

Nr. 13.978 / 10.12.2025

**Director General ,
Romeo VATRA**



CAIET DE SARCINI

Servicii de revizii tehnice si reparații corective, inclusiv piese pentru mijloace auto și vehicule speciale

- tractoare echipate pentru uz aeroportuar destinate întreținerii suprafețelor de mișcare sau înierbate

**Director Tehnic
Ionuț Țigănaș**



Întocmit,

C.M.T.A. - Iuri Chirilă





1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, RA Aeroportul Iași îndeplinește rolul de *entitate contractantă*, respectiv autoritatea/entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de servicii

2.1 Informații despre autoritatea/entitatea contractantă

Regia Autonomă Aeroportul Iași are sediul în municipiul Iași, strada Moara de Vânt, nr. 34, este înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Iași sub nr. J22/06/1992, cod de identificare fiscală RO 9671409.

R.A. Aeroportul Iași are ca obiect principal de activitate efectuarea de servicii, lucrări de exploatare, gestionare, întreținere, reparare, dezvoltare și modernizare a bunurilor din patrimoniului său aflate în administrare, în vederea asigurării condițiilor de siguranță și securitate pentru sosirea, plecarea și manevrarea la sol a aeronavelor în trafic național și/ sau internațional, asigurarea serviciilor aeroportuare pentru tranzitul de persoane, mărfuri și postă, precum și servicii de interes public, conform CAEN 5223 - „Activități de servicii anexe transporturilor aeriene”.

Aeroportul Internațional Iași se încadrează în categoria întreprinderilor care achiziționează cu scop comercial și urmăresc să creeze valoare economică. Regia Autonomă Aeroportul Iași are ca obiect de activitate:

- administrarea și exploatarea bazei aeroportuare proprii;
- asigurarea securității tuturor activităților aeroportuare și a mijloacelor tehnice din dotare;
- coordonarea unitară a activităților și serviciilor aeroportuare necesare deservirii la sol a traficului de pasageri și de mărfuri și a activităților de aviație generală și militară solicitate;
- realizarea coordonării întregii activități de la sol pe aeroport și în zonele acestuia, asigurând securitatea aeronavelor, instalațiilor, clădirilor, pasagerilor și bunurilor transportate sau în tranzit, în conformitate cu prevederile reglementărilor naționale și internaționale în domeniu;
- dezvoltarea, modernizarea și întreținerea pistelor, căilor de rulare și platformelor, echipamentelor, instalațiilor și construcțiilor, a celorlalte mijloace din dotare, precum și introducerea tehnologiilor moderne de deservire aeroportuară;
- realizarea cooperării în domeniul său de activitate, potrivit competențelor, cu instituțiile similare din alte state și cu organizațiile internaționale de profil;



➤ efectuarea directă de operațiuni de comerț exterior pentru activitatea proprie, prin compartimente proprii, și realizarea importului de echipamente și piese de schimb.

R.A. Aeroportul Iași funcționează în baza Legii nr. 15/1990, actualizată, privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale. Hotărârii Guvernului nr. 398 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, pus în aplicare prin Hotărârea Consiliului Județean Iași nr. 75/1997.

Aeroportul Iași este unul dintre cele mai vechi aeroporturi acreditate de pe teritoriul României, fiind considerat obiectiv de interes național strategic, asigurând deschiderea din zona estică a țării. În anul 2022, raportat la nivelul traficului de pasageri, Aeroportul Iași este al doilea aeroport regional din țară, după Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj și pe locul 3 la nivel național, dacă luăm în calcul și Aeroportul Otopeni.

Numărul și accesibilitatea curselor de pe Aeroportul Internațional Iași au crescut semnificativ, iar aeroportul a devenit, pentru întreaga noastră regiune, principala poartă de comunicare cu Europa. În acest context, pentru a ține ritmul cu această creștere, modernizarea aeroportului și construirea noului terminal T4 a devenit cu atât mai mult o prioritate, reprezentând principalul pilon de dezvoltare economică a județului.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Obiectul achiziției îl reprezintă servicii de revizii tehnice și reparații corective, inclusiv piese pentru mijloace auto și vehicule speciale - tractoare echipate pentru uz aeroportuar destinate întreținerii suprafețelor de mișcare sau înierbate, destinate întreținerii suprafețelor de mișcare aeroportuare - prezentate în Anexa nr. 1, în scopul menținerii acestora într-o stare bună de funcționare. Entitatea contractantă R.A. Aeroportul Iași urmărește ca prin încheierea unui contract anual pentru acest tip de servicii să se asigure întreținerea, repararea și menținerea în condiții optime de exploatare a tractoarelor de uz aeroportuar, conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate impuse de producători și a normelor impuse de legislația aeronautică în vigoare..

În acest context s-a luat decizia achiziționării unui pachet anual de servicii de servicii de mentenanță pentru lotul de echipamente tip tractoare destinate activitatilor la suprafețele aeroportuare atât înierbate cât și de mișcare.

2.3. Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea,

Unul dintre indicatorii de performanță stabiliți la nivelul Entității Contractante se regăsește în gradul de satisfacție al pasagerilor care tranzitează aeroportul. Achiziționarea pachetului de servicii de mentenanță a echipamentelor tip tractoare contribuie la îndeplinirea acestui indicator deoarece se asigură efectuarea promptă a activitatilor de întreținere la suprafețele înierbate cât și a suprafețelor de mișcare în sezonul cald, ploios sau rece cu precipitații eliminând astfel posibilele întârzieri sau sincope în activitatea aeroportuară .

2.4. Factori interesați și rolul acestora

Principalul factor interesat de achiziționarea pachetului de servicii este R.A. Aeroportul Iași care va gestiona realizarea procedurii de achiziție precum și ducerea la îndeplinire a contractului.



3. Serviciile solicitate

3.1. Obiectivul general la care contribuie prestarea serviciilor

Conformarea parcului de de tractoare echipate pentru uz aeroportuar la normele A.A.C.R. care reglementeaza activitatea la suprafetele de miscare aeroportuara.

3.2. Obiectivul specific la care contribuie serviciile

Asigurarea statutului operational al parcului de tractoare echipate pentru uz aeroportuar in vederea intretinerii suprafetelor aeroportuare in sezonul ploios si in sezonul rece.

3.3. Descrierea serviciilor solicitate și, dacă este cazul, a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Se dorește achiziționarea următoarelor servicii:

Operațiuni de revizii tehnice și reparatii corective ale tractoarelor echipate pentru uz aeroportuar din dotarea R.A. Aeroportul Iasi :

- revizie periodică, conform cărții tehnice a echipamentului
- lucrări mecanice:
 - verificarea, reglarea și repararea sistemelor de direcție, suspensie, rulare, frânare și transmisie;
 - verificare, reglare și reparație motor;
 - verificare nivel și concentrații lichide compartiment motor;
 - verificare, reglare și reparație sistem admisie carburant;
 - verificare, reglare și reparare instalație hidraulică;
 - verificare, reglare și reparare echipari specifice: freza pentru zapada, cositoare, toculator vegetal, cardan, reductor, sisteme de ancorare, sistem prindere lama, dispersor degivrant solid, etc;
- lucrări de tinichigerie, inclusiv:
 - reparare caroserie, reparare șasiu (structură de rezistență);
 - reglare și reparare mecanisme închidere/deschidere;
 - reparare și înlocuire elemente vitrate sparte, fisurate sau zgâriate, oglinzi retrovizoare, antenă radio, etc.
- orice alte lucrari cu specific mecanic (remedieri la strung, de tip hidraulic, etc);
- lucrari electrice:
 - verificare, reglare și reparare instalație electrică de iluminare, semnalizare și toate sistemele care sunt în directă legătură cu acestea;
 - verificare, calibrare, înlocuire senzori și echipari electronice care se regăsesc pe tractorul freza de zapada (sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor auxiliare/conexe tractorului);
 - verificare-reparare alternator, electromotor, motorase (actuatoare) electrice;
 - verificare, reglare și reparare instalație electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriei și componentele acestora;
 - diagnoza/testare/calibrare/reglare.
- remedierea daunelor survenite in accidente la suprafetele de miscare aeroportuara, in baza asigurarilor pentru utilaje.
- tractare, deplasare atelier mobil, s.a.;
- recomandări transmise Achizitorului pentru remedierea defecțiunilor constatate.
- atunci când este cazul, Prestatorul va face recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a echipamentului ce a făcut obiectul intervenției de service.

Condiții de realizare a operațiunilor de revizii tehnice și reparatii corective ale tractoare echipate pentru uz aeroportuar destinate întreținerii suprafețelor de mișcare sau înierbate

- Procedurile de revizii și reparații corective vor respecta manualul de service pentru fiecare echipament în parte, utilizându-se totodată SDV-urile pentru reparații indicate de producător.



➤ Dotările tehnice ale prestatorului contractual, procedurile de intervenție și normele de timp pentru manopere vor respecta instrucțiunile producătorului respectiv cartii tehnice. Dotarea minimă solicitată, raportată la activitățile prezentate (revizii periodice, operațiuni periodice, verificări, operațiuni de diagnoză/testare/calibrare/reglare, servicii de întreținere și reparații mecanice, tinichigerie, A.C., servicii de întreținere și reparații electrice, etc) este cea prevăzută de Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9.

➤ Ofertanțul va face dovada deținerii unui service mobil -se va atașa la ofertă o declarație care va cuprinde dotarea tehnică a atelierului mobil și a atelierului auto dacă acesta e localizat în localitatea achizitorului.

➤ Programele de diagnoză computerizată utilizate de ofertant vor avea bazele de date actualizate. Acesta va face precizările referitoare la aceasta cerință în cuprinsul declarației privind dotarea tehnică a atelierului-menționată mai sus.

➤ Diagnoza, testarea, diagnosticarea, estimarea costurilor, care se efectuează anterior începerii activității de service, trebuie să fie gratuite.

➤ Prestatorul va executa revizii/reparații de bună calitate, va asigura garanția de montaj la lucrările executate, iar înlocuirea pieselor și subansamblelor defecte sau deteriorate, se va efectua cu piese de schimb și/sau subansamble originale (OE) sau agreate de producătorul echipamentului fiind certificate și/sau omologate conform legislației în vigoare.

Pretul pentru timpii de manopera și piesele originale vor fi transmise printr-un Deviz estimat și se va baza pe prețurile furnizorilor de piese și/sau aplicații specifice.

În cazul în care entitatea contractantă consideră că prețul pentru o anumită piesă sau ansamblu de piese originale nu se justifică, punctual se poate cere ofertă de preț și pentru piese after market, producător premium, etichetate/ștanțate de către producător și omologate/certificate.

Materialele de exploatare utilizate vor fi cele recomandate de fabricantul echipamentului, omologate/certificate conform cu legislația în vigoare. Prestatorul va asigura piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor, iar piesele și subansamblele defecte, înlocuite, vor fi restituite entității contractante.

➤ Achizitorul își rezervă dreptul de a achiziționa piese sau consumabile și de la alt furnizor, după caz (ex. situația în care Prestatorul nu poate furniza o anumită componentă în varianta after market, nu deține în stoc, nu poate aproviziona în interval de timp rezonabil, etc) caz în care va efectua înlocuirea cu personal propriu sau cu cel al prestatorului – în ambele cazuri prestatorul nu va mai este obligat să garanteze reparația efectuată anterior sau posterior reparației cu piesa furnizată de achizitor.

Entitatea contractantă are dreptul de a solicita achiziționarea de piese fără montaj inclus .

➤ Prestatorul care va asigura derularea contractului va răspunde pentru toate defecțiunile survenite urmare prestării operațiilor de întreținere, revizie, reparație auto, demontare/montare, echilibrare roți, tinichigerie, etc. necorespunzătoare cât și pentru folosirea unor piese, consumabile sau materiale neconforme cu cerințele producătorilor, conform cu cele precizate în Caietul de sarcini, pentru fiecare marcă de autovehicul din lot.

În același timp entitatea contractantă are dreptul de a achiziționa un anumit produs/piesă asumându-și răspunderea pentru reparația efectuată în regie proprie sau prin prestator care nu va oferi în acest caz garanție pentru reparația efectuată.

➤ În perioada cât autovehiculele se află în reparație, Prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri din inventarul autovehiculului, înlocuiri neautorizate de piese sau eventualele accidente suferite în perioada prestației, exceptie făcând cazul în care entitatea contractantă intervine la autovehicule/utilaje cu personal propriu.



➤ Piesele ce vor fi montate pe autovehicul vor fi prezentate, la cerere, reprezentantului entității contactante înainte de montarea pe autovehicul.

➤ Prestatorul va permite prezența în atelierul de reparații a reprezentantului entității contractante-Achizitor, care să poată urmări efectuarea conformă sau vizionarea lucrărilor în mod direct sau dintr-un spațiu special amenajat cu vedere la atelier.

➤ Dacă se intervine asupra sistemului de lumini, frânare, direcție, Prestatorul va efectua reglajele necesare și se vor prezenta rezultatele obținute. Prestatorul e obligat să efectueze o verificare a sistemelor care concura la siguranța circulației înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului precum și verificarea nivelului de ulei motor, lichid frână și antigel.

La intrarea și ieșirea din atelierul de reparații, Prestatorul va citi indexul km/ore înregistrați în bord, preferabil și nivelul combustibilului din rezervor, și va înscrie datele în documentul sau devizul final de reparație.

➤ La finalizarea serviciului se va oferi garanție pentru piesele montate precum și pentru manopera, conform reglementărilor legale. Răspunderea prestatorului este aplicabilă dacă tehnicienii entității contractante nu intervin la aceste utilaje în perioada în care se efectuează reparația de către prestator.

Dupa operatiunile de service, echipamentele si echiparile specifice trebuie să fie conforme utilizarii aeroportuare conform prevederilor Reg.139/2014 si normelor tehnice de circulatie a autovehiculelor.

Raportat la activitățile și solicitările prezentate, ofertantul își asumă pentru revizii periodice, verificări, operațiuni de diagnoza/testare/calibrare/reglare, servicii de întreținere și reparații mecanice, tinichigerie, A.C., servicii de întreținere și reparații electrice, etc îndeplinirea condițiilor prevăzute de :

- Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4;

- Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului;

- Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005;

- Ordonanța Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;

- Ordonanța Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora;

- Legea nr. 449/2003, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora.

Dupa operatiunile de service, echipamentele si echiparile specifice trebuie să fie conforme normelor tehnice de circulatie a autovehiculelor pe drumuri publice si utilizarii aeroportuare conform prevederilor Reg.139/2014 si normelor impuse de legislatia aeronautică în vigoare.

Intervenții apărute accidental

➤ Prestatorul va informa responsabilul de contract desemnat de achizitor, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține

acordul acesteia prin orice modalitate de transmitere (adresa/comanda pe e-mail, fax, solicitare/mesaj telefonic) pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii echipamentului la parametri de exploatare precizați de către producător și/sau reglementate aeronautic.

➤ Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții. Constatarea tehnică menționată va completa devizul estimativ de reparație și va sta la baza aprobării de către entitatea contractantă a costurilor prin lansarea comenzii de reparație/inlocuire a reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.

Remedierea daunelor

În cazul remedierii daunelor acoperite prin polițe de asigurare pentru utilaje deținute de entitatea contractantă-acestea se vor efectua în baza poliței, decontarea efectuându-se în baza contractului de asigurare deținut de entitatea contractantă. Prestatorul, în baza facturilor emise - și acceptate de către Achizitor - va încasa de la achizitor sumele în cauză. Achizitorul va recupera sumele de la asigurator în baza facturilor emise de către prestator.

Termene prestare servicii

➤ **Termenul de constatare a unei defecțiuni-diagnoza** nu poate fi mai mare de maxim 48 ore (2 zile lucrătoare) de la sesizare, indiferent de modul în care aceasta a fost transmisă (adresă – comandă pe e-mail, fax, solicitare/mesaj telefonic); dacă pentru remedierea acesteia nu sunt necesare piese, reparația se va efectua imediat.

➤ **Termenul de intervenție**, respectiv timpul alocat de la transmiterea comenzii de către Achizitor privind reparația defecțiunilor constatate și până la demararea reparației va fi de maxim 48 ore (2 zile lucrătoare). Nerespectarea termenului de intervenție asumat prin ofertă dă dreptul entității contractante la rezilierea contractului, după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului.

➤ Prestatorul va acorda prioritate reparațiilor și reviziilor echipamentului entității contractante.

➤ Consumabilele și piesele necesare pentru înlocuiri vor fi asigurate prin grija Prestatorului în următoarele condiții:

- **remedierea defecțiunilor cu piesele de schimb din stocul Prestatorului** se va efectua pentru operațiuni simple imediat, iar pentru cele complexe se va efectua în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data intrării echipamentului în reparație. Un termen mai mare trebuie agreat în scris de către entitatea contractantă.

- **remedierea defecțiunilor cu piesele de schimb care nu sunt în stocul Prestatorului și necesită comandă/aprovizionare specială**, se va efectua într-un termen de maxim 10 zile lucrătoare de la data acceptului dat de entitatea contractantă privind înlocuirea/reparația în cauză. Un termen mai mare trebuie agreat în scris de către entitatea contractantă.

Personalul de intervenție

Ofertantul se obligă să intervină asupra echipamentului ce face obiectul contractului numai cu personal calificat. În cadrul ofertei se va prezenta o declarație în acest sens.

Persoana de contact/responsabil de contract

Ofertantul va indica în cadrul ofertei o persoană de contact/responsabil de contract, precizând: numele, prenumele, număr telefon mobil, număr telefon fix, adresă e-mail, etc.

Recepție, inspecții, teste

➤ Prestatorul va accepta fără rezerve eventualele verificări pe care entitatea contractantă le poate efectua la reparația în cauză, doar dacă testele fac obiectul reparației finalizate.

➤ Serviciile prestate vor fi verificate pentru conformitate în prezența unui reprezentant împuternicit al entității contractante și a reprezentantului Prestatorului, responsabil pentru conformitatea serviciilor 00.

Achizitorul are dreptul de a inspecta produsele (piesele) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice. Piesele ce vor fi montate vor fi prezentate -la cerere- reprezentantului entității contractante, înainte de montarea pe echipament. Prestatorul va permite prezența reprezentantului



entității contractante, în vederea urmării conformității serviciilor prestate. Dacă vreunul din produsele inspectate nu corespunde specificațiilor, acesta poate fi respins de către Achizitor, iar Prestatorul are obligația, fără a modifica costul din deviz, să înlocuiască produsul/piesa.

➤ La ieșirea din revizie sau reparație se vor efectua probe funcționale, Prestatorul fiind Obligat să efectueze reglajele necesare. Prestatorul este obligat să efectueze o verificare a sistemelor care concurează la siguranța circulației înainte de ieșirea din reparație a echipamentului precum și verificarea lubrifienților necesare.

Dacă în cadrul recepției calitative se constată neconformități cu specificațiile tehnice din caietul de sarcini, serviciul nu va fi recepționat.

Condițiile se aplică doar dacă testele fac obiectul reparației finalizate.

La finalizarea operațiunilor de revizie tehnică sau reparație corectivă, consumabilele uzate rezultate (ulei, vaseline, alte materiale contaminante) vor fi preluate, colectate, depozitate, eliminate de către Prestator cu respectarea legislației în vigoare referitoare la deșeuri cu impact asupra mediului, aceste operațiuni fiind în totalitate în sarcina acestuia.

Garanții

Prestatorul va executa operațiuni de bună calitate, va asigura garanția serviciilor prestate, a manoperei, a materialelor de exploatare și a pieselor de schimb în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Perioada de garanție acordată serviciilor de către Prestator este cea declarată în propunerea tehnică și se referă la garanția de manoperă privitoare la execuția lucrărilor. Piese de schimb, inclusiv manopera aferentă depunerii acestora, achiziționate prin grija Beneficiarului nu vor beneficia de garanție din partea Prestatorului.

În cadrul propunerii tehnice se va prezenta o declarație, în format propriu, din care să reiasă, garanția acordată serviciilor prestate. Această garanție nu poate fi mai mică de 3 (trei) luni.

Garanția pieselor montate este cea acordată de producător și ea va fi aplicată de Prestator atât timp cât el efectuează aprovizionarea cu piese.

Perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare începe cu data recepției efectuate, după livrarea și instalarea acestora.

La recepția serviciului se va preciza garanția pieselor montate, garanția manoperei fiind aceea care se declară de către prestator, în condițiile legii.

Entitatea contractantă are dreptul de a notifica Prestatorul, în scris, în legătură cu orice plângere sau reclamație ce apare, în conformitate cu această garanție, la recepția serviciilor sau ulterior.

La primirea unei astfel de notificări, Prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul pe loc sau în regim de maximă urgență, fără costuri suplimentare pentru entitatea contractantă.

Produsele care în timpul perioadei de garanție le înlocuiesc pe cele defecte beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

În perioada de garanție a produselor și materialelor de exploatare înlocuite pe echipament, Prestatorul are obligația de a furniza și înlocui gratuit piesele de schimb și subansamblurile care se defectează, dacă acestea sunt aceleași cu cele înlocuite anterior sau dacă materialele de exploatare respective sunt neconforme cu instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producător.

Precizări

Entitatea contractantă R.A. Aeroportul Iași urmărește ca prin încheierea contractului de **servicii de revizii tehnice și reparații corective** să asigure întreținerea, repararea și menținerea în condiții optime de exploatare a echipamentelor precizate în Anexa 1.

Serviciile prestate trebuie să fie conforme cu cerințele specificate în prezentul caiet de sarcini și cu prevederile legislative în vigoare referitor la achizițiile publice, urmând a fi încheiat un contract de prestări servicii.

Durata prestării serviciilor: 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a prestării serviciilor.

Prestatorul se obligă să execute operațiile de revizii și reparații corective conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare specifice fiecărei marci. În cadrul

ofertei se va prezenta o declarație prin care ofertantul își asumă faptul că cunoaște aceste instrucțiuni, normele legale în vigoare, normele de timp și condițiile de calitate specifice fiecărui tip de autovehicul.

Normele de timp pentru revizii și reparații sunt cele prevăzute de către producătorul respectivului autovehicul sau de aplicații specifice.

Procedurile de revizii și reparații auto vor respecta manualul de service pentru fiecare marcă-instrucțiuni pe care prestatorul trebuie să le cunoască/detina; ofertantul își va suma în cadrul ofertei faptul că va utiliza echipamentele pentru reparații indicate de producători autovehiculelor respective.

După efectuarea serviciilor, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră.

Ofertanții vor avea în vedere ca în ofertă să fie incluse :

-pentru revizii tehnice (întreținere preventivă) oferta include servicii de revizii (întreținere preventivă) conform Anexa 2 la echipamentele enumerate în Anexa 1. Operațiunile vor fi executate conform indicațiilor manualelor de exploatare ale echipamentelor și echiparilor, inclusiv consumabilele și piesele specifice de înlocuit în cadrul respectivei revizii conform cărții tehnice a echipamentului. Se va evidenția durata de timp necesară, prețul orei de manoperă, costul consumabilelor și pieselor de înlocuit pentru fiecare tip de revizie periodică.

Numărul reviziilor tehnice necesare sunt precizate în Anexa 2.

Prețurile unitare pentru revizia tehnica vor fi evidentiate în oferta astfel :

- pret unitar manopere (manopera generala, sau tip mecanic/electric, dupa caz reset plan mentenanta cu/fara tester)

- cost total revizii tehnice

În situația în care se vor impune revizii tehnice suplimentare, costul acestora va fi suportat din disponibilul ramas în bugetul total al contractului, pe baza de Comandă emisă de către entitatea contractantă.

Prețurile unitare pentru revizie tehnica (manopere și respectiv pachet piese, consumabile și materiale de exploatare) sunt fixe pe perioada derulării contractului

-pentru reparații corective oferta va acoperi costul cu manoperele, piese de schimb, consumabile, transport pe platforma, deplasare cu atelier mobil. Aceste intervenții vor fi efectuate și decontate pe baza de comandă scrisă de la entitatea contractantă, urmare devizului estimat însumat în prelabil de către acesta.

Prețurile unitare al manoperelor depuse prin ofertă sunt fixe pentru perioada derulării contractului, pentru toate categoriile de intervenții; prețurile manoperelor corective vor fi identice cu cele oferite pentru reviziile tehnice.

Prețurile unitare pentru **piese, consumabile și materiale** de exploatare vor respecta precizările din prezentul Caiet de sarcini.

În situația în care se vor impune reparații suplimentare față de bugetul alocat, costul acestora va fi suportat din disponibilul ramas în bugetul total al contractului, pe baza de Comandă emisă de către entitatea contractantă.

Nu se accepta includerea în ofertă a altor tipuri de costuri (costuri de transport pentru specialiști, pentru atelier mobil, cazare, transport, etc), costurile prestațiilor, pieselor, consumabilelor, etc. trebuind să fie remise în condiția franco beneficiar.

Entitatea contractantă poate achiziționa servicii și piese în limita fondului bugetar disponibil și nu este obligată să achiziționeze servicii și produse până la acoperirea valorilor maxime prevăzute în contract.

4. Modul de desfășurare a activității

În timpul derulării contractului se vor întocmi cel puțin următoarele documente-documentații ce trebuie furnizate entității contractante în legătură cu serviciile prestate :

<p>Deviz estimativ</p>	<p>Urmare diagnozei, testării și diagnosticării, Prestatorul va estima costurile de service (revizie, reparații, piese, consumabile-dupa caz) printr-un deviz estimativ, anterior începerii serviciilor de service.</p>
-------------------------------	--

	<p>In acest document vor fi menționate operațiile, consumabilele, piesele, accesoriile necesare cu prețul aferent fiecăreia.</p> <p>Prestatorul va respecta pe toată durata contractului oferta de preț pentru categoriile de manopere care se regasesc in oferta.</p>
Comanda	<p>Daca devizul estimativ va fi acceptat de către entitatea contractantă, prin responsabilul de contract, acesta va transmite comanda catre Prestator pe e-mail sau fax .</p> <p>Pentru eventualele intervenții suplimentare fata de devizul estimat initial (in situatia cand in timpul prestării serviciilor se constata necesitatea unor interventii suplimentare), va fi necesar acordul scris al Achizitorului, care poate suplimenta in mod corespunzator Comanda. La finalizarea prestării serviciilor costurile vor fi evidențiate în documentul/devizul final emis de Prestator.</p> <p>Prestatorul va efectua operatiunea numai după primirea comenzii scrise de la Achizitor.</p>
Raport de service	<p>La finalizarea fiecărei reparații, va fi emis de către Prestator un raport de service in care trebuie să fie menționate operațiile efectuate, tipul și cantitatea pieselor, accesoriilor și consumabilelor înlocuite, insusit de parti.</p>
Deviz final	<p>Pe baza raportului de service se va întocmi devizul final care va cuprinde elementele din raportul de service cu precizarea prețurilor unitare și valoarea totală.</p> <p>In cazul operațiunilor sau înlocuirilor suplimentare față de devizul estimativ, entitatea contractanta poate solicita-punctual- adaosul comercial practicat, pentru un, anumit produs.</p>
Factura	<p>Factura electronica va fi transmisă prin sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. (art.II LEGEA 139/2022). De asemenea, factura se va transmite si în format fizic și va fi semnata spre însușire de către Achizitor prin responsabilul de contract</p>
Certificat de garanție, calitate, conformitate;	<p>Prestatorul va emite un document de garantie pentru serviciile și componentele inlocuite .</p>

Măsuri de Securitate:

ZONA	DESCRIERE MASURI -activitate ocazională cu însoțire autorizată inclusiv intervenții neprevăzute și urgente
Acces zona control acces	- „Solicitarea de acces ocazional” (model atașat în Anexa 3) cu însoțire autorizată (1 angajat aeroport poate însoți max 10 persoane).
Acces zona restricționată	- accesul se face pe baza de solicitare de acces aprobată de către Directorul General. Solicitarea trebuie foarte bine motivată, pentru totalul de personal si auto si trebuie menționată perioada pentru care se solicita accesul. - accesul se aprobă si pentru situații excepționale. - autorizație pentru articolele interzise
	DESCRIERE MASURI -activitate cu frecvență scăzută, ridicată, recurentă
Acces zona restricționată	Toți prestatorii de servicii trebuie sa dețină : - legitimații de aeroport permanente (curs de conștientizare de securitate si verificarea aprofundata a antecedentelor de către A.A.C.R.) și - autorizație pentru articolele interzise pentru tot personalul care prestează servicii la aeroport - pentru a introduce in P.C.Z.S.A.R. -parte critică a zonei de securitate cu acces restricționat respectiv platforma avioane, pista și zona de plecare din terminale (piese, materiale de construcții, etc.) societatea trebuie să fie desemnată FURNIZOR CUNOSCUT DE PROVIZII DE AEROPORT (ceea ce implică asumarea măsurilor



de securitate în conformitate cu programul de securitate al furnizorului și tot ce decurge din aceasta: cursuri, verificări aprofundate, etc.)

Conformarea la măsurile menționate, conforme cu Regulamentul UE 1998/2015, art. 11.2.3.10, 11.2.7. va trebui să fie probată de furnizor pe parcursul derulării contractului, în termen de maximum 60 de zile de la solicitarea făcută de entitatea contractantă - prin remiterea, în copie, a documentelor deținute conform cu instrucțiunile obținute de la Serviciul de securitate aeroportuară al entității contractante - tel. 0232 271 570. Pe parcursul derulării Contractului, în funcție de frecvența estimată a intervențiilor, entitatea contractantă va solicita furnizorului de servicii îndeplinirea măsurilor prevăzute mai sus, conform cu Regulamentul UE 1998/2015, art. 11.2.3.10, 11.2.7.

Anexa 1

Lista cu tractoare echipate aeroportuar pentru care se solicită servicii de revizii tehnice

Nr crt.	Marca/Tip autovehicul	Nr. inm. intern	Nr. identificare	Capacitate cilindrica (cmc)	Combustibil	An fabricatie
1	Tractor NewHolland T6.175 echipat cu : freza de zapada Schmidt-FS90, cositoare Lisitchi , tocator vegetal Aardenburg Alpha 2400 Grizzly	AER 043	ZDBD016468	6728	motorina	2014
2	Tractor BV6500 (U651M) echipat cu perie, lama zapada, dispersor material degivrant solid 250 kg tip MIC-300-Mec. Codlea/1992; cositoare Lisitchi Z-178	AER 014	UZTU06514T5260557	4760	motorina	1996

Anexa nr. 2

Lista cu reviziile tehnice solicitate pentru tractoare echipate aeroportuar

Nr crt.	Marca/Tip autovehicul	Tipul reviziei tehnice	Nr. revizii planificate	Ore utilizare
1	Tractor NewHolland T6.175 echipat cu freza de zapada FS90-265	schimb ulei motor, filtre si prefiltre sistem racire, transmisie si instalatie aprindere motor sistem directie si franare; sist.hidraulic; revizie freza cu centrifuga FS 90-265 verificare-intretinere tocatator vegetal Aardenburg Alpha 2400 Grizzly	1	675
2	Tractor BV6500 (U650)	schimb ulei motor si filtre sistem directie si franare sistem racire, aprindere, transmisie motor si instalatie hidraulica sistem distributie motor si pompa apa verificare-intretinere cositoare Lisicki Z-178	1	17.700

Anexa 3

Anexa la oferta financiara - Servicii de revizii tehnice si reparatii corective, inclusiv piese pentru mijloace auto și vehicule speciale
- tractoare echipate pentru uz aeroportuar

1. Servicii de revizii tehnice periodice/operatiuni periodice

Nr. crt.	Denumire echipament	Pret unitar manopera /ora	Nr. ore RT	Cost total consumabile/ piese/mat ptr RT	Cost total RT periodice
		Lei/h fara tva		Lei fara tva	Lei fara tva
0	1	2	3	4	5
					5=2x3+4
	Servicii de revizii tehnice/operatiuni periodice -conform manual echipament si Caiet de sarcini (prevederi si Anexa 2)				
1	Tractor NewHolland T6.175 echipat cu freza de zapada Schmidt-FS90; tocat or vegetal Aardenburg Alpha 2400 Grizzly				
2	Tractor BV6500 (U651M) echipat cu perie, lama zapada, dispersor material degivrant solid 250 kg tip MIC-300-Mec.; Codlea/1992; cositoare Lisicki Z-178				
TOTAL 1					

NOTA: se respecta precizarile (1) de mai jos;

2. Servicii de reparatii corective

	Valoare totala Lei fara TVA
Cost estimat pentru reparatii (preturi unitare identice cu preturile de la pct.1-revizii tehnice periodice) inclusiv piese	45.000
TOTAL 2	45.000

NOTA: se respecta precizarile (2) de mai jos;

Total LOT = TOTAL 1+TOTAL 2

Precizari (1): prețurile unitare (manopera/ora, piese, consumabile,s.a.) sunt fixe pe toata perioada derulării contractului; se respecta prevederile Caietului de sarcini si Carti tehnice autovehicule;

Precizari (2): prețurile manoperelor sunt fixe, identice cu prețurile unitare de la poz.1-Revizii tehnice, pe toata perioada derulării contractului; pretul celorlalte elemente (piese, consumabile,etc) respecta Caietul de sarcini; **valoarea totala ptr. cost reparatii respectiv manopere, piese/consumabile/materiale este estimata de Entitatea contractanta si este fixa; acest buget nu va fi utilizat decat pe baza de comanda, dupa caz;**

Data

Ofertant,
Numele si prenumele

.....
(semnătură)

Anexa 4

Model de cerere acces activitate ocazională

Antet solicitant

Nr. înreg. solicitant

Nr. înreg. R.A.A.I.....

NIVEL	FUNCTIE/COMPARTIMENT	NUME PRENUME	SEMNATURA
APROB	DIRECTOR GENERAL	GHEORGHE ROMEO VATRA	
ATEST NECESITATEA	SEF SERV SEC AER.	ISARIE MIHAELA	
INSOTITOR AUTORIZAT			
TELEFON ÎNSOȚITOR AUTORIZAT		E-MAIL ÎNSOȚITOR AUTORIZAT	

ZONE DE SECURITATE	ZONA PUBLICA*	ZOA*	PCZSAR*
ZONA SOLICITATĂ:	Da () Nu ()	Da () Nu ()	Da () Nu ()
MOTIVUL:			
PERIOADA PENTRU CARE SE SOLICITĂ ACCESUL			

ÎNSOȚITOR AUTORIZAT* = persoana care însoțește și care răspunde de acțiunile persoanelor pentru care s-a solicitat accesul în aeroport

ZONA PUBLICĂ* = zonatehnic-administrativă cu acces controlat

ZOA* = ZONA DE OPERATIUNI AERIENE (zona înierbată și drumul perimetral; zona de sosire din terminale)

PCZSAR* = PARTE CRITICĂ A ZONEI DE SECURITATE CU ACCES RESTRICȚIONAT (platforma, pista și zona de plecare/grupare pax din terminale)

Către,

R.A. AEROPORTUL IAȘI

În atenția: Domnului Director General

Stimate Domnule Director General,

Subsemnatul, în calitate de reprezentant al, vă solicit respectuos să aprobați accesul în perimetrul R.A. Aeroportul Iași a următoarelor persoane:

-
-
-
-

și a autoturismelor/echipamentelor :



-
-

Accesul este solicitat pentru perioada, în vederea
îndeplinirii următoarelor activități :

Pentru îndeplinirea activităților menționate mai sus sunt necesare următoarele articole
(scule)/categorii de articole :

Nr. crt.	Descriere ARTICOLE/CATEGORII din cele enunțate în apendicele 1-A din Regulamentul (UE) nr. 1998/2015
1	
2	
3	
4	
5	
6	

Subsemnatulmenționez că voi supraveghea articolele pentru care am primit aprobarea de acces pe toata perioada vizitei în cadrul unității dvs și voi respecta traseul comunicat de responsabilul ce ne va însoți.

Declar pe propria răspundere că vehiculele/echipamentele introduse în perimetrul R.A.A.I. sunt într-o stare tehnică corespunzătoare (nu au compartimente detașate/dislocate, nu le lipsesc elemente de siguranță, nu prezintă scurgeri de ulei, combustibil sau alte lichide, au sistem de lumini funcțional, obiectele transportate în vehicul sunt fixate și asigurate corespunzător)

Vă mulțumim anticipat.

(semnătura)

.....

Am fost informat și am constientizat faptul ca datele din prezentul document sunt date cu caracter personal, conform Regulamentului UE 679/2016-GDPR. Astfel, completand și semnand acest act, certific faptul ca datele au fost oferite de către mine în mod voluntar și acord consimțământul meu în folosirea acestora pentru îndeplinirea scopului în care a fost creat prezentul document.

Director Tehnic

Ionuț Țigănaș

Intocmit,

Compartiment M.T.A.

Iuri Chirilă



Servicii de revizii tehnice si reparatii corective, inclusiv piese pentru mijloace auto și vehicule speciale - tractoare echipate pentru uz aeroportuar Conf. Anexa 1	Valoare estimata contract (RON fara TVA)
	2025-2026
	- servicii revizii tehnice periodice, conf. Anexa 1 : 37.400,00 lei -servicii de reparatii corective inclus p/s, accesorii, consumabile: 45.000,00 lei
TOTAL	82.400,00

Director Tehnic
Ionuț Țigănaș

Intocmit,
Compartiment M.T.A.
Iuri Chirilă