

AVIOANE CRAIOVA S.A.

Ghercesti, str. Aviatorilor, nr. 10, jud. Dolj,

Nr. telefon/fax: 0251/402.000 /435.153,

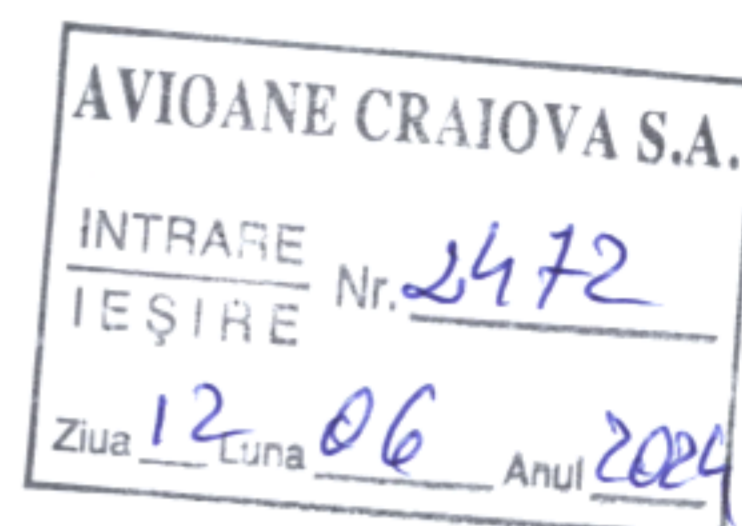
Cod de inregistrare fiscala: RO 2326144,

Nr. de ordine in Registrul Comertului:

J16/1214/1991,

Capital social subscris si varsat: 80.283.470 lei,

Simbol pe ATS BVB AERO: AVIO.

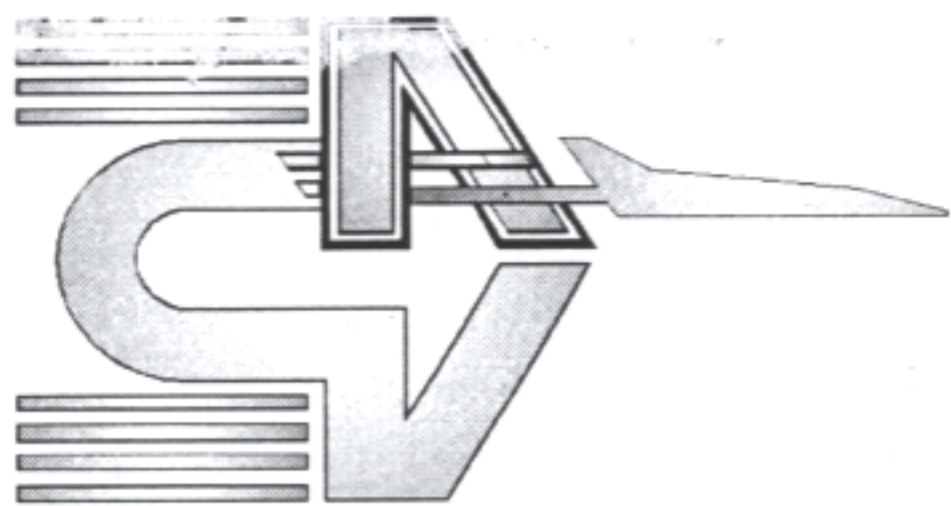


CAIET DE SARCINI

Autospeciala pentru stingerea incendiilor

Aprobat,
Director General
Munteanu Victor





AVIOANE CRAIOVA S.A.

Ghercesti, str. Aviatorilor, nr. 10, jud. Dolj,
Nr. telefon/fax: 0251/402.000 /435.153,
Cod de inregistrare fiscala: RO 2326144,
Nr. de ordine in Registrul Comertului: J16/1214/1991,
Capital social subscris si varsat: 80.283.470 lei,
Simbol pe ATS BVB AERO: AVIO.

Domeniul de utilizare:

Autospeciala este destinată intervenției pentru stingerea incendiilor în mediul aeroportuar, ce necesită cantități însemnate de substanțe stingătoare, punându-se accentul pe deplasarea rapidă, realizarea în timp scurt a dispozitivului de intervenție și utilizarea apei cu randament de stingere ridicat.

Autospeciala poate lucra independent (folosind apa din rezervorul propriu sau din alte surse) sau în cooperare cu alte autospeciale similare sau diferite, dar concepute pentru lucru cu apă și spumă.

Echipamentul va respecta prevederile normelor ICAO, anexa 14, precum și celelalte normative naționale și internaționale în vigoare pentru autospecialele de stins incendii.

Achiziția de autospeciale de stins incendii și echipamente de protecție și intervenție este necesară pentru dotarea Serviciului Privat pentru Situații de Urgență în conformitate cu legislația în vigoare, Ordinul M.A.I. nr. 75 din 27 iunie 2019, pentru aprobarea Criteriilor de performanță privind constituirea, încadrarea și dotarea serviciilor voluntare și a serviciilor private pentru situații de urgență: Autospeciala de stins incendii cu apă și spumă de capacitate medie.

Vehiculul trebuie să îndeplinească specificațiile tehnice, sau să le depășească pe cele menționate în cerințele ICAO Cap 168; ICAO Doc. 9137 AN/898, CAP 5, Tabelul 5-1; RACR-AD-PETA ed.2/2015.

A. Caracteristici tehnice minime pentru eligibilitatea ofertei:

Caracteristici tehnice minimale:

- Capacitate rezervor apă - 2.000 - 4.000 litri,
- Tracțiune 4x4,
- Cabină dublă cu 4 uși 1+4 locuri (toate locurile vor fi prevăzute cu centuri de siguranță conform prevederilor legale),
- Pompa de apă cu presiune joasă 2.000 lpm la 8-10 bari și presiune înaltă 250-400 lpm la 35-40 bari,
- Tun de apă 2.000 lpm,
- Accesorii P.S.I.,
- Kit medical,
- Kit descarcerare,
- Capacitate rezervor spumă: min. 1000 litri,
- Unitate de stins incendiu cu praf uscat: min. 250 kg.

Suprastructura modulară:

- Suprastructură modulară cu prindere pe șasiu prin intermediul unui cadru metalic (șasiu intermediar) cu elemente de preluare a șocurilor și torsionărilor;

- Structura de rezistență a suprastructurii și panourile interioare/exteroare trebuie să fie construite integral din aluminiu, cu asamblare prin șuruburi. Panourile din aluminiu vor fi celulare realizate prin extrudare "tip fagure", rezistente la compresiune, îndoire și torsiune (nu se accepta profile/panouri realizate cu structuri sudate sau lipite);

- De asemenea, panourile trebuie să fie prevăzute la interior cu canale pentru asigurarea traseelor instalației electrice (cabluri, racorduri, etc.) în vederea asigurării unei protecții îndelungate;

- Prinderea profilurilor scheletului suprastructurii se va face prin asamblări demontabile reglabile atât longitudinal cât și lateral;

- Poziționarea rezervoarelor de agenți de stingere, a agregatului de pompare și celorlalte echipamente ce echipează suprastructura, va asigura distribuția optimă a încărcărilor pe axe și o îmbunătățire a comportamentului pe drum al autospecialei;

- Acoperișul suprastructurii va avea un nivel de protecție la alunecare sporit și va fi ramforsat astfel încât să nu permită flambarea acestuia sub greutatea servanților;

- Panourile pentru rafturi vor fi prinse prin șuruburi cu cap înecat, în scopul evitării rănirii personalului și deteriorării echipamentelor. Nu se admite asamblarea utilizând pop nituri sau șuruburi autofiletante.

Autoșasiu:

- Categoria autovehiculului: N3, conform RNTR2;

- Masa totală operațională în limitele prevăzute în Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;

- Putere specifică: minim 14 kW/t;

- Viteza maximă: minim 100 km/h;

- Accelerație: 0-80 km/h în maxim 40 secunde;

- Rampa maximă: minim 30 %;

- Autospeciala complet echipată cu plinurile făcute și echipaj complet va trebui să-și mențină stabilitatea pentru deplasarea în condiții de siguranță pe terenuri accidentate cu declivități de min. 25 °;

- Garda la sol de minim 356 mm a autovehiculului, complet echipat, va permite deplasarea și pe drumurile neamenajate;

- Înălțime totală: maxim 4.000 mm (peste monitorul principal);

- Unghi de apropiere/ depărtare: 30°;

- Unghiul de atac 30°, de la sol (complet încărcat);

- Unghiul de degajare de 30°, de la sol (complet încărcat);

- Unghiul minim de inclinare static: 28°;

- Unghiul de degajare între axe 12°, de la sol (complet încărcat).

Motor și instalații anexe:

- Nivel de poluare: conform reglementărilor U.E. în vigoare la data livrării;

- Tip de combustibil: motorină;

- Transmisie: Formula de tracțiune: 4x4 permanent, cu roți simple pe toate punțile;

- Cutie de viteze automată/semiautomată (schimbarea treptelor pentru mers înainte fără intervenție umană), cu suficiente rapoarte pentru a asigura deplasarea în toate condițiile de rulare, încărcată la masa maximă admisibilă pentru circulația pe drumurile publice, inclusiv pe drumuri neamenajate. Asigurarea tracțiunii punții față se poate face mecanic și/ sau hidraulic;

- Suspensie: Suspensie punte față cu bară stabilizatoare, cu arcuri și/ sau pneumatică; Suspensie punte spate cu bară stabilizatoare, cu arcuri și/ sau pneumatică;

- Sistem de direcție: servoasistat;

- Sistem de frânare: Servoasistat, Sistem anti-blocare la frânare al roților (ABS sau echivalent), Sistem

- suplimentar de încetinire (retarder, întârder sau echivalent), Sistem de asistență la pornirea în rampă,
- Instalația electrică prevăzută cu prize pentru conectare la consumatori externi: Tensiunea instalației electrice: 24 V; întrerupător general care să întrerupă toți consumatorii autovehiculului.

Instalația pentru intervenție la stingere:

- Agregatul de pompare va fi acționat prin intermediul unei prize mecanice de motorul autovehiculului și va trebui să ofere posibilitatea de funcționare atât în timpul deplasării vehiculului (funcție pump and roll), cât și static,

- Agregatul de pompare va fi dotat cu dispozitiv automat de amorsare (în sensul specificat prin Directiva Europeană 2006/42/CE: SREN 1028-1+A1:2008). Amorsarea trebuie să se realizeze în maxim 60 secunde, la o înălțime de aspirație de 7,5 m pe intrare/ intrări de 4" (tip Afc),

- Agregatul de pompare va fi de tip centrifugal, capabil să opereze în două trepte „two stage pump”, trebuie să asigure atât refularea apei la joasă și înaltă presiune cât și a soluției spumante, având un sistem de proporționare a spumei, care să asigure un raport de amestecare de 1%, 3% și 6% constant, indiferent de debitul și presiunea apei.

Acesta va funcționa cu tipurile de spumogen indicate de producătorul său și vor fi cuprinse în lista produselor certificate/ notificate conform Ordinului Ministrului Administrației și Internelor nr. 88/2012 privind aprobarea Metodologiei de certificare a conformității în vederea introducerii pe piață a mijloacelor tehnice pentru apărarea împotriva incendiilor.

Instalația specială trebuie să permită atât alimentarea rezervorului de apă dintr-o sursă sub presiune (hidrant) pe o intrare tip B, cât și din surse fără presiune (conducta de legătură între pompă și rezervorul de apă, în cazul alimentării rezervorului din surse fără presiune, trebuie să fie de tip B).

Performanțele de refulare ale pompei:

- debit 7000 l/min la 10 bar;
- minim 400 l/min la 30-50 bar. Nu se vor utiliza robinete cu clapetă.

Două intrări tip B pentru surse de apă sub presiune în partea din spate, pe lateral, una pe partea stângă și una pe partea dreaptă, la maxim 1000 mm de la nivelul solului.

Alte dotări:

1. Instalație de avertizare acustică și optică;
2. Accesorii specifice pentru stingerea incendiilor: furtunuri tiferite tipuri, dispozitive de refulare de înaltă presiune, racorduri de diferite tipuri, cange, furci, lopeți tip evantai pentru incendii de vegetație uscată cu coadă, chei hidrant, cheie cofret, chei racorduri, coarda de salvare, cordiță de legat furtunuri tip C, cordiță susținere sorb tip A, coș sorb, coturi pentru furtun, distribuitoare, feșe pentru furtun refulare, hidrant portativ, mufă chei hidrant, bobină cu cablu pentru proiector p.s.i. 24 V, punți trecere peste furtunuri, scară culisabilă din aluminiu, scară de fereastră din aluminiu, pistoale de refulare apă tip B, pistoale de refulare apă tip C, precum și echipamente specifice autospecialelor aeroportuare, etc.;
3. Echipament de protecție :
 - cască de protecție pentru pompieri,
 - protector ignifug tip cagulă,
 - cizme din piele cu branț metallic,
 - centură de siguranță pentru pompieri,
 - aparat izolant, prevăzut cu sisteme de alarmare în caz de lipsă a mișcării,
 - costum de protecție pompieri,
 - mănuși de protecție pompieri,
 - costum de protecție anticalorică pentru temperaturi de până la 250°C,
 - costum de protecție anticalorică pentru temperaturi de peste 250°C.

Observatii :

Avioane Craiova S.A. isi rezerva dreptul de a cere documente referitoare atestate de organisme acreditate pentru oricare dintre caracteristicile tehnice prezentate de ofertanti.

Furnizorul sau producatorul trebuie sa faca dovada livrarii de echipamente similare in ultimii 3 ani.

B. Punerea in functiune si receptia:

- Punerea in functiune, testarile si ajustarile, vor fi asigurate de vanzator in incinta AVIOANE CRAIOVA S.A.;
- Receptia finala se va face pe baza testelor operationale realizate in momentul punerii in functiune. Echipamentul livrat si pus in functiune trebuie sa fie capabil sa realizeze toate procesele si performantele specificate in oferta tehnica si sa treaca toate testele calitative necesare pentru a le confirma. Testele vor fi efectuate de catre furnizor in prezenta reprezentantilor S.C. AVIOANE CRAIOVA S.A.

C. Asistenta tehnica :

- Instruirea personalului se va executa de catre specialistii firmei furnizoare in incinta Avioane Craiova S.A. Se va asigura instruirea unui grup de minim 6 persoane timp de minim 3 zile.

D. Garantie si post-garantie :

- Perioada de garantie oferita echipamentului va fi de minim 5 ani si va fi asigurata de furnizorul echipamentului.
- Perioada post garantie va fi considerata ulterior acestei perioade pe termen de minim 5 ani si va fi asigurata, contra cost, de furnizorul echipamentului.
- Vanzatorul va asigura piese de schimb pe perioada garantiei.
- Service in vederea constatarii – maxim 120 ore.

E. Conditii de livrare:

- Produsul trebuie sa fie nou, sa nu fie produs demo sau refuzat de catre alt beneficiar, nici reconstruit si sa fie comercializat de cel putin 3 ani.
- Documentatia tehnica a echipamentelor se preda atat in original cat si in limba romana.
- Produsul trebuie sa fie certificat C.E.
- Se predau certificate de garantie, calitate si conformitate.
- Termenul de livrare, instalare si punere in functiune este de cel mult 12 luni din momentul semnarii contractului.

Data :
12.06.2024

Intocmit,
Enache Gelu

