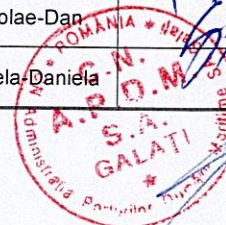


C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI

Structura: Serviciu Investiții și Proiecte Europene

Nr. înregistrare: 525/04.11.2025

Forma de control intern	Emitent	Data	Nume si Prenume	Semnătura
Întocmit	Responsabil Tehnic sau similar din cadrul structurii	04.11.2025	Constantin Gabriel	
Verificat	Șef Serviciu	04.11.2025	Neagu Cristina	
Avizat	Director General Adjunct	04.11.2025	Tivilichi Nicolae-Dan	
Aprobat	Director General	04.11.2025	Costea Marcela-Daniela	



CAIET DE SARCINI PENTRU ACORD-CADRU LUCRĂRI DE DRAGAJ

Autoritatea contractantă: CN APDM SA Galați

Cod fiscal: 11776466

Adresa: Str. Portului, nr. 34, cod poștal 800025, Galați

Telefon: 0236 460660 - 61, 62, 63

Fax: 0236 460140

Email: apdm@apdmgalati.ro

1. Descrierea situației actuale:

Perioada de valabilitate a Acordurilor Cadru de lucrări nr. 488/18.01.2022, nr. 7360/02.11.2021, 7896/15.11.2021 și nr. 7339/01.11.2021 pe baza căruia s-au întocmit contractele subsecvente sectoriale pentru lucrările de dragaj, de la semnarea acestora până în prezent, este de 48 de luni de la data semnării de ambele părți, termen care expiră.

Având în vedere necesitatea stabilirii unui cadru legal pentru angajarea și executarea lucrărilor de dragaj și pentru perioada următoare, este necesară încheierea unui/unor nou/noi Acord/Acorduri care să asigure continuitatea pentru menținerea adâncimilor minime în bazinele și danele din jurisdicția companiei în vederea desfășurării în bune condiții a activităților portuare.

Având în vedere prevederile legale cu privire la procedurile de achiziție considerăm necesară demararea procedurilor și încheierea unui/unor nou/noi Acord/Acorduri-cadru astfel încât să nu apară întreruperi în activitatea de menținere adâncimi.

Prezentarea porturilor aflate în jurisdicția C.N. A.P.D.M. S.A. Galați

Portul Galați este un complex portuar, situat pe Dunărea maritimă, amplasat pe ambele maluri ale fluviului, pe sectorul cuprins între km 160 și Mm 76.

Cuprinde, începând din amonte spre aval, următoarele sectoare specializate:

- Portul Mineralier;
- Portul Comercial;
- Portul Docuri;
- Portul Bazinul Nou.

Portul Mineralier Galați, este amplasat pe malul stâng al fluviului, între KM 157+500 – Km 155+150 (amonte de oraș și gura râului Siret), are o activitate specifică de descărcare din nave a materiilor prime destinate Combinatului Siderurgic Liberty Galați și de expediție produse laminate.

Portul Comercial Galați, Faleză este amplasat pe malul stâng al fluviului, între Km 151 – Km 148+900, respectiv între Km 153+150 – Km 151 cu activități complexe în legătură cu derularea traficului de mărfuri (maritim și fluvial) și călători.

Portul Docuri Galați este amplasat pe malul stâng al fluviului, între Mm 80+160 – Km 148+900. Se operează mărfuri generale și produse laminate.

Portul Bazinul Nou Galați cuprinde zona din aval de Șantierul Naval Damen Galați și este amplasat pe malul stâng al fluviului, între Mm 79+700 – Mm 78+1250. Se operează laminate, cherestea și mărfuri generale.

Portul Brăila este amplasat pe ambele maluri ale fluviului Dunărea, între Km 173+800 și Km 167+000. Are activități legate de traficul de mărfuri maritim și fluvial, precum și trafic de călători.

Portul Smârdan este amplasat pe brațul Măcin, pe malul drept al fluviului Dunărea, între Km 1 și Km 0.

Portul Măcin este amplasat pe brațul Măcin, pe ambele maluri ale fluviului, între Km 15 și Km 12.

Loc de operare Gura Arman este amplasat pe brațul Măcin, pe ambele maluri ale fluviului, între Km 30+900 și Km 31+100.

Loc de operare Turcoaia este amplasat pe brațul Măcin, pe ambele maluri ale fluviului, între Km 35+200 și Km 35+500.

Portul Hârșova este amplasat pe ambele maluri ale Dunării, între Km 255 și Km 251.

Portul Tulcea este amplasat în județul Tulcea pe Dunărea maritimă, pe ambele maluri ale fluviului, între Mm 42 și Mm 34. Are activități legate de traficul de mărfuri maritim și fluvial, precum.

Portul Isaccea este amplasat în județul Tulcea pe Dunărea maritimă, mal drept, între Mm 56,5 și Mm 53.

Portul Mahmudia este amplasat în județul Tulcea pe brațul Sfântul Gheorghe, pe ambele maluri, între Km 90 și Km 86.

Portul Chilia Veche este amplasat în județul Tulcea pe brațul Chilia, pe malul drept, între Km 43 și Km 46.

2. Obiectul și scopul achiziției:

Obiectul Acordului Cadru este de a crea un cadru pentru angajarea și executarea lucrărilor de dragare pe măsura necesităților și a fondurilor disponibile prestației.

Lucrările vor fi executate în urma încheierii unui Acord-cadru/Contracte subsecvente sectoriale pe o perioadă de patru ani cu mai mulți operatori economici (minim doi executanți). În cazul în care nu sunt suficienți ofertanți, se va încheia Acordul-cadru și cu un singur operator economic.

Executanții vor fi clasati în Acord-cadru în ordine crescătoare în baza criteriului de atribuire raport calitate - preț,

Contractantul clasat pe locul I va avea obligația ca ori de câte ori primește o solicitare din partea Autorității Contractante de a încheia un Contract subsecvent sectorial, să comunice în scris disponibilitatea în vederea încheierii / semnării contractului subsecvent sectorial de lucrări de dragaj în termen de maxim 3 zile lucrătoare.

În cazul în care executantul clasat pe locul I nu are capacitatea de a răspunde solicitării, Autoritatea Contractantă va proceda la transmiterea solicitării de încheiere a unui Contract subsecvent sectorial, către următorul executant, parte a acordului-cadru, aflat în clasament pe locul II.

Autoritatea Contractantă are dreptul de a iniția o nouă procedură de atribuire pentru achiziționarea lucrărilor în vederea execuției volumului estimat pentru care a primit negație de la toți semnarii Acordului-Cadru, în condițiile de mai sus.

Adâncimile în porturile maritime trebuie să fie cel puțin la nivelul celor asigurate pe calea navigabilă (Canal Sulina și Dunărea maritimă) conform convențiilor internaționale (Convenția de la Belgrad 1948 și recomandărilor Comisiei Dunării).

Lucrările de dragare sunt necesare când adancimile din danele de operare sau din șenale de acces sunt mai mici decât cele proiectate, pentru operarea în siguranță a navelor sau în orice alte cazuri în care se constată că este periclitată securitatea infrastructurii portuare.

Pentru aceasta Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați efectuează periodic măsurători hidrografice și verifică secțiunea danelor de operare și a șenalelor de acces din porturi.

Perioadele de dragare se stabilesc astfel încât aluviunile depuse să nu afecteze operarea navelor la cheu, traficul navelor în zonele de operare, securitatea infrastructurii portuare.

3. Ipoteze și riscuri aferente Acordului Cadru:

Prevederile prezentului Caiet de sarcini sunt obligatorii pentru Acordul Cadru pentru execuție lucrări de dragaj.

Riscurile prezentate în cele ce urmează sunt împărțite în două categorii:

Riscurile Autorității Contractante – reprezintă riscuri care vizează următoarele secțiuni: întâzieri cu privire la decizii asupra finanțării, management defectuos, lipsa de comunicare internă și externă cu privire la lucrări și la toate măsurile necesare pentru execuția acestora, răspunsuri întârziate din partea Autorității Contractante la solicitările Contractantului etc.;

Riscurile Contractantului – vor fi considerate riscuri specifice, riscurile ce vizează următoarele secțiuni: schimbările de personal din cadrul Contractantului, desemnat pentru implicarea în cadrul execuției lucrărilor de dragaj; motivare scăzută a echipei Contractantului etc.;

Contractantul va lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și consecințe ale acestora:

- ✓ Dificultăți în aplicarea sistemului decizional;
- ✓ Imobilizarea prea îndelungată a personalului Contractantului, cauzată de întârzierea activităților contractate din motive independente de acesta;
- ✓ Întârzieri în asigurarea eficientă și la timp de echipamente/ utilaje/ forța de muncă necesare de către Contractant;
- ✓ Neconformități constatate de către Autoritatea Contractantă, cu ocazia verificărilor în termen, ce pot conduce la întâzieri în execuția lucrărilor;
- ✓ Incapacitatea Contractantului de a emite documente justificative pentru lucrările executate;
- ✓ Contractantul nu respecta specificațiile tehnice din caietul de sarcini, din ordinul de începere al lucrărilor etc.;
- ✓ Apariția unor situații limită (insolvență, faliment) în cazul Contractantului, precum și a furnizorilor de echipamente, asociațiilor sau subanteprenorilor acestuia.
- ✓ Posibile divergențe privind soluțiile tehnice aprobate și modificarea acestora pe parcursul derulării Acordului Cadru;
- ✓ Subcontractorii nu își îndeplinesc obligațiile asumate prin contract;
- ✓ Rezilierea contractului de lucrări în cazul neîndeplinirii la termen și în condiții corespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant.

Riscurile Autorității Contractante perioada de execuție a lucrărilor sunt următoarele:

- ✓ Apariția de situații de conflict de interese;
- ✓ Fluctuația de personal și modificările organizaționale;
- ✓ Modificări ale legislației naționale și/sau europene în domeniu, cu impact direct asupra execuției lucrărilor;
- ✓ Comunicare deficitară între membrii Autorității Contractante și Contractant;

- ✓ Înlocuirea frecventă a personalului, pe perioada de implementare a contractelor;
- ✓ Întârzieri cauzate de autorități sau de modificări ale cadrului legislativ;
- ✓ Realizarea unei programări/ planificări incoerente a activitatilor din cadrul acordului cadru;
- ✓ Riscuri naturale ce vor afecta perioada de execuție a lucrărilor;
- ✓ Sumele care reprezintă contribuțiile bugetului de stat și ale bugetelor locale pot să nu fie puse la dispoziția Autorității contractante în timp util, generând presiuni asupra fluxului de numerar și asupra graficului de execuție a lucrărilor;
- ✓ Instabilitatea politică și de asemenea modificări legislative;
- ✓ Pregătirea managerială redusă;
- ✓ Resurse financiare limitate și dependența exclusivă de alocările din buget;
- ✓ Apariția unor costuri suplimentare pentru realizarea lucrărilor (situații neprevăzute, alte costuri care nu au fost prevăzute de către Autoritatea Contractantă).

RISCURILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE	
RISCURI	PLAN DE CONTINGENȚĂ ȘI MANAGEMENT AL RISCURILOR
Apariția de situații de conflict de interese	Familiarizarea tuturor participanților implicați în derularea procedurii de atribuire cu prevederile legale în materie. Gestionarea corespunzătoare a aspectelor de integritate conform prevederilor Legii nr.184/2016.
Fluctuația de personal și modificările organizaționale	Mobilizarea de resurse umane proprii necesare și resursele profesionale disponibile din alte compartimente în funcție de necesitățile ce vor fi identificate (de exemplu: economic, juridic, administrare porturi etc.) precum și expertiza tehnică specializată (expert cooptat) pentru a derula etapele procedurii de atribuire. Planificarea și documentarea detaliată a fiecărei etape în derularea procedurii de atribuire va putea asigura preluarea cu minim de dificultăți a pozițiilor cheie în derularea procedurii de atribuire în cazul schimbării personalului.
Modificări ale legislației naționale și/sau europene în domeniu, cu impact direct asupra execuției lucrărilor	Informare constantă cu privire la modificările legislației naționale și/ sau europene prin monitorizarea permanentă a legislației relevante.
Comunicare deficitară între membrii Autorității Contractante și Contractant	Comunicarea între părți, referitoare la îndeplinirea acordului cadru de lucrări se va realiza în scris. Realizarea de întâlniri repetate la care să ia parte toți cei implicați în mod direct în implementarea acordului cadru de lucrări.
Înlocuirea frecventă a personalului, pe perioada de implementare a contractelor	Înlocuirea personalului, doar în situații deosebite, bine fundamentată, permiterea unei perioade de tranziție, atunci când se face înlocuirea și când e posibil și realizarea unei motivări a resurselor umane implicate.
Întârzieri cauzate de autorități sau de modificări ale cadrului legislativ;	Crearea unui sistem decizional etic prin care să fie eliminate inechitățile dintre diferitele tipuri de decizii în ambele cadre legislative inexistente. Implicarea personalului Departamentului juridic pentru combaterea și eliminarea ipotecelor disparități. Aplicarea condițiilor contractuale relevante și buna comunicare între partile implicate în implementarea acordului cadru de lucrări.
Realizarea unei programări/ planificări incoerente a activitatilor din cadrul acordului cadru	Verificarea constantă a modului de planificare a execuției lucrărilor și a corelației cu privire la ce există între acestea și obiectivele atinse.
Riscuri naturale ce vor afecta perioada de execuție a lucrărilor	Planificarea lucrărilor acordului cadru într-o manieră cât mai eficientă astfel încât să fie acoperite perioadele în care sunt anunțate fenomene naturale care nu sunt specifice anotimpului în care se execută lucrările.
Sumele care reprezintă contribuțiile bugetului de stat și ale bugetelor locale pot să nu fie puse la dispoziția Autorității contractante în timp util,	Planificare riguroasă și coerentă a lucrărilor, gestiunea și respectarea termenelor de execuție a lucrărilor. Promovarea corespunzătoare a importanței acordului cadru de lucrări la nivelul instituțiilor cu rol decizional în asigurarea fondurilor bugetare necesare.

generând presiuni asupra fluxului de numerar și asupra graficului de execuție a lucrărilor	
Instabilitatea politică și de asemenea modificări legislative	Planificarea activităților acordului cadru într-o manieră cât mai eficientă astfel încât derularea contractelor de execuție să nu fie afectată de schimbări politice/ legislative.
Pregătirea managerială redusă	Realizarea de cursuri de perfecționare continue și implicarea în echipa de implementare și management a unor persoane cu experiență în domeniu.
Resurse financiare limitate și dependența exclusivă de alocațiile din buget	Menținerea unei comunicări permanente și eficiente cu finantatorul astfel încât să se asigure continuitatea execuției lucrărilor.
Apariția unor costuri suplimentare pentru realizarea lucrărilor (situații neprevăzute, alte costuri care nu au fost prevăzute de către Autoritatea Contractantă)	Analiză lunară a costurilor estimate și reale a activităților programate/ realizate și a variației costurilor, precum și estimarea costurilor până la terminarea activităților.

RISCURILE CONTRACTANTULUI	
RISCURI	PLAN DE CONTINGENȚĂ ȘI MANAGEMENT AL RISCURILOR
Dificultăți în aplicarea sistemului decizional	Crearea unui flux informațional intern și extern, precum și accesul extins la resursele din mediul extern, pentru a elimina distorsionarea informațiilor vehiculate, precum și fenomenele de scurt-circuitare a informațiilor.
Imobilizarea prea îndelungată a personalului Contractantului, cauzată de întârzierea activităților contractate din motive independente de acesta	Autoritatea Contractantă, va solicita Contractantului să asigure personalul care va fi implicat în execuția lucrărilor.
Întârzieri în asigurarea eficientă și la timp de echipamente/ utilaje/ forța de muncă necesare de către Contractant	Se va solicita Contractantului să înainteze echipamentele și utilajele ce urmează a fi folosite în cadrul lucrărilor. Va prezenta graficul de execuție a lucrărilor.
Neconformități constatate de către Autoritatea Contractantă, cu ocazia verificărilor în termen, ce pot conduce la întârzieri în execuția lucrărilor	Contractantului se va asigura pe toată perioada de execuție să nu existe situații de încălcare a procedurilor de execuție, iar echipamentele și utilajele folosite de Contractant să respecte prescripțiile tehnice și Caietelor de sarcini pe specialități.
Incapacitatea Contractantului de a emite documente justificative pentru lucrările executate	Organizarea de ședințe cu Contractantul pentru discuția privind emiterea de documente justificative pentru lucrările executate sau ce urmează a fi executate.
Contractantul nu respecta specificațiile tehnice din caietul de sarcini, din ordinul de începere al lucrărilor etc.;	Se va informa Autoritatea Contractantă cu privire la apariția neconformităților și a măsurilor dispuse în vederea remedierii situațiilor.
Apariția unor situații limită (insolență, faliment) în cazul Contractantului, precum și a furnizorilor de echipamente, asociaților sau subantreprenorilor acestuia	Identificarea din timp a potențialelor probleme legate de fluxul de numerar al acordului cadru de lucrări. Efectuarea la timp a plăților convenite în conformitate cu prevederile contractuale.
Posibile divergențe privind soluțiile tehnice aprobate și modificarea acestora pe parcursul derulării Acordului Cadru	Identificarea unor metode de adaptare a soluțiilor tehnice pentru îndepărtarea problemelor identificate astfel încât graficul de execuție să nu fie afectat (cu respectarea condițiilor prevăzute în modelul de contract).
Subcontractorii nu își îndeplinesc	Autoritatea contractantă va monitoriza atent contractele de subcontractare și clauzele specifice incluse în acestea, astfel încât să respecte obligațiile

obligățiile asumate prin contract	asumate de Contractant.
Rezilierea contractului de lucrări în cazul neîndeplinirii la termen și în condiții corespunzătoare a obligațiilor contractuale de către Contractant	Monitorizarea atenta a execuției acordului cadru de lucrări, urmărind identificarea din timp a potențialelor probleme și informarea Autorității Contractantă. Se va avea în vedere comunicarea eficientă între părțile implicate în derularea contractelor de lucrări.

Alte riscuri identificate ce pot apare în perioada de execuție a lucrărilor de dragaj

Riscuri identificate/ Categorie	Soluții/ strategii/ recomandări pentru prevenirea sau reducerea riscului
Riscuri tehnice, legate de execuția lucrărilor în cadrul acordului cadru	
<p>R: Vreme nefavorabilă pentru execuția lucrărilor de dragaj.</p> <p>I: Sistarea lucrărilor de dragaj pe o perioadă determinată de timp</p> <p>E: Vremea nefavorabilă poate afecta considerabil execuția lucrărilor.</p> <p>Acest risc afectează și influențează în mod evident execuția lucrărilor din cadrul acordului cadru.</p> <p>Buget – impact redus sau nesemnificativ</p> <p>Timp – impact redus sau nesemnificativ</p> <p>Performanțe/ Conținut – impact ridicat, prin scăderea calității implementării acordului cadru, dificultăți de comunicare și de implementare între Autoritatea Contractantă, Contractant și restul stakeholderilor implicați.</p>	<p>Contractantul va lua măsurile necesare pentru recuperarea întârzierilor în execuția lucrărilor datorate condițiilor hidro-meteorologice nefavorabile.</p>
<p>R: Apariția de lucrări și situații neprevăzute în etapa de execuție a lucrărilor</p> <p>I: Întârzieri în execuția lucrărilor de dragaj</p> <p>E: Experiența în lucrări de dragaj a demonstrat faptul că în timpul execuției lucrărilor specifice de dragare pot apărea numeroase evenimente neprevăzute care pot afecta execuția în bune condiții acestora. Acest risc poate cauza întârzieri semnificative în execuția lucrărilor de dragaj.</p> <p>Acest risc afectează și influențează în mod evident derularea acordului cadru și implicit execuția lucrărilor.</p> <p>Buget – impact redus sau nesemnificativ</p> <p>Timp – impact redus sau nesemnificativ</p> <p>Performanțe/ Conținut – impact ridicat, prin scăderea calității implementării acordului cadru, dificultăți de comunicare și de implementare între Autoritatea Contractantă, Contractant și restul stakeholderilor implicați.</p>	<p>Pentru reducerea impactului acestui risc în execuția lucrărilor de dragaj, Contractantul va colabora cu Autoritatea Contractantă, astfel încât să elaboreze, în timp util, a eventualelor modificări ale soluției tehnice și alte documente specifice astfel încât să se asigure ca lucrările de dragaj sunt realizate în condiții optime, dar și cu încadrarea în bugetul și graficul de execuție al lucrării.</p>
<p>R: Nerespectarea termenelor de execuție, monitorizare și recepție agreeate în cadrul contractului de execuție lucrări datorate condiționării avizelor obținute.</p>	<p>Monitorizarea permanentă a execuției lucrărilor în cadrul acordului cadru în vederea respectării în totalitate a termenelor asumate atât pentru lucrări cât și pentru monitorizare și recepție, va preveni apariția situațiilor care pot cauza modificarea repetată a graficului de</p>

<p>I: Impact negativ asupra derulării lucrărilor</p> <p>E: Amânarea frecventă a termenului de realizare a lucrărilor de dragaj poate duce la modificarea perioadei de execuție a acestora. Amânarea termenelor pentru execuția lucrărilor implică și amânarea/ nerespectarea termenelor de monitorizare și recepție agreeate anterior.</p> <p>Acest risc afectează și influențează în mod evident execuția contractelor.</p> <p>Buget – impact redus sau nesemnificativ</p> <p>Timp – impact moderat – poate conduce la depășirea termenului de execuție a contractelor</p> <p>Performanțe/ Conținut – impact ridicat, prin scăderea calității implementării acordului cadru, dificultăți de comunicare și de implementare între Autoritatea Contractantă, Contractant și restul stakeholderilor implicați.</p>	<p>execuție a lucrărilor (cu respectarea condițiilor prevăzute în modelul de contract).</p> <p>Politica de prevenire a acestui risc se va suprapune cu politica de comunicare eficientă între părți, dar și cu un management performant al acordului cadru.</p> <p>Întocmirea documentațiilor aferente obținerii acestor avize încă din startul execuției lucrărilor și depuse la autorități, astfel încât la momentul aplicării condiționărilor, acestea să fie cunoscute și aplicabile.</p>
---	---

Pe lângă ipotezele și riscurile identificate de către Autoritatea Contractantă, menționate în Caietul de Sarcini, Contractantul poate să identifice și alte potențiale riscuri și va prezenta propuneri de soluționare în ofertă.

Prevederile prezentului Caiet de sarcini nu anulează obligațiile Contractantului de a respecta legislația, normativele și standardele specifice, aplicabile, aflate în vigoare la data executării lucrărilor de dragaj.

Condițiile tehnice și de calitate stipulate în prezentul Caiet de sarcini au fost stabilite pe baza prescripțiilor tehnice și normativelor din legislația specifică în vigoare.

Contractantul se va angaja să execute lucrările de dragaj, de o manieră rezonabilă și prin competența și profesionalismul așteptate din partea unei organizații cu statut profesional ridicat, în conformitate cu standardele stabilite în acest Caiet de Sarcini.

Contractantul va fi responsabil pentru identificarea și minimizarea riscurilor execuție a lucrărilor de dragaj și de finalizarea acestora.

Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a recupera de la Contractant orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate de erorile și nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini și a legislației în vigoare.

4. Cantitate:

Estimările cantităților minime și maxime care fac obiectul contractelor subsecvente sectoriale dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru:

Lot I Zona Galați

Cantitate minimă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate maximă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate minimă Contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)	Cantitate maximă Contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)
120.000	520.000	1600	34.000

Lot II Zona Brăila

Cantitate minimă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate maximă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate minimă contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)	Cantitate maximă contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)
28.000	260.000	1600	34.000

Lot III Zona Tulcea

Cantitate minimă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate maximă Acord-Cadru (m.c.r.h.)	Cantitate minimă contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)	Cantitate maximă contract subsecvent sectorial (m.c.r.h.)
20.000	200.000	1600	34.000

Notă: Zona Galați include Portul Mineralier, Portul Comercial și Faleză, Portul Docuri și Portul Bazinul Nou.

Zona Brăila include Portul Brăila, Portul Măcin, Portul Smârdan, Loc operare Turcoaia, Loc operare Gura Arman și Portul Hârșova.

Zona Tulcea include Portul Tulcea, Portul Isaccea, Portul Chilia Veche și Portul Mahmudia.

Cantitățile estimate pot varia în funcție de necesarul de dragat la momentul apariției acestei necesități.

Volumele minime și maxime estimate pentru fiecare Acord-cadru reprezintă suma volumelor estimate ce pot face obiectul Contractantelor subsecvente sectoriale în cadrul Acordului-cadru pentru fiecare lot.

Volumele minime și maxime estimate pentru fiecare Acord-cadru nu fac obiectul unui singur contract subsecvent sectorial al Acordului-cadru pentru fiecare lot.

Volumele estimate ce pot face obiectul Contractelor subsecvente sectoriale încheiate în baza Acordului-cadru pentru fiecare lot nu vor fi limitate de o cantitate estimată care urmează a fi dragată.

În situația în care necesitățile de dragat depășesc cantitățile maxime estimate, se mai pot încheia și alte Contracte subsecvente sectoriale, cu aceiași operatori economici, dar numai cu respectarea regulilor și condițiilor prevăzute în respectivul Acord-cadru și a prevederilor legislației în vigoare.

5. Caracteristici și specificații tehnice:

Zone caracteristice de dragare; Cote de dragare

Dragajul se va efectua la cota solicitată de Autoritatea Contractantă și comunicată prin Ordinul de începere al lucrărilor de dragaj Contractantului, pentru fiecare amplasament în parte.

Calculul volumului materialului dragat se va face la cota solicitată prin Ordinul de începere.

În tabelele de mai jos sunt prezentate cotele maxime de dragare pentru danele din jurisdicția CN APDM SA Galați.

ZONA GALAȚI	
Dane	Cota maximă de dragaj
PORT MINERALIER	
Fluviale	- 5,50 m
Maritime	- 7,00 m
PORT DOCURI	
Maritime	- 6,50 m
Gură Bazin	- 6,50 m
PORT BAZINUL NOU	
Gură Bazin	- 7,00 m
Maritime	
PORT COMERCIAL	
Fluviale	- 3,50 m
Maritime	- 7,50 m

ZONA TULCEA	
Dane	Cota maximă de dragaj
PORT TULCEA	
PORT COMERCIAL	
Maritime	- 7,50 m dragaj în trepte
PORT INDUSTRIAL	
Maritime	- 7,50 m
PORT MAHMUDIA	
Fluviale	- 3,50 m dragaj în trepte
PORT CHILIA VECHIE	
Fluviale	- 3,50 m dragaj în trepte

ZONA BRĂILA	
Dane	Cota maximă de dragaj
PORT BRĂILA	
Fluviale	- 2,50 m dragaj în trepte
Maritime	- 7,00 m
Gură Bazin	- 7,00 m
PORT SMÂRDAN	
Fluviale	- 2,50 m dragaj în trepte
PORT MACIN	
PORT HARSOVA	
Fluviale	- 2,50 m dragaj în trepte

La adâncimile de dragare de mai sus se va adăuga cota zilnică a apei, citită la mira portului, unde se vor efectua lucrările de dragare.

Zonele de deversare ale materialului dragat

Materialul dragat se transportă cu utilaje specializate în acest scop și se depune în zonele de deversare a aluviunilor, în afara șenalului navigabil, respectându-se punctele de deversare stabilite de Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați.

Zonele de deversare a materialului dragat, sunt stabilite de către Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați.

Pentru informarea ofertanților aceste zone au fost în principal conform tabelului următor:

Lot I ZONA GALAȚI	
ZONA DE DEVERSARE	
PORT MINERALIER	Amonte între Km 157+250 și Km 158, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil, din amonte spre aval
PORT DOCURI	Între Mm 78 și Mm 78+1/2, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil, din amonte spre aval
PORT BAZINUL NOU	Între Mm 78 și Mm 78+1/2, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil, din amonte spre aval
PORT COMERCIAL	Între Mm 78 și Mm 78+1/2, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil, din amonte spre aval
Lot II ZONA BRĂILA	

PORT BRĂILA	Între Km 167 și Km 168, punct Cârциumaru, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil
Lot III ZONA TULCEA	
PORT COMERCIAL PORT INDUSTRIAL	Brațul Sf. Gheorghe, între Mm 43 și Mm 43+1/2, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil
PORT MAHMUDIA	Brațul Sf. Gheorghe, între Mm 43 și Mm 43+1/2, mal drept, cât mai aproape de malul drept, în afara șenalului navigabil

Zonele de deversare nominalizate vor necesita verificări periodice de către executant, în scopul evitării punerii pe uscat a utilajelor folosite la deversare, cât și a monitorizării adâncimilor respective din punct de vedere al efectului aluvionar asupra șenalului navigabil.

În funcție de nivelul cotelor apelor Dunării și pescajul utilajelor folosite la deversarea materialului dragat aceste zone pot fi schimbate.

Descărcarea materialului dragat în alte zone față de cele avizate de Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați va conduce la rezilierea contractului. Pierderile accidentale de material dragat vor fi anunțate urgent companiei, iar dragarea de corecție se va efectua prin grijă și pe cheltuială Contractantului.

Descrierea soluțiilor pentru dragare

Pentru alegerea utilajelor folosite la dragarea materialului depus în danele de operare se va ține seamă de natura materialului, de factorii care influențează extracția și de dimensiunile geometrice ale sectoarelor de lucru.

În mod curent, extragerea materialului aluvionar din danele de operare se realizează cu utilaje plutitoare.

Pentru transportul pe apă al materialului extras cu utilaje plutitoare, vor fi prevăzute utilaje specializate în acest scop.

Condiții impuse în perioada execuției lucrărilor de extracție

Condiții impuse de necesitatea menținerii operării și manevrelor navelor în danele de operare

Deoarece dragarea se execută în condiții de trafic naval, trebuie, în mod obligatoriu, menținută operarea și manevrele navelor fluviale și maritime în danele de operare care nu sunt supuse operațiunilor de dragare.

Condiții impuse de siguranța în funcționare a utilajelor de extracție și transport

Siguranța în funcționare a utilajelor de dragare și transport se referă atât la evitarea eșuării utilajelor plutitoare, la siguranța navelor la operare cât și a infrastructurii portuare.

De asemenea, se va ține seama de faptul că funcționarea utilajelor plutitoare de dragare este însoțită de vibrații sau șocuri care generează mișcarea lor permanentă, deși sunt ancorate. De aceea, pentru evitarea ciocnirii acestor utilaje cu navele de transport, care așteaptă încărcarea / descărcarea, acestea vor fi amplasate la distanțele prescrise, conform reglementărilor în vigoare.

De asemenea, datorită valurilor produse de navele care circulă pe șenal, se impune o distanță minimă față de cheuri, lucrări existente, pe care trebuie să o respecte utilajele plutitoare care lucrează la dragaj.

Contractantul răspunde de semnalizarea zonei de lucru, conform normelor în vigoare.

Descrierea utilajelor și caracteristicile lor

Utilajele ce pot fi folosite pentru dragare

Ofertantul trebuie să facă dovada asigurării prin deținere în dotare proprie, prin contracte sau convenții de închiriere cel puțin a următoarelor utilaje specifice de dragare:

- utilaj specific de dragare – 1 buc.
- utilaj specific pentru transportul materialului dragat la locul de deversare desemnat de Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați, care să deservească utilajul specific de dragare – 2 buc.

Prin excepție, în situația în care utilajul specific de dragare este dotat cu magazie proprie pentru depozitarea materialului dragat și propulsie care să asigure deplasarea acestuia la locul de deversare nu mai sunt necesare utilajele pentru transportul materialului.

Ofertanții trebuie să facă dovada că utilajul / utilajele specifice de dragare au posibilitatea de lucru la o cota de – 7,50 m plus cota zilnică, la mira portului de referință aferentă zonei de lucru.

Utilajele navale folosite trebuie să fie dotate cu toate echipamentele necesare unei bune funcționări, în scopul destinat, conform Regulamentului de navigație pe Dunăre (lumini de navigație, geamanduri de semnalizare pentru semnalizare pe timpul zilei, nopții și în staționare).

Pentru dragarea în danele de operare se folosesc utilaje care să permită dragarea corectă, în limita abaterilor maxime admise prin prezentul Caiet de Sarcini.

Ofertanții vor prezenta pentru fiecare utilaj următoarele:

- fișa cu caracteristicile tehnice ale utilajului;
- raportul de inspecție tehnică eliberat de societatea de clasificare abilitată din care să rezulte starea tehnică a acestora;
- atestatul de bord;
- documente prin care să facă dovada posibilității execuției lucrării cu utilajul respectiv în condițiile și termenele impuse prin prezenta documentație.

Utilajele navale folosite la lucrările de dragare vor avea actele de inspecție tehnică valabile la data deschiderii ofertelor cu posibilitate de prelungire a acestora pe toată perioada de derulare a contractului.

Utilajele Contractantului trebuie să fie dotate cu stații radio și să respecte reglementările de navigație în zona de amplasare a utilajului de dragaj, și pe traseul de deplasare a utilajelor folosite la transportul materialului dragat de la zona de încărcare spre zona de deversare.

În zonele unde există cantități mari de material depus (baza cheurilor, gura bazinelor, etc), utilajul specific de dragare poate lucra și în altă poziție decât paralel cu axa fluviului, ajungând până la o poziție perpendiculară pe maluri.

În aceste cazuri, aceasta trebuie să ia legătura cu dispeceratul C.N. A.P.D.M. S.A. Galați și să anunțe acest lucru, pentru a obține aprobarea de lucru. Dispeceratul va comunica complexului de dragare dacă există sau nu manevre ale navelor la operare, în apropiere și perioada de timp permisă pentru lucrul cu draga în aceasta poziție.

Activitatea de dragare este oprită în condiții de vreme nefavorabilă, conform indicațiilor primite de la Dispeceratul ANR – Căpitană Zonală Galați.

Este obligatoriu ca utilajele plutitoare care lucrează în danele de operare să posede aviz de la "Autoritatea Navală Română – Căpitană Zonală Galați".

Se solicită ca utilajele folosite în activitatea de dragaj să fie asigurate și pe perioada execuției prestatorul să dețină o poliță de asigurare în beneficiul C.N. A.P.D.M. S.A. Galați în cazul în care are loc o avarie care afectează infrastructura portuară (surpare de cheu, scufundarea unei nave de-a prestatorului în port / dană etc.).

Caracteristicile lucrărilor (Măsurători, Cote de dragare)

Înainte de începerea lucrărilor Autoritatea Contractanta de comun acord cu Contractantul are obligația de a efectua ridicări topohidrografice, cu echipamente hidrografice specializate și softuri specializate pentru astfel de lucrări.

Aceste măsurători vor constitui baza pentru determinarea cantităților de material ce trebuie dragat.

După executarea dragajului se vor executa ridicări topohidrografice pentru determinarea cantităților reale executate.

În cazul în care, ca urmare a măsurătorilor hidrografice efectuate, rezultă că evoluția geomorfologică a locației de dragat a suferit modificări semnificative din punct de vedere al situației adâncimilor, volumele de dragaj pot suferi corecții, în sensul creșterii sau diminuării volumului inițial.

Modificările geomorfologice semnificative ale albiei sunt acelea care au ca efect modificarea necesarului de dragaj cu un procent mai mare de 10% față de cel estimat la încheierea contractului subsecvent sectorial și emiterea ordinului de începere.

Pentru situațiile de creștere sau diminuare a volumului cu mai mult de 10% față de volumul estimat la încheierea contractului subsecvent sectorial și emiterea ordinului de începere, se vor întocmi Acte Adiționale .

Pentru situațiile de creștere sau diminuare a volumului cu mai puțin de 10% față de volumul estimat la încheierea contractului subsecvent sectorial și emiterea ordinului de începere, părțile vor considera că au luat la cunoștință și au fost de acord cu cantitatea rezultată, prin semnarea Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Amplasamentele pentru complexul de dragaj și cota finală de dragaj se stabilesc de către C.N. A.P.D.M. S.A. Galați.

Locațiile și cantitățile de dragare, au caracter informativ, acestea putând fi modificate de Autoritatea Contractantă, iar cantitățile ce se vor draga vor fi determinate cu precizie înainte de predarea spre execuție a fiecărui amplasament.

Înainte de amplasarea complexului de dragaj C.N. A.P.D.M. S.A. Galați va preda Contractantului documentația de dragaj.

Documentația de dragaj constă în planuri de situație conținând ridicarea hidrografică cu cotele existente în zona de dragare, delimitarea zonei de lucru și Ordinul de începere a lucrării în care se specifică: frontul de lucru, zona de deversare și cota finală de dragaj. De asemenea în cazul dragajului în danele de operare (la cheu) Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Contractantului schițe, planuri, profile transversale de care dispune pentru stabilirea corectă a modului de lucru și a utilajelor folosite pentru dragare.

Contractantul confirmă preluarea amplasamentului prin semnarea procesului verbal de confirmare măsurători însoțit de schițe cu adâncimile reduse la 0 mira Port de referință.

Execuția lucrărilor de dragaj

Contractantul va presta lucrările ce fac obiectul prezentului Contract la standardele și/sau performanțele prezentate în propunerea sa tehnică și în strictă conformitate cu toate legile aplicabile, standardele, reglementările și normele în vigoare pentru acest tip de lucrări.

Pe parcursul execuției lucrărilor de dragare trebuie asigurată obligatoriu menținerea operării și manevrelor în celelalte dane de operare.

Contractantul are obligația de a supraveghea executarea lucrărilor, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și orice alte asemenea obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive, cerute de și pentru contract. Totodată este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de executare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata serviciului.

În acest scop, Contractantul va transmite după semnarea Acordului Cadru numele Responsabilului/Responsabililor cu Execuția lucrărilor de dragaj. În cazul înlocuirii acestui Responsabil în perioada de valabilitate a Acordului Cadru, Contractantul va înștiința în scris Entitatea Contractantă.

Contractantul se angajează să respecte zonele indicate, precum și legislația în vigoare din punct de vedere al condițiilor impuse de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, în ceea ce privește deversarea materialului dragat numai locurile și în condițiile de deversare comunicate de către Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați.

Contractantul are obligația să balizeze corespunzător amplasamentul de dragare și zona de deversare prin grija și cheltuiala sa.

În cazul executării unor lucrări de dragare necorespunzătoare, Contractantul se obligă să execute pe cheltuiala sa lucrările suplimentare necesare asigurării adâncimilor de navigație în zonă, prin re poziționarea utilajului/utilajelor specifice de dragare și reluarea lucrărilor din poziția indicată de Autoritatea Contractanta.

Cotele de dragare

Cotele de dragare estimative a zonelor care urmează a fi dragate sunt precizate în prezentul caiet de sarcini. În urma lucrărilor de modernizare ce au loc în porturile administrate de CN APDM SA Galați există posibilitatea modificării anumitor cote. Aceste modificări vor fi aduse la cunostința Contractantului la terminarea acestor proiecte de modernizare.

Contractantul este obligat să-și numească un responsabil tehnic de lucrare cu care C.N. A.P.D.M. S.A. Galați să poată comunica operativ, care să urmărească îndeaproape lucrarea și prin metode topo-geodezice, să poată amplasa complexul de dragaj pe poziție în zona de dragaj.

Cotele finale realizate după dragaj vor fi confirmate de cele două părți prin semnarea Procesului verbal de confirmare măsurătorii după dragaj însoțit de schițe cu adâncimile reduse la 0 mira Port de referință.

Cantitatea dragată va fi stabilită prin calcul pe baza ridicării topohidrografice executată după dragaj, confirmată de părți prin semnarea Procesului verbal de recepție la terminarea lucrării.

Calculul volumului materialului dragat se va face la cota solicitată prin Ordinul de începere față de cota 0 mira Port de referință.

Se acceptă o toleranță de execuție de ± 10 cm

6. Termen de garanție produs/serviciu/lucrare-dacă este cazul:

Recepția lucrărilor va fi confirmată prin „Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor” în care se va consemna modul în care lucrările prevăzute au fost realizate, verificându-se din punct de vedere cantitativ și calitativ, dacă au fost respectați parametrii impuși prin contract.

Prestatorul va anunța în scris sau prin mijloace electronice Autoritatea Contractantă cu privire la finalizarea lucrărilor urmând ca în termen de maxim 10 zile de la anunț să fie executate măsurătorile hidrografice după dragaj și în cazul în care parametrii solicitați prin Ordinul de începere au fost realizați să recepționeze lucrarea. În cazul în care se constată deficiențe Autoritatea Contractantă va comunica acest lucru în scris Prestatorului și va dispune continuarea/refacerea lucrărilor.

C.N. A.P.D.M. S.A. Galați va nominaliza, prin Decizie a Directorului General, membrii comisiei care vor participa la recepția lucrărilor.

La finalizarea lucrărilor, Contractantul răspunde de calitatea acestora, asigurându-se că în timpul lucrărilor sau la plecarea utilajelor din dană nu au rămas cupe, eclise sau alte obiecte provenite de la utilajele sale și care ar pune în pericol navigația. Aceste obiecte vor fi recuperate prin grija și cheltuielile Contractantului.

După recepția la terminarea lucrărilor, în termen de maxim o lună și în cazul în care nu există impedimente (obiecte rămase în urma dragajului, cupe de dragă, parame metalice etc.) se propune Comisiei de Recepție încheierea Procesului verbal de recepție finală a lucrării.

7. Garanția de bună execuție

Cuantumul garanției de bună execuție a fiecărui contract subsecvent sectorial este de 10% din prețul contractului subsecvent sectorial, fără TVA.

Nu se acceptă constituirea garanției de bună execuție prin rețineri succesive, având în vedere că fiecare Contract subsecvent sectorial va avea o singură execuție, neemițându-se mai multe facturi.

Autoritatea Contractantă va elibera/restitui garanția de bună execuție după cum urmează:

- 70% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor ce fac obiectul fiecărui Contract subsecvent sectorial;
- 30% din valoarea garanției, în termen de 14 zile de la data încheierii procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor ce fac obiectul fiecărui Contract subsecvent sectorial.

8. Termen de livrare/prestare/execuție:

Durata Acordului Cadru va fi de 48 de luni de la semnarea acestuia de către părți.

Termenul de execuție pentru fiecare Contract subsecvent va fi stabilit de comun acord, în funcție de volumul de dragaj și de condițiile specifice pentru fiecare zonă.

Autoritatea Contractantă va emite Ordinul de începere al lucrării după obținerea avizelor necesare și deschiderea contului de garanție de bună execuție.

Contractantul are obligația de a începe lucrările în maxim 3 (trei) zile de la primirea Ordinului de începere a lucrării din partea Autorității Contractante.

Contractantul va executa lucrările contractate în termenul stabilit prin contract, la standardele și/sau performanțele stabilite.

Termenul de execuție începe de la data emiterii Ordinului de începere a lucrării. Durata contractului subsecvent sectorial este de la semnarea acestuia de ambele părți până la data semnării Procesului verbal de recepție finală.

În cazul în care la recepția lucrărilor comisia de recepție dispune efectuarea de remedieri, termenul pentru executarea remedierilor nu va depăși 5(cinci) zile calendaristice.

Întârzierea și sistarea lucrărilor

Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului, Contractantul nu respectă graficul de îndeplinire a sarcinilor, acesta are obligația de a notifica în timp util Autoritatea Contractantă.

Modificarea datei/periodelor de executare asumate în contract se poate face cu acordul părților prin act adițional.

Cu excepția prevederilor clauzei de forță majoră și în afara cazului în care Autoritatea Contractantă este de acord cu o prelungire, orice întârziere în îndeplinirea contractului dă dreptul Autorității Contractante de a solicita penalități Contractantului.

Dacă Contractantul, din culpa proprie, se află în imposibilitatea realizării cantității contractate mai mult de două luni calendaristice, contractul se poate rezilia pe deplin drept, situație în care Contractantul va pierde garanția de bună execuție constituită iar Autoritatea Contractanta poate pretinde plata de daune – interese.

În cazul nivelurilor ridicate ale cotelor apelor Dunării și în limita posibilităților financiare, Autoritatea Contractantă își rezervă dreptul de a sista lucrările de dragare până când vor fi întrunite condițiile favorabile pentru executarea lucrărilor de dragare. De asemenea Autoritatea Contractantă va putea dispune întreruperea temporară a lucrărilor la un amplasament și mutarea complexului de dragaj în alt amplasament în cazul apariției unor urgente de operare sau a unor evenimente care ar putea pune în pericol navigația sau infrastructura portuară. În acest caz perioada de prestare stabilită prin contractul subsecvent sectorial se va prelungi cu numărul de zile cât lucrările vor fi întrerupte la solicitarea Autorității Contractante. Acest fapt va fi consemnat prin încheierea unui Act Adițional la contractul subsecvent sectorial.

9. Precizări suplimentare (daca este cazul): norme, standarde, certificari, atestari, etc:

Pentru derularea activității de dragare în dările operative sunt necesare următoarele avize:

- Aviz de la Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați dacă perimetrul de depunere a materialului dragat se află pe brațele Dunării;
- Aviz de la Autoritatea Navală Română pentru începerea lucrărilor de dragaj;
- Aviz de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului privind execuția lucrărilor de dragare sau după caz Autorizație de mediu de la Administrația Rezervației Biosferei Delta Dunării pentru Zona Tulcea;
- Ordin de începere a lucrărilor de dragare eliberat de C.N. A.P.D.M. S.A. GALAȚI.

Nota: Avizul de la Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați și Avizul de la Autoritatea Navală Română pentru începerea lucrărilor de dragaj vor fi obținute de către Autoritatea Contractantă.

Obținerea celorlalte avize și acorduri premergătoare lucrării și până la finalizarea acestora cad în sarcina Contractantului.

Începerea lucrărilor va fi dispusă prin Ordinul de începere a lucrărilor numai după ce Contractantul va transmite copiile acestor avize către Autoritatea Contractantă.

10. Modul de prezentare a ofertelor

Modul de prezentare a Propunerii tehnice va respecta specificațiile tehnice minime impuse prin Caietul de sarcini.

În acest scop propunerea tehnică va conține:

1. Memoriu tehnic care va cuprinde procedurile tehnice de execuție a principalelor categorii de lucrări privind realizarea obiectivului:
 - descrierea tehnologiei de execuție a dragajului;
 - transportul și descărcarea materialului extras.
2. Fișele tehnice ale utilajelor;

Notă:

- Cerințele impuse în Caietul de sarcini sunt minimale.
- Autoritatea contractantă va lua în considerare toate propunerile tehnice care asigură un nivel calitativ și tehnic superior cerințelor din Caietul de sarcini.

Ofertantul va elabora propunerea financiară astfel încât aceasta să furnizeze toate informațiile solicitate cu privire la tarif și la condițiile financiare și comerciale legate de obiectul acordului-cadru și implicit al fiecărui contract subsecvent sectorial.

Tariful de dragaj va fi exprimat în RON/m.c.r.h. (fără TVA).

Tariful de dragaj (RON/m.c.r.h.) oferat va fi unic, indiferent de tipul sau capacitățile utilajelor specifice de dragare utilizate și va acoperi toate cheltuielile făcute pentru executarea contractului, respectiv: dragare, transportul și deversarea materialului dragat, cheltuieli aferente transportului utilajului/utilajelor specifice de dragare la punctele de lucru și între acestea, balizarea zonei de lucru și a celei de deversare, cheltuieli cu avizele și acordurile de mediu în conformitate cu legislația națională de mediu și orice alte cheltuieli care se impun pentru ducerea la îndeplinire a contractului.

Subcontractanți

Contractantul poate încheia contracte cu subcontractanți, în aceleași condiții tehnice în care el a semnat contractul cu Autoritatea Contractantă. Subcontractarea totală sau parțială a unui contract subsecvent nu îl va exonera pe contractant de obligațiile ce îi revin conform Acordului-Cadru.

10. Criteriu de atribuire: raport calitate - preț

Executanții vor fi clasati în ordine crescătoare în baza criteriului de atribuire format din :

Factori de evaluare/subfactori de evaluare stabiliți sunt:

1. Prețul ofertei – pondere 85 puncte

Descriere: Componenta financiară – valoarea totala a contractului nu va depăși valoarea estimata a acestuia.

Algoritm de calcul: Oferta admisibilă cu prețul cel mai mic obține 85 de puncte, iar punctajul celorlalte oferte admisibile se calculează folosind relația: $\text{Punctaj} = 85 \times (\text{prețul ofertei cu prețul cel mai mic} / \text{prețul ofertei luate în calcul})$.

2. Componenta tehnica – pondere 15 puncte

Denumire factor de evaluare		Descriere		Pondere
Componenta tehnică		Demonstrarea unei metodologii corespunzătoare pentru obținerea asigurării că lucrările sunt realizate la parametrii calitativi solicitați		15%
Calificativ	Raționament utilizat în evaluarea conținutului propunerii tehnice	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini

Calificativ	Raționament utilizat în evaluarea conținutului propunerii tehnice	Punctaj	Informațiile analizate în propunerile tehnice	Informații relevante în Caietul de sarcini
Acceptabil/ Satisfăcător /Parțial relevant	<p>Metodologia execuției lucrărilor demonstrează o înțelegere superficială a corelării activităților/etapele realizate cu responsabilitățile pentru execuția/ gestionarea/controlul calității iar resursele utilizate fiind slab definite.</p> <p>Sunt concordante minore între activitățile contractului.</p> <ul style="list-style-type: none"> - este prezentată la modul general și nu reflectă caracteristicile specifice ale Contractului, nefiind în totalitate corelate activitățile cu metodologia de executare a lucrărilor - este identificat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizațională a Ofertantului însă nu este detaliat - există neconcordanțe minore între activitățile/etapele realizate, responsabilitățile pentru execuția/ gestionarea/controlul calității și resursele. 	5 puncte		
Bine/ Adecvat	<p>Metodologia execuției lucrărilor demonstrează o înțelegere parțială a corelării activităților/etapele realizate cu responsabilitățile pentru execuția/ gestionarea/controlul calității iar resursele utilizate fiind parțial definite. Sunt descrise parțial activitățile contractului, adică :</p> <ul style="list-style-type: none"> - este adaptată la caracteristicile specifice ale Contractului și corelată cu metodologia de executare a lucrărilor - evidențiază adecvat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizațională a Ofertantului și contribuția individuală; - are un nivel de detaliere adecvat: facilitează înțelegerea propusă pentru managementul contractului 	10 puncte	Informațiile prezentate la: Capitolul 5 Caracteristici și specificații tehnice	Capitolul 5 Caracteristici și specificații tehnice
Foarte bine/ Excepțional	<p>Metodologia execuției lucrărilor prin care demonstrează o înțelegere a corelării activităților/etapele realizate cu responsabilitățile pentru execuția/ gestionarea/controlul calității iar resursele utilizate fiind foarte bine definite.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - În plus față de informațiile enumerate mai sus, în cadrul calificativului "Bine"/"adecvat", conține activitățile/etapele realizate, responsabilitățile pentru execuția/ gestionarea/controlul calității și resursele utilizate foarte bine definite, Ofertantul demonstrând optimizarea resurselor; - nivelul și modalitatea de implicare a responsabililor în realizarea contractului sunt realiste și foarte clar definite. 	15 puncte		

11. Aspecte privind mediu:

Lucrările de dragaj nu constituie surse de poluare a factorilor de mediu. Soluțiile tehnice și categoriile de lucrări adoptate vor avea în vedere respectarea legislației de mediu, OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului înconjurător.

12. Criteriile folosite de structura solicitanta **pentru evaluarea furnizorului / prestatorului / executantului** dupa finalizarea contractului, inclusiv ponderea (gradul) de importanta pentru fiecare criteriu de evaluare:

Îndeplinirea obligațiilor contractuale în termenul stabilit prin fiecare Contract subsecvent sectorial la Acordul-Cadru : 100 %