



Nr. 200775 din 9.11. 2018

INSPECTORATUL GENERAL AL JANDARMERIEI ROMANE

Exemplar nr. 1

## **SPECIFICAȚIE TEHNICĂ**

### **AUTOUTILITARĂ TRANSPORT MARFĂ 3,5 tone**

#### **1. DENUMIREA PRODUSULUI**

1.1. Autoutilitară transport marfă

#### **2. DESTINAȚIE**

2.1. Autoutilitara va fi utilizată pentru transportul de bunuri materiale

#### **3. CERINȚE MINIME IMPUSE.**

##### **3.1. OMOLOGARE**

3.1.1. Categoria autovehiculului: Autoutilitară din categoria N1, conform R.N.T.R.2

3.1.2. Autoutilitara trebuie să fie omologată de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice din România

##### **3.2. CARACTERISTICI TEHNICE**

###### **3.2.1. Mase**

3.2.1.1. Masa total maxim autorizată: maxim 3.500 kg;

3.2.1.2. Masa utilă: minim 750 kg;

###### **3.2.2. Motorizare:**

3.2.2.1. Tip combustibil: motorină;

3.2.2.2. Putere maximă: minim 90 KW;

3.2.2.3. Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare din România la data livrării;

###### **3.2.3. Sistem de transmisie**

3.2.3.1. Număr de trepte: minim 5+1;

###### **3.2.4. Sistem rulare**

3.2.4.1. Număr axe: minim 2;

3.2.4.2. Autovehiculul trebuie să fie echipat cu anvelope tubeless;

- 3.2.5. **Sistem de frânare**
  - 3.2.5.1. Tip: asistată;
  - 3.2.5.2. Sistem antiblocare roți la frânare (similar ABS);
- 3.2.6. **Sistem de direcție**
  - 3.2.6.1. Tip: asistată;
  - 3.2.6.2. Volan poziționat pe partea stângă a autovehiculului;
- 3.2.7. **Sistem electric și de luminare - semnalizare**
  - 3.2.7.1. Baterie de acumulatori 12V;
  - 3.2.7.2. Sistem de iluminare și semnalizare conform prevederilor RNTR 2;
- 3.2.8. **Sisteme de siguranță**
  - 3.2.8.1. Centuri de siguranță autorulante cu prindere în 3 puncte pentru toate locurile;
  - 3.2.8.2. Sistem de asistență la frânarea de urgență;
  - 3.2.8.3. Sistem de control a stabilității (similar ESP);
- 3.2.9. **Caroserie**
  - 3.2.9.1. Autoșasiu cu cabină simplă;
  - 3.2.9.2. Număr de locuri: minim 2;
  - 3.2.9.3. Tapiterie rezistentă la utilizare intensivă;
  - 3.2.9.4. Sistem de climatizare cu aer condiționat, minim cu reglare manuală;
  - 3.2.9.5. Geamuri electrice;
  - 3.2.9.6. Lungime utilă benă: minim 4.000 mm;
  - 3.2.9.7. Lățime utilă benă: minim 2.100 mm
  - 3.2.9.8. Benă confecționată din materiale rezistente la șocuri mecanice, uzură și intemperii cu suport ancorare marfă (min. 4 t uc.) și dotată cu scară de urcare;
  - 3.2.9.9. Benă va fi acoperită cu prelată asigurând o înălțime de lucru de minim 2.000 mm;
  - 3.2.9.10. Structura de susținere a prelatei va fi prevăzută cu stinghii pe laterale;
  - 3.2.9.11. Obloanele vor avea o înălțime de minim 400 mm;
  - 3.2.9.12. Perete tip grila protecție lunetă;
  - 3.2.9.13. Culoarea caroseriei și a prelatei se va stabili la încheierea contractului/similar.
- 3.2.10. **Dotări**
  - 3.2.10.1. Cheie de roți și cric;
  - 3.2.10.2. Instrucțiuni în limba română pentru utilizare și întreținere vehicul;
  - 3.2.10.3. Pachet siguranță rutieră: două triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu și trusă medicală
  - 3.2.10.4. Roată de rezervă de dimensiuni identice cu cele care echipează autovehiculul.

**VIZAT**