

Nr. 9111/07.10.2025

COMUNA MOIECIU

Judetul Brasov
Comuna Moieciu
Str. Principala, nr. 330A
E-mail: primariamoieciu@yahoo.com

Aprobat,
Primar,
Olteanu Nicolae-Marius

CAIET DE SARCINI

SERVICII DE DESZAPEZIRE SI COMBATERE A POLEIULUI PE RAZA COMUNEI MOIECIU, Judetul Brasov, in perioada sezonului de iarna 2025-2026

I. Date generale

Strazile din localitatea Moieciu sunt afectate in perioada de iarna de fenomene meteorologice (ninsori, gheata, polei, etc) ce pot determina inrautatarea viabilitatii acestora, dificultati in desfasurarea traficului sau chiar inchiderea traficului rutier.

In vederea asigurarii circulatiei rutiere pe aceste drumuri in conditii de siguranta in timpul iernii, este necesar a fi prestate o serie de servicii care sa conduca la prevenirea si combaterea poleiului si a inzapezirii acestora.

Modul de organizare a interventiilor, de actionare in timp si spatiu, de evidentiere si informare a acestora, sunt prevazute in "Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice" indicativ AND nr 525-2005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului si al ministrului administratiei si internelor nr 1945/2005/1265/2006, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr 476 bis din 01 iunie 2006 si in prezentul caiet de sarcini, care face parte integranta din documentatia de atribuire a contractului de achizitie publica.

Caietul de sarcini are ca obiect prestarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna constand in servicii de deszapezire si de combatere a poleiului pe drumurile din comuna Moieciu, Judetul Brasov.

Reteaua de strazi din comuna Moieciu, judetul Brasov pe care se vor presta serviciile de deszapezire, servicii de intretinere curenta pe timp de iarna este prezentata in anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

La prestarea serviciilor de deszapezire si combatere a poleiului pe drumurile incadrate la acelasi nivel de interventie se va tine cont de ordine de prioritate.

- 1 - drumuri de penetrare din comuna Moieciu pe arterele principale
- 2 - strazile principale din comuna Moieciu si satele aferente comunei

3 - strazile care realizeaza legatura intre centrul de comuna (sat) si satele aferente comunei.

Caracteristicile generale si interventiile de timp necesare interventiilor pe drumuri (strazi) sunt corespunzatoare fiecarui nivel de interventie conform „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice”.

Pentru ofertantul a carui punct de lucru se afla la o distanta mai mare de 10 km de centrul Comunei Moieciu, acesta are obligatia sa- si organizeze baza de dezapezire pe un teren aflat in Comuna Moieciu, pus la dispozitie de catre Primaria Comunei Moieciu contra cost (chirie).

Prescriptii tehnice, definitii terminologie

Realizarea serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna, consta in servicii de dezapezire, de combatere a poleiului (lunecusului) si servicii de patrulare /asteptare.

- Prin servicii de dezapezire -se intelege totalitatea activitatilor specifice de prevenire a inzapezirii sau indepartare a zapezii de pe platforma drumului.

- Prin servicii de combatere a poleiului (lunecusului) pe partea carosabila a drumului- se intelege totalitatea activitatilor specifice constand in imprastierea, prin diferite metode, de material antiderapant si sare, avand ca scop asigurarea sigurantei circulatiei rutiere.

- Combaterea inzapezirii sunt masurile pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zapada pe platforma drumului (strazilor). Aceste actiuni incep cu masuri de mentinere a circulatiei in timpul ninsorilor, dezapezirea zonelor afectate si se finalizeaza cu indepartarea zapezii,

- Combaterea alunecusului (poleiului) consta in actiune de raspandire de amestec de materiale granulare (nisip, zgura, cenusa) pentru indepartarea poleiului sau lunecusului.

Deszapezirea

Deszapezirea consta in efectuarea unor lucrari specifice de indepartare a zapezii de pe partea carosabila a drumului in scopul asigurarii circulatiei autovehiculelor si pietonilor in conditii de siguranta. Degajarea zapezii partial sau pe toata largimea partii carosabile atunci cand stratul de zapada depaseste 5 cm.

Actiunea de indepartare a zapezii se face de pe toata platforma drumului (strazilor), inclusiv a cordoanelor de zapada care pot favoriza o alta inzapezire.

Pentru realizarea acestui complex de lucrari se folosesc mijloace mecanice specializate.

Operatorul de servicii va avea experienta in domeniu si va fi dotat cu utilitaje performante. Toate utilitajele de dezapezire trebuie sa fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (statii de emisie-receptie sau telefoane mobile, gps si tahograf).

Programul de dezapezire va fi stabilit de autoritatea administratiei publice locale.

Dotarea cu utilitaje trebuie sa acopere dezapezirea tuturor strazilor.

Operatorul serviciilor va lua toate masurile pentru a fi gata de actiune la o ora de la primirea dispozitiei de lucru. Dispozitia de lucru se poate da si telefonic, daca interventia se impune a fi executata in afara programului, in zilele libere, pe timp de noapte urmand ca ulterior sa fie comunicata in scris.

Operatorul serviciilor, prestatorul trebuie sa ia masuri de prevenirea inzapezirii adica sa ia masuri pentru diminuarea sau indepartarea tendintei de inzapezire si sa aduca la cunostiinta beneficiarului daca este cazul pentru: aplicarea de panouri parazapezi (daca este cazul), perdele de protectie, copertine antiavalanse, corectarea profilului transversal al drumului, indepartarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilitaje.

Strazile trebuie sa fie practicabile in termen de maxim 3 ore de la caderea ninsorii.

In cazul in care dotarea nu permite imprastierea mecanizata, se poate imprastia si manual cu mare atentie si cat mai uniform posibil pentru a evita formarea de gropi si denivelari.

Pe timp de viscol nu se va actiona pentru deszapezire sau patrulare doar in situatii exceptionale, atunci cand datorita surprinderii pe drum a unor persoane, vehicule si sunt in pericol de pierderi de vieti omenesti, se va actiona in vederea acordarii primului ajutor. Pe timp de viscol nu se recomanda raspandirea de materiale antiderapante.

La nevoie va fi asigurata functionarea fara intrerupere a utilajelor de deszapezire prin organizarea activitatii pe schimburi. Programul de lucru zilnic fiind de 24 ore.

Prestatorul trebuie sa aiba in vedere si prevenirea producerii poleiului luand masuri de raspandire preventiva a unor produse chimice in stare granulata sau solutie atunci cand se anunta conditii favorabile formarii poleiului.

Prestatorul trebuie sa foloseasca permanent puncte de informare care pot furniza date sau de la care se pot lua informatii cu privire la circulatia pe drumurile comunei.

Confirmarea prestatiei de deszapezire se va face in baza planului de lucrari aprobat si a fiselor zilnice de lucru ce vor fi intocmite de operator si confirmate de beneficiar prin imputernicit.

Vizitarea amplasamentului

Se solicita vizitarea amplasamentului. Acesta va avea loc la solicitarea operatorilor economici, pe toata perioada desfasurarii procedurii pana la data limita de depunere a ofertelor. Cheltuielile aferente vizitarii amplasamentului sunt suportate de operatorii economici, ofertanti.

Deszapezirea drumurilor

Perioada de desfasurare a prestarii serviciilor va fi de la 15.11.2025 pana la 15.03.2026, dar in functie de conditiile meteo-rutiere aceasta perioada poate fi modificata prin notificarea scrisa a achizitorului (beneficiarului).

Zilnic executantul transmite pe baza informafiilor din teren, lista cu utilajele ce actioneaza.

Actiunea de deszapezire se va desfura pe reseaua rutiera, tinand seama de incadrarea drumurilor publice pe niveluri de interventie in timpul iernii.

Actiunea de deszapezire se va realiza prin indepartarea zapezii de pe platforma drumului si curatirea completa a imbracamintii rutiere. In cazul in care pe partea carosabila s-a format gheata, se va actiona cu autoutilaje cu plug si se va raspandi materiaie antiderapante, repetand actiunea pana la completa topire a ghetii si indepartarea acesteia de pe partea carosabila.

Daca prin procedeul de mai sus nu se obtine rezultatul scontat, se va proceda la raspandirea de materiale antiderapante si sare, lucrandu-se pe sectoare scurte. Curatirea cu plugul se efectueaza dupa inceperea procesului de topire a ghetii.

Pe drumurile neasfaltate se va folosi doar material antiderapant fara sare.

In cazul in care se formeaza „lunecus” datorita acestui strat de zapada, se va actiona obligatoriu cu nisip antiderapant sau cu zgura, in special in curba si pe sectoarele de drum cu declivitati accentuate.

Pe drumurile cu imbracaminte asfaltica se va folosi sare pentru deszapezire.

In urma conditiilor meteo se pot inchide tronsoane de drumuri , pe diverse perioade de timp.

Modul de raspandire a materialului antiderapant

Raspandirea preventiva

Reprezinta procedeul de lucru prin care imprastierea se face inainte sau in timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare etc.), pentru a reduce cat mai mult posibil formarea pe suprafata partii carosabile a poleiului, ghetii sau straturilor de zapada. Raspandirile preventive trebuie efectuate atat in timpul fenomenelor meteorologice, cat si in cazul in care prognoza meteorologica generala sau mijloacele de detectare locala indica aparitia poleiului, ghetii sau a ninsorii. De asemenea, in perioada de timp in care se manifesta variatii de temperatura (de la temperaturi pozitive in timpul zilei, la temperaturi negative in timpul noptii), se efectueaza raspandiri preventive.

II. MODUL DE REALIZARE A INFORMARII PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMPUL IERNII

Desfasurarea operativa a actiunii de interventie pe timpul iernii este conditionata de cunoasterea exacta si la timp a situatiei din teren. Pentru aceasta este necesar sa se organizeze din timp o retea de informare.

Datele pentru informare se vor obtine prin deplasarea pe teren a prestatorului, patrulare, apeluri telefonice.

III. CONDITII TEHNICE –UTILAJE

Utilajele si autoutilajele ce fac obiectul procedurii de achizitie vor fi utilizate pentru executia prestatiilor stipulate in lista de cantitati.

Prestatiile ce fac obiectul prezentei proceduri de achizitie se vor realiza in conformitate cu prevederile, Normativ privind prevenirea combaterea inzapezirii drumurilor publice" indicativ AND nr.525-2005, aprobata prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1.945/14.11.2006 si al Ministrului Administratiei si Internelor nr.1.265/17.04.2006.

Starea tehnica a utilajelor autoutilajelor trebuie sa fie corespunzatoare, pentru asigurarea functionarii acestora pe toata durata derularii contractului. Vor fi luate masuri pentru dotarea prevazuta pentru circulatia in conditii de iarna (lanturi antiderapante, lopata etc.) precum si masuri de avertizare pe timpul lucrului (girofar cu lumina galbena).

IV. OBLIGATII PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI, A SANATATII PUBLICE SI DE SIGURANTA IN EXPLOATARE

Toate responsabilitatile privind protectia mediului, a sanatatii publice si de siguranta in exploatare ce decurg din derularea contractului de servicii revin operatorului.

V. DISPOZITII GENERALE

Prestatorul va intocmi si va prezenta beneficiarului la interval de 2 saptamani o situatie de lucrari care va cuprinde evidenta pe zile si utilaje a orelor prestate.

Prestatorul are obligatia de a supraveghea executia serviciilor, de a asigura forta de munca, materialele, instalatiile, echipamentele si toate celelalte obiecte, fie de natura provizorie, fie definitive.

Prestatorul este deplin responsabil pentru executia serviciilor. Totodata, el este raspunzator atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor de executie utilizate, cat si de calificarea personalului.

Prestatorul are obligatia de a suporta pe cheltuiala proprie toate stricaciunile ce apar in timpul executarii lucrarilor de dezapezire.

Prestatorul are obligatia ca activitatea de dezapezire sa se desfasoare simultan in toate cele 4 sate (Moieciu de Jos, Moieciu de Sus, Pestera si Magura).

Prestatorul va raspunde material si contraventional sau penal pentru orice eveniment rutier datorat neindeplinirii obligatiilor stabilite prin caietul de sarcini.

Nerespectarea termenelor de actiune prevazute in caietul de sarcini si oferitate va atrage aplicarea de penalitati conform contractului.

Ofertantul trebuie sa faca dovada in propunerea tehnica ca detine urmatoarele utilaje necesare realizarii serviciilor ce fac obiectul procedurii, astfel:

1. Utilaj multifunctional cu tractiune integrala echipat cu lama pentru zapada, raspinditor cu cap min. 3 m3 -4 buc;
2. Buldoexcavator – 1 buc;
3. Freza de zapada – 1 buc.

Ofertantul in propunerea tehnica si financiara trebuie sa includa si materialul antiderapant si sarea pentru dezapezire, pret lei/mc-incarcat si imprastiat.

Modalitatea de calcul a preturilor si departajare a ofertelor

Nr.crt.	Utilaj	Tarif actionare ofertat/ora	Tarif stationare ofertat/ora
1.	Utilaj multifunctional cu tractiune echipat cu lama pentru zapada, raspinditor cu cap min. 3m3		25% din tarif actionare
2.	Buldoexcavator		25% din tarif actionare
3.	Freza de zapada		25% din tarif actionare
4.	Antiderapant lei/mc-incarcat si imprastiat - lei/mc		
5.	Sare pentru dezapezire lei/mc-incarcat si imprastiat - lei/mc		

Tariful din tabelul de mai sus se aplica pentru timpul din programul din lucru in care utilajele lucreaza efectiv.

Tariful de stationare reprezinta 25% din valoarea tarifului de actionare si se aplica doar in primele 3 zile. ale unui interval de timp de vreme favorabila, in care nu este nevoie sa se intervina.

Modalitatea de calcul si departajere a ofertelor:

1. Pondere pret utilaj multifunctional /ora – 70%

Calcul punctaj:

Pretul cel mai scazut utilaj multifunctional = 70 puncte

Pretul cel mai scazut /Pret ofertat X 70 puncte

2. Pondere pret buldoexcavator/ora – 5%
Pretul cel mai scazut buldoexcavator = 5 puncte
Pretul cel mai scazut/Pret ofertat X 5 puncte

3. Pondere pret freza de zapada/ora – 5%
Pretul cel mai scazut freza de zapada = 5 puncte
Pretul cel mai scazut/Pret ofertat X 5 puncte

4. Pondere pret material antiderapant mc-incarcat si imprasiat – 10%
Pretul cel mai scazut material antiderapant mc-incarcat si imprasiat = 10 puncte
Pretul cel mai scazut/ Pret ofertat X 10 puncte

5. Pondere pret sare pentru dezapezire mc-incarcat si imprasiat – 10%
Pretul cel mai scazut sare pentru dezapezire mc-incarcat si imprasiat = 10 puncte
Pretul cel mai scazut/ Pret ofertat X 10 puncte
Punctaj maxim 100 puncte.

Valoarea estimata a contractului, ce urmeaza a se incheia, conform datelor contabile din anii 2024-2025, este pana la 500.000,00 lei fara TVA (valoarea prestatii utilaje + incarcat si imprasiat material antiderapant/ mc+ sare/mc)

Dotari necesare obligatorii pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deserventi
- scule minime necesare interventiilor accidentale
- girofar cu lumina galbena si marcaj pentru delimitarea gabaritului.

Mentiuni speciale:

Prestatorul poarta toata raspunderea pe durata de indeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectarii prevederilor din "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice", indicativ AND 523- 2013, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructura de interes national si administratiei publice nr.289/2170/2013, cu modificarile si completarile ulterioare, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei nr.395 din 1 iulie 2013.

Prestatorul efectueaza pentru deserventii auto-utilajelor proprii si inchiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului si a alimentatiei, inregistrarea accidentelor de munca.

Auto-Utilajele vor stationa la bazele de dezapezire ale prestatorului iar pe parcursul prestarii serviciilor de dezapezire, prestatorul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau abuziv confortul riveranilor, caile de acces, prin folosirea cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia oricarei persoane juridice sau civile .

Toate cheltuielile ocazionate de producerea unor evenimente rutiere a caror cauza o constituie neasigurarea conditiilor de circulatie corespunzatoare, confirmate de organele de cercetare ale Politiei sunt suportate de prestator.

Orice prejudiciu creat drumului pe parcursul executării contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și eventualele accidente produse din vina sa (în conformitate cu OUG 195/2002 rep.-privind circulația pe drumuri publice), acțiuni în justiție, reclamații, costuri și taxe indiferent de natura lor pentru care responsabilitatea revine prestatorului, vor fi despăgubite achizitorului de prestator, deci prestatorul răspunde în totalitate.

Siguranta tuturor operațiunilor utilizate, metodele folosite, calificarea personalului folosit pe durata contractului este în răspunderea prestatorului.

Prestatorul are obligația să supravegheze prestarea serviciilor prin desemnarea unei persoane pentru fiecare bază care răspunde de desfășurarea în bune condiții a activității de dezapezire.

Recepția și confirmarea serviciilor prestate se face zilnic de către responsabilii din cadrul Primăriei în prezența prestatorului, ocazie cu care confirmă respectarea cantitativă și calitativă a serviciilor. Serviciile prestatorului se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții prestatorului.

Jurnalul de activitate atât pentru dezapezire cât și pentru activitatea privind combaterea poleiului de pe drumuri se ține în registre numerotate.

Evidența va fi zilnic ținută, pe ore și zone de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, care se vor pune la dispoziția achizitorului la facturile de decontare .

Verificarea

Facturile de decontare vor fi însoțite de jurnalul de activitate acceptat și vizat de către responsabilul de dezapezire (în copie); proces-verbal de recepție a serviciilor de dezapezire - în original; facturi de achiziție a materialelor utilizate - în copie conforma. Toate documentele sunt semnate descifrat de către prestator cu numele persoanei responsabile.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în actele primare care au stat la baza decontării prestațiilor.

Toate serviciile prestate de prestator, în afara celor prevăzute, sau fără dispoziția achizitorului, cele care nu se prevăd în contract sau nu respecta contractul, nu vor fi plătite prestatorului.

Obligația prestatorului este să aibă în stoc minim de carburanți și materiale necesare pentru 14 zile să poată asigura intervențiile.

Se interzice tractarea de către utilajele de dezapezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezapezire. Dacă se întâlnește un vehicul înzăpezit, care îngreunează acțiunea de dezapezire atunci personalul care însoțește utilajul de dezapezire va trebui să comunice imediat la baza cea mai apropiată sau prin mijloace de comunicare mobile, datele de identificare a vehiculului pentru a se lua măsuri de degajare a părții carosabile împreună cu organele de poliție.

În urma îndepărtării zăpezii de pe platforma se continuă cu curățirea părții carosabile acționându-se cu răspândirea de materiale antiderapante tratate cu antaglomerant și utilaje cu lama. Utilajul care parcurge banda de margine, execută și curățirea locurilor de parcare.

Tot ca material antiderapant este folosit nisipul cu granulozitate 0-8 mm care trebuie să se prezinte în condiții tehnice, adică, să fie curat și fără particule fine; să fie aspru; limita granulometrică să fie între 0-8 mm, procentul dimensiunilor 0-4 mm să se încadreze până la 35 % și dimensiunile 4-8mm să fie până la 65% iar procentul sub 1mm să nu depășească 10%. Materialul care din anumite motive s-a aglomerat sau a înghețat în depozit înainte de folosire trebuie obligatoriu să fie ciuruit.

Informarea se va realiza telefonic zilnic intre orele 8-16 prin informarea autoritatii contractante care isi noteaza informatiile raportate .

In intervalul orar 16-08 prestatorul va informa persoana desemnata la nivelul autoritatii contractante care noteaza informatiile raportate.

Informarea contine urmatoarele date :

- utilajele cu care se actioneaza -nr.de circulatie
- ora plecarii din baza iar la final se completeaza cu anuntul orei sosirii in baza
- cantitatile cu care s-a actionat, pe fiecare categorie de servicii in parte si anume material antiderapant, ore functionare tip utilaj ,etc.

Toate aceste date vor fi trecute in, jurnalul de activitate pe timp de iarna /privind combaterea lunecusului si zapezii si obligatoriu se prezinta in 24 ore, pentru confirmare la Autoritatea contractanta Primaria Moieciu .

Indiferent de ora, in situatia aparitiei unei situatii de blocaj de circulatie, aparitia poleiului, ninsori abundente, viscole, defectarea unui utilaj pe traseu in timpul actiunii dezapezirii se anunta imediat dispeceratul sau persoana cu decizie din cadrul Primariei Moieciu prin persoana de serviciu din partea contractantului.

Aplicarea masurilor de tehnica a securitatii muncii si PSI pe toata perioada contractului revin prestatorului in totalitate. Se respecta si se aplica acte normative si completarile ulterioare din care enumeram cateva :

Legea 319-2006-Legea securitatii si sanatatii in munca;

-HG1425-2006 -norme de metodologice de aplicare a prevederilor legii securitatii si sanatatii in munca;

-HG-300-2006 Hotarare privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere temporare sau mobile

-HG971-2006 Hotarare privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau sanatate la locul de munca

-HG1048-2006-Hotarare privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca

-HG1091-2006 -Hotarare privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locuri de munca

-NSPM 79-1998 -Norme privind exploatarea si intretinerea drumurilor si podurilor

-Ordin AND 116/1999 Instructiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrari de intretinere

-Ordin 163-2007 pentru aprobarea Normelor generale de aparare impotriva incendiilor -Legea 481-2004

Protectia civila -republicata

- OUGR 195-2002 Circulatia pe drumurile publice -republicata
- Ordonanta 27-2011 Transporturile rutiere
- HG2288-2004 -repartizarea functiilor de sprijin
- OUGR21-2004 Sistemul Natinal al managementului al Sitautiilor de Urgenta

Verificat,
Viceprimar,
Pancu Liviu-Gheorghe

Intocmit,
Timpea Luminita

Anexa 1

Nr. Crt.	Denumire Drum	Sat	Lungimea (km)	Obs.
1	Drumul Godeanu – intrare sat Magura	Magura	3,6	B
2	Intrare Sat Magura – Intersectie Cu DJ 112G	Magura	3,6	A
3	Muchia Albusoiu- intrare sat Magura	Magura	1	B
4	Drumul spre Trufasila	Magura	1	B
5	Drumul Bata-Scanteie	Magura	0,5	B
6	Ulita Scolii	Magura	0,2	A
7	Pridel	Magura	1	B
8	Ulita jinga	Magura	0,5	B
9	DC 58 Cotul Zbarcioarii – Hotel Nobilis	Pestera	6.5	A
10	Hotel Nobilis- Folea Vica	Pestera	1.5	B
11	Ulita Pester ape deal – Dan Constatinescu	Pestera	1	B
12	Ulita Cojanu – Dorel Secarea	Pestera	0,5	B
13	Drumul Cruciu – Oprea	Pestera	2,2	B
14	Drumul spre Ancu	Pestera	1	B
15	Drumul spre Secarea Aurel	Pestera	0,5	B
16	Hotel Nobilis spre Magura	Pestera	1,5	B
17	Podul Simon spre Mioara Stoian	Moieciu de jos	1,3	B
18	Podul Simon spre Buzdugan, Mogan	Moieciu de jos	1	B
19	Ulita Berbece	Moieciu de jos	1	A
20	Ulita Bisericii – Valea Iezilor - intersectie DN73	Moieciu de jos	1	A
21	Ulita Ariesenilor – Hanul cu Noroc – Valea iezilor	Moieciu de jos	0,8	B
22	Ulita Popilor pana la Olteanu	Moieciu de jos	1,2	B
23	Ulita Zenofe	Moieciu de jos	0,5	A
24	Ulita spre Pancu - Moroie	Moieciu de jos	0,5	B
25	Ulita Jingulestilor	Moieciu de jos	0,3	B
26	Sbarcioara – Valea Sbarciorii	Moieciu de jos	2,5	A
27	Ulita spre Yanna	Moieciu de jos	0,2	B
28	Ulita spre dispensarul veterinar – Urzica	Moieciu de jos	0,5	B
29	Ulita spre Toma Tisca	Moieciu de jos	0,2	B
30	Ulita spre bazinul de apa	Moieciu de jos	0,4	B
31	Valea cu calea	Moieciu de jos	0,6	B
32	Valea Lunga	Moieciu de Jos	3,2	A
33	Ulita lui Codreanu	Moieciu de jos	0,1	B
34	Ulita lui Folea	Moieciu de jos	0,1	B
35	Valea Popii-Moiecel	Moieciu de Sus	3,5	A

36	Valea Bangaleasca	Moieciu de Sus	4,5	A
37	Ulita Bisericii Moieciu de Sus	Moieciu de Sus	0,4	B

Legenda:

A – Drumuri ce vor fi dezapezite cu prioritate

B – Drumuri ce vor fi dezapezite dupa cele cu prioritate

Viceprimar,
Pancu Liviu-Gheorghe

