

CAIET DE SARCINI PENTRU ACHIZIȚIE PRODUSE

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACHIZIȚIEI DE PRODUSE

2.1 Informații despre Entitatea contractantă

Societatea Națională Nuclearelectrică S.A. („SNN”) este singurul producător de energie electrică prin procedee nucleare din România, precum și de combustibil nuclear de tip CANDU6.

CNE Cernavodă este sucursala SNN, producător de energie electrică și termică care operează Unitățile 1 și 2 de la Cernavodă, unități de tip CANDU (CANada Deuterium Uranium) cu o capacitate instalată de circa 700 MW fiecare. Acestea acoperă aproximativ 20% din necesarul de consum al României. CNE Cernavodă are calitatea de Entitate Contractantă (Achizitor) în sensul prevăzut la art. 4, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziția de produse

În ultimii ani, au fost casate mai multe autoutilitare ce prezentau uzură morală și fizică avansată: 2 Ford Connect cu 5 locuri, 2 camionete cu cabină dublă Peugeot Boxer cu 7 locuri, 1 camionetă Fiat Ducato, 1 autoutilitară Fiat Doblo, fără a fi înlocuite cu altele noi. Conform pct. 6.1.3 din procedura PSP-A010-004 (Organizarea și desfășurarea activității Secției Transporturi), Secția Transporturi trebuie să asigure, cu mijloace proprii, transportul materialelor din depozitele CNE Cernavodă (SEIRU, Port Columbia, Campus etc.) către diferite departamente din Centrală, precum și transportul unor colete externe conținând diverse piese și componente necesare activității de întreținere și reparații, unele cu dimensiuni mari și greutăți de ordinul sutelor de kilograme. De multe ori este necesar să se asigure, o dată cu materialele, și transportul lucrătorilor care intervin sau manipulează materialele, pentru aceasta fiind necesare autoutilitare cu 5 – 6 locuri. În perioadele de oprire planificată, volumul cererilor de transport crește, atât pentru transportul de piese și materiale cât și pentru grupuri de persoane (de la și către Aeroport), existând situații în care parcul auto este folosit la întreaga capacitate.

În acest moment, pentru transportul materialelor și al coletelor externe sunt utilizate 2 autovehicule cu o vechime în utilizare mai mare de 8 ani și rulaje de peste 240.000 km fiecare), care nu mai prezintă siguranță în exploatare și au costuri cu întreținerea și menținerea în funcțiune ridicate.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă

Achiziția va permite CNE Cernavodă să-și asigure refacerea capacității de transport și totodată să reducă poluarea aerului prin înlocuirea mijloacelor de transport uzate și poluante cu unele noi, moderne, fiabile, economice și mai puțin poluante, în condiții de siguranță și confort.

Înlocuirea mijloacelor de transport vechi cu unele noi, performante și cu poluare redusă este necesară și oportună, prin aceasta CNE Cernavodă își reafirmă grija față de mediul înconjurător și preocuparea pentru utilizarea eficientă a fondurilor publice, prin reducerea cheltuielilor cu întreținerea și repararea autovehiculelor.

2.4 Alte inițiative / proiecte / programe asociate cu această achiziție de produse - N/A

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

3.1 Obiectivul general / specific la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția are ca obiectiv asigurarea continuității activității de transport materiale și persoane între departamentele Centralei, precum și în exteriorul acesteia.

3.2 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

3.2.1 Produse solicitate

Se vor achiziționa 3 loturi de autoutilitare noi, neînmatriculate, categoria N1, an de fabricație 2025:

Nr. crt	SCN	Descriere produs	Cantitate	UM	Specificații tehnice/ cerințe funcționale minime
1	872G0035R1	Autoutilitară categoria N1, tip furgon cu 5 locuri, cu propulsie termică sau hibridă, sarcină utilă min. 650 kg, putere motor minim 100 CP	1	buc.	N/A
2	872A0036R1	Autoutilitară categoria N1, tip furgon cu 6 locuri, cu propulsie termică sau hibridă, sarcină utilă min. 900 kg, putere motor minim 130 CP	1	buc.	N/A
3	872B0037R1	Autoutilitară categoria N1, tip furgon cu 3 locuri, cu propulsie termică sau hibridă, volum spațiu marfă min. 17 mc, sarcină utilă minim 1.200 kg, putere motor minim 130 CP	1	buc.	N/A

3.2.1.a Lotul 1: furgon cu 5 locuri și sarcină utilă min. 650 kg - 1 buc
cu următoarele caracteristici și dotări minime:

- caroserie: tip furgon, cu 4 uși laterale și 1 sau 2 uși spate (ușile laterale spate pot fi culisante);
- număr de locuri: 5;
- sarcină utilă: min. 650 kg;
- propulsie termică sau hibridă;
- normă de poluare: Euro 6;
- putere motor: min. 100 CP;
- cuplu motor: min. 180 Nm;
- cutie de viteze manuală sau automată;
- sistem de frânare cu ABS, ASR, ESP;
- direcție asistată electric;
- scaun șofer cu reglare manuală;
- scaun pasager cu reglare manuală;
- scaune pasageri rabatabile în rândul al doilea;
- airbaguri frontale șofer și pasager față;
- ușă (uși) uși spate cu geam, cu sistem degivrare și ștergător;
- geamuri fixe în rândul 3;
- aer condiționat;
- radio;
- priză USB în bord;
- senzori parcare spate;
- închidere centralizată;
- sistem de monitorizare a presiunii în pneuri;
- anvelope all-season;
- roată de rezervă;
- cric, cheie roți;
- covorașe cauciuc pentru șofer și pasageri;

Se acceptă orice caracteristici și dotări superioare celor solicitate mai sus.

3.2.1.b Lotul 2: furgon cu 6 locuri și sarcină utilă min. 900 kg - 1 buc
cu următoarele caracteristici și dotări minime:

- caroserie: tip furgon, cu 2 uși laterale față, 1 sau 2 uși laterale culisante și 1 sau 2 uși spate;

- număr de locuri: 6;
 - sarcină utilă: min. 900 kg;
 - propulsie termică sau hibridă;
 - normă de poluare: Euro 6;
 - putere motor: min. 130 CP;
 - cutie de viteze manuală sau automată;
 - sistem de frânare cu ABS, ASR, ESP;
 - direcție asistată electric;
 - scaun șofer cu reglare manuală;
 - banchetă pasageri față cu 2 locuri;
 - 3 locuri pasageri în rândul al doilea;
 - airbaguri frontale șofer și pasageri față;
 - geamuri laterale pentru al doilea rând de scaune;
 - uși spate cu deschidere la 90 sau 180 grade;
 - aer condiționat;
 - radio;
 - priză USB;
 - senzori parcare spate;
 - închidere centralizată;
 - sistem de monitorizare a presiunii în pneuri;
 - roată de rezervă;
 - cric, cheie roți;
 - covorașe cauciuc pentru șofer și pasageri;
- Se acceptă orice caracteristici și dotări superioare celor solicitate mai sus.

3.2.1.c Lotul 3: furgon cu 3 locuri și volum marfă de minim 17 mc - 1 buc
cu următoarele caracteristici și dotări minime:

- caroserie: tip furgon, cu 2 uși laterale față, 1 ușă laterală culisantă dreapta și 2 uși spate;
- număr de locuri: 3;
- sarcină utilă: min. 1.200 kg;
- lungime compartiment marfă: min. 4.000 mm;
- înălțime compartiment marfă: min. 2.100 mm;
- propulsie termică sau hibridă;
- normă de poluare: Euro 6;
- putere motor: min. 130 CP;
- cuplu motor: min. 350 Nm;
- cutie de viteze manuală sau automată;
- sistem de frânare cu ABS, ASR, ESP;
- direcție asistată electric;
- scaun șofer cu reglare manuală;
- banchetă pasageri față cu 2 locuri;
- airbaguri frontale șofer și pasageri;
- uși spate cu deschidere la minim 180 grade;
- sistem aer condiționat;
- sistem radio;
- priză USB;
- asistență parcare spate;
- închidere centralizată;
- sistem de monitorizare a presiunii în pneuri;
- roată de rezervă;
- cric, cheie roți;
- covorașe cauciuc pentru șofer și pasageri;

Se acceptă orice caracteristici și dotări superioare celor solicitate mai sus.

3.2.2 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul

N/A

4. TERMEN DE LIVRARE

Termenul de livrare pentru fiecare dintre produsele din cele 3 loturi este de maxim 90 zile de la semnarea contractului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Produsele vor fi considerate livrate în urma încheierii procesului verbal de recepție calitativă/cantitativă și după ce vor fi îndeplinite toate condițiile prevăzute în contractul de achiziție publică.

5. DOCUMENTAȚIE ÎNSOȚITOARE

- Carte de identitate (CIV);
- Certificat de garanție;
- Certificat de Conformitate European
- Carte/Carnet de service (se acceptă în formă scrisă sau digitală);
- Manual de utilizare în limba română, tipărit sau electronic;
- Protocol predare-primire;
- Numere provizorii de circulație, poliță RCA și autorizație de circulație provizorie valabile 90 zile de la momentul recepției;

6. DATE DE INTERFAȚĂ

N/A

7. CERINȚE DE TESTARE ȘI FIABILITATE

La livrare, Furnizorul va demonstra (în cadrul sesiunii de instruire a reprezentanților Autorității Contractante) funcționalitatea tuturor sistemelor aflate în dotarea autovehiculului.

8. GARANȚII

Perioada de garanție a fiecărui produs (autoutilitară) din cele 3 loturi este de minim 36 luni sau 100.000 km (în funcție de condiția care se îndeplinește prima), atunci când acesta este utilizat conform destinației și conform instrucțiunilor din documentația tehnică prezentată.

Termenul de garanție pentru defecte de vopsire este de minim 2 ani; termenul de garanție pentru perforari ale caroseriei prin ruginire este de minim 10 ani.

În perioada de garanție, la primirea unei notificări cu privire la eventualele defecțiuni ce fac obiectul garanției, furnizorul are obligația de a remedia defecțiunea sau, dacă nu există soluție tehnică de reparație, de a înlocui produsul, fără costuri suplimentare pentru achizitor; perioada de remediere se stabilește de comun acord între autoritatea contractantă, furnizor și unitatea de service autorizată a furnizorului. Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului/componentei/sistemului diferit de parametrii prevăzuți în cartea tehnică a produsului și/sau în certificatul de conformitate și/sau în eticheta acestuia.

Garanția autovehiculelor se va prelungi cu perioada de imobilizare a acestora. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la furnizor și data recepției fără obiecțiuni a autovehiculului, componentelor sau sistemelor, după reparații.

Perioada de garanție începe din momentul recepției autovehiculelor de către Entitatea Contractantă. Toate costurile privind reparația defectelor ce fac obiectul garanției vor fi suportate de către furnizor.

9. CERINȚE DE ASIGURARE A CALITĂȚII /DE SECURITATE CIBERNETICĂ / CONTROL GARANȚII / PROTECȚIE FIZICĂ / SECURITATE NUCLEARĂ / SECURITATE RADIOLOGICĂ

9.1 Cerințe de asigurare a calității

Ofertanții trebuie să aibă implementat Standardul de calitate ISO 9001, versiunea în vigoare, sau echivalent. Autovehiculele vor fi însoțite de Certificat de conformitate european.

Ofertanții vor face dovada existenței unui atelier service agreat de către producătorul autovehiculului oferat, la o distanță de maxim 70 de km de sediul CNE Cernavodă.

- | | | |
|-----|--|-----|
| 9.2 | Cerințe de securitate cibernetică | N/A |
| 9.3 | Control Garanții | N/A |
| 9.4 | Cerințe de Protecție Fizică / Securitate Nucleară / Securitate Radiologică | N/A |

10. CERINȚE DE PROTECȚIE A MEDIULUI, SECURITATEA MUNCII ȘI PREVENIRE A INCENDIILOR

N/A

11. CONDIȚII DE ACCES

N/A

12. CRITERIUL DE ATRIBUIRE ȘI FACTORII DE EVALUARE UTILIZAȚI

Pentru fiecare dintre autovehiculele din cele 3 loturi criteriul de atribuire este „*cel mai bun raport calitate-preț*”.

Evaluarea ofertelor se face aplicând criteriul de atribuire „*cel mai bun raport calitate-preț*”, cu următorii factori de evaluare:

- F1 – prețul ofertei, cu pondere de 40%; ✓
- F2 – valoarea emisiilor de CO₂, conform WLTP, cu pondere de 15%; ✓
- F3 – termen de garanție, cu pondere de 15%; ✓
- F4 – valoare consum combustibil, conform WLTP, cu pondere de 20%; ✓
- F5 – clasă energetică pneuri, cu pondere de 10%.

a) Prețul ofertei (lei)

Ofertei cu prețul cel mai mic i se vor acorda 40 puncte, iar celorlalte oferte li se vor acorda punctaje calculate după formula $F1 = (P_{min} / P_n) \times 40$, unde P_{min} este prețul minim oferat, iar P_n este prețul ofertei „n”.

b) Valoarea emisiilor de CO₂, conform standard WLTP combinat (g/km).

Se va prezenta în cadrul ofertei tehnice orice mijloc de probă adecvat, precum fișa tehnică sau un certificat de conformitate (CoC) al unui autovehicul cu motorizare identică, ce atestă nivelul emisiilor specifice de CO₂ (g/km).

Ofertei cu valoarea cea mai mică de emisii specifice de CO₂ i se vor acorda 15 puncte, iar celelalte oferte vor primi punctaj ce se va calcula după formula $F2 = (E_{min} / E_n) \times 15$, unde E_{min} este valoarea minimă oferată a emisiilor specifice de CO₂, iar E_n este valoarea emisiilor specifice de CO₂ a ofertei „n”.

c) Termenul de garanție (ani)

Termenul de garanție generală se calculează începând cu data recepției autovehiculului fără obiecții. Oferta cu termen de garanție de 3 ani sau 100.000 km, egală cu valoarea impusă prin caietul de sarcini, va fi notată cu 0 puncte. Ofertele cu termen de garanție mai mare vor fi evaluate și notate astfel:

- Garanție 4 ani sau 150.000 km = 5 puncte;
- Garanție 5 ani sau 200.000 km = 10 puncte.

Ofertele cu termen intermediar valorilor de mai sus vor primi punctajul corespunzător treptei inferioare (de ex. 4 ani sau 180.000 km = 5 puncte, 5 ani sau 180.000 km = 5 puncte).

Ofertele cu termen de garanție mai mic de 3 ani sau 100.000 km vor fi considerate neconforme.

d) Consumul de combustibil, conform standard WLTP combinat (l/100 km)

Oferta cu cel mai mic consum de combustibil, conform standard WLTP combinat, va primi 20 puncte, iar celelalte oferte vor primi un punctaj ce se va calcula după formula $F4 = (C_{min} / C_n) \times 20$, unde C_{min} este consumul cel mai mic oferat, iar C_n este consumul ofertei „n”.

e) Clasa energetică a pneurilor

Se vor atribui puncte în funcție de clasa energetică a anvelopelor cu care sunt echipate autovehiculele. Ofertele ce conțin anvelope de clasă energetică A vor primi 10 puncte, cele cu anvelope clasa energetică B vor primi 5 puncte, iar cele cu anvelope clasele energetice C, D, E etc. vor primi 0 puncte.

Clasamentul ofertanților se va alcătui în ordinea descrescătoare a punctajului total al ofertei, rezultat ca sumă a punctajelor obținute conform criteriilor de mai sus.

13. CERINȚE DE AMBALARE, MARCARE, ETICHETARE, TRANSPORT, DEPOZITARE, MANIPULARE

N/A

14. ASIGURAREA PRODUSULUI PE DURATA FABRICAȚIEI ȘI TRANSPORTUL

Toate costurile și riscurile privind transferul autovehiculelor către locația de livrare vor fi suportate de către Furnizor.

15. CERINȚE DE RECEPȚIE ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Produsele vor fi livrate la sediul entității contractante, aflat în Cernavodă, str. Medgidiei nr. 2.

Furnizorii vor emite factură pentru fiecare produs livrat, după semnarea de către entitatea contractantă a procesului verbal de recepție a mijlocului fix, acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție a mijlocului fix va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu contractul și documentele justificative.

Facturile vor fi trimise în original la adresa entității contractante, precum și în sistemul e-Factura.

Plata integrală a acestor facturi către Furnizori se va efectua în termen de maxim 30 zile după încheierea tuturor activităților cuprinse în Caietul de Sarcini (livrare, punere în funcțiune, testare, instruire personal), în baza facturii emise de către Furnizor și a NRCD-ului emis de Achizitor și avizat de Furnizor.

16. LIMBA DOCUMENTAȚIEI DE ATRIBUIRE, A OFERTEI, A CONTRACTULUI ȘI A DOCUMENTELOR AFERENTE

Limba română.

17. CERINȚE DE MANAGEMENT / GESTIONARE CONTRACT

În pregătirea ofertei, ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora. În acest sens, la întocmirea ofertei, fiecare operator economic trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse de el.

Ipotezele considerate la momentul inițierii procedurii de achiziție sunt:

- a. Produsele solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini;
- b. Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a contractului;
- c. Buna cooperare între toate părțile implicate: Entitatea Contractantă, Operatorul Economic, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați.

Riscurile cu cea mai mare probabilitate de apariție pe perioada de derulare a contractului, identificate de Entitatea Contractantă în etapa de pregătire a documentației de atribuire, sunt:

- i. Riscul neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către Furnizorul selectat. Riscul este alocat Operatorului Economic, iar prin măsura de gestiune se vor avea în vedere clauzele contractuale privind garanția de bună execuție respectiv sancțiunile (incluse în proiectul de contract).

- ii. Riscul apariției unor întârzieri în îndeplinirea contractului. Riscul este alocat Operatorului Economic, iar prin măsura de gestiune se vor avea în vedere clauzele contractuale privind întârzierile (incluse în proiectul de contract).

18. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTANTULUI N/A

19. CONSTRÂNGERI DE EXPLOATARE A CENTRALEI N/A

20. CLAUZE DE CONFIDENȚIALITATE SAU DREPT DE PROPRIETATE N/A

21. ANEXE N/A

S.N. Nuclearelectrica S.A.
Sucursala CNE Cernavodă

ERATA-COMPLETARE CAIET DE SARCINI CR # 43323

Referitor la procedura de achiziție pentru „Autoutilitare – CR 43323”, formulăm următoarea erată în vederea completării Caietului de Sarcini:

I. Erată asupra textului

1. Capitolul 12 – Criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați, se modifică următorul text din:

Termenul de garanție (ani)

Termenul de garanție generală se calculează începând cu data recepției autovehiculului fără obiecții. Oferta cu termen de garanție de 3 ani sau 100.000 km, egală cu valoarea impusă prin caietul de sarcini, va fi notată cu 0 puncte. Ofertele cu termen de garanție mai mare vor fi evaluate și notate astfel:

- Garanție 4 ani sau 150.000 km = 5 puncte;
- Garanție 5 ani sau 200.000 km = 10 puncte.

Ofertele cu termen intermediar valorilor de mai sus vor primi punctajul corespunzător treptei inferioare (de ex. 4 ani sau 180.000 km = 5 puncte, 5 ani sau 180.000 km = 5 puncte).

Ofertele cu termen de garanție mai mic de 3 ani sau 100.000 km vor fi considerate neconforme.

în:

Termenul de garanție (ani, rulaj)

Termenul de garanție generală se calculează începând cu data recepției autovehiculului fără obiecții. Oferta cu termen de garanție de 3 ani *în limita a* 100.000 km, egală cu valoarea minim impusă prin caietul de sarcini, va fi notată cu 0 puncte. Ofertele cu termen de garanție mai mare vor fi evaluate și notate astfel:

- Garanție 4 ani *în limita a* 150.000 km = 5 puncte;
- Garanție 5 ani *în limita a* 200.000 km = 10 puncte.

Această condiție este cumulativă, trebuie atinse ambele limite (ani și km). Ofertele cu termen intermediar valorilor de mai sus vor primi punctajul corespunzător treptei inferioare (de ex. 4 ani *în limita a* 180.000 km = 5 puncte). *Ofertele ce ating numai un prag superior de punctaj vor primi punctajul corespunzător treptei inferioare (de ex. 5 ani *în limita a* 180.000 km = 5 puncte, 4 ani *în limita a* 200.000 km = 5 puncte).*

Ofertele cu termen de garanție mai mic de 3 ani *în limita a* 100.000 km vor fi considerate neconforme.

2. Capitolul 12 – Criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați, se modifică următorul text din:

Consumul de combustibil, conform standard WLTP combinat (l/100 km)

Oferta cu cel mai mic consum de combustibil, conform standard WLTP combinat, va primi 20 puncte, iar celelalte oferte vor primi un punctaj ce se va calcula după formula $F4 = (C_{min} / C_n) \times 20$, unde C_{min} este consumul cel mai mic oferat, iar C_n este consumul ofertei „n”.

în:

Consumul de combustibil, conform standard WLTP combinat (l/100 km)

Oferta cu cel mai mic consum de combustibil, conform standard WLTP combinat, va primi 20 puncte, iar celelalte oferte vor primi un punctaj ce se va calcula după formula $F4 = (C_{min} / C_n) \times 20$, unde C_{min} este consumul cel mai mic oferat, iar C_n este consumul ofertei „n”. Pentru a demonstra aceasta, ofertantul va prezenta în cadrul ofertei copia certificatului de conformitate (CoC) al autovehiculului (dacă este deja produs), sau a unui certificat de conformitate al unui autovehicul deja fabricat, cu motorizare identică celei oferate.

3. Capitolul 12 – Criteriul de atribuire și factorii de evaluare utilizați, se modifică următorul text din:

Clasa energetică a pneurilor

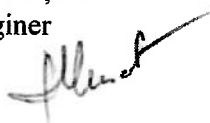
Se vor atribui puncte în funcție de clasa energetică a anvelopelor cu care sunt echipate autovehiculele. Ofertele ce conțin anvelope de clasă energetică A vor primi 10 puncte, cele cu anvelope clasa energetică B vor primi 5 puncte, iar cele cu anvelope clasele energetice C, D, E etc. vor primi 0 puncte.

în:

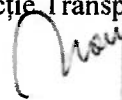
Clasa energetică a pneurilor

Se vor atribui puncte în funcție de clasa energetică a anvelopelor cu care sunt echipate autovehiculele. Ofertele ce conțin declarație pe propria răspundere ca autoutilitarele vor fi echipate cu anvelope de clasă energetică A vor primi 10 puncte, cele cu anvelope clasa energetică B vor primi 5 puncte, iar cele cu anvelope clasele energetice C, D, E etc. vor primi 0 puncte. Pentru a demonstra aceasta, ofertantul va transmite o declarație pe proprie răspundere în acest sens.

Întocmit
R. Mușat
Inginer



Aprobat
S. Novac
Șef Secție Transporturi



ERATĂ-COMPLETARE CAIET DE SARCINI CR # 43323

Referitor la procedura de achiziție pentru „Autoutilitare – CR 43323”,

Având în vedere necesitatea ca achiziția să fie decontată din bugetul anului 2025, iar formularea din caietul de sarcini aprobat prevede termenul de livrare de maxim 90 de zile de la data semnării contractului, ceea ce ar decala termenul de livrare în 2026, formulăm următoarea erată în vederea completării Caietului de Sarcini:

I. Erată asupra textului

1. Capitolul 4. TERMEN DE LIVRARE, se modifică următorul text din:

Termenul de livrare pentru fiecare dintre produsele din cele 3 loturi este de maxim 90 zile de la semnarea contractului, dar nu mai târziu de 31.12.2025. Produsele vor fi considerate livrate în urma încheierii procesului verbal de recepție calitativă/cantitativă și după ce vor fi îndeplinite toate condițiile prevăzute în contractul de achiziție publică.

în:

Termenul de livrare pentru fiecare dintre produsele din cele 3 loturi este nu mai târziu de 31.12.2025. Produsele vor fi considerate livrate în urma încheierii procesului verbal de recepție calitativă/cantitativă și după ce vor fi îndeplinite toate condițiile prevăzute în contractul de achiziție publică.

S. Novac
Șef Secție Transporturi

