



Nr. înreg.: 56567/19.12.2025

Aprobat  
Bors Béla  
Viceprimar

## Caiet de sarcini pentru achiziție

### VEHICUL UTILITAR, AUTOBASCULANT.

#### 1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri Municipiului Miercurea-Ciuc îndeplinește rolul de autoritate contractantă, respectiv autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

#### 2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția de 1 buc. Vehicule utilitare și 1 buc. Autobasculante pentru activitățile noastre de teren, care includ evaluări ale impactului asupra mediului și identificarea terenurilor agricole, care necesită utilizarea unor vehicule utilitare potrivite pentru a accesa zonele accidentate, respectiv efectuarea lucrărilor de întreținere a spațiilor verzi și mobilier urban al Municipiului Miercurea-Ciuc.

Coduri CPV: 34144700-5 – Vehicule utilitare,  
34142300-7 – Autobasculante.

## **2.1 Informații despre autoritatea/entitatea contractantă**

MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC, Cod de identificare fiscală: 4245747, Adresa: Strada: Mihai Eminescu nr 3A Localitate: Miercurea-Ciuc, Cod Poștal: 530103, Țara: România, Codul NUTS: RO124 Harghita, Adresa de e-mail: achizitii@miercureaciuc.ro, Nr de telefon: +40 266315120; Fax: +40 266371137, Adresa web a sediului principal al autorității contractante: [www.miercureaciuc.ro](http://www.miercureaciuc.ro).

## **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

În vederea optimizării activităților noastre pe teren accidentat, propunem achiziția unui vehicul utilitar cu tracțiune integrală, motorizare hibridă și încadrare în clasa de poluare EURO 6. Aceste caracteristici tehnice ne vor permite să accesăm zone greu accesibile, teren accidentabil, reducând în același timp impactul asupra mediului. Vehiculul utilitar va deservii administrația Municipiului Miercurea-Ciuc, respectiv Autobasculata va servii Direcția Floricolă, Spații verzi, Întreținere, Transport și Piață, la îndeplinirea atribuțiilor de serviciu. Transportul utilajelor, a sculelor de mână, a diferitelor materii și materiale, cât și a personalului în vederea efectuării sarcinilor de serviciu a direcției. Aceste lucrări se referă la întreținerea spațiilor verzi aparținând domeniului public verzi al orașului, la lucrări de întreținere ale patrimoniului construit, a mobilierului stradal și urban, repararea și realizarea diferitelor suprafețe pavate, amplasarea de indicatoare rutiere noi și înlocuirea celor deteriorate, asigurarea suportului diferitelor evenimente organizate de municipalitate.

## **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea/entitatea contractantă**

Achiziția acestor două autovehicule – o autoutilitară pick-up (omologare N1) și o autobasculantă – ar aduce multiple beneficii economice și operaționale pentru Municipiul Miercurea-Ciuc. Pe lângă sporirea eficienței, acestea ar rezolva o serie de provocări legate de întreținerea parcului auto existent.

Mai exact, ne așteptăm la:

Reducerea semnificativă a costurilor cu combustibilul, grație eficienței noilor vehicule.

Diminuarea cheltuielilor de întreținere pe termen lung, datorită tehnologiei moderne și fiabilității sporite.

Scăderea pragului de poluare, contribuind la un mediu mai curat în oraș.

Aceste investiții ar optimiza gestionarea resurselor și ar sprijini eforturile noastre pentru un parc auto modern și sustenabil.

## **2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, *dacă este cazul***

Nu este cazul.

## **2.5 Cadrul general al sectorului în care autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea, *dacă este cazul***

Autoritate publică locală, Municipiul Miercurea-Ciuc.

## **2.6 Factori interesați și rolul acestora, *dacă este cazul***

Principalii factori interesați este Primăria Municipiului Miercurea-Ciuc.

### 3 Produsele solicitate

- a) Lot I. VEHICUL UTILITAR
- b) Lot II. AUTOBASCULANTA

#### 3.1 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor, *dacă e cazul*

Noile vehicule vor facilita deplasarea personalului Primăriei Miercurea-Ciuc în zonele greu accesibile și pe teren accidentat, asigurând o mobilitate sporită acolo unde este cel mai necesar. Un beneficiu cheie este și diminuarea semnificativă a gradului de poluare generat de autovehicule, contribuind la un mediu mai curat în comunitatea noastră.

#### 3.2 Descrierea produselor solicitate și, *dacă este cazul, a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate*

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul *autorității/entității contractante* pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

Denumire produs	Cantit.	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe de performanță / funcționale <u>minime</u>	Specificații tehnice SAU cerințe de performanță / funcționale <u>extinse/dorite</u>	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Vehicule utilitare	1	Buc.	Mun. Miercurea-Ciuc, Jokai Mor nr 2A	Maxim la 240 zile de la data semnării contractului	Minim 8 ani	Minim 8 ani	Min 2 ani, conform specificațiilor tehnice obligatorii
Autobasculante	1	Buc.	Mun. Miercurea-Ciuc Mihai Eminescu 3A	Maxim la 240 zile de la data semnării contractului	Minim 8 ani	Minim 8 ani	Min 2 ani, conform specificațiilor tehnice obligatorii

## Lot I. VEHICUL UTILITAR

Putere motor: min 105 CP, EURO 6, cu filtru particule,

Număr cilindri:	4 în linie
Cilindere(cc):	maxim 1.400
Combustibil:	Hybrid
Injecție:	Directă
Omologare Tip:	WLTP
Capacitate rezervor:	min 40 l
Emisii CO2 mixt WLTP:	max 155 gr/km
Consum ciclu mixt WLTP:	max 6l/100 km
Cutia de viteză	manuală cu 6 trepte
Tracțiune	4x4
Sistem de direcție	cu servo direcție,
Sistem de franare	cu ABS + EBD + AFU, respectiv ESP.+ASR, ESC, HSA, HDC,
Tip caroserie :	BE PICK-UP
Număr usi:	4 sau 5
Număr locuri:	min. 3+1
Masa totala maxima aut.:	max. 1990 kg
Jante:	Aliaj usor, min. 17"

### Dimensiuni (mm)

Ampatamentul	max 2.683 mm
Garda la sol	min 300 mm
Înălțime	max 1680 mm
Lățime	max 1.922 mm(cu oglindă retrovizoare)
Lungime	max 4350 mm

### Dotări minime de confort si siguranta:

Aer condiționat automat cu reglare monozona,  
Faruri cu aprindere automata si senzor de ploaie,  
Volan imbracat cu piele sintetica,  
Volan reglabil pe inaltime si adancime,  
GSI (indicator de schimbare optima a treptelor de viteza-cutii manuala),  
Sistem de monitorizare atentiei soferului,  
Asistenta la mentinerea benzii de rulare,  
Cotiera centrala cu spatiu de depozitare,  
Media Display: sistem multimedia intuitiv cu ecran de min.10 toli,

Apel de urgenta 112,  
Airbag-uri min. 5 buc, frontal si lateral,  
Asistare la franare de urgenta,  
Martor de cuplare-necuplare centura de siguranta,  
Oglinzi exetrioare ajustabile electric, încălzite și retractabile,  
Scauni încălzite șofer și pasager,  
Vitezometru digital,  
Display multiinfo cu ecran de min 10 inch, cu sistem de navigație ,  
Sistem de iluminare de tip LED pentru lumini de rulare pe timp de zi,  
Asistenta la parcare cu spatele (senzori acustici și camera video),  
Sistem de navigatie GPS,  
Inchidere centralizata,  
Sistem Bluetooth handsfree,  
Pachet carlig de remorcare demontabil (fără fixare cu șuruburi),  
Conector USB,  
Integrare aplicații smartphone,  
Sistem de aer condiționat automat cu reglare monozonă,  
EPS, ESC.,  
Cotiera reglabila pentru scaunele față,  
Bară față și spate vopsită pe culoarea caroseriei culoare ALB,  
Roata de rezervă, cu cric mecanic sau hidraulic,  
Viteza maximă cel puțin 180 km/h,  
Sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă,  
Funcție de activare/dezactivare a airbag-ului pentru pasagerul din fata,  
Sistem de Asistenta la Pornirea in Rampa,  
Extensie reglabila a centurii de siguranta pentru scaunul soferului si pasagerului,  
Proiectoare de ceață,  
Supra structură, benă închisă tip Hard Top,  
TIP OMOLOGARE: Autoutilitară N1 , BE PICK-UP.

## Lot II. AUTOBASCULANTA

Putere motor:	min 145 CP, EURO 6, cu filtru particule,
Număr cilindri:	4 în linie
Cilindere(cc):	maxim 2.000
Combustibil:	motorină
Injecție:	Directă Common rail cu multi-injecție

Omologare Tip:	WLTP
Capacitate rezervor:	min 80 l
Emisii CO2 mixt WLTP:	max 300 gr/km
Consum ciclu mixt WLTP:	max 12 l/100 km
Cutia de viteză	manuală cu 6 trepte
Tracțiune	Față
Sistem de direcție	cu servo direcție,
Sistem de franare	cu ABS + EBD respectiv ESP.+ASR
Tip caroserie :	Tip furgon/autobasculant
Număr usi:	4
Număr locuri:	min 4+1
Volum platforma :	min. 6mp
Masa totala maxima aut.:	max. 3500 kg
Jante:	min. 16"

#### Dimensiuni (mm)

Ampatamentul	max 4700 mm
Garda la sol	min 180 mm
Înălțime	max 2300 mm
Lățime	max 2500 mm(cu oglindă retrovizoare)
Lungime	max 7300 mm

#### DOTĂRI MINIME DE CONFORT

Oglinzi exetrioare ajustabile electric, încălzite și retractabile,  
Scauni încălzite șofer și pasager,  
Vitezometru digital,  
Display multiinfo cu ecran de min 8 inch,  
Sistem Bluetooth handsfree,  
Conector USB,  
Integrare aplicații smartphone,  
Sistem de aer condiționat automat cu reglare monozonă,  
EPS, ESC.  
Cotiera reglabila pentru scaunele față,  
Roata de rezervă, cu cric mecanic sau hidraulic,  
Viteza maximă cel puțin 150 km/h,

## SIGURANȚĂ

Sistem de comutare automată între faza lungă și faza scurtă ,

Funcție de activare/dezactivare a airbag-ului pentru pasagerul din fata,

Minim 3 airbag-uri SRS,

Sistem de avertizare atenționare sofer ,

Sistem de Asistență la Pornirea în Rampa,

Sistem de avertizare pentru cuplarea centurii de siguranță fata,

Extensie reglabilă a centurii de siguranță pentru scaunul șoferului și pasagerului,

Proiectoare de ceață.

## SUPRA STRUCTURĂ

Autoutilitară N1 cab. dublă + benă basculabilă, basculare 3 părți,

Masă max. autorizată 3500 kg, se conduce cu permis categ B,

Carlig remorcă , masă remorcabilă 2500 kg,

**BENĂ BASCULABILĂ TRILATERALĂ,**

Podea oțel,

Obloane laterale aluminiu,

Cilindru forță basculare 5 t, amplasat telescopic central,

Sistem de acționare cu kit cu electropompa,

Panou frontal din oțel, în spatele cabinei cu plasă protecție cabină,

Obloane laterale cu sist. de desch. vertical cu blocare manuală a oblonului,

Oblon posterior cu 2 deschideri mecanic automat,

Podea din tablă de oțel cu grosime de min 2 mm.

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite, de asemenea, vor fi oferite cele mai recente modele. Produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate ar trebui să încorporeze cele mai recente îmbunătățiri în proiectare și materiale.

### **3.2.1 Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului (dacă este cazul)**

Vehiculul utilitar și Autobasculanta va asigura transport în 24 ore/zi, 7 zile/săptămână;

### **3.3 Extensibilitate,**

1. Nu este cazul.

### **3.4 Furnizarea de produse de generație superioară,**

Contractantul va efectua o analiză privind stadiul din ciclul de viață al produsului pe durata Contractului și va comunica *autorității contractante* informații legate de evoluția acestuia. Scopul analizei este de a determina pentru fiecare produs/componentă relevantă dacă producătorul include pe linia de producție un produs / componentă cu caracteristici superioare celor solicitate prin documentația de atribuire.

Analiza se va efectua după primele 12 luni sau 10000km de la semnarea contractului și nu mai des de 6 luni sau 10000km de la analiza anterioară. Fiecare analiză va fi transmisă *autorității contractante* într-un termen de 10

zile de la finalizare, împreună cu opțiuni și recomandări pentru componentele – produsele ce sunt subiect de perimare și care pot fi înlocuite cu altele.

*Autoritatea contractantă* poate solicita înlocuirea furnizării de produse cu alte produse de generație superioară, care să corespundă cu versiunea actuală de la momentul furnizării realizată de producător. Decizia privind mecanismul selectat aparține *Autorității contractante*, pe baza informațiilor furnizate de contractant și a analizei viabilității economice în contextul nevoilor existente la momentul deciziei.

### **3.5 Garanție / Termen de valabilitate**

Contractantul va prezenta o descriere detaliată a modului de realizare a activității de asistență tehnică și service în perioada de garanție (Ordonanța de urgență 140/2021, art.1716-1718 Cod Civil). Contractantul se va angaja obligatoriu în ofertă la următoarele garanții:

Garanția autovehiculelor: minim 100.000 km sau minim 2 ani de la data punerii în exploatare. Garanția se referă la autovehiculele în ansamblu și la toate componentele acestora. Contractantul va lua în calcul un parcurs mediu anual de 20.000 km/autovehicule;

Garanții impuse subansamblurilor, diferite de cea a autovehiculelor:

Caroserie: minim 5 ani;

Podea și covor podea inclusiv sistem de lipire: minim 5 ani;

Bateriile electrice a sistemului hybrid: minim 5 ani.

Autovehiculele vor avea o durată medie de funcționare de minim 8 ani, respectiv un termen de garanție de minim 2 ani.

În perioada de garanție, furnizorul va asigura constatarea defecțiunii în termen de 2 zile lucrătoare de la sesizarea defecțiunii în unitatea service și, orice funcționarea defectuoasă a produsului, ce face obiectul garanției, va fi înlăturată de către furnizor în termen de cel mult 15 zile de la data înștiințării în scris și a intrării autovehiculului în unitatea service. Toate costurile în care piesele necesare remedierii defecțiunilor care fac obiectul garanției sunt în sarcina furnizorului. În cazul în care piesele necesare remedierii defecțiunilor sunt importate de către firma care asigură service-ul, timpii de intervenție pentru remedierea defecțiunilor se vor stabili de comun acord cu reprezentanții furnizorului.

În perioada de garanție se va asigura mentenanță pentru toate echipamentele livrate, astfel piesele de schimb și manopera aferentă remedierii defecțiunilor aflate în responsabilitatea garanției în perioada de garanție, trebuie să fie gratuite. Efectuarea reviziilor tehnice obligatorii, în perioada de garanție, conform planului producătorului vor fi asigurate de furnizor contra cost prin unitățile service agreeate în timpul programului de lucru ale acestora, la date și ore stabilite de comun acord cu unitatea service.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs. Perioada de garanție începe de la data recepției /punerea în funcțiune.

Cerințele privind garanția pot acoperi: durata garanției, termenul de la care începe să curgă perioada de garanție, condițiile de acoperire, precum și operațiunile accesorii pe care furnizorul trebuie să le asigure în perioada de garanție. Dacă există cerințe privind o perioadă de garanție extinsă, autoritatea/entitatea contractantă va introduce informații referitoare la garanția extinsă.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor aflate în responsabilitatea garanției în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- iii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iv. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;

- v. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi. înlocuirea părților defecte;
- vii. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- viii. instalarea în starea inițială;
- ix. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- x. repunerea în funcțiune.

Pentru scopul acestei proceduri, noțiunea de „defect” trebuie interpretată ca un comportament al produsului diferit de parametrii agreeți având ca referință pentru determinarea defectelor specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

### **3.6 Livrare, ambalare, etichetare, transport**

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte.

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de autoritatea/entitatea contractantă. Fiecare produs va fi însoțit de toate subsansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

Destinația de livrare este *Municipiul Miercurea-Ciuc, Piața Cetății nr.1, jud. Harghita.*

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Livrarea se face în condițiile contractului de achiziții, în maxim 240 zile de la data semnării acesteia.

La livrare autovehiculul va îndeplini toate condițiile impuse de legislația în vigoare pentru admiterea în circulație pe drumurile publice conform categoriei sale.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al vehiculului și prin semnarea contractului se consideră că a luat în considerare toate dificultățile care s-ar putea ivi și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

### **3.7 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul**

**Nu este cazul.**

#### **3.7.1 Instalare, punere în funcțiune, testare**

La momentul recepției autovehiculului livrat conform descrierii de la pct. 3.2, comisia de recepție desemnată va verifica conformitatea produsului cu cerințele din prezentul caiet de sarcini și va încheia un Proces Verbal de Recepție, efectuând:

Inspecție vizuală și testare a tuturor funcțiilor (staționat și în mers),

Testare și verificare a condițiilor tehnice specificate de fabricant,

Verificarea documentației cerute.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, *autoritatea contractantă și contractantul* va efectua teste funcționale ale produsului. Testarea produsului va include următoarele elemente: autoritatea contractantă va furniza detalii despre activitățile de testare a autovehiculelor. Acestea vor cuprinde: testarea în condiții reale de utilizare, metodele și mediul de testare, funcționalitățile vizate, criteriile de succes/eșec, precum și un calendar de testare.

Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți, contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea autorității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către autoritatea contractantă.

### **3.7.2 Instruirea personalului pentru utilizare**

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de *autoritatea contractantă*. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera autovehiculelor.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului autorității contractante să: *înțelegerea diferitelor componente ale autovehiculelor; înțelegerea tuturor funcționalităților; operarea autovehiculelor; informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator; depistarea problemelor și diagnosticare de baza.*

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a autovehiculelor.

Durata sesiunii de instruire va fi de 6 ore pentru 4 angajanti al Municipiului Miercurea-Ciuc

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișele tehnice ale autovehiculelor respectiv suprastructura acestora.

### **3.8 Servicii de mentenanță**

Ofertantul va prezenta o fișă de întreținere și garanție, în limba română, ce va include următoarele informații privind operațiunile de întreținere care se vor realiza periodic:

- Planul de mentenanță/revizii anual, defalcat pe trimestre
- Planul de mentenanță/revizii pe întreaga durată a garanției
- Planul de mentenanță/revizii după expirarea perioadei de garanție
- Lista pieselor/materialelor consumabile și a componentelor care se înlocuiesc periodic în cadrul acestor operațiuni, atât în perioada de garanție cât și postgaranție.

#### **3.8.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție**

Mentenanța corectivă reprezintă totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentenanța corectivă include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționari și trebuie efectuată pentru toate defecțiunile aflate în responsabilitatea garanției (defecte de material, de montaj sau de fabricație), constatate ca atare de către furnizor și recunoscute de acesta ca fiindu-i imputabile prin intermediul unităților service autorizate de furnizor, atunci când autoritatea/entitatea contractantă

semnalează un incident. Menținanța corectivă se va efectua în unitățile service ale reparatorilor autorizați ai furnizorului.

Contractantul trebuie să includă în costurile menținanței corectivă toate costurile aferente intervenției, cum ar fi, dar fără a se limita la: forța de muncă, piesele de schimb, alte materiale sau consumabile, costurile cu transportul echipamentului/produsului de la sediul beneficiarului la locul efectuării operațiilor de menținanță corectivă, dacă este cazul. Activitățile de menținanță corectivă se vor realiza, de regulă, în locațiile unde sunt instalate echipamentele. În cazul în care activitățile de menținanță corectivă necesită operații tehnologice mai complicate, acestea pot fi executate și la sediul contractantului, caz în care se întocmește un proces verbal de custodie.

După fiecare intervenție corectivă, contractantul trebuie să se efectueze teste de funcționare care să demonstreze că echipamentul/produsul funcționează în parametri optimi și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, piesele de schimb utilizate, precum și rezultatele testelor de funcționare.

Serviciile de menținanță corectivă din perioada de garanție, aflate în responsabilitatea garanției, sunt incluse în prețul bunului. În cazul în care autovehiculul respectiv funcționează pe perioada de garanție fără defecțiuni sau funcționează în parametri optimi stabiliți se poate ca aceste servicii să nu fie solicitate de autoritatea contractantă.

### **3.8.2 Menținanța preventivă în perioada de garanție**

Contractantul trebuie să efectueze menținanță preventivă a autovehiculelor: *anual sau 20000 km în perioada de garanție*. Operațiunile care trebuie efectuate de contractant pentru fiecare intervenție sunt: *revizii la motoare (electrice respectiv termice)*.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de menținanță preventivă în conformitate cu prevederile producătorului de autovehicule.

Înainte de efectuarea operațiunilor de menținanță preventivă, contractantul comunică autorității contractante lista operațiunilor de menținanță care trebuie efectuate.

Operațiunile de menținanță preventivă, în perioada de garanție, se vor efectua în unitățile service ale reparatorilor autorizați ai furnizorului. Garanția nu acoperă operațiunile de menținanță preventivă. În perioada de garanție, furnizorul se obligă să asigure, contra cost, reviziile tehnice ale autovehiculului prin intermediul unităților service autorizate de furnizor, în conformitate cu prevederile carnetului de garanție și a fișei de întreținere și garanție a autovehiculului.

Operațiunile de menținanță preventivă care necesită o oprire a produsului se efectuează în afara orelor normale de activitate. Datele exacte vor fi agreate cu autoritatea contractantă. Menținanța preventivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, piese de schimb și altele asemenea.

Operațiunile de menținanță preventivă trebuie efectuate în condiții de siguranță, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează menținanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale autovehiculelor și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

### **3.8.3 Menținanța evolutivă în perioada de garanție**

Menținanța evolutivă în perioada de garanție se va desfășura conform calendarului de actualizare stabilit de producător, pe durata medie de utilizare a autovehiculului, gratuit pentru actualizările considerate obligatorii de efectuat de către producător sau contra cost pentru actualizările opționale solicitate de client.

Operațiunile care trebuie efectuate de contractant pentru fiecare intervenție sunt:

- Pentru echipamente/software-e, acestea pot include, însă fără a se limita la: update-ul GPS-ului, software-e/sisteme informatice integrate/instalate.

Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de menținanță evolutivă la cererea operatorului.

Orele de lucru normale ale autorității contractante sunt de Luni până Vineri de la ora 07:00 până la 15:00. În funcție de disponibilitatea locației unde se afla echipamentele, este posibil ca mentenanța preventivă să trebuiască a fi realizată în afara orelor normale de lucru sau la sfârșit de săptămână sau în sărbători legale.

Operațiunile de mentenanță evolutivă care necesită o oprire a echipamentelor se efectuează în afara orelor normale de activitate. Datele exacte vor fi agreate cu autoritatea contractantă.

Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță evolutivă, contractantul prezintă spre aprobare operatorului planul de realizarea a mentenanței evolutive care trebuie să cuprindă cel puțin lista echipamentelor la care se va interveni, perioada intervenției, documentația tehnică relevantă.

Contractantul va realiza și documenta o sesiune de instruire cu personalul operatorului privitoare la noile capacități ale echipamentului.

Mentenanța evolutivă nu trebuie să conducă la perturbarea activităților operatorului, degradarea performanței serviciilor și/sau pierderea unor informații.

Mentenanța evolutivă trebuie să acopere toate costurile aferente intervenției, inclusiv forța de muncă, echipamente, software și altele asemenea inclusiv produse (componente/ piese de schimb).

Operațiunile de mentenanță evolutivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu asigurarea că sunt îndeplinite toate măsurile privind protecția, conform prevederilor legale, a personalului contractantului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție evolutivă, contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare a echipamentului.

După fiecare intervenție evolutivă, contractantul trebuie să livreze documentația detaliată a intervenției (actualizare proiect tehnic, licențe, cod-sursă etc.). Drepturile de proprietate intelectuală ale oricărei intervenții de mentenanță evolutivă aparțin operatorului.

### **3.9 Suport tehnic**

Contractantul va asigura suport tehnic în perioada de garanție fără costuri suplimentare.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității contractante unde se poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident se va asigura personal disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util în max 24 de ore la orice incident semnalat de Autoritatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului. Fiecare incident se va trata la un nivel de prioritate ridicat pentru a avea un impact cât mai mic asupra funcționalității autovehiculului.

Contractantul va asigura suport tehnic

Nivelele de prioritate sunt:

- i. Urgent - incidentul are impact major asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea activității Autorității/entității contractante.
- ii. Critic - impact semnificativ asupra funcționării produsului. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Autorității/entității contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Autorității/entității contractante poate totuși continua, însă într-un mod restrictiv.
- iii. Major - impact mediu asupra desfășurării activității autorității/entității contractante. Problema afectează minor funcționalitățile produsului. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților.
- iv. Minor - impact minim asupra desfășurării activității Autorității/entității contractante. Problema nu afectează funcționalitățile produsului. Rezultatul este o eroare minora care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Autorității/entității contractante.

Contractantul trebuie sa asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic. În cazul incidentelor cu prioritate „urgent” intervenția va fi asigurată 24x7, din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a produsului.

Semnalarea și constatarea defecțiunilor se va efectua în unitățile service ale reparatorilor autorizați ai furnizorului, în prezența delegatului autorizat al achizitorului în timpul programului de lucru. La primirea unei astfel de notificări, dacă defecțiunea face obiectul garanției, furnizorul are obligația de a constata defecțiunea în 48 de ore de la primirea notificării și intrarea vehiculului în unitatea service. Furnizorul are obligația de a remedia defecțiunea în 15 zile de la constatarea acesteia. În cazul în care Furnizorul nu poate respecta termenul de 15 zile menționat mai sus, acesta va pune la dispoziția Achizitorului, pe o perioadă suplimentară de imobilizare de cel mult 30 zile (care începe după a 15-a zi de la constatare), un vehicul de mobilitate până la momentul livrării către Achizitor a vehiculului reparat. În cazul în care nu există soluție tehnică de reparație, Furnizorul se angajează să informeze Achizitorul despre faptul că vehiculul nu poate fi reparat și totodată să înlocuiască vehiculul cu unul cu caracteristici similare într-o perioadă convenită de comun acord de către Achizitor și Furnizor. Vehiculul care în timpul garanției înlocuiește pe cel defect, beneficiază de o nouă garanție care curge de la data înlocuirii vehiculului. Toate costurile legate de remedierea defecțiunilor imobilizate ce fac obiectul garanției (tractare sau transportare pe platformă de la locul imobilizării autoturismului și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor în perioada de garanție și reparația autoturismului) sunt în sarcina furnizorului.

Contractantul va trebui să respecte următorii timpi de răspuns, corelați cu nivelul de prioritate a incidentului - aceștia se vor particulariza în funcție de specificul obiectului contractului, cei de mai jos fiind cu caracter orientativ:

Nivel prioritate	Timp de răspuns	Timp de implementare soluție provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	60 minute	4 ore	24 ore
Critic	2 ore	24 ore	48 ore
Major	4 ore	Următoarea zi lucrătoare	Următoarea zi lucrătoare
Minor	4 ore	Următoarea zi lucrătoare	Următoarea zi lucrătoare

Nerespectarea timpilor de mai sus da dreptul Autorității contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică de produse.

### **3.10 Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă în perioada de garanție**

Furnizorul este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare, necesare pentru realizarea serviciilor de reparație și întreținere, asigurare piese de schimb originale, modalități de lucru în conformitate cu normele RAR.

În timpul prestației se vor respecta prevederile din contract, prescripțiile prezentului caiet de sarcini, precum și instrucțiunile tehnice prevăzute în standardele de referință și normativele tehnice în vigoare.

Furnizorul se obligă să diagnosticeze defectele apărute la autovehicul, să facă o antecalculație cu enumerarea valorii

- manoperei,
- a pieselor originale defecte și a
- altor consumabile necesare.

Furnizorul se obligă să presteze, să asigure reparații:

- reparații mecanice,
- electrice,

- reparații de pneuri și
- caroserii (tinichigerie și vopsitorie) și
- toate serviciile de întreținere:
- revizii tehnice conform cărților tehnice ale autovehiculului,
- schimburi de ulei și filtre,
- diferite reglări,
- servicii de dezinfectare A.C,
- servicii de asistență.

În cazul în care autovehiculul nu se mai poate deplasa singur la unitatea de service, să fie asigurată remorcarea gratuită de pe o rază de max. 100 km.

În cursul execuției serviciilor se verifică realizarea și respectarea prescripțiilor referitoare la tehnologia de execuție.

Termenele de realizare a reparațiilor trebuie să fie minime, în funcție de tipul acestora.

Furnizorul se obligă, ca autovehiculul aflate în reparație, să fie asigurat pentru timpul acesta, împotriva accidentelor, intervențiilor neautorizate asupra acestora.

Pentru decontarea serviciilor de întreținere și reparații se vor întocmi procese verbale de recepție după semnarea cărora se vor emite facturile, însoțite de situații de lucrări, bonuri de comandă cu cantitățile reală executate.

Furnizorul de servicii se obligă să acorde minim 90 de zile garanție pentru serviciile de reparații și întreținere efectuate.

Furnizorul își asumă întreaga responsabilitate pentru toate serviciile efectuate în timpul de garanție acordat.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

### **3.11 Mediul în care este operat produsul, dacă este cazul**

Autovehiculul este destinată deplasării pe drumurile publice inter oraș / în țară / Europa.

### **3.12 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea, dacă este cazul**

Locul de livrare este în Municipiul Miercurea-Ciuc, Piața Cetății nr. 1, jud. Harghita.

## **4 Atribuțiile și responsabilitățile părților**

*În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:*

### **Ofertantul are următoarele obligații principale:**

- mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,*
- îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,*
- asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului,*
- transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului*
- colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,*
- reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității autorității/entității contractante,*

- g. asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul autorității/entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,
- h. prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract,
- i. colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului și pentru asigurarea serviciilor accesorii.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

**Autoritatea contractantă are următoarele obligații principale:**

- a. desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului,
- b. punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini,
- c. asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea, după caz instalarea produselor;
- d. mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului,
- e. colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului,
- f. asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului,
- g. monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Contractantului,
- h. notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului,
- i. verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

## **5 Documentații ce trebuie furnizate autorității contractante în legătură cu produsul**

Documentele pe care Contractantul trebuie să le livreze Autorității contractante la momentul Livrării autovehiculului sunt:

- Cartea de identitate a vehiculului,
- Certificat de înmatriculare cu omologare RAR, cu inspecție tehnică periodică valabilă,
- Cartea tehnică și instrucțiunilor de exploatare și întreținere a autovehiculului precum și a principalelor instalații, în limba română,
- Toate documentele care aparține auto, de la producător autoșasiu (cartea service, cartea tehnică, etc.)
- Certificat de garanție

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Documentațiile obligatorii pe care Contractantul trebuie să le livreze autorității contractante în cadrul contractului sunt:

- Declarația de conformitate/Certificat de conformitate emis de un organism acreditat, care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă;
- Garanția produselor emisă de furnizor / producător;
- Manualele de folosire / operare / mentenanță a produselor;
- Raport privind testarea;
- Dosarul de instruire al personalului.

**Declarația de conformitate** este emisă de producătorul produsului respectiv, aceasta conține un set minim de informații, fiind semnată de producător sau reprezentantul său autorizat.

**Certificatul de conformitate** este emis de un organism certificat fie la nivel național, european sau internațional care atestă conformitatea produselor, în baza unei verificări prealabile a produsului respectiv.

În momentul în care o autoritate /entitatea contractantă intenționează să achiziționeze un anumit produs, se recomandă ca la pregătirea documentației de atribuire să verifice tipul de documente pe care producătorul este obligat să le pună la dispoziție împreună cu produsul respectiv.

La nivelul UE sunt în vigoare următoarele acte cu caracter obligatoriu care stabilesc normele generale privind comercializarea produselor ale căror prevederi fac referire la noțiunile de certificat de conformitate și declarație de conformitate:

- 1) **Decizia nr. 768/2008/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 9 iulie 2008 privind un cadru comun pentru comercializarea produselor și de abrogare a Deciziei 93/465/CEE a Consiliului care stabilește principii comune și dispoziții de referință menite să se aplice în întreaga legislație sectorială și conferă un cadru general pentru legislația ulterioară de armonizare a condițiilor de comercializare a produselor.**

De asemenea, **Decizia nr. 768/2008/CE introduce noțiuni precum** evaluarea conformității produselor, marcajul CE, făcând referire și la asigurarea trasabilității unui produs pe tot parcursul lanțului de distribuție. Apariția Deciziei a contribuit la simplificarea și la eficientizarea supravegherii pieței, fiind prevăzute de asemenea dispoziții de referință cu privire la cerințele pe care organismele de evaluare a conformității trebuie să le îndeplinească pentru a aplica procedurile relevante de evaluare a conformității produselor.

- 2) **Regulamentul (CE) nr. 765/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 9 iulie 2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor care prevede necesitatea garantării că produsele care beneficiază de libera circulație a mărfurilor în cadrul Comunității îndeplinesc cerințe care oferă un nivel ridicat de protecție a intereselor publice precum sănătatea și siguranța în general, sănătatea și siguranța la locul de muncă, protecția consumatorilor, protecția mediului și securitatea.**

În România, este în vigoare **Legea 50/2015** privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a produselor. În cadrul acestui act normativ sunt reluate prevederile din Regulamentul 765/2008 privind evaluarea conformității produselor care trebuie realizată de organisme de evaluare a conformității notificate.

## 6 Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de contractant și autoritatea/entitatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea/entitatea contractantă;
- b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendare recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;

- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și caietul de Sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar autoritatea/entitatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

- c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

## 7 Modalități și condiții de plată

Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos, și se vor preda în momentul predării.

- declarația de conformitate;
- avizul de expediție a produsului;
- procesul verbal de recepție cantitativă;

Plata în favoarea Contractantului se va efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative.

Plățile în favoarea contractantului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale de către Autoritatea contractantă și a tuturor documentelor justificative.

Contractantul va emite factura pentru Autovehiculul livrat.

Fiecare factură va avea menționat *numărul contractului, datele de emiție și de scadența ale facturii respective*. Facturile vor fi trimise *conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de autoritatea contractantă*.

Factura va fi emisă în ziua livrării și va fi însoțită de procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă, după livrare, instalare și punere în funcțiune. Procesul verbal reprezintă elementul necesar realizării plății.

## 8 Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea/entitatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*

- ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*

## **9 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul**

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea contractantă verifică la *intervale stabilite și comunicate prin Caietul de sarcini* dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsele au fost livrate și acceptate.

*Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă (de administrare efectivă a contractului) și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de contractant.*

- 1) **Coordonarea implică:**
  - a) *organizarea întâlnirilor de analiză a modalității de executare a contractului,*
  - b) *coordonarea resurselor implicate și a activităților realizate în executarea contractului;*
- 2) **Monitorizarea implică:**
  - a) *Analiza/măsurarea și evaluarea modalității de executare a obligațiilor contractuale prin raportare la prevederile contractuale. Pentru activitățile de monitorizare se utilizează cel puțin următoarele elemente:*
    - i. *Informațiile din propunerea tehnică, pe baza cerințelor din caietul de Sarcini,*
    - ii. *Informațiile din propunerea financiară și clauzele contractuale privind modalitatea de plată;*
  - b) *Constatarea conformității prin acceptarea produselor livrate, pe baza procedurii și criteriilor de recepție incluse în caietul de sarcini, condițiile contractuale;*
- 3) **Controlul implică identificarea acțiunilor corective pentru abordarea abaterilor de la condițiile contractuale, constatate în cadrul întâlnirilor dintre contractant și autoritatea /entitatea contractantă și care se referă la aspecte precum:**

## **10 Evaluarea performanței Contractantului, dacă e cazul**

Oferta depusă va avea în vedere acoperirea tuturor cerințelor exprimate în Caietul de Sarcini. Acestea sunt minimale și obligatorii. Lipsa elementelor obligatorii din oferta tehnică va duce la descalificarea din punct de vedere tehnic a ofertei.

Nu vor fi acceptate oferte parțiale ci doar oferte complete, care satisfac toate cerințele prezentei documentații.

Criteriul de atribuire este **cel mai bun raport calitate-preț**. Conform art. 187 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, autoritatea contractantă poate utiliza criteriul cel mai bun raport calitate-preț care se determină pe baza unor factori de evaluare care includ aspecte calitative, de mediu în legătură cu obiectul contractului de achiziție publică.

Factorii de evaluare, și punctajul alocat fiecărei componente se prezintă astfel:

Pentru componenta financiară se alocă 40 puncte, pentru componenta tehnică se alocă 60 puncte, după cum urmează:

Factorii de evaluare se referă la:	Pondere	Puncte
<p><b>Componenta financiară</b></p> <p><b>Prețul ofertei - Punctajul se acorda astfel:</b></p> <p>a) Pentru cel mai scazut dintre preturi, se acorda punctajul maxim alocat;</p> <p>b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: <math>P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p>	40%	40
<p><b>Componenta tehnică</b></p> <p><b>Consumul specific combustibil;</b></p> <p>Va fi acceptat orice mijloc de probă adecvat, precum un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare de la un organism recunoscut.</p> <p><b>Punctajul se va calcula astfel:</b></p> <p>a) Pentru consumul cel mai mic se acordă 20 puncte.</p> <p>b) Pentru celelalte consumuri punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: <math>P(n) = (\text{consum minim ofertat} / \text{consum } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p>	20%	20
<p><b>Componenta tehnică</b></p> <p><b>Valoarea cea mai mică a emisiilor CO2 conform WLTP;</b></p> <p>Va fi acceptat orice mijloace de probă adecvat, precum fișa tehnică/un dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare de la un organism recunoscut.</p> <p><b>Punctajul se va calcula astfel:</b></p> <p>a) Pentru valoarea cea mai mică a emisiilor CO2 conform WLTP se acordă 10 puncte.</p> <p>b) Pentru celelalte valori de emisie punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: <math>P(n) = (\text{valoarea minim ofertata} / \text{valoare } n) \times \text{punctaj maxim alocat}</math>.</p>	10%	10
<p><b>Componenta tehnică</b></p> <p><b>Garanția extinsă;</b></p> <p>Ofertantul va prezenta o declarație cu privire perioada de garanție extinsă.</p> <p><b>Punctajul se va calcula astfel:</b></p> <p>a) Pentru cea mai mare Garanție extinsă se va oferi punctajul maxim -20 puncte</p> <p>b) Alte valori de Garanție extinsă: se scade după fiecare 1 an cu 2 puncte</p>	20%	20
<p><b>Componenta tehnică</b></p> <p><b>Costul anual al mentenanței/vehicul/pachet de service.</b></p> <p>Se va prezenta o propunere financiară defalcată/detaliată pe tipuri de servicii.</p>	10%	10

<b>Punctajul se va calcula astfel:</b> a) Pentru furnizorul care oferă gratuit, primii 2 ani, Costul anual al mentenanței/vehicul/pachet de service se va oferi punctajul maxim -10 puncte b) Alte valori de cât cel gratuit Costul anual al mentenanței/vehicul/pachet de service: se va calcula în ordinea crescătoare, scade după fiecare ofertă crescătoare, cu 1 ani/5 puncte		
<b>Total</b>	100 %	100

#### 11 Anexe

*Număr anexă*

*Denumire anexă*

Anexa 1: Proces verbal de predare-primire - recepția cantitativă

Anexa 2: Proces verbal de recepție a autovehiculelor - recepția calitativă

Director general adjunct

Lázár Péter



Director executiv,

Burista Csilla



## ANEXA 1. PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE - RECEPȚIA CANTITATIVĂ

Recepția fiecărui produs se realizează în două etape după cum urmează:

Etapa 1 – predarea produselor (recepția cantitativă)

În această etapă, se va verifica:

- datele de identificare ale autovehiculelor;
- accesoriile și echipamentele cu care este dotat autovehiculelor;
  - caroseria, aspectul exterior, aspectul interior, scaunele și fixarea lor, podeaua, covorul, plafonul, geamurile, parbrizul, luneta, ușile de serviciu și funcționarea lor, iluminatul interior, scaunul conducătorului auto și funcționarea lui, tabloul de bord, comenzile de bord, funcționarea martorilor luminoși de la bord.
- documentațiile care însoțesc autovehiculelor.

Finalizarea acestei etape va fi concretizată prin întocmirea unui proces verbal de predare primire care va avea următorul conținut:

Proces verbal de predare-primire

Încheiat astăzi ..... între ..... în calitate de Beneficiar și ..... în calitate de Furnizor, cu ocazia predării-primirii autobuzului electric cu următoarele date de identificare:

- marca ... tip ...
- nr. total scaune ... nr. total de locuri ...
- cod VIN (serie șasiu) ...
- tip motor tracțiune ... serie motor tracțiune ...
- tip baterie acumulatori ... serie baterie acumulatori...
- tip compresor ... serie compresor ...
- tip motor compresor ... serie motor compresor ...
- tip instalație climatizare ... serie instalație climatizare ...

1. Se certifică de către reprezentanții furnizorului și ai beneficiarului că autovehiculele este prevăzut cu următoarele accesorii:

- Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi.
- Cupla pentru remorcarea din față și spate;
- Roata de rezervă, cricul;
- Cale pentru roți, fixate și asigurate;
- Stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
- Trusa medical;
- Un set de triunghiuri reflectorizante;
- Vestă reflectorizantă;
- Cheie pentru roți;
- Minim două seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși cu telecomandă;

2. Se certifică de către reprezentanții furnizorului și ai beneficiarului că autovehiculele este însoțit de următoarele documentații, în limba română, pe suport de hârtie:

- Manualul de exploatare/conducere autovehicule, pentru conducătorul auto;
- Carnetul de service, pașaportul de service;
- Certificatul de garanție;
- Certificatul de calitate;
- Certificatul de conformitate (CE) în limba română și/sau engleză;
- Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR, în termen de 60 de zile calendaristice de la data emiterii facturii;
- Cartela de date (echiparea autovehiculele cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
- Copiile semnate și stampilate de către furnizorul autovehicule ale certificatelor de calitate cu mențiunea "Conform cu originalul" pentru subansamblurile principale (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, compresor, punți, caseta de direcție, pompa servodirecție, etc.);
- Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio-CD-USB, aer condiționat);

- Copiile marcate conform cu originalul, după certificatul de omologare a autovehiculele livrat, respectiv certificatele de conformitate sau de omologare, pentru principalele sisteme și subsisteme, agregate, (motoare, punți, echipamente IT, etc.), emise de producători și/sau laboratoare aprobate în UE.

Achizitor  
Am primit

Furnizor  
Am predat

## ANEXA 2: PROCES VERBAL DE RECEPȚIE A AUTOVEHICULELOR - RECEPȚIA CALITATIVĂ

Etapa 2 – recepționarea autovehiculelor - recepția calitativă

Finalizarea acestei etape va fi concretizată prin întocmirea unui proces verbal de recepție care va avea următorul conținut:

Proces verbal de recepție

Încheiat astăzi ..... între ..... în calitate de Beneficiar și ..... în calitate de Furnizor, în urma testării autovehiculele predate de furnizor, testare realizată fără sarcină și cu sarcină pe un traseu din programul de transport public local de persoane al beneficiarului

Date de identificare a autovehiculele testat:

- marca ... tip ...
- nr. total scaune ... nr. total de locuri ...
- cod VIN (serie șasiu) ...
- tip motor tracțiune ... serie motor tracțiune ...
- tip baterie acumulatori ... serie baterie acumulatori...
- tip compresor ... serie compresor ...
- tip motor compresor ... serie motor compresor ...
- tip instalație climatizare ... serie instalație climatizare ...

1. Se certifică de către reprezentanții furnizorului și ai beneficiarului că s-a efectuat testarea, la mersul fără sarcină și cu sarcină a autovehiculele, mai sus identificat, și că s-au verificat:

- funcționarea autovehicul în ansamblu;
- funcționarea următoarelor subansamble, componente ale autovehiculului:
- motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație);
- instalația pneumatică;
- servodirecția și toate componentele acesteia;
- punțile;
- trenul de rulare și anvelopele;
- suspensia;
- funcția de înclinare (înclinarea pe o parte);
- frânarea;
- iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi,
- instalațiile de încălzire, ventilație și climatizare în cabină;
- instalațiile de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare;
- computerul de management de la bord;
- microfonul;
- difuzoarele;
- bateriile electrice și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor;
- logistica și software-urile cu licența lor privind realizarea încărcării bateriilor etc.,
- autonomia autovehiculelor, autonomie oferită de Contractant;
- echipamente și instalații montate pe autovehicul, altele decât cele enumerate mai sus.

Lipsuri și neconformități constatate:

Măsuri de remediere a lipsurilor și neconformităților constatate:

Termen de remediere a lipsurilor și neconformităților constatate:

Se certifică de către comisia de recepție că în urma testărilor enumerate mai sus nu s-au constatat / s-au constatat lipsuri sau neconformități la autobuzul marca ... tip ... cod VIN ... tip motor tracțiune ... serie motor tracțiune ... tip baterie acumulatori ... serie baterie acumulatori ... tip compresor ... serie compresor ... tip motor servodirecție ... serie motor servodirecție ... și drept urmare autovehiculele îndeplinește/nu îndeplinește cerințele solicitare în documentația de atribuire respectiv îndeplinește/nu îndeplinește condițiile impuse de siguranța circulației și a călătorilor.

Având în vedere cele menționate mai sus comisia de recepție recepționează/nu recepționează autovehiculele.

Comisia de recepție:

.....  
.....  
.....

Notă:

1. Dacă în prima etapă de recepție nu se constată de către comisia de recepție lipsuri sau neconformități se trece la etapa a 2-a.

2. Dacă în prima etapă se constată de către comisia de recepție lipsuri sau neconformități se va trece la etapa a 2-a numai după remedierea acestora.

Etapa 2 – Încercarea autovehiculele, la mersul fără sarcină și la mersul cu sarcină, pe un traseu adecvat.

În cadrul acestei etape comisia de recepție va testa autovehiculul, la mersul fără sarcină și cu sarcină, ocazie cu care se vor verifica:

Ansamblul general autovehiculul, motorul de tracțiune și funcționarea lui la diferite regimuri (de accelerație și de decelerație), servodirecția și toate componentele acesteia, punțile, trenul de rulare și anvelopele, suspensia, funcția de înclinare (înclinarea pe o parte), frânarea, iluminatul exterior și semnalizarea, faruri, lămpi de ceață, semnalizare, mers înapoi, catadioptri și funcționarea lor;

Funcționarea instalațiilor de încălzire, ventilație și climatizare în cabină, funcționarea instalațiilor de degivrare parbriz, geamuri cabină și oglinzi retrovizoare, funcționarea computerului de management de la bord și funcționarea microfonului, difuzoarelor și funcționarea lor, a tuturor echipamentelor și instalațiilor montate pe autovehicul, bateriile și încărcarea lor, toate echipamentele și componentele sistemului de încărcare a bateriilor, etc.