



ROMÂNIA
JUDEȚUL MARAMUREȘ
COMUNA ONCEȘTI

Strada: Principală, nr.18, CUI 16405078, cod postal 437037, Oncești
Telefon: 0262-348417; Fax: 0262-348542
F-mail: primaria_oncesti_maramures@yahoo.com

HOTARAREA NR. 97
DIN 28.05.2025

Privind aprobarea modificărilor tehnice pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere agricole în comuna Oncești, jud. Maramureș”

Având în vedere Memoriul justificativ cu modificări tehnice pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere agricole în comuna Oncești, jud. Maramureș”.

Luând în considerare argumentele prezentate în expunerea de motive al Domnului Primar, care pledează pentru adoptarea prezentei hotărâri;

Având în vedere avizul favorabil al Comisiei Economice din cadrul Consiliului Local al Comunei Dobrești;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului comunei Dobrești, în calitate de initiator al proiectului de hotărâre;

Ținând cont de raportul consultativ al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local,

În temeiul art. 129 alin.(2) lit.b) și alin.(4) lit.d), art.139 alin.(1) coroborat cu art.5 lit. ee) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTARASTE

Art. 1. Aprobarea modificărilor tehnice pentru obiectivul „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere agricole în comuna Oncești, jud. Maramureș”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Comunei Oncești.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică, prin grija secretarului, cu:

- Instituția Prefectului – Județul Maramureș,
- Primarul Comunei Oncești,
- Populație prin afișaj,
- AFIR.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
DRAGUS IOAN



CONTRASEMNEAZĂ,
p. SECRETAR POP LIVIU VASILE

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 5 voturi „pentru”, — voturi împotriva, și — abțineri.
Au fost prezenți la această ședință 5 consilieri din totalul de 9 membri în funcție ai consiliului local.

JUDEȚUL MARAMUREȘ
COMUNA ONCEȘTI

Nr. 2309 DIN 28.05.2025

MEMORIU JUSTIFICATIV

Obiectivul contractului:

ÎMBUNĂȚĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE ÎN
COMUNA ONCEȘTI, JUD. MARAMUREȘ

Stadiul proiectului in prezent:

COMUNA ONCEȘTI a semnat la data de 22.07.2027 contractul de finantare nr.
C27020000011362600001 cu AGENȚIA PENTRU FINANȚAREA INVESTIȚIILOR
RURALE.

Stadiul achizițiilor:

- s-a încheiat contractul nr. 61 din 08.10.2024 cu SC Actual Vest Consult SRL având ca obiect servicii de elaborare a cererii de finantare, în valoare de 60.000,00 lei fara TVA;
- s-a încheiat contractul nr. 61 din data de 08.10.2024 cu SC Actual Vest Consult SRL având ca obiect servicii de consultanță în domeniul managementului investiției, în valoare de 79.540,70 lei fara TVA;
- s-a încheiat contractul nr. 4385 din 02.11.2023 cu SC Dinamic Concept SRL având ca obiect servicii de elaborare a studiului de fezabilitate, în valoare de 56.000,00 lei fara TVA;
- s-a încheiat contractul nr. 65 din 25.10.2024 cu SC Dinamic Concept SRL având ca obiect servicii de proiectare tehnică și asistență tehnică din partea proiectantului în valoare de 113.647,17 lei fara TVA.
- s-a încheiat contractul nr. 67 din 12.12.2024 cu Duma Gheorghe PFA având ca obiect servicii de verificare tehnică a proiectării în valoare de 10.500,00 lei fara TVA. valoare de 105.500 lei fara TVA

Solicitam aprobarea proiectului tehnic pentru obiectivul de investitii „ÎMBUNĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE AGRICOLE ÎN COMUNA ONCEȘTI, JUD. MARAMUREȘ”, cu modificari tehnice aferente, datorate faptului ca in cadrul Studiului de fezabilitate drumul agricol numarul 9 are o lungime de 720 m si este amplasat in extravilanul si intravilanul comunei Oncesti, conform Numarului Cadastral 53006. Numarul Cadastral 53006 a fost dezmembrat in doua numere cadastrale distincte 53530 si 53531. Numarul cadastral 53530 este inscris ca drum de interes local (strada) iar numarul cadastral 53531 este inscris ca si drum agricol. **Numerele cadastrale 52217,52743,52745,53022 s-au comasat in nr. Cad. 53556, toate apartinand drumului agricol nr. 1.**

In cadrul proiectului tehnic se doreste renuntarea la executia unui tronson de 400 m, aplasat pe numarul cadastral 52530, din acest drum si executarea acestei lungimi in continuarea altor drumuri cuprinse in proiect.

Numere cadastrale		
	<i>Drum agricol nr. 1</i>	53556
		52903
		52778
		52814
		52817
		52785
		52969
		53529
		52530
		52534
2	<i>Drum agricol nr. 2</i>	50204
3	<i>Drum agricol nr. 3</i>	50780
4	<i>Drum agricol nr. 4</i>	53367
5	<i>Drum agricol nr. 5</i>	53551
		53003
6	<i>Drum agricol nr. 6</i>	50203
		53554
7	<i>Drum agricol nr. 7</i>	52938
		52931
		52933
		52991
		53460
8	<i>Drum agricol nr. 8</i>	53018
9	<i>Drum agricol nr. 9</i>	53531
10	<i>Drum agricol nr. 10</i>	53221
		53008
11	<i>Drum agricol nr. 11</i>	50233
12	<i>Drum agricol nr. 12</i>	50223

Lungimea totala a drumurilor cuprinse in proiect nu se va schimba. Drumul de exploatare agricola nr. 9 va avea o lungime de 320 m in loc de 720 m, drumul de

exploatare agricola nr. 3 va avea o lungime de 250m in loc de 175m, drumul agricol nr 5 va avea o lungime de 470 m in loc de 300 m, drumul agricol nr. 8 va avea o lungime de 850 m in loc de 750, iar drumul de exploatare agricola nr. 10 va avea o lungime de 805 m in loc de 750 m

Nr.	Drum agricol	Lungime SF	Lungime Pth
1	Drumul agricol 1	2385	2385
2	Drumul agricol 2	180	180
3	Drumul agricol 3	175	250
4	Drumul agricol 4	240	240
5	Drumul agricol 5	300	470
6	Drumul agricol 6	890	890
7	Drumul agricol 7	60	60
8	Drumul agricol 8	750	850
9	Drumul agricol 9	720	320
10	Drumul agricol 10	750	805
11	Drumul agricol 11	265	265
12	Drumul agricol 12	365	365
Total comuna Oncesti		7080	7080

Pentru prelungirea drumurilor de exploatare agricola numarul 3, 5, 8 si 10 se vor folosi aceleasi numere cadastrale cuprinse in proiect. Prelungirea drumului de expoatare agricola numarul 3 se va efectua pe amplasamentul numarului cadastral 50780, prelungirea drumului agricol numarul 5 se va efectua pe numarul cadastral 53003, prelungira drumului agricol numarul 8 se va efectua pe numarul cadastral 53018, iar prelungirea drumului de exploatare agricola nr. 10 se va efectua pe amplasamentul numerelor cadastrale 53221 si 53008.

Drumurile prelungite vor avea acelasi sistem rutier propus prin proiect:

Latimea partii carosabile va fi de 2.75 m.

	Sistem rutier SF	Sistem rutier PTH
Drum 1	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 2+385	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 2+385
Drum 2	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+180	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+180
Drum 3	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+175	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 0+175 Sistem rutier tip 1 - km 0+175 – 0+250
Drum 4	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+240	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 0+070 Sistem rutier tip 1 - km 0+070 – km 0+240

Drum 5	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+300)	Sistem rutier tip 2 – Tronson 1 (km 0+000 – 0+250) Sistem rutier tip 1 - Tronson 1 (km 0+250 – 0+380) , Tronson 2 (km 0+000 – 0+090)
Drum 6	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+890	Sistem rutier tip 2 - km 0+000 – 0+200 Sistem rutier tip 1 - km 0+200 – 0+890
Drum 7	Sistem rutier tip 2 - km 0+000 – 0+060	Sistem rutier tip 2 - km 0+000 – 0+060
Drum 8	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+750	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+850
Drum 9	Sistem rutier tip 2 - km 0+000 – 0+720	Sistem rutier tip 2 - km 0+000 – 0+320
Drum 10	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+750	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+805
Drum 11	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 0+265	Sistem rutier tip 2 – km 0+000 – 0+265
Drum 12	Sistem rutier tip 1 - 0+000 – 0+365	Sistem rutier tip 1 - km 0+000 – 0+365

Sistem rutier Tip 1

10 cm - strat de uzura din macadam

15 cm - strat de baza din piatra sparta

30 cm - strat de fundatie din balast

Sistem rutier Tip 2

4 cm - strat de uzura din BA16

6 cm – strat de legatura din BADPC22.4

15 cm - strat de baza din piatra sparta

20 cm - strat de fundatie din balast

15 cm – strat de forma din balast

La drumul agricol nr. 9, s-a renunțat la tronsonul de 400 m, proiectat initial cu sistem rutier din beton asfaltic. In cadrul proiectului tehnic s-a modificat lungimea drumurilor cu sistem rutier din beton asfaltic. Această lungime a fost redistribuită strategic pe drumurile 3, 4, 5 și 6, în zonele cu un mare potențial economic, pentru a sprijini dezvoltarea și eficientizarea infrastructurii.

Amenajare santuri de pamant

Drum de exploatare agricola	SF		PTH	
	Partea stanga	Partea dreapta	Partea stanga	Partea dreapta
Drumul 2	km 0+000 - km 0+180			km 0+000 - km 0+180
Drumul 3		km 0+000 - km 0+175		km 0+000 - km 0+250
Drumul 4		km 0+000 - km 0+240		km 0+000 – km 0+240
Drumul 5 Tronson 1		km 0+000 - km 0+300		km 0+000 - km 0+380
Drumul 5 Tronson 2				km 0+000 – km 0+090
Drumul 6		km 0+000 - km 0+860		km 0+000 - km 0+890
Drumul 7	km 0+000 - km 0+060		km 0+000 - km 0+060	
Drumul 8		km 0+000 - km 0+750		km 0+000 - km 0+850

Drum 9		km 0+000 - km 0+720	
Drumul 10 – Tr.1		km 0+000 - km 0+750	km 0+000 - km 0+155
Drumul 10 – Tr.2			km 0+000 - km 0+650
Drumul 11	km 0+000 - km 0+265		km 0+000 - km 0+265
Drumul 12	km 0+000 - km 0+365		km 0+000 - km 0+365

În unele zone se vor executa praguri de fund din beton C30/37, având rolul a controla debitul apei și de a evita eroziunea sau inundatiile. În cadrul Studiului de Fezabilitate nu au fost prevăzute praguri de fund de sant.

Drum de exploatare agricola	Kilometraj
Drumul 3	Km 0+080
Drumul 6	Km 0+350
Drumul 8	Km 0+150
	Km 0+410
Drumul 10	Km 0+160
	Km 0+390

Podete

Drum de exploatare agricola	Podet transversal SF	Podet transversal PTH	Podet drum lateral SF	Podet drum lateral PTH
Drumul 1		D800 – km 0+510.00 D800 – km 1+020.00 D800 – km 1+571.00 D800 – km 2+120.00		
Drum 2	D400 - km 0+000			
Drumul 3	D400 – km 0+000	Podet existent – km 0+000.00 – se va reabilita D800 – km 0+062		
Drumul 4	D400 – km 0+000	P. existent – km 0+000.00 – se va reabilita		
Drumul 5	D600 – km 0+251.00	Tronson 1 - D600 – km 0+251.00		
Drumul 6	D800 – km 0+489.00	D800 – km 0+489.00 D600 – km 0+718.00	D400 – km 0+187.00 D400 – km 0+530.00	D400 – km 0+187.00 D400 – km 0+530.00
Drumul 7	D400 – km 0+000.00	D400 – km 0+000.00		

Confidențial: Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului UE 679/2016

Drumul 8		D800 – km 0+090.00 D800 – km 0+302.00 D800 – km 0+490.00 D800 – km 0+625.00		
Drumul 9		D600 – km 0+305.00		
Drumul 10 – Tr.1	D600 – km 0+065.00	D600 – km 0+065.00	D400 – km 0+000	
Drumul 11			D400 – km 0+218.00	D400 – km 0+218.00
Drumul 12	D600 – km 0+000.00	D600 – km 0+000.00 D600 – km 0+188.00	D400 – km 0+065.00	D400 – km 0+065.00

Amenajarea platformelor de incrucisare

Pe traseul drumurilor se vor executa statii de incrucisare cu lungimea de 15.00 m si pene de racordare cu lungimea de 5.00 m si latimea de 2.75 m. Acestea sa vor amenaja cu aceeasi structura rutiera precum drumurile agricole.

In cadrul Studiului de Fezabilitate nu au fost prevazute platforme de incrucisare.

Drum de exploatare agricola	Platforme de incrucisare	
	Partea stanga	Partea dreapta
Drumul 1	Km 0+136.00 Km 0+373.00 Km 0+382.00 Km 0+765.00 Km 1+068.00 Km 1+315.00 Km 1+635.00 Km 1+934.00 Km 2+146.00 Km 2+351.00	
Drumul 6	Km 0+072.00 Km 0+322.00 Km 0+581.00 Km 0+786.00	
Drumul 8	Km 0+035.00 Km 0+375.00 Km 0+685.00	
Drumul 10 – Tr.2	Km 0+143.00 Km 0+310.00 Km 0+584.00	

Modificarile dintre studiul de fezabilitate si proiectul tehnic nu afecteaza functionalitatea investitiei si criteriilor de eligibilitate si selectia in baza carora proiectul a fost selectat.

Declar ca modificarile propuse nu afecteaza conditiile criteriilor de eligibilitate si selectia in baza carora proiectul a fost selectat

RESPONSABIL LEGAL DE PROIECT

PRIMAR

GODJA MATEI



Intocmit

Ing. Cuciureanu Ioan

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name Ing. Cuciureanu Ioan.