

**REFERAT**

privind verificarea tehnica de calitate la cerintele A4, B2, D a proiectului:  
„Îmbunătățirea infrastructurii rutiere agricole în comuna Oncești, județul Maramureș”

Faza: D.T.A.C. + P.T.E.

**1. DATE DE IDENTIFICARE:**

**Proiectant:** SC DINAMIC CONCEPT SRL Zalău, str. G. Bacovia, nr. 28, jud. Sălaj, tel 0743/151978

**Beneficiar:** Comuna ONCEȘTI, jud. Maramures, com. Oncesti, loc. Oncesti, nr. 18, tel: 0262331040

**Ordonator de credite:** Primarul comunei ONCEȘTI, județul Maramures

**Amplasamentul:** in extravilanul localității Oncești, din comuna ONCEȘTI, județul Maramureș

**Data prezentării proiectului pentru verificare:** 17.12.2024

**2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI**

Principalele caracteristici constructive si cantitative ale lucrarilor proiectate sunt:

- lungimea totala a drumurilor propus pentru modernizare: 7080 m
- latimea: - partii carosabile: 2.75 m; platformei drumului: 3.50 m
- viteza de proiectare: 25 km/h
- podețe tubulare: - din tuburi din beton armat, L=5,00 m (5 buc Dn600; 9 buc Dn800) - podețe transversale  
- din tuburi PEID (Dn400), 4 la racorduri cu drumuri laterale și un podeț transversal.
- șanțuri din pământ: L = 4375 m
- platforme de încrucișare: 20 buc
- amenajare racorduri cu drumuri laterale: L=10 m, l=3,00 m: 5 buc

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a făcut in conformitate cu art. 22 Sectiunea 2 "Obligatii si raspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii" si in baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", art. 7 din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor", anexa 3 la HG 766/21.11. 1997. Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta C - constructii de importanta normală.

**SOLUTII ADOPTATE LA PROIECTARE**

Drumurile agricole proiectate asigura legatura cu DC186 al Comunei Oncesti.  
Lungimea totala a drumurilor proiectate este de 7080 m, evidențiate în tabelul de mai jos..

Nr.	Drum agricol	Lungime (m)
1	Drumul agricol 1	2385
2	Drumul agricol 2	180
3	Drumul agricol 3	250
4	Drumul agricol 4	240
5	Drumul agricol 5	470
6	Drumul agricol 6	890
7	Drumul agricol 7	60
8	Drumul agricol 8	850
9	Drumul agricol 9	320
10	Drumul agricol 10	805
11	Drumul agricol 11	265
12	Drumul agricol 12	365
Total comuna Oncesti		<b>7080</b>

- clasa tehnica a drumului: V, conform Ordin 1296/2017

- drumuri de exploatare agricola: categoria a III-a, conform Ordinul Ministrului Agriculturii 212/2002

**Traseul in plan** Prin proiectare parametrii geometrici ai drumurilor proiectate, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, respecta prevederile normativelor in vigoare. Prin tema de proiectare s-a impus ca axul drumurilor să rămână cat mai aproape de cel existent, realizându-se corectia acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile STAS 863/1985.

Imbunatatirile ce au fost efectuate prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, constau in:

- amenajarea curbelor in plan si in spațiu
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate

Caracteristici principale ale traseului in plan sunt: - lungime totala drumuri agricole: 7080 m;  
- viteza de proiectare: 25 km/h

**În profil longitudinal** linia roșie urmărește in principal declivitatile existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea următoarelor conditii :

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical
- declivitatea minima si maxima.

**Profilul transversal** al drumurilor agricole este preponderent cu panta unica conform profilului transversal. Caracteristici principale ale traseului in profil transversal:

- latimea partii carosabile:  $lc = 2.75$  m
- latime acostament:  $lac = 2 \times 0.375$  m
- panta transversala a partii carosabile: 2.50% la drumuri asfaltate și 4,00% la drumuri pietruite.
- panta transversala a acostamentului: 4.00%.

Ampriza drumului se va curata de tufisuri astfel incat sa se asigure scurgerea apelor in santuri si asigurarea distantei de vizibilitate de minimum 60 m.

**Structuri rutiere** proiectate: Partea carosabila va avea latimea 2.75 m

In baza dimensionarii pentru structura rutiera elastica adoptata a rezultat următoarea stratificatie:

- **Sistem rutier Tip 1:** DA2, DA 3 (km 0+175-0+250), DA4 (km 0+070-km 0+240), DA5-Tronson 1 (km 0+250-0+380), DA5-Tronson 2 (km 0+000-0+090), 6 (km 0+200-0+890), DA8, 10, 12
  - 10 cm - strat de uzura din macadam
  - 15 cm - strat de baza din piatra sparta
  - 30 cm - strat de fundatie din balast

- **Sistem rutier Tip 2:** DA 1, DA3 (km 0+000 - 0+175), DA4 (km 0+000 - 0+070), DA5-Tronson 1 (km 0+000 - 0+250), 6 (km 0+000 - 0+200), 7, 9, 11.
  - 4 cm - strat de uzura din BA16
  - 6 cm - strat de legatura din BADPC22.4
  - 15 cm - strat de baza din piatra sparta
  - 20 cm - strat de fundatie din balast
  - 15 cm - strat de forma din balast

**Acostamentele** vor avea latimea de 0.375 m si vor fi din piatra sparta in grosime de 10 cm (peste structura din material pietros a platformei)

#### **Amenajarea racordurilor cu drumurile laterale**

In proiect s-au prevăzut 5 racorduri drumuri laterale neamenajate; acestea se vor amenaja pe lungime de 10 m si latimea de 3.00 m, cu acelasi sistem rutier ca la drumurile proiectate la care se racordează.

**Amenajarea statiilor de incrucisare:** Pe traseul drumurilor se vor executa statii de incrucisare cu lungimea de 15.00 m, pene de racordare cu lungimea de 5.00 m si lățimea de 2.75 m. Acestea sa vor amenaja cu aceeași structura rutiera ca a drumurile agricole pe care se amplasează. Pe cele 4 drumuri agricole cu lungimi peste 700 m s-au prevăzut 21 statii de incrucisare (10 buc pe Drumul agricol 1, 4 buc pe Drumul 6, 3 buc pe Drumul 8 și 3 buc pe Drumul 10). Amplasarea acestora s-a făcut la distanțele impuse de lățimea disponibilă între limitele de proprietate și de condițiile de vizibilitate.

**Lucrari de colectarea si evacuarea apelor:** Din categoria acestor lucrări s-au prevăzut:

- Amenajare santuri de pamant: - Lungimea cumulată a santurilor de pamânt este 4375 m
    - Santurile de pamant, vor fi cu forma trapezoidală, cu lăţimea 1.20 si 1.80 m
  - Praguri de fund pentru zonele cu panta >6%: - se vor executa din beton C30/37 (6 buc)
    - au rolul de a reduce viteza apei apei si de a evita eroziunile
  - Dispozitive pentru descarcarea santurilor – podete tubulare (L=5,00 m):
    - Podete transversale noi sau extinderea celor existente corespunzătoare:
      - se vor utiliza tuburi din beton armat (Dn600 și Dn800) și PEID (Dn400).
      - se vor monta pe strat de: - 20 cm balast (Dn400) la tuburi PEID (corrugate)
        - 20 cm balast + 20 cm beton C30/37 (Dn600 și Dn800)
      - execuția timpaneelor din beton C30/37
      - protejare prin amenajarea santului in aval prin betonare cu C30/37 pe distanta de 2.00 m
    - Podete la drumurile laterale D400: - se vor executa din tuburi PEID, cu L=6,00 m (3 podețe)
      - tubul se monteaza pe o fundatie din balast cu grosimea 20 cm.
      - timpanele se vor realiza din beton C30/37.
    - Podetele existente se vor decolmata, iar acolo unde va fi cazul se vor reabilita timpanele
- Betonul utilizat va fi C25/30, clasa de expunere fiind XC4 si XF1.

**Siguranta circulatiei** - Semnalizare rutiera: Pentru asigurarea siguranței in trafic s-au proiectat:

- Semnalizare orizontala: marcaje longitudinale (marginale) pe drumurile cu beton asfaltic
- Indicatoare rutiere: S-au prevăzut următoarele tipuri de indicatoare conform STAS 1848-1/2024
  - de reglementare - de prioritate: - “Cedeaza trecerea” (B1): 10 bucati
    - “STOP” (B2): 3 bucati
  - de interzicere sau restrictie: limitare de viteza 25 km/h (C27): 30 bucati

**Masuri de protecția muncii si securitatea si sanătatea in muncă:** se vor respecta:

- Legea 319 din 2006 - Legea privind securitatea si sanatatea in munca, actualizata prin Legea 198/2018
- H.G. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii 319/2006
- Codul muncii actualizat 2024 - Legea 53 din 2003 actualizata prin Legea 52 din 3 martie 2023
- H.G. 955/2010 pentru modificarea si completarea Normelor metod de aplicare a legii 319
- Legea 90 din 1996 - Legea protectiei muncii

### 3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE

**Parti scrise:** Memoriu tehnic de specialitate, breviar de calcul, program de controlul calitatii lucrarilor si faze determinante, caiete de sarcini.

**Parti desenate:** Plan de încadrare, planuri de situatie, profiluri longitudinale, profiluri transversale curente și tip, detalii podete tubulare (Dn400, Dn600 si Dn800), prag de fund la șanțuri.

### 4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII

In' urma verificarii tehnice se considera ca proiectul nr. 677/2023 este corespunzator pentru faza verificata, semnandu-se si stampilandu-se conform indrumarului.

AM PRIMIT 2 (doua) exemplare

