



ROMÂNIA  
JUDEȚUL SUCEAVA  
MUNICIPIUL FĂLTICENI

725200 FĂLTICENI  
Str. Nicu Gane, nr.13

DIRECȚIA DE UTILITĂȚI PUBLICE

Tel: + 40 230 542056 (int:131)  
Fax: + 40 230 544942  
Email: dupfalticeni@falticeni.ro

Nr. 767 din 22.10.2024

## CAIET DE SARCINI PENTRU ATRIBUIREA UNUI CONTRACT DE FURNIZARE COMBUSTIBIL AUTO MOTORINA

Prezentul caiet de sarcini, face parte integrantă din documentația de atribuire și cuprinde ansamblul specificațiilor tehnice minime privind furnizarea produselor care fac obiectul procedurii de atribuire centralizate, cerințe pe baza cărora fiecare ofertant va elabora și depune, în cadrul ofertei sale, propunerea tehnică și propunerea financiară.

1. Autoritatea contractantă: Direcția De Utilitati Publice

Cod fiscal: 42201387

Adresa: mun. Falticeni, Str. Nicu Gane, Nr.13, Jud. Suceava, Loc. Falticeni, cod postal 725200,  
Numarul de telefon/fax 0230/540256 fax 0230/544942

E-mail: dupfalticeni@falticeni.ro

2. Obiectul achiziției publice: Furnizarea de combustibili, MOTORINA - Cod CPV-09100000-0-Combustibili (Rev.2), pentru autovehiculele din cadrul Direcției De Utilitati Publice. Se vor achiziționa următoarele cantități de carburanți:

Motorina Euro Diesel 5 aditivată = 48.000 litri din care 47.900 l vrac și 100 l combustibil (benzina sau motorina) pe baza de card la pompa;

Cantitatea de combustibili auto estimată de achizitor este de 4000 litri/lună.

2.1. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor este reprezentat de necesitățile curente pentru funcționarea serviciilor sociale din subordinea autorității contractante.

2.2 Informații despre beneficiile anticipate de Autoritatea contractată:

- obținerea unor condiții contractuale mai avantajoase și controlarea cheltuielilor,
- reducerea și standardizarea contactelor cu furnizorii și obținerea unor servicii/produse de calitate superioară.

3. Procedura aplicată:

procedura simplificată

4. Descrierea produselor solicitate:

Direcția De Utilitati intenționează să achiziționeze combustibili pentru autovehiculele din cadrul Direcției:

- combinată (NC) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 și 2710 11 49 prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind nomenclatura tarifară și statistică și e motorină - orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin compresie - motoare diesel și care se clasifică la unul dintre codurile de la NC 2710 19 41 până la NC 2710 19 49, prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun, e Nivelul de calitate al combustibililor auto trebuie să îndeplinească condițiile de introducere pe piață a benzinei și a motorinei conform OUG nr. 80/2018 pentru stabilirea

condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie aprobată prin Legea nr. 311/2018.

În cazul în care de la momentul intrării în vigoare a actului normativ anterior menționat sau a actelor normative incidente se vor produce evenimente legislative care vizează modificarea, completarea, abrogarea, republicarea, suspendarea sau altele asemenea, pe parcursul derulării contractului centralizat, nivelul de calitate al combustibililor auto ce se vor livra la stațiile de distribuție va trebui să fie în conformitate cu cerințele de la data intrării în vigoare a acestora.

Produsele oferite vor corespunde din punct de vedere tehnic cu cerințele minime din caietul de sarcini.

- Olefine	% v/v	-	18,0
- Aromatice	% v/v	-	35,0
- Benzen	% v/v	-	1,0
Conținutul de oxigen	% m/m		3,7
Compuși oxigenați:			
- Metanol	% v/v		3,0
- Etanol (pot fi necesari agenți de stabilizare)	% v/v		10,0
- Alcool izopropilic	% v/v	-	12,0
- Alcool butilic terțiar	% v/v	-	15,0
- Alcool izobutilic	% v/v	-	15,0
- Eteri care conțin cinci sau mai mulți atomi de carbon pe moleculă	% v/v	-	22,0
- Alți compuși oxigenați <sup>(5)</sup>	% v/v	-	15,0
Conținutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conținutul de plumb	g/l	-	0,005

## B) Specificații tehnice carburant Motorină

Parametrul <sup>(1)</sup>	Unitatea	Limite <sup>(2)</sup>	
		Minime	Maxime
Cifra cetanică		51,0	-
Densitate la 15°C	kg/m <sup>(3)</sup>	-	845,0
Distilare:			
- 95% v/v recuperat la:	°C	-	360,0
Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	8,0
Conținutul de sulf	mg/kg	-	10,0
Conținut de EMAG - EN 14078	% v/v	-	7,0 <sup>(3)(4)</sup>

5. Criteriul de atribuire: pretul cel mai scăzut, pentru produsele ce urmează a fi achiziționate Respectiv motorina Euro Diesel 5 (CC >=531, punct de inflamabilitate >55 °C, conținut de sulf <=10).

Pentru a putea aplica criteriul de atribuire, ofertanții vor trebui să menționeze în propunerea financiară pretul/litru de carburant la pompa practicat la data apariției în SEAP a invitației de participare aferente prezentei achiziții.

Produse solicitate

Nota: Pretul combustibililor va fi exprimat în lei fără TVA, cu două zecimale,

Astfel, în vederea departajării ofertelor, pentru fiecare ofertă se va calcula "pret total ofertă" utilizând următoarea formulă:

"Pret total ofertă (Pret /litru motorina euro 5 aditivată 48.000 X litri).

În formula de mai sus va fi luat în calcul pret/litru (în lei fără TVA) practicat la data apariției în SEAP a Invitației de participare aferente prezentei proceduri de achiziție.

Va fi declarată câștigătoare oferta admisibilă cu cel mai mic „pret total ofertă”. Pretul unitar al combustibililor se actualizează periodic, în funcție de valoarea la pompa a combustibilului din ziua alimentării.

3, Durata contractului: 12 luni de la data semnării de ambele părți.

#### 6. Livrarea:

- Orice comandă emisă de Autoritatea Contractantă va fi onorată în maximum 3 (trei) zile de la data emiterii acesteia;

- Livrarea va fi lunară, dar în cazuri justificate, la cerere, se vor efectua livrări și în 48 de ore de la primirea comenzilor.

- Comenzile trebuie să fie onorate integral, fără lipsuri.

#### 7. Destinația finală:

- Sediul Direcției De Utilități Publice din jud. Suceava, mun. Falticeni, str. Nicu Gane, nr. 113 sau după caz sediul containerului de combustibil din jud. Suceava, mun. Falticeni, str. Obor.

#### 8. Documentele care însoțesc livrarea produselor sunt:

- aviz de expediție,

- factură fiscală în original (după caz).

#### 9. Modalități și termene de plată:

Plata se va face în bază facturii, cu Ordin de Plată (O.P.), la 30 zile de la data emiterii acesteia, în conturile deschise la unitățile trezoreriei statului de către furnizori. Nu se acceptă plata în avans.

#### 10. Pretul produselor:

Pretul de livrare efectivă a combustibililor este pretul valabil la stațiile de distribuție ale furnizorului la data alimentării.

#### 11. Recepția:

Va fi efectuată la data primirii carburantului auto de către comisia de recepție din cadrul Direcției De Utilități, pe baza documentelor de însoțire, emise de furnizor.

#### 12. Nivelul de calitate al combustibililor auto

Combustibilul care va fi livrat va fi conform cu prevederile minime ale următoarelor standarde din legislația națională:

e SREN 590+A1:2017 emis de Asociația română pentru Standardizare - Carburanți pentru automobile. Motorină. Cerințe și metode de încercare.

Furnizorul se obligă să despăgubească utilizatorii pentru produsele achiziționate care nu corespund calității impuse de legislația în domeniu, doar dacă neconfirmarea calității produsului achiziționat a fost stabilită de către laboratoare de specialitate omologate, în cazul în care apar defecțiuni la autoturismele din dotare din cauza calității necorespunzătoare a motorinei sau benzinei achiziționate din stațiile de distribuție ale furnizorului.

#### 13. Disponibilitate, dacă este cazul

Nu este cazul

#### 14. Extensibilitate/Modernizare, dacă este cazul

Nu este cazul

15. Perioada de valabilitate

Toate produsele de la pompă trebuie să fie în perioada de valabilitate.

16. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Expedierea bonurilor valorice și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

17. Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

Nu este cazul

18. Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul

19. Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

20. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul

21. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție, după caz

Nu este cazul

22. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul Nu este cazul

Nu este cazul.

23. Mediul în care este operat produsul

Nu este cazul

24. Constrângeri privind locația unde se va efectua

Nu este cazul

25. Condiții îndeplinite de ofertanți: Pentru demonstrarea îndeplinirii specificațiilor tehnice minime ofertanții vor prezenta pentru fiecare produs oferit:

- Raport de încercare sau echivalent emis de un laborator acreditat RENAR sau echivalent SR EN ISO/CEI 17025:2005 sau SR EN ISO/IEC 17025:2018, valabil la data depunerii ofertelor care atestă conformitatea produselor care urmează a fi livrate prin trimitere la specificații tehnice;

- Fișa tehnică a produsului;

- Certificat de conformitate RAR”, valabil la data depunerii ofertelor din care atestă conformitatea produselor care urmează a fi livrate, identificate în mod clar prin trimitere la specificații tehnice. Produsele vor fi utilizate drept combustibil pentru parcul auto, conform prescripțiilor din cărțile tehnice sau după caz din instrucțiunile de exploatare ale motoarelor autovehiculelor care formează parcul auto al fiecărui utilizator.

\* conform Ordinului ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2135 din 08.12.2005 - Reglementarea privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4

- În cadrul propunerii tehnice, ofertantul va prezenta o listă cu rețeaua de distribuție a combustibililor auto în care este posibilă plata pe bază de bonuri valorice în cadrul căreia vor fi specificate stațiile de distribuție proprii/partenere/în franciză/ale colaboratorilor, adresa și datele de contact etc.

26. Riscurile care vor fi luate în calcul la elaborarea contractului de furnizare sunt:

- Riscul ca în perioada de valabilitate a contractului de furnizare ofertantul să desființeze stații de distribuție de combustibil din considerente aleatorii (zona de mare concurență, faliment, stație, retrocedare teren, etc). Pentru evitarea neajunsurilor prezentate de acest risc, la solicitarea autorității contractante, în termen de 48 ore furnizorul trebuie să transmită care este rețeaua lui de distribuție de carburanți auto activă, la data solicitării. Rețeaua de distribuție trebuie să îndeplinească condiția “rețea de distribuție cu decontare pe baza de bonuri valorice (cel puțin două unități în fiecare județ din care cel puțin o unitate deschisă non-stop în fiecare reședință de județ a României și o unitate deschisă non-stop în fiecare sector al Bucureștiului în care să se comercializeze toate sortimentele de combustibil solicitate.
- În cazul în care noua rețea comunicată nu mai respectă condiția menționată anterior, atunci, ofertantul are obligația de a menționa o altă stație de distribuție“ în localitatea respectivă care să preia alimentarea autovehiculelor utilizatorului, conform obligațiilor asumate prin contract.
- Riscul imobilizării autovehiculelor în stațiile de distribuție din cauza sistemului electronic de plată al ofertantului care nu funcționează. Ofertantul va prezenta o alternativă de decontare în cazul în care sistemul electronic de plată nu funcționează, a cărei operare să nu depășească 10 (zece) minute.

Se exclude solicitarea plății în numerar a cantității de combustibil auto alimentate.

Oferta este declarată admisibilă dacă alternativa de decontare prezentată de ofertant este corespunzătoare cu necesitățile autorității contractante. Alternativa prezentată la ofertare devine clauză contractuală.

- Pentru situațiile în care se constată, livrarea de combustibili de calitate inferioară celei oferite se va asigura remedierea deficiențelor pe cheltuiala ofertantului, doar dacă neconfirmarea calitatii produsului achiziționat a fost stabilită de către laboratoare de specialitate omologate. Plata eventualelor costuri suportate de utilizatori în situația avariilor produse la autovehiculele alimentate cu combustibil de calitate inferioară va fi suportată de furnizor în situația în care avariile au fost cauzate de calitatea combustibilului, dacă culpa furnizorului este dovedită prin documente justificative, sau după caz, este stabilită printr-o hotărâre a instanței competente. În situația în care defecțiunea se datorează calității combustibilului alimentat de la stațiile de distribuție ale utilizatorului plata va include costurile utilizatorului cu reparația autovehiculelor, costurile generate de efectuarea analizelor de către laboratoarele de încercări, a expertizelor și a altor costuri legale, dacă culpa furnizorului este dovedită prin documente justificative, sau după caz, este stabilită printr-o hotărâre a instanței competente.

\* proprie, franciză, afiliată, colaboratoare sau parteneră

## 27. Propunerea tehnică

- Propunerea tehnică va fi întocmită prin completarea fiecărei secțiuni a formularului cu această destinație.
- Vor fi luate în considerare numai ofertele a căror propunere tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ egal sau superior cerințelor minimale din acest caiet de sarcini.
- Ofertantul va completa propunerea tehnică astfel încât să respecte în totalitate cerințele prevăzute în caietul de sarcini și numai în cazul în care se obligă să comercializeze la stațiile de distribuție toate produsele.
- În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.
- În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului, se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice sunt inferioare sau nu corespund cerințelor din caietul de sarcini, prevalează prevederile prezentului caiet de sarcini.\*
- Oferta tehnică cuprinde specificații de medii aplicabile combustibililor de pe piață destinați vehiculelor, conform legislației în vigoare”.
- Propunerea tehnică va cuprinde următoarele:

Fișa/fișele tehnice ale produsului /produselor

Raport de încercare sau echivalent emis de un laborator acreditat RENAR sau echivalent SR EN ISO/CEI 17025:2005 sau SR EN ISO/IEC 17025:2018, valabil la data depunerii ofertelor care atestă conformitatea produselor care urmează a fi livrate prin trimitere la specificații tehnice. Declarație pe propria răspundere privind gradul de acoperire la nivel local /județean/național (pentru achiziția de carburanți la stațiile de distribuție carburanți auto) cu precizarea stațiilor proprii, franciză, afiliate, colaboratori sau parteneri;

Declarație pe propria răspundere din care să reiasă acordul stațiilor franciză, afiliate, colaboratori sau parteneri prin care se angajează să livreze combustibili în aceleași condiții ca și operatorul economic titular de contract. Declarație din care să rezulte modalitatea de stabilire a prețului mediu la nivel național la stațiile de distribuție în ultimele 30 (treizeci) de zile anterior datei limita de depunere a ofertelor.

- Operatorii economici au obligația ca la redactarea ofertei să declare, motivat”, care dintre informațiile, partea/părțile puse la dispoziția Direcției De Utilități Publice sunt confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală. Informațiile indicate de operatorii economici ca fiind confidențiale, inclusiv secrete tehnice sau comerciale și elementele confidențiale ale ofertelor, trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate. \*

- Operatorii economici au obligația agregării modelului de contract prin completarea unei declarații aferente din cadrul documentației de atribuire cât și prin încercarea contractului însoțit, semnat și stampilat pe fiecare pagină.

#### 28. Propunerea financiară

- Propunerea financiară va cuprinde formularul de ofertă, anexa la formularul de ofertă și justificarea referitoare la detalierea prețurilor unitare.

\* În conformitate cu prevederile art 147 alin. 2 din H.G. nr. 395/2016

\* Anexele nr. 2 și 3 din O.U.G. nr. 80/2018

\*\* în conformitate cu prevederile art. 123 alin. 1) din FH.G. 395/2016

\* Conform art. 57 din Legea 98/2016 cu modificările și completările ulterioare inclusiv cele cuprinse în O.U.G. nr. 23/2020

-- Propunerea financiară va fi exprimată în lei. Valoarea care se criptează de către ofertant în SEAP va fi cea corespunzătoare valorii totale raportată la cantitatea maximă a produselor care fac obiectul contractului.

- În vederea comparării unitare a ofertelor, toate prețurile vor fi exprimate în cifre cu două zecimale (dacă prețul ofertat este cu zecimale).

Dacă și după prezentarea acestor oferte egalitatea se menține, se va declara câștigătoare oferta care a prezentat cel mai mare discount.

29. Documentații ce trebuie furnizate Autorității/entității contractante în legătură cu produsul  
Dacă va fi cazul, la solicitarea utilizatorului, contractantul va furniza raport de încercare doar în situațiile prevăzute în prezentul conform caiet de sarcini.

#### 30. Recepția cantitativă și calitativă a produselor

- Predarea carburantului auto către achizitor se va realiza fără costuri suplimentare,

- Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal de recepție cantitativ calitativă.

Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv, recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea Contractantă. Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) acceptat;

b) acceptat cu observații minore;

c) acceptat cu rezerve;

d) refuzat.

- Din punct de vedere calitativ furnizorul va respecta standardele naționale, în vigoare, stabilite prin legislația în domeniu și își va suma răspunderea pentru calitatea produselor livrate în stațiile de distribuție.
- Utilizatorul își rezervă dreptul, ca pe cheltuiala proprie, să preleveze probe, care vor fi procesate la un laborator omologat iar în situația în care acestea nu sunt corespunzătoare sumele vor fi restituite de furnizor utilizatorului.
- Recepția cantitativă a produselor se face la momentul alimentării cu combustibil auto prin semnarea bonului fiscale/nefiscale de către utilizatorul cardului.

### 31. Modalități și condiții de plată :

- Plățile se vor efectua lunar pe baza facturilor fiscale emise de către furnizor pentru combustibilii achiziționați. În cadrul facturii fiscale se va evidenția numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective, tipul de combustibil și discountul acordat de către furnizor. La solicitarea utilizatorilor facturile fiscale pot fi transmise de către furnizor online.
- Plata cantităților de combustibil auto efectiv alimentate se va face prin ordin de plată din contul utilizatorilor, în termen de 30 de zile calendaristice de la data primirii ultimului document pe baza caruia se va face plata și numai după emiterea Proces verbal de recepție cantitativă și calitativă a produsului, pentru produsele livrate în luna anterioară, în baza facturii fiscale detaliate, în original, numai în conturi deschise la trezorerie, conform art. 6 alin.(1) lit. c) din Legea nr. 72/2013.

32. Managementul /Gestionarea contractului și activități de raportare în cadrul acestuia. Obligații și responsabilități - Conform prevederilor art. 3 alin. (5) din O.U.G. nr. 46/2018, utilizatorii încheie contracte subsecvente în baza contractului semnat de Directia De Utilitati Publice în nume propriu și pentru aceștia, în condițiile legii.

33. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

34.1. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ ȘI NAȚIONALĂ APLICABILĂ MATERIEI ACHIZIȚIILOR PUBLICE, REFERITOARE LA CONDIȚIILE DE INTRODUCERE PE PIAȚĂ A BENZINEI ȘI MOTORINEI ȘI LEGISLAȚIE CONEXĂ

36.1.1. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ ȘI NAȚIONALĂ APLICABILĂ MATERIEI ACHIZIȚIILOR PUBLICE

- Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE,
- Legea nr. 98/2016 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea de Guvern nr. 395/2016 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

### 35.

LEGISLAȚIE EUROPEANĂ ȘI NAȚIONALĂ APLICABILĂ CONDIȚIILOR DE INTRODUCERE PE PIAȚĂ A BENZINEI ȘI A MOTORINEI:

- Directiva (UE) 2015/652 a Consiliului din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind calitatea benzinei și a motorinei, și Directiva 98/70/CE a Parlamentului și a Consiliului din 13 octombrie 1998 privind calitatea benzinei și a motorinei și de modificare a Directivei 93/12/CEE a Consiliului cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;
- Ordonanța de urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie modificată cu Legea nr.311/2018 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie;
- Ordinul ministrului energiei nr. 569 din 9 august 2019 privind aprobarea Sistemului de monitorizare prin eșantionare a calității benzinei și motorinei și a procedurii de implementare a acestuia, oSR EN 390+Al:2017 emis de Asociația română pentru Standardizare - Carburanți pentru automobile.Motorină. Cerințe și metode de încercare.e SR EN 228+Al:2017 emis de Asociația română pentru Standardizare -Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare.

### 36. LEGISLAȚIE CONEXA

- Legea nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere modificată și completată prin Legea nr. 203/2018 privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor contravenționale;
- Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

### CAP. 1

- Regimul accizelor armonizate (art. 335 - art. 438);
- Legea nr. 20/2002 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 10/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 271/2000 privind regimul activităților de transport, comercializare și recuperare a țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid și stabilirea regimului de urmărire și judecare în procedură urgentă a unor fapte penale.
- Legea nr. 264/2017 privind stabilirea cerințelor tehnice pentru limitarea emisiilor de compuși organici volatili (COV) rezultați din depozitarea benzinei și din distribuția acestuia de la terminale la stațiile de distribuție a benzinei, precum și în timpul alimentării autovehiculelor la stațiile de benzină;
- Hotărârea de Guvern nr. 301/2012.
- Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor din 11.04.2012 art. 14 din Anexa nr. 1;
- SR EN ISO/CEI 17025:2005 SR EN ISO/EC 17025:2018 emis de Asociația română pentru Standardizare — Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări;

- Ordinul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2135 din 08.12.2005 Reglementarea privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4.

**DIRECTIA DE UTILITATI PUBLICE**  
**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**STRATULAT CLAUDIU CONSTANTIN**

