

Numele și prenumele verificatorului atestat:
POPESCU A. CĂTĂLIN
Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr. ...123..... Data:28.04.2025
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrari de drumuri) a proiectului:
„MODERNIZARE DRUMURI ÎN COMUNA CĂȘEIU”

Proiect: Nr. 04/2024 Rev. 01

FAZA: P.T.+D.E.

1. Date de identificare:

- Proiectant: S.C. 2 GMG CONSART S.R.L. Cluj-Napoca.....
- Beneficiar : Comuna Cășeiu, județul Cluj.....
- Amplasament : Drumul comunal DC 2 si cele 5 strazi ce fac obiectul prezentului proiect se afla in intravilanul si extravilanul localitatilor Coplean si Garbau Dejului, Comuna Cășeiu, județul Cluj.....
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 28.04.2025.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Caracteristicile tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii:

- Categoria functionala a drumului: Drum comunal si strazi;
- Clasa tehnica: V;
- Categoria strazilor: III-IV;
- Viteza de proiectare: 20-30 km/h;
- Lungimea totala a traseului amenajat: 3323,00 m;
- Latimea partii carosabile: 2,75-5,50 m;
- Latimea acostamentelor: 2x0,375 m, 2x0,50 m, 2x0,75 m;
- Latimea platformei: 3,50-7,00 m;
- Latimea trotuarelor: var. max. 1,20m;
- Panta transversala este de 2.5% in aliniament la partea carosabila (panta unica sau in acoperis) si la acostamentele consolidate, respectiv 4% la acostamentele pietruite;
- Categoria de importantă C - lucrări cu importantă normală conform H.G. 766/1997;

Strazile si drumul comunal DC 2 ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul si extravilanul localitatilor Coplean si Garbau Dejului, comuna Caseiu, judetul Cluj. Terenul pe care se situeaza acestea se afla in proprietatea si administrarea Comunei Caseiu, judetul Cluj.

Strazile si drumul comunal propus spre modernizare in cadrul proiectului au lungimea cumulata 3323.00m si suprafata de aproximativ 28245.50mp.

Drumul comunal DC 2 si Strada 1 modernizate in cadrul prezentului proiect se racordeaza direct la drumul national DN1C in localitatea Coplean, comuna Caseiu, judetul Cluj.

Strada Monumentului modernizata in cadrul prezentului proiect se racordeaza direct la drumul judetean DJ182F, in localitatea Garbau Dejului, comuna Caseiu, judetul Cluj.

In cadrul prezentului proiect strazile 1 si 2 din localitatea Coplean, comuna Caseiu, jud. Cluj se vor moderniza pana la limita de trecere CF (Linia 412) amenajata la momentul actual cu dale betonate.

Structura rutiera

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- 6 cm strat de legătură din binder BAD22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta impanata, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 35 cm strat de fundație din balast, conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 15 cm strat de forma din balast nisipos conform STAS 12253;
- Săpătură

Se vor realiza acostamente pietruite din 12cm piatra sparta impanata dispusa pe 18cm balast, iar pe sectoare locale se vor realiza acostamente consolidate cu un strat de 12cm beton C30/37, dispus pe un strat de balast in grosime de 18cm.

Totodata, se vor proiecta santuri de pamant cu sectiunea trapezoidala neprotejata avand baza de 30cm, rigola 1:3-1:1 cu sectiunea protejata cu pereu de beton C30/37, santuri trapezoidale pereate cu beton C30/37 avand baza de 30cm si rigole de acostament.

Lucrari de consolidare

In vederea asigurarii stabilitatii platformei drumului si cresterea sigurantei in exploatare a participantilor la trafic s-a propus reabilitarea zidurilor de sprijin existente de pe Strada 2.

Pe Strada 2 la zidurile de sprijin existente se vor realiza coronamente din beton armat, se vor decolmata si se vor repara cu mortare speciale.

Drumuri laterale si amenajari intersectii

In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, se propune amenajarea drumurilor laterale existente, precum si a intersectiilor clasificate cu drumul national DN1C, drumul judetean DJ182F, respectiv linia CF 412 Apahida-Baia Mare.

Pentru a se evita aducerea noroiului pe partea carosabila, drumurile laterale nemodernizate au fost amenajate pe o lungime si latime variabila in functie de ampriza drumului lateral si de limitele cadastrale.

Structura rutiera pe aceste drumuri, respectiv intersectii, este identica cu structura drumurilor de interes local ce fac obiectul prezentului proiect.

Platforme de incrucisare si parcare

S-au proiectat platforme de incrucisare cu latimea de 2.00m, lungimea de 20.00m si pene racord de 10.00m. Pozitia platformelor se regaseste in partea desenata, precum si in tabelul centralizator de mai jos.

Pe Strada 1 s-a proiectat o parcare cu lungimea de 12.00m si latimea de 5.00m.

Structura rutiera a acestor platforme de incrucisare si a parcarii este identica cu structura drumurilor locale modernizate.

Trotuare

S-au amenajat trotuare in functie de spatiul disponibil, cu latimea variabila de maxim 1.20m (in general 1.00m), in functie de limitele de proprietate.

Trotuarele vor avea urmatoarea structura constructiva:

12 cm beton C30/37;

15 cm balast;

In zonele de traversare a partii carosabile, pasul trotuarelor va avea 2 cm.

Spatii verzi

Adiacent trotuarelor, acolo unde permite amplasamentul, se va realiza spatiu verde din pamant vegetal inierbat cu grosimea de 10cm. Latimea spatiilor verzi va fi variabila, conform planului de situatie.

Totodata, modernizarea spatiilor verzi se va realiza si prin plantarea unor arbori noi de tipul Tilia Tomentosa.

Mobilier urban

In zona de origine a Strazii 1, avand in vedere caracterul central al acesteia, se vor amplasa bancute stradale conform planului de situatie anexat.

Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale a fost asigurata prin amenajarea pantelor longitudinale si transversale (2.5%) ale partii carosabile, acostamentelor pietruite si consolidate, precum si ale trotuarelor, colectate prin dispozitivele de scurgere conform planului de situatie.

Se vor proiecta santuri de pamant cu sectiunea trapezoidala neprotejata avand baza de 30cm, rigola 1:3-1:1 cu sectiunea protejata cu pereu de beton C30/37, santuri trapezoidale percate cu beton C30/37 avand baza de 30cm si rigole de acostament.

Podetele si subtraversarile proiectate au fost dimensionate cu o deschidere care sa asigure debuseul necesar pentru scurgerea normala a apei.

S-au proiectat podete noi din tuburi corugate cu diametrul de 400-1000mm si lungimi cuprinse intre 6.00-16.00m, precum si subtraversari cu tub corugat cu diametrul de 200mm, acestea din urma vor prelua apele pluviale prin intermediul unor guri de scurgere tip Geiger.

Pe DC 2 la km 1+015.00 se va realiza un podet dalat tip D4, cu latimea de 7.20m si elevatii tip L2.

Accesuri la proprietati

Pentru asigurarea scurgerii apelor in lungul drumurilor locale, in dreptul accesurilor la proprietati s-au prevazut podete cu timpane si tub corugat cu diametrul de $\Phi 300$ si lungimi cuprinse intre 2.00-16.00m. Peste tub se va realiza o placa de beton C30/37 cu grosimea de 15 cm, armata cu plasa sudata 100x100x6mm, dispusa pe un strat de balast in grosime de 15 cm.

Pe sectoarele de drum fara santuri deschise accesul la proprietati se realizeaza fara tub corugat, realizandu-se doar placa de beton C30/37 cu grosimea de 15 cm, armata cu plasa sudata 100x100x6mm, dispusa pe un strat de balast in grosime de 15 cm.

Accesurile proiectate adiacente rigolei de acostament se vor realiza astfel incat scurgerea apelor sa se realizeze in mod continuu.

Siguranta circulatiei

Au fost prevazute lucrari de:

- Semnalizare cu indicatoare;
- Marcaj longitudinal si transversal;
- Parapet rutier tip N2 si H2

Lucrarile proiectate se incadreaza in categoria de importanta "C".

3. Documente ce se prezinta la verificare:

PIESE SCRISE: Borderou piese scrise; Memoriu tehnic general; Memoriu tehnic pe specialitati; Stabilirea categoriei de importanta a constructiei; Program de faze determinante; Programul de control al calitatii lucrarilor; Program de urmarire curenta a comportarii in exploatare a lucrarilor proiectate; Borderou piese desenate; Breviare de calcul; Borderou caiete de sarcini; Caiete de Sarcini.

PIESE DESENATE :

PI_01 Plan de incadrare in zona	sc: 1:
PA_01 – PA_02 Plan de ansamblu	sc: 1:5000
PO_01 Plan organizare de santier	sc: 1:500
PS_01 – PS_22 Plan de situatie	sc: 1:500
PSR_01 – PSR_22 Plan de semnalizare rutiera	sc: 1:500
LG_01 – LG_13 Profil longitudinal	sc: 1:1000/1:100
TT_01 – TT_13 Profiluri transversale tip	sc: 1:50
TC_01 – TC_30 Profiluri transversale curente	sc: 1:100
DE_01 Detaliu podet tubular Ø400 si subtraversari Ø200	sc: 1:100, sc: 1:50, sc 1:20
DE_02 Detaliu podet tubular de traversare Ø600	sc: 1:100, sc: 1:50
DE_03 Detaliu podet tubular de traversare Ø800	sc: 1:100, sc: 1:50
DE_04 Detaliu podet tubular de traversare Ø1000	sc: 1:100, sc: 1:50
DE_05 Detaliu podet tubular la drumuri laterale Ø600	sc: 1:100, sc: 1:50
DE_06 Detaliu podet dalat tip D4	sc: 1:100, sc: 1:50
DE_07 Detaliu aripa monolita	sc: 1:50
DE_08 Detaliu podet pentru accesuri Ø300 si accesuri dalate	sc: 1:50, sc: 1:20
DE_09 Detaliu coronament zid de sprijin existent	sc: 1:20
DE_10 Detaliu platforma de incrucisare	sc: 1:200

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

Am primit3..... exemplare

Investitor/Proiectant

Comuna Cășeu, județul Cluj

S.C. 2 GMG CONSART S.R.L. Cluj-Napoca

Am primit 3 exemplare
(Nume și stampilă)

