

Factorii de evaluare utilizati pentru aplicarea criteriului cel mai bun raport calitate pret sunt :

Denumire factor evaluare:

1. Pretul ofertei: Componenta financiara, pondere 40%

Punctaj maxim factor: 40 puncte

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel:

- a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;
- b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

2. Componenta tehnica - pondere 60%

Pentru „Componenta tehnica” a fost stabilit 8 subfactori, respectiv:

2.1 Experienta profesionala a personalului desemnat pentru prestarea serviciilor/executarea lucrarilor (experti cheie propusi) pentru realizarea activitatilor in cadrul Contractului, pondere de 10 %.

Punctaj maxim factor: **10 de puncte.**

Acest subfactor este impartit in 2 subsubfactori, dupa cum urmeaza:

2.1.1. Experienta expertului - Manager/coordonator/director proiect cu experiență –care detine certificat de absolvire pentru ocupatia de manager de proiect, care face parte din echipa de executie a lucrarilor, cu rol de coordonare a proiectului, se solicita experienta prin implicarea **în calitate de manager/coordonator/director de proiect** în cadrul a minim 1 proiect/contract ce presupun **executia** de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc.

Pondere subfactor : 5 %

Punctaj maxim subfactor : 5 puncte

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în calitate de manager/coordonator/director de proiect de proiect în 2 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **1 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;
- b) pentru experiența constând în implicarea în calitate de manager/coordonator/director de proiect de proiect în 3-4 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **2 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;
- c) pentru experiența constând în implicarea în calitate de manager/coordonator/director de proiect de proiect în 5-6 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **3 puncte** din punctajul maxim alocat expertului respectiv;
- d) pentru experiența constând în implicarea în calitate de manager/coordonator/director de proiect de proiect în 7-8 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **4 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;
- e) pentru experiența constând în implicarea în calitate de manager/coordonator/director de

proiect de proiect în 9-10 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **5 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;

Nota 1: Ofertantii vor depune documente relevante/recomandari emise de Beneficiarul final al Contractului pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Totodata vor prezenta documente din care sa rezulte ca expertul are calificarea necesara pentru acordarea punctajului. Pentru expertii care detin documente echivalente intr-un alt stat, acestia vor prezenta documentele echivalente si traducerea in romana a acestor documente.

2.1.2. Experienta expertului – sef santier cu experientă – inginer CFDP, care face parte din echipa de executie a lucrarilor, cu rol de gestionare a echipei de executie si care contribuie la executia lucrarilor, se solicita experienta prin implicarea **în calitate de sef santier** în cadrul a minim 1 proiect/contract ce presupun executie de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. .

2.1.2. Pondere subfactor : 5 %

Punctaj maxim subfactor : 5 puncte

Algoritm de calcul:

- a) pentru experiența constând în implicarea în calitate de sef santier în 2 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **1 punct** din punctajul maxim alocat expertului;
- b) pentru experiența constând în implicarea în calitate de sef santier în 3-4 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **2 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;
- c) pentru experiența constând în implicarea în calitate de sef santier în 5-6 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **3 puncte** din punctajul maxim alocat expertului respectiv;
- d) pentru experiența constând în implicarea în calitate de sef santier în 7-8 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **4 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;
- e) pentru experiența constând în implicarea în calitate de sef santier în 9-10 proiecte /contracte ce presupun executia de lucrări de construire /reabilitare/modernizare drumuri si/sau strazi, etc. a persoanei propuse se acordă **5 puncte** din punctajul maxim alocat expertului;

Nota 1: Ofertantii vor depune documente relevante/recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) pentru fiecare contract prezentat, din care sa rezulte elementele necesare acordarii punctajului. Totodata vor prezenta documente din care sa rezulte ca expertul are calificarea necesara pentru acordarea punctajului. Pentru expertii care detin documente echivalente intr-un alt stat, acestia vor prezenta documentele echivalente si traducerea in romana a acestor documente.

2.2. Durata de garantie acordata lucrarilor, pondere 10% - factor privind protectia mediului

Punctaj maxim factor: **10 puncte**

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel:

Pentru ofertarea unei durate de garantie acordata lucrarilor de 3 ani se acorda 0 puncte

Pentru ofertarea unei durate de garantie acordata lucrarilor de 4 ani se acorda 2.5 puncte

Pentru ofertarea unei durate de garantie acordata lucrarilor de 5 ani se acorda 5 puncte

Pentru ofertarea unei durate de garantie acordata lucrarilor de 6 ani se acorda 7,5 puncte

Pentru ofertarea unei durate de garantie acordata lucrarilor de 7 ani se acorda 10 puncte

Pentru ofertarea unei durate de garantie mai mica de 3 ani, oferta se va considera neconforma.

Pentru ofertarea unei durate de garantie mai mari de 7 ani nu se acorda punctaj suplimentar.

2.3. Gradul de adecvare al graficului general de realizare a investitiei publice

Durata, succesiunea activitatilor si inter-relatiunea acestora, inclusiv drumul critic, identificarea punctelor cheie de control (jaloanelor), resursele alocate pentru realizarea activitatilor in cadrul Contractului prin raportare la metodologia de executare a lucrarilor- **max 15 puncte**

Subfactorul de evaluare va fi apreciat in functie de calificativul „foarte bine/ bine/acceptabil”. Comisia de evaluare va acorda calificativul luand in considerare liniile directe prezentate in tabelul de mai jos.

Fiecarui calificativ ii corespunde o nota. Nota pentru calificativul „foarte bine” este 15, nota pentru calificativul „bine” este 10, nota pentru calificativul „acceptabil” este 5.

Punctajul aferent unui subfactor de evaluare va fi obtinut prin acordarea notei corespunzatoare calificativului obtinut de oferta respectiva la evaluarea acelu subfactor. Punctajul total maxim ce poate fi acordat pentru acest factor de evaluare este de **15 puncte**, detaliat in tabelul de mai jos.

Calificativ	Raționament utilizat în evaluarea conținutului ofertelor	Punctaj	Informațiile analizate în oferta	Informații relevante în Caietul de sarcini
Acceptabil	i. toate activitățile principale sunt incluse în graficul general de realizare a investiției publice, însă acestea nu sunt detaliate în subactivități, graficul general de realizare a investiției publice neputând fi utilizat așa cum este prezentat ca dată de intrare în cadrul ședințelor de monitorizare a progresului activităților ii. succesiunea activităților în graficul general de realizare a investiției publice este stabilită într-un mod foarte puțin adecvat prin raportare la metodologia de execuție a lucrărilor	5 puncte	Informațiile prezentate în propunerea tehnică la “Metodologia de executare a lucrărilor si Graficul general de realizare a investiției publice în	Capitolul 3 informații privind activitățile solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini Capitolul 4 Rezumatul informațiilor și cerințele tehnice

	<p>iii. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în mică măsură corespunzătoare complexității activităților (modalitate de realizare, date de intrare, date de ieșire)</p> <p>iv. punctele de reper (jaloanele) sunt identificate, dar nu sunt relevante prin de raportare la lucrările ce trebuie executate și metodologia de execuție a acestora;</p> <p>vi. drumul critic nu corespunde metodologiei de execuție a lucrărilor prezentate</p>		<p>cadrul Contractului</p>	<p>Capitolul 6 Cerințe specifice de managementul Contractului</p>
Bine	<p>i. toate activitățile principale sunt incluse în graficul general de realizare a investiției publice, sunt detaliate în subactivități, graficul general de realizare a investiției publice poate fi utilizat așa cum este prezentat ca dată de intrare în cadrul ședințelor de monitorizare a progresului în cadrul Contractului;</p> <p>ii. succesiunea activităților în graficul general de realizare a investiției publice este stabilită cu deviații minore prin raportare la metodologia de execuție a lucrărilor;</p> <p>iii. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt corespunzătoare complexității activităților (modalitate de realizare, date de intrare, date de ieșire);</p> <p>iv. punctele de reper (jaloanele) sunt identificate corespunzător prin raportare la lucrările ce trebuie executate și metodologia de execuție a acestora;</p> <p>v. graficul general de realizare a investiției publice, resursele utilizate sunt corelate cu metodologia de execuție;</p> <p>vi. drumul critic este aliniat în mare parte metodologiei de execuție a lucrărilor prezentate</p>	10 puncte	<p>Informațiile prezentate în propunerea tehnică la Capitolul 2. “Metodologia de executare a lucrărilor Capitolul 4 – Graficul general de realizare a investiției publice în cadrul Contractului / graficul general de realizare a lucrărilor</p>	<p>Capitolul 3 informații privind activitățile solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini Capitolul 4 Rezumatul informațiilor și cerințele tehnice Capitolul 6 Cerințe specifice de managementul Contractului</p>
Foarte bine	<p>i. toate activitățile principale sunt incluse în graficul general de realizare a investiției publice, sunt detaliate în subactivități, graficul general de realizare a investiției publice poate fi</p>	15 puncte	<p>Informațiile prezentate în propunerea tehnică la</p>	<p>Capitolul 3 informații privind activitățile solicitate prin</p>

	<p>utilizat așa cum este prezentat ca dată de intrare în cadrul ședințelor de monitorizare a progresului în cadrul Contractului;</p> <p>ii. succesiunea activităților în graficul general de realizare a investiției publice este foarte bine stabilită prin raportare la metodologia de execuție a lucrărilor,</p> <p>iii. durata activităților și perioadele de derulare a acestora sunt în totalitate corespunzătoare complexității activităților (modalitate de realizare, date de intrare, date de ieșire);</p> <p>iv. punctele de reper (jaloanele) sunt identificate corespunzător prin raportare la lucrările ce trebuie executate și metodologia de execuție a acestora</p> <p>v. graficul general de realizare a investiției publice demonstrează optimizarea utilizării resurselor. Sunt prezentate explicații detaliate iar graficul general de realizare a investiției publice, resursele utilizate sunt corelate cu metodologia de execuție. Planificarea activităților permite flexibilitate pentru situații neprevăzute.</p> <p>vi. Drumul critic corespunde în totalitate metodologiei de execuție a lucrărilor prezentate</p>	<p>Capitolul 2. “Metodologia de executare a lucrărilor</p> <p>Capitolul 4 – Graficul general de realizare a investiției publice în cadrul Contractului / graficul general de realizare a lucrărilor</p>	<p>prezentul Caiet de Sarcini</p> <p>Capitolul 4 Rezumatul informațiilor și cerințele tehnice</p> <p>Capitolul 6 Cerințe specifice de managementul Contractului</p>
--	---	---	---

2.4. Distanța de transport a mixturilor asfaltice (criteriu ecologic):

Punctaj maxim factor: **5 puncte**

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel:

$D \leq 30,0 \text{ km} \rightarrow 5 \text{ puncte}$

$30,1 \text{ km} \leq D \leq 60,0 \text{ km} \rightarrow 2,5 \text{ puncte}$

$D > 60,0 \text{ km} \rightarrow 0 \text{ puncte}$

Ofertantul va include in oferta:

1. adresa completa a statiei de asfalt (sau coordonate);
2. dovada accesului la statie (contract / acord etc.);
3. captura/print cu traseul si distanta rezultata (ruta cea mai scurta) de la statie la punctul de reper.

In cazul in care ofertantul nu nominalizeaza explicit statia sau nu poate justifica distanta declarata, nu se va acorda punctaj.

Mod de determinare a distantei

Distanța de transport **D (km)** se determină ca **distanța rutieră pe ruta cea mai scurtă**, între:

- **stăția de producere a amestecurilor asfaltice declarată de ofertant** (adresa exactă / coordonate), și
- **punctul de reper: Camin Cultural sat Visuia.**

Determinarea se realizează utilizând un instrument public de calcul rutier (ex. Google Maps), modul "auto", ruta "cea mai scurtă".

2.5. Distanța de transport a balastului (criteriu ecologic):

Punctaj maxim factor: **5 puncte**

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

$D \leq 30,0 \text{ km} \rightarrow 5 \text{ puncte}$

$30,1 \text{ km} \leq D \leq 60,0 \text{ km} \rightarrow 2,5 \text{ puncte}$

$D > 60,0 \text{ km} \rightarrow 0 \text{ puncte}$

Ofertantul va include în oferta:

1. adresa balastierii sau coordonatele balastierii;
2. dovada accesului la balastiera (contract / acord etc.);
3. dovada autorizării sursei conform legislației în vigoare
4. captură/print cu traseul și distanța rezultată (ruta cea mai scurtă) de la balastiera la punctul de reper.

În cazul în care ofertantul nu nominalizează explicit balastiera sau nu poate justifica distanța declarată, nu se va acorda punctaj.

Mod de determinare a distanței

Distanța de transport **D (km)** se determină ca **distanța rutieră pe ruta cea mai scurtă**, între:

- **balastiera declarată de ofertant** (adresa exactă / coordonate), și
- **punctul de reper: Camin Cultural sat Visuia.**

Determinarea se realizează utilizând un instrument public de calcul rutier (ex. Google Maps), modul "auto", ruta "cea mai scurtă".

2.6. Distanța de transport a pietrei sparte (criteriu ecologic):

Punctaj maxim factor: **5 puncte**

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

$D \leq 30,0 \text{ km} \rightarrow 5 \text{ puncte}$

$30,1 \text{ km} \leq D \leq 60,0 \text{ km} \rightarrow 2,5 \text{ puncte}$

$D > 60,0 \text{ km} \rightarrow 0 \text{ puncte}$

Ofertantul va include în oferta:

1. adresa carierei sau coordonatele balastierii;
2. dovada accesului la cariera (contract / acord etc.);
3. dovada autorizării sursei conform legislației în vigoare
4. captură/print cu traseul și distanța rezultată (ruta cea mai scurtă) de la cariera la punctul de reper.

În cazul în care ofertantul nu nominalizează explicit cariera sau nu poate justifica distanța declarată, nu se va acorda punctaj.

Mod de determinare a distantei

Distanța de transport **D (km)** se determină ca **distanța rutieră pe ruta cea mai scurtă**, între:

- **căminul declarat de ofertant** (adresa exactă / coordonate), și
- **punctul de reper: Cămin Cultural sat Visuia.**

Determinarea se realizează utilizând un instrument public de calcul rutier (ex. Google Maps), modul "auto", ruta "cea mai scurtă".

2.7. Utilizarea echipamentelor cu emisii reduse (criteriu ecologic):

Punctaj maxim factor: **5 puncte**

Descriere criteriu : Criteriul „Utilizarea echipamentelor conforme STAGE V” evaluează impactul asupra mediului generat de utilajele utilizate în execuția lucrărilor de infrastructură rutieră, prin raportare la nivelul emisiilor poluante produse pe durata șantierului.

Lucrările ce fac obiectul contractului presupun utilizarea intensă a echipamentelor de construcție, care reprezintă o sursă importantă de emisii de gaze cu efect de seră și alți poluanți. Standardul STAGE V, aplicabil echipamentelor mobile nerutiere, reprezintă în prezent cel mai avansat standard european privind limitarea emisiilor și este în vigoare la nivelul Uniunii Europene din perioada 2019–2020.

Prin acest criteriu, Autoritatea Contractantă încurajează utilizarea echipamentelor moderne, cu emisii reduse, fără a introduce cerințe restrictive sau discriminatorii.

Algoritm de calcul: Punctajul se acordă astfel:

Pentru fiecare echipament de mai jos, utilizat în execuția lucrărilor și conform standardului **STAGE V**, se acordă **1 punct**, până la un punctaj maxim de **5 puncte**:

1. **Excavator** – STAGE V – 1 punct
2. **Autogreder** – STAGE V – 1 punct
3. **Cilindru compactor pentru terasamente și straturi de fundație** – STAGE V – 1 punct
4. **Cilindru compactor pentru asfalt** – STAGE V – 1 punct
5. **Finisor de asfalt** – STAGE V – 1 punct

Reguli de acordare a punctajului

- Pentru fiecare echipament conform STAGE V se acordă **1 punct**.
- Punctajul maxim ce poate fi obținut este de **5 puncte**.
- În lipsa dovezilor privind conformitatea STAGE V pentru un echipament, **nu se acordă punctaj** pentru echipamentul respectiv.
- Echipamentele pot fi:
 - proprii ofertantului;
 - închiriate;

Documente de susținere

Pentru fiecare echipament punctat, ofertantul va prezenta:

- declarație privind utilizarea echipamentului în execuția lucrărilor;
- document tehnic / certificat / cartea utilajului din care să rezulte conformitatea STAGE V;
- dovada deținerii sau a dreptului de utilizare a echipamentului (proprietate, închiriere, acord).

Daca din propunerea tehnica lipseste oricare dintre documente nu se va acorda punctaj, ofertantii au obligatia sa le prezinte pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

2.8. Utilizarea vehiculelor de transport cu emisii reduse (norma de poluare EURO):

Punctaj maxim factor: **5 puncte**

Descriere criteriu : Criteriul „Utilizarea vehiculelor de transport cu emisii reduse (norma de poluare EURO)” evalueaza impactul asupra mediului generat de vehiculele rutiere utilizate pentru transportul materialelor necesare executiei lucrarilor, respectiv balast, piatra sparta, mixturi si alte materiale de constructii.

Transportul materialelor presupune utilizarea intensiva a autobasculantelor, care reprezinta o sursa importanta de emisii poluante (NO_x, particule, CO₂). Prin acest criteriu, Autoritatea Contractanta incurajeaza utilizarea unor vehicule conforme cu standarde de emisii superioare, contribuind la reducerea impactului asupra mediului si la imbunatatirea calitatii aerului.

Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel:

Punctajul se acorda in functie de **norma de poluare EURO** a autobasculantelor utilizate, astfel:

- Utilizarea **exclusiva a autobasculantelor EURO VI** → **5 puncte**
- Utilizarea autobasculantelor **EURO V si EURO VI** → **2,5 puncte**
- Utilizarea autobasculantelor cu norma **EURO V** → **0 puncte**

Reguli de acordare a punctajului

Punctajul se acorda pentru **flota de autobasculante utilizata efectiv- minim 5 buc** in executia contractului.

Pentru acordarea punctajului, ofertantul va declara norma de poluare a autobasculantelor utilizate.

Autobasculantele pot fi:

- proprii ofertantului;
- inchiriate;

In cazul in care, pe durata executiei, se utilizeaza autobasculante cu norma de poluare inferioara celei declarate, se vor aplica prevederile contractuale privind neconformitatea.

Documente de sustinere

Pentru acordarea punctajului, ofertantul va prezenta:

- declaratie privind utilizarea autobasculantelor in executia lucrarilor;
- copii dupa certificatele de inmatriculare (talon) din care sa rezulte norma de poluare EURO;
- dovada dreptului de utilizare (proprietate, inchiriere, acord).

Daca din propunerea tehnica lipseste oricare dintre documente nu se va acorda punctaj, ofertantii au obligatia sa le prezinte pana la termenul limita de depunere a ofertelor.

Ofertantii au obligatia sa prezinte toate documentele solicitate mai sus in cadrul propunerii tehnice, comisia de evaluare nu va solicita completarea cu documentele lipsa.

Departajarea ofertelor cu punctaj egal, situate pe primul loc: in cazul in care vor exista punctaje egale, autoritatea contractanta va departaja oferta castigatoare dupa punctajul cel mai mare obtinut la criteriul - Pretul ofertei.

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – Gradul de adecvare al graficului general de realizare a investitiei publice.

Daca si dupa aceasta departajare exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul - Durata de garantie acordata lucrarilor.

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – distanta de transport a mixturilor asfaltice.

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – distanta de transport al balastului.

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – distanta de transport a pietrei sparte.

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – utilizarea echipamentelor cu emisi reduse .

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul – utilizarea vehiculelor de transport cu emisii reduse .

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul - Experienta expertului - Manager/coordonator/director proiect cu experiență

Daca si dupa aceasta exista egalitate se vor departaja dupa punctajul maxim obtinut la criteriul - Experienta expertului – Sef santier

In cazul in care persista egalitatea, pentru departajare Autoritatea va solicita operatorilor economici in cauza, noi propuneri financiare, castigatorul fiind declarat ofertantul cu cel mai mic pret.

Întocmit,
HODREA Florin Alin

