fi obligatoriu semnată și ștampilată de beneficiarul lucrărilor;
- proiect de refacere a acostamentelor și a elementelor de colectare și evacuare a apelor pluviale aferente drumului național; detalii pentru rigole și șanțurile pe sectoarele pe care este necesară refacerea acestora;
- proiect pentru refacerea structurii rutiere a drumului național (vizat de verificator de proiecte atestat), în locațiile în care este prevăzută amplasarea conductelor în partea carosabilă a drumului național prin săpătură deschisă; proiectul fi întocmit de proiectant de specialitate „drumuri” și va conține: memoriu cu situația existentă și situația proiectată, calculul categoriei de importanță a lucrării, programul de control al calității lucrărilor (în care va fi cuprins control din partea SDN P. Neamț), breviar de calcul, caiete de sarcini, instrucțiuni de urmărire a comportării în exploatare, antemăsurătoare liste de cantități, planuri de situație și profiluri transversale drumului național pe care vor fi evidențiate distinct zonele aparținând drumului național care vor fi afectate, referatul verificatorului de proiecte atestat pentru cerințele A4, B2, D; pentru lucrările de refacere a structurii rutiere se va asigura o garanție de bună execuție de minim 5 ani.

Toate piesele desenate vor fi semnate și ștampilate și vor avea în dreapta jos un cartuș care va cuprinde: beneficiarul, numele firmei care a elaborat proiectul, numărul de înmatriculare sau nr. autorizației (după caz) titlul proiectului și al planșei, data elaborării, numele, titlul profesional și calitatea elaboratorilor, calitatea de verificator de proiecte atestat/expert tehnic (după caz) cerința de calitate pentru care s-a făcut verificarea; cartușul va fi întocmit în conformitate cu modelul cuprins în ANEXA la Ordinul nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prezentul aviz inițial nu dă dreptul de executare a lucrărilor fără obținerea, în prealabil, a acordului prealabil și a autorizațiilor de amplasare și/sau acces în zona drumului național, emise de DRDP Iași.

Prezentul aviz inițial nu poate fi utilizat pentru obținerea autorizației de construire.

Prezentul aviz inițial s-a emis pentru lucrarea:

„Extindere rețea de alimentare cu apă și canalizare menajeră în comuna Botești, județul Neamț – Etapa 2022”:

- conductă de distribuție apă pe sectoarele: DN 2 km 349+669-350+903 stânga, km 353+115-355+536 stânga și km km 349+661-349+922 dreapta;

- subtraversare drum național cu o conductă de distribuție apă în zona DN 2 km 350+083, km 350+286, km 350+903 și km 354+553

Director General Regional,
ing. Ovidiu Mugurel Laicu



Șef serviciu AVZDN,
ing. Ovidiu Mârzac