



S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI
Înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J22/1089/2004
Cod Unic de Înregistrare: RO 16471128
Iași, șos. Voinești, nr. 46R, et. 2, ap. 14
Tel: 0749.028.207
E-mail: horandcompany@yahoo.com

UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI



**DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS ȘI TIC ÎN COMUNA
LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI - AMENAJARE STAȚII TRANSPORT
PUBLIC, ÎN COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI,
ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN 28 ȘI ÎN ZONA DRUMULUI
JUDEȚEAN DJ 248B:**

- STAȚIA 1 DN 28 KM 57+406 – 57+431 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 2 DN 28 KM 57+453 – 57+489 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 3 DN 28 KM 58+520 – 58+563 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 4 DN 28 KM 58+593 – 58+639 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 5 DN 28 KM 59+407 – 59+439 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 6 DN 28 KM 59+520 – 59+554 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 7 DN 28 KM 62+033 – 62+069 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 8 DN 28 KM 62+116 – 62+152 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 9 DJ 248B KM 16+238 – 16+274 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 10 DJ 248B KM 16+198 – 16+234 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 11 DJ 248B KM 16+329 – 16+364 PARTEA DREAPTĂ

Faza: P.T., D.E.

PROGRAM PENTRU CONTROLUL CALITĂȚII LUCRĂRILOR PE FAZE DE EXECUȚIE

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. în calitate de proiectant al lucrării " Dezvoltarea infrastructurii de tip ITS și TIC în comuna Lețcani- Amenajare stații transport public în comuna Lețcani, județul Iași" și UAT Comuna Letcani, județul Iasi în calitate de beneficiar, în conformitate cu Legea nr 10/1995, Ordinul nr.31/N/1995, HG 766/1997 și reglementările în vigoare stabilesc de comun acord prezentul program pentru controlul calității lucrărilor:

Nr. crt.	Produse/lucrări/etape de execuție supuse verificării/recepției și pentru care trebuie întocmite documente scrise.	Documentul scris care se încheie:	Semnatarii documentului: B – Beneficiar E – Executant P – Proiectant I – I.J.C.	Numărul și data documentului încheiat:
0	1	2	3	4
1	Predarea amplasamentului	P.V.	B + E + P	
2	Trasarea lucrării	P.V.	B + E	
3	Finalizarea execuției terasamentului înainte de așternerea stratului rutier din balast	P.V.R.	B + E	
4	Finalizarea stratului rutier din balast înainte de așternerea stratului rutier din balast stabilizat	P.V.R.	B + E	
5	Finalizarea execuției stratului rutier din piatră spartă înainte de așternerea stratului de AB 31,5	P.V.R.	B + E	
6	Așternerea geocompozitului la racordarea structurii rutiere existente cu noua structură rutieră, înainte de așternerea BADPC 22,4 și înainte de așternerea MAS 16	P.V.R.	B + E	
7	Finalizarea execuției stratului de bază din mixtură tip AB 31.5 înainte de așternerea stratului de BAD 22,5	P.V.R.	B + E	
8	Finalizarea execuției stratului de legătură din mixtură asfaltică BAD 22,4 înainte de așternerea stratului de MAS 16	P.V.R.	B + E	
9	Finalizarea execuției șanțurilor și rigolelor	P.V.R.	B + E	
10	Finalizarea execuției trotuarelor	P.V.R.	B + E	
11	Montajul stației Bus cu panouri și camera de supraveghere video	P.V.R.	B + E + P	
12	Montajul stalpului de iluminat inteligent	P.V.R.	B + E + P	
13	Finalizarea execuției marcajelor, stalpisorilor de ghidare, separatorilor de trafic și indicatoarelor rutiere	P.V.R.	B + E + P	

P.V.F.D.- Procesul verbal de recepție în fază determinantă

P.V.R. - Procesul verbal de recepție calitativă pe faze

P.V. - Proces verbal

I.J.C. - Inspectoratul Județean în Construcții

BENEFICIAR,

PROIECTANT,

EXECUTANT,

UAT Comuna Letcani, județul Iasi

S.C. HORAND COMPANY S.R.L.

NOTE:

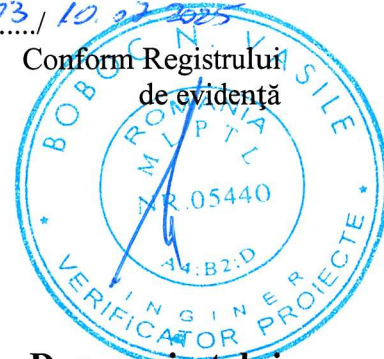
1. **Recepția fiecărei faze este condiționată de respectarea prevederilor din proiect și din caietele de sarcini. Nu vor fi admise la recepție lucrările executate cu materiale care nu respectă condițiile tehnice precizate în caietele de sarcini**
2. Coloana 4 se completează la data încheierii actului prevăzut în coloana 2.
3. Executantul va anunța în scris factorii interesați pentru participare, cu minim 10 zile înaintea datei la care urmează a se face verificarea, în cazul fazelor determinante și cu minim 3 zile înainte, în cazul celorlalte faze de verificare
4. La recepția obiectivului, un exemplar din prezentul program completat se va anexa la cartea tehnică.

Numele și prenumele verficatorului atestat

Nr. *4003/10.07.2025*
Conform Registrului
de evidență

BOBOC VASILE

Certificat de atestat nr. 05440/28.05.2001



REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A₄, B₂, D a proiectului „DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII ITS ȘI TIC ÎN COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI - AMENAJARE STAȚII TRANSPORT PUBLIC, ÎN COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI, ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN 28 ȘI ÎN ZONA DRUMULUI JUDEȚEAN DJ 248B:

STAȚIA 1 DN 28 KM 57+406 – 57+431 PARTEA STÂNGĂ, STAȚIA 2 DN 28 KM 57+453 – 57+489 PARTEA DREAPTĂ, STAȚIA 3 DN 28 KM 58+520 – 58+563 PARTEA STÂNGĂ, STAȚIA 4 DN 28 KM 58+593 – 58+639 PARTEA DREAPTĂ, STAȚIA 5 DN 28 KM 59+407 – 59+439 PARTEA STÂNGĂ, STAȚIA 6 DN 28 KM 59+520 – 59+554 PARTEA DREAPTĂ, STAȚIA 7 DN 28 KM 62+033 – 62+069 PARTEA STÂNGĂ, STAȚIA 8 DN 28 KM 62+116 – 62+152 PARTEA DREAPTĂ, STAȚIA 9 DJ 248B KM 16+238 – 16+274 PARTEA STÂNGĂ, STAȚIA 10 DJ 248B KM 16+198 – 16+234 PARTEA DREAPTĂ, STAȚIA 11 DJ 248B KM 16+329 – 16+364 PARTEA DREAPTĂ.”

Faza: PT, DE

1. Date de identificare

- proiectant general: **S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IASI**
- investitor: **UAT LEȚCANI**
- amplasament: **com. Lețcani, jud. Iași**
- data prezentării proiectului pentru verificare: *08.07.2025*

2. Caracteristici principale ale proiectului și ale construcției

Stațiile pentru mijloacele de transport în comun au fost proiectate respectând prevederile Catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în satele liniare – capitolul 2.7., figura 2.7.3.3.

Facem precizarea că stațiile pentru transportul public se vor amenaja în afara părții carosabile a drumului național DN 28, respectiv, pe cât posibil, în afara părții carosabile a drumului județean DJ 248B, conform proiect prezentat, asigurându-se astfel o circulație fluentă în zonă.

1. Stație transport public în comun 1 DN 28 km 57+406 – 57+431 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 4.45 m – pana de racordare la intrarea în stație, 16.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 4.45 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 1.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.45 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 57+431 se va amplasa indicatorul rutier fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

La distanța de 12.08 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

2. Stație transport public în comun 2 DN 28 km 57+453 – 57+489 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 1.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.50 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 57+453 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

La distanța de 12.03 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

3. Stație transport public în comun 3 DN 28 km 58+520 – 58+563 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 11.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 24.70 m – refugiul mijloc de transport în comun, 7.20 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.20 m și o declivitate de 2.37 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul aşteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanţa de 10.48 m faţă de axa DN 28 se va amplasa o copertină aşteptare pentru călători. Copertina aşteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare şi va fi prevăzută cu iluminat şi supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 58+563 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Staţie de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasaţi stâlpişori din PVC prevăzuţi cu elemente reflectorizante. Stâlpişorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de staţia de transport public proiectată.

Totodată, pentru separarea zonei de aşteptare călători de zona de staţionare autovehicule transport public în comun, s-au prevăzut separatoare din cauciuc cu elemente reflectorizante.

Pentru asigurarea continuităţii scurgerii apelor pluviale în lungul şanţului existent pe toată lungimea staţiei se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situaţie proiectat – planşa nr. PS02.

La distanţa de 11.08 m faţă de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless şi chiar conectivitate Wi-Fi.

4. Staţie transport public în comun 4 DN 28 km 58+593 – 58+639 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 5.35 m – pana de racordare la intrarea în staţie, 25.90 m – refugiul mijloc de transport în comun, 9.60 m pana de racordare la ieşirea din staţie – conform plan de situaţie proiectat – planşa nr. PS02.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lăţime de minim 3.25 m şi o declivitate de 3.11 % în sens longitudinal în continuarea părţii carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru staţiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul aşteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 12.05 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 58+597 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

La distanța de 11.73 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

5. Stație transport public în comun 5 DN 28 km 59+407 – 59+439 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 8.65 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.80 m – refugiul mijloc de transport în comun, 4.90 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.65 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 59+439 se va amplasa indicatorul rutier fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

La distanța de 11.91 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

6. Stație transport public în comun 6 DN 28 km 59+520 – 59+554 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 8.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiul mijloc de transport în comun, 8.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.25 m și o declivitate de 2.60 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 8.02 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 59+520 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

La distanța de 11.14 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

7. Stație transport public în comun 7 DN 28 km 62+033 – 62+069 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiul mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS04.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.50 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 62+069 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS04.

La distanța de 11.63 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

8. Stație transport public în comun 8 DN 28 km 62+116 – 62+152 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație,

18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS11.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 11.70 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 62+116 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

La distanța de 14.71 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

9. Stație transport public în comun 9 DJ 248B km 16+238 – 16+274 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 3.80 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;

- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 7.50 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DJ 248B la km 16+274 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

La distanța de 7.91 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru deplasarea în siguranța a pietonilor vor fi amenajate trotuare pietonale conform plan de situație proiectat - planșa nr. PS05.

Totodată, la km 16+276 va fi amenajată o trecere pentru pietoni, semnalizată conform SR 1848-1/2024 cu indicatoarele rutiere fig. G1 – Trecere pentru pietoni.

10. Stație transport public în comun 10 DJ 248B km 16+198 – 16+234 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 7.50 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DJ 248B la km 16+198 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

La distanța de 9.47 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru deplasarea în siguranța a pietonilor vor fi amenajate trotuare pietonale conform plan de situație proiectat - planșa nr. PS05.

Totodată, la km 16+276 va fi amenajată o trecere pentru pietoni, semnalizată conform SR 1848-1/2024 cu indicatoarele rutiere fig. G1 – Trecere pentru pietoni.

11. Stație transport public în comun 11 DJ 248B km 16+329 – 16+364 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 21.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 3.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS06.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.40 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Facem precizarea că, motivat de împrejuririle existente, stația pentru transportul public în comun se va amplasa parțial pe partea carosabilă a DJ 248B, conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS06.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 5.65 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DJ 248B la km 16+336 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

La distanța de 9.47 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Toate stațiile pentru transport public vor fi prevăzute cu marcaj pentru stații de autobuz, conform SR 1848-7 :2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere - pct 3.4.6. fig. 44.

3. Documente ce se prezintă la verificare

TEMA DE PROIECTARE: DA

Piese scrise: Memoriu tehnic de prezentare

Caiet de sarcini pentru execuție terasamente

Caiet de sarcini strat de fundație din balast

Caiet de sarcini strat rutier din piatră spartă

Caiet de sarcini strat de bază AB 31.5

Caiet de sarcini strat de legătură BAD 22.4

Caiet de sarcini îmbrăcămintă asfaltică din mixtură tip MAS 16

Caiet de sarcini geocompozit cu rol de armare și antifisură

Caiet de sarcini borduri

Caiet de sarcini pavaje cu pavele din beton

Caiet de sarcini stâlpi de ghidare

Caiet de sarcini marcaje rutiere

Caiet de sarcini indicatoare rutiere

Caiet de sarcini betoane de ciment

Caiet de sarcini stație BUS autoalimentată

Caiet de sarcini stâlp iluminat inteligent.

Piese desenate:

plan de situație proiectat, sc. 1:500 – 6 buc
profil transversal caracteristic, sc. 1:100 – 6 buc
detaliu rigola carosabila, sc. 1:20 – 1 buc

4. Concluzii asupra verificării

- documentatia îndeplinește condițiile de rezistență, stabilitate, siguranță în exploatare, protecția mediului și a muncii în vederea obtinerii autorizatiei;

- s-au semnat și șampilat piesele scrise, piesele desenate, conform îndrumătorului de verificare.

**Am primit 3 exemplare
Investitor/proiectant**



**Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic atestat
Prof.univ.dr.ing. VASILE BOBOC**





S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI
Înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J22/1089/2004
Cod Unic de Înregistrare: RO 16471128
Iași, șos. Voinești, nr. 46R, et. 2, ap. 14
Tel: 0749.028.207
E-mail: horandcompany@yahoo.com

Lista de semnături

Proiectat: ing. Horobeț Andrei

Desenat: ing. Roșu Cristi





S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI
Înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J22/1089/2004
Cod Unic de Înregistrare: RO 16471128
Iași, șos. Voinești, nr. 46R, et. 2, ap. 14
Tel: 0749.028.207
E-mail: horandcompany@yahoo.com

Borderou

1. BORDEROU PIESE SCRISE

Memoriu tehnic de prezentare

Lista de cantități

Descrieri de preț

Caiet de sarcini pentru execuție terasamente

Caiet de sarcini strat de fundație din balast

Caiet de sarcini strat rutier din piatră spartă

Caiet de sarcini strat de bază AB 31.5

Caiet de sarcini strat de legătură BAD 22.4

Caiet de sarcini îmbrăcăminte asfaltică din mixtură tip MAS 16

Caiet de sarcini geocompozit cu rol de armare și antifisură

Caiet de sarcini borduri

Caiet de sarcini pavaje cu pavele din beton

Caiet de sarcini parapete direcțional

Caiet de sarcini stâlpi de ghidare

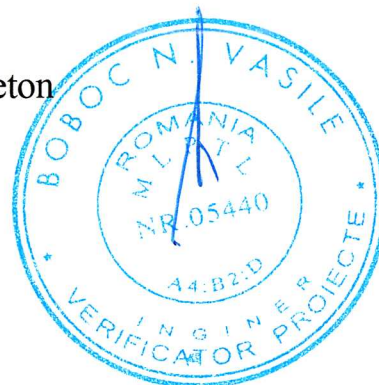
Caiet de sarcini marcaje rutiere

Caiet de sarcini indicatoare rutiere

Caiet de sarcini betoane de ciment

Caiet de sarcini stație BUS autoalimentată

Caiet de sarcini stâlp iluminat inteligent.





S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI
Înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. J22/1089/2004
Cod Unic de Înregistrare: RO 16471128
Iași, șos. Voinești, nr. 46R, et. 2, ap. 14
Tel: 0749.028.207
E-mail: horandcompany@yahoo.com

2. BORDEROU PIESE DESENATE

Plan de situație proiectat, sc. 1:500 – 6 buc

Profil transversal caracteristic, detaliu racordare structură rutieră sc. 1:100 – 6 buc

Detaliu rigolă cu plăcuțe carosabile, sc. 1:20 – 1 buc



S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

Memoriu de prezentare

Elaborator : S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Beneficiar autorizație : UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

Situația existentă:

UAT Comuna Lețcani, jud. Iași, dorește amenajarea a 11 (unsprezece) stații pentru transportul public în comun cu dotările aferente, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B, astfel:

- STAȚIA 1 DN 28 KM 57+406 – 57+431 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 2 DN 28 KM 57+453 – 57+489 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 3 DN 28 KM 58+520 – 58+563 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 4 DN 28 KM 58+593 – 58+639 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 5 DN 28 KM 59+407 – 59+439 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 6 DN 28 KM 59+520 – 59+554 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 7 DN 28 KM 62+033 – 62+069 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 8 DN 28 KM 62+116 – 62+152 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 9 DJ 248B KM 16+238 – 16+274 PARTEA STÂNGĂ
- STAȚIA 10 DJ 248B KM 16+198 – 16+234 PARTEA DREAPTĂ
- STAȚIA 11 DJ 248B KM 16+329 – 16+364 PARTEA DREAPTĂ.

În dreptul amplasamentului, drumul național are următoarele caracteristici:

- drum de clasă tehnică I în conformitate cu recensământul de circulație din anul 2022;
- în plan drumul național DN 28 este în aliniament;



S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

- drumul național are o lățime a părții carosabile de 7.00 m (două benzi de circulație de 3.50 m) și două acostamente consolidate de 2.50 m lățime fiecare;

- partea carosabilă în profil transversal este tip acoperiș având panta de 2.50 %;

- în profil transversal drumul național este la nivel atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă;

- marcajul drumului național DN 28 în zona studiată este, conform SR 1848/7 – 2015, marcaj longitudinal tip B;

- distanța de vizibilitate pe ambele sensuri în zona amplasamentelor este de 250.00 m stânga/dreapta.

În dreptul amplasamentului, drumul județean are următoarele caracteristici:

- drum de clasă tehnică III în conformitate cu recensământul de circulație din anul 2022;

- în plan drumul județean DJ 248B este în aliniament;

- drumul județean are o lățime a părții carosabile de 6.00 m (două benzi de circulație de 3.00 m) și două acostamente de 0.50 m lățime fiecare;

- partea carosabilă în profil transversal este tip acoperiș având panta de 2.00 %;

- în profil transversal drumul județean este la nivel atât pe partea dreaptă cât și pe partea stângă;

- marcajul drumului județean DJ 248B în zona studiată este, conform SR 1848/7 – 2015, marcaj longitudinal tip B;

- distanța de vizibilitate pe ambele sensuri în zona amplasamentelor este de 250.00 m stânga/dreapta.

Soluția proiectată:

Stațiile pentru mijloacele de transport în comun au fost proiectate respectând prevederile Catalogului de măsuri pentru siguranța circulației în satele liniare – capitolul 2.7., figura 2.7.3.3.

Facem precizarea că stațiile pentru transportul public se vor amenaja în afara părții carosabile a drumului național DN 28, respectiv, pe cât posibil, în afara părții carosabile a drumului județean DJ 248B, conform proiect prezentat, asigurându-se astfel o circulație fluentă în zonă.

1. Stație transport public în comun 1 DN 28 km 57+406 – 57+431 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 4.45 m – pana de racordare la intrarea în stație, 16.00 m – refugiul mijloc de transport în comun, 4.45 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 1.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.45 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 57+431 se va amplasa indicatorul rutier fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

La distanța de 12.08 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS01 și profilul transversal – planșa nr. PT01.

2. Stație transport public în comun 2 DN 28 km 57+453 – 57+489 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 1.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.50 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 57+453 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS01.

La distanța de 12.03 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS01 și profilul transversal – planșa nr. PT01.

3. Stație transport public în comun 3 DN 28 km 58+520 – 58+563 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 11.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 24.70 m – refugiul mijloc de transport în comun, 7.20 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.20 m și o declivitate de 2.37 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.48 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 58+563 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Totodată, pentru separarea zonei de așteptare călători de zona de staționare autovehicule transport public în comun, s-au prevăzut separatoare din cauciuc cu elemente reflectorizante.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

La distanța de 11.08 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, incarcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS02 și profilul transversal –

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

planșa nr. PT02.

4. Stație transport public în comun 4 DN 28 km 58+593 – 58+639

partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 5.35 m – pana de racordare la intrarea în stație, 25.90 m – refugiul mijloc de transport în comun, 9.60 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.25 m și o declivitate de 3.11 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 12.05 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 58+597 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS02.

La distanța de 11.73 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS02 și profilul transversal – planșa nr. PT02.

5. Stație transport public în comun 5 DN 28 km 59+407 – 59+439 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 8.65 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.80 m – refugiul mijloc de transport în comun, 4.90 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.65 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 59+439 se va amplasa indicatorul rutier fig. G14 – Stație de autobuz.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

La distanța de 11.91 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, incarcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS03 și profilul transversal – planșa nr. PT03.

6. Stație transport public în comun 6 DN 28 km 59+520 – 59+554 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

următoarele dimensiuni: 8.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 8.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS03.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.25 m și o declivitate de 2.60 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 8.02 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 59+520 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

La distanța de 11.14 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS03 și profilul transversal – planșa nr. PT03.

7. Stație transport public în comun 7 DN 28 km 62+033 – 62+069 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiul mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS04.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 10.50 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DN 28 la km 62+069 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS04.

La distanța de 11.63 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS04 și profilul transversal – planșa nr. PT04.

8. Stație transport public în comun 8 DN 28 km 62+116 – 62+152 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m –

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

refugiul mijloc de transport în comun, 6.00 m până de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS11.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DN 28.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

La racordarea structurii rutiere existente pe DN 28 cu structura rutieră proiectată limitrof DN s-a prevăzut, conform detaliu B, un geocompozit cu rol R+STR+B (conform AND 592-2014).

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 11.70 m față de axa DN 28 se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DN 28 la km 62+116 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

La distanța de 14.71 m față de axa DN 28 se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, incarcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS04 și profilul transversal – planșa nr. PT04.

9. Stație transport public în comun 9 DJ 248B km 16+238 – 16+274 partea stângă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiul mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 3.80 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

- 5 cm strat de nisip;

- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 7.50 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea stângă a DJ 248B la km 16+274 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

La distanța de 7.91 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru deplasarea în siguranța a pietonilor vor fi amenajate trotuare pietonale conform plan de situație proiectat - planșa nr. PS05.

Totodată, la km 16+276 va fi amenajată o trecere pentru pietoni, semnalizată conform SR 1848-1/2024 cu indicatoarele rutiere fig. G1 – Trecere pentru pietoni.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS05 și profilul transversal – planșa nr. PT05.

10. Stație transport public în comun 10 DJ 248B km 16+198 – 16+234 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 18.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 6.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.00 m și o declivitate de 2.67 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 7.50 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DJ 248B la km 16+198 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

Pe conturul alveolei vor fi amplasați stâlpișori din PVC prevăzuți cu elemente reflectorizante. Stâlpișorii se vor instala din 2.5 m în 2.5 m, asigurându-se astfel o mai bună vizibilitatea la apropierea de stația de transport public proiectată.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale în lungul

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

șanțului existent pe toată lungimea stației se va construi o rigolă carosabilă – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS05.

La distanța de 9.47 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru deplasarea în siguranța a pietonilor vor fi amenajate trotuare pietonale conform plan de situație proiectat - planșa nr. PS05.

Totodată, la km 16+276 va fi amenajată o trecere pentru pietoni, semnalizată conform SR 1848-1/2024 cu indicatoarele rutiere fig. G1 – Trecere pentru pietoni.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS05 și profilul transversal – planșa nr. PT05.

11. Stație transport public în comun 11 DJ 248B km 16+329 – 16+364 partea dreaptă

Alveola – refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarele dimensiuni: 12.00 m – pana de racordare la intrarea în stație, 21.00 m – refugiu mijloc de transport în comun, 3.00 m pana de racordare la ieșirea din stație – conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS06.

Refugiul pentru mijloacele de transport în comun va avea o lățime de minim 3.40 m și o declivitate de 2.50 % în sens longitudinal în continuarea părții carosabile a DJ 248B.

Facem precizarea că, motivat de împrejuririle existente, stația pentru transportul public în comun se va amplasa parțial pe partea carosabilă a DJ 248B, conform plan de situație proiectat – planșa nr. PS06.

Structura rutieră proiectată pentru stațiile pentru mijloacele de transport în comun va avea următoarea alcătuire:

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

- 25 cm balast;
- 20 cm strat de piatră spartă;
- 8 cm strat de bază din mixtură tip AB 31.5;
- 6 cm strat de legătură din mixtură asfaltică BAD 22.4;
- 4 cm strat de uzură din mixtură asfaltică MAS 16.

Structura rutieră proiectată pentru trotuarul așteptare călători va avea următoarea structură:

- 20 cm balast;
- 15 cm piatră spartă;
- 5 cm strat de nisip;
- 6 cm pavele autoblocante.

La distanța de 5.65 m față de axa DJ 248B se va amplasa o copertină așteptare pentru călători. Copertina așteptare călători va fi autoalimentată cu panouri solare și va fi prevăzută cu iluminat și supraveghere video.

Pe partea dreaptă a DJ 248B la km 16+336 se va amplasa indicatorul fig. G14 – Stație de autobuz.

La distanța de 6.72 m față de axa DJ 248B se va amplasa un stâlp de iluminat inteligent, cu proiectoare LED, care poate fi echipat cu senzori de mediu, camere de supraveghere, ecrane digitale pentru informare sau publicitate, porturi de încărcare USB, încărcare Wireless și chiar conectivitate Wi-Fi.

Pentru trasarea lucrărilor prevăzute în documentație se vor respecta prevederile cuprinse în planul de situație – planșa nr. PS06 și profilul transversal – planșa nr. PT06.

Toate stațiile pentru transport public vor fi prevăzute cu marcaj pentru stații de autobuz, conform SR 1848-7 :2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere - pct 3.4.6. fig. 44.

Executantul lucrărilor va întreprinde toate măsurile necesare pentru identificarea rețelelor de utilități existente în zonă, astfel încât la

S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI

Proiect nr. 74/2025.

Beneficiar: UAT COMUNA LEȚCANI, JUDEȚUL IAȘI

P.T., D.E. Dezvoltarea infrastructurii ITS și TIC în comuna Lețcani, județul Iași - Amenajare stații transport public, în comuna Lețcani, județul Iași, în zona drumului național DN 28 și în zona drumului județean DJ 248B.

execuția lucrărilor propuse prin proiect acestea să nu fie afectate.

În vederea execuției lucrărilor, firma executantă va depune o nouă documentație de instituire restricții, conform normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 publicat în Monitorul Oficial nr. 397/2000.

Întocmit,
S.C. HORAND COMPANY S.R.L. IAȘI



Ing. Horobeț Andrei



Ing. Roșu Cristi