

OBIECTIV: Improving the response to emergency situations through cooperation between Stauceni Commune, Botosani county and Stauceni Commune, Chisinau Municipality

Beneficiar: U.A.T. COMUNA STAUCENI, judetul Botosani

FORMULAR 5
FISA TEHNICA NR. 1 DOTARI

UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE FĂRĂ MONTAJ

Nr. crt.	DENIUMIRE	U.M.	CANTITATE	SPECIFICAȚII TEHNICE IMPUSE PRIN CAIETUL DE SARCINI	CORESPONDENȚA PROPUNERII TEHNICE CU SPECIFICAȚIILE TEHNICE IMPUSE PRIN CAIETUL DE SARCINI
1	Balckhoe - LP1 will purchase one Balckhoe. <i>Autospeciala de pompieri</i>	BUC	1	1. ȘASIU AUTOSPECIALĂ – CERINȚE MINIME 1.1. Masă totală maxim autorizată: min. 18.000 kg. 1.2. Configurație tracțiune: 4x4 , cu posibilitatea decuplării axei față; axă spate cu roți simple sau jumătate; adaptat pentru teren accidentat. 1.3. Motor: <ul style="list-style-type: none">• motor diesel, 4 timpi;• putere 250 – 300 CP se acceptă ±10% variație tehnică, respectiv valori superioare, cu condiția păstrării celorlalți parametri funcționali.• cilindree minimă: 6.800 cm³;• putere specifică: minim 13,2 kW/t; 1.4. Performanțe dinamice: <ul style="list-style-type: none">• viteză maximă: minim 100 km/h;• rampă maximă urcabilă: minim 30%;• gardă la sol: minim 343 mm;• unghi de atac: minim 26°;• unghi de degajare: minim 25°. 1.5. Cabină:	

			<ul style="list-style-type: none"> • cabină dublă, minimum 6 locuri (5+1), cu 4 uși; • cabină rabatabilă, cu protecție anticorozivă; • suspensie cabina; • sistem de climatizare (AC) în cabina; • manual în limba română. <p>1.6. Cutie de viteze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cutie manuala. • sau • cutie automatizată cu minimum 12+2 trepte; <p>1.7. Suspensie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • punte față și spate cu bară stabilizatoare și arcuri parabolice, pentru asfalt, drum neamenajat și teren accidentat; • capacitate portantă minimă arcuri: 7.500 kg față și 11.500 kg spate. <p>1.8. Frânare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sistem de frânare cu tamburi; • sistem suplimentar de încetinire electronic controlat; • sistem ASR obligatoriu. <p>1.9. Alte dotări minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rezervor combustibil minim 220 litri; • rezervor AdBlue minim 25 litri; • roată de rezervă, cric, minimum 2 cale de roți; • priză de putere pentru acționarea pompei; • fără recirculare gaze arse (fără EGR). <p>2. SUPRASTRUCTURA AUTOSPECIALEI – CERINȚE MINIME</p> <p>2.1. Categoria autovehiculului: N3G conform RNTR 2.</p> <p>2.2. Dimensiuni maxime:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lungime: max. 8.250 mm; • lățime: max. 2.550 mm; • înălțime totală: max. 3.450 mm. <p>2.3. Ampatament: minim 4.500 mm.</p> <p>2.4. Structură suprastructură:</p> <ul style="list-style-type: none"> • structură de rezistență din profile rectangulare din oțel; 	
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • pereți monobloc confecționați din material compozit GRP; • prinderi ale scheletului suprastructurii realizate prin asamblări demontabile; • minimum 9 compartimente închise cu jaluzele din aluminiu anodizat cu închidere cu cheie; • compartimente laterale și spate echipate cu rafturi; • pe acoperiș – cutie de depozitare; • scară din aluminiu anodizat, rezistență min. 150 kg, montată pe partea stângă-spate; • sistem de duș integrat în compartiment, alimentat din rezervor. <p>2.5. Iluminare și semnalizare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • instalație avertizare acustică și optică cu rampe luminoase, lumini laterale/spate; • comanda rampei din cabina, cu grilaje de protecție; • iluminare perimetrală LED; • iluminare compartimente accesorii cu LED, culoare alb rece. <p>3. INSTALAȚIA DE STINGERE INCENDII – CERINȚE MINIME</p> <p>3.1. Componente stricte ale instalației</p> <ul style="list-style-type: none"> • rezervor apă; • rezervor spumogen; • agregat de pompare joasă + înaltă presiune; • tun apă/spumă montat pe acoperiș; • conducte aspirație, refulare, legătură. <p>Instalația de comanda și control amplasată central în partea din spate a autospecialei, într-un loc accesibil de la sol, dotată cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manometru de înaltă/ joasă presiune. <p>Manovacuumetru</p> <ul style="list-style-type: none"> - indicator turatie pompa apa - indicator turatie motor. - indicator analogic temperature apă in pompa - indicator analogic nivel apa si spuma - comanda acceleratie motor. 	
--	--	--	--	--

			<p>3.2. Panou de comandă și control (principal – spate) Panoul trebuie să permită:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pornire/oprire motor; • cuplare/decupare pompă; • control turație motor; • comandă tun apă/spumă; • funcționare simultană a tuturor liniilor de refulare. <p>Afișaje analogice pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • turație motor; • turație pompă; • presiune lucru pompă; • temperatura apei în pompă; • nivel apă și spumă în rezervoare. <p>3.3. Panou secundar în cabină (minim)</p> <ul style="list-style-type: none"> • display (fără touch); • afișare parametri principali necesari operării. <p>4. AGREGATUL DE POMPARE – CERINȚE MINIME Agregat de pompare cu două trepte (joasă + înaltă presiune), cu amorsare automată integrată.</p> <p>4.1. Joasă presiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • debit minim 3.000 l/min la 8–10 bar. <p>4.2. Înaltă presiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • debit minim 250 l/min la 35–40 bar. <p>4.3. Dozare spumogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • instalație de dozare spumogen alimentată din rezervorul propriu și din surse externe fără presiune. <p>5. COLECTORI DE ADMISIE ȘI REFULARE – CERINȚE MINIME</p> <p>5.1. Colector aspirație cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 conductă tip A pentru surse naturale fără presiune; • 1 conductă legătură rezervor–pompa, cu robinet izolare pneumatic automatizat. <p>5.2. Colector refulare (joasă presiune) cu minim:</p>	
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • 2 conducte tip B; • 2 conducte tip C; • 1 conductă umplere rezervor; • 1 conductă refulare tun acoperiș. <p>✓ Conductele B și C vor avea sisteme de depresurizare manuale.</p> <p>Autospeciala va fi dotata cu 4 pistoame de refulare a apei: 2 tip B (min. 750 l/min la presiunea de 6 bari) și 2 tip C (min. 400 l/min la presiunea de 6 bari), dotate cu teava generatoare de spuma (2 buc. – tip C și tip B), compatibile cu pistoalele de refulare;</p> <p>REFULARE – JOASĂ ȘI ÎNALTĂ PRESIUNE</p> <p>6.1. Pistoale apă (joasă presiune):</p> <ul style="list-style-type: none"> • min. 2 pistoale tip B: debit min. 750 l/min la 6 bari; • min. 2 pistoale tip C: debit min. 400 l/min la 6 bari; • fiecare dotat cu țeavă generatoare spumă. <p>6.2. Înaltă presiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2 tamburi cu furtun min. 60 m, acționare electrică și manuală; • 2 pistoale pentru înaltă presiune; • sistem drenare pneumatic pentru golire. <p>7. TUN APĂ/SPUMĂ – CERINȚE MINIME</p> <ul style="list-style-type: none"> • tun apă+spumă montat pe acoperiș; • acționare electrică și manuală; • rotire minim 180° stânga–dreapta; • unghi vertical -15° / +75°; • debit minim 3.000 l/min; • lungime jet apă min. 60 m la ~14 bar; • lungime jet spumă min. 50 m; • comandă din cabină (joystick) și telecomandă fără fir; • posibilitate pliere în poziție de transport. <p>8. REZERVOARE APĂ ȘI SPUMĂ – CERINȚE MINIME</p> <p>8.1. Rezervor apă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • capacitate 4.000 – 5000 litri; • material: GRP; 	
--	--	--	--	--

			<ul style="list-style-type: none"> • prevăzut cu sparge-valuri; • capac vizitare demontabil; • țeavă preaplin. <p>8.2. Rezervor spumogen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • capacitate minimă 200 litri; • material GRP; • separat (neîncastrat) de rezervorul de apă. <p>9. ECHIPAMENTE PSI – CERINȚE MINIME</p> <p>Autospeciala va fi livrată cu minim:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cange 2 m – 1 buc 2. Furcă min. 3 dinți – 1 buc 3. Lopată min. 1200 mm – 1 buc 4. Lopată incendii vegetație – 1 buc 5. 2 x punți trecere peste furtun – cauciuc 6. Halligan – 1 buc 7. Scară culisabilă aluminiu – lungime min. 10.750 mm extinsă / 4500 mm strânsă – 1 buc 8. Motopompă – debit \geq Honda WT40XK4 – 1 buc 9. Stâlp telescopic iluminare: <ul style="list-style-type: none"> ○ acționare electro-pneumatică; ○ rotire verticală 360°, orizontal 315°; ○ 2 proiectoare LED min. 15.000 lumeni/lampă; ○ înălțime minimă 5.000 mm. 10. Cheie cruce – 1 buc 11. Cheie hidrant subteran – 1 buc 12. Cheie racord ABC – 1 buc 13. Furtun B – min. 5 buc 14. Furtun C – min. 5 buc 15. Hidrant portativ tip B – 1 buc 16. Distribuitor B–CBC – 1 buc 17. Furtun absorbție tip A min. 2 m – 4 buc 18. Motoferăstrău: <ul style="list-style-type: none"> • cilindree min. 50 cm³; • putere min. 3 kW; 	
--	--	--	---	--

- greutate max. 6 kg;
- lamă min. 40 cm.

10. ECHIPAMENT INDIVIDUAL PROTECȚIE (EIP) – CERINȚE MINIME

Pentru minimum 2 servanți:

1. Cască PSI cu vizor + ochelari – conform EN 443:2008 – 2 buc
2. Cagule ignifuge – EN ISO 14116 – clasa 3 – 2 buc
3. Centuri siguranță – EN 362:2004 – 2 buc
4. Costume protecție pompieri – EN 469 – 2 buc
5. Mănuși protecție – EN 659 – 2 buc
6. Bocanci protecție – EN 15090 – 2 buc
7. Aparat respirat aer comprimat (set complet + butelii 300 bari din material compozit 6,8 l) – conform EN 137 – 2 buc

11. CONDIȚII SPECIALE – CERINȚE MINIME

Autospeciala va fi omologata la Registrul Auto Roman pentru circulatia pe drumurile publice din Romania si va fi livrata cu Carte de Identitate Vehicul.

Autospeciala se va livra cu Declaratie de Conformitate CE pentru intregul ansamblu;

Furnizorul este Certificat ISO 9001;

Livrarea Autospecialiei se va face la sediul autoritatii contractante si se va efectua instructajul personalului operator pe cheltuiala furnizorului.

Furnizorul asigura interventia la sediul autoritatii prin intermediul unitatilor de service mobile aflate in proprietate.

Furnizorul asigura interventia la punct fix de lucru agreat R.A.R. aflat in proprietate.