

DISPOZITIE DE SANTIER**Disp. 01A - 05.12.2025**

proiect ADAPTAREA SOLUTIILOR PROIECTULUI EXISTENT LA SITUATIA REALA DIN TEREN, REALIZATE DE CATRE ANTREPRENOR PENTRU BENEFICIAR, PENTRU PROIECTUL „LUCRARI PENTRU EXECUTIA CHEULUI DIN CADRUL PROIECTULUI PLATFORMA MULTIMODALA GALATI – ETAPA I – MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII PORTUARE”

Conform Notei de constatare Nr. 2 din 24.03.2025, in etapa de foraj a pilotilor PB'u-3, PB'u-4, PB'u-7, PB'u9 s-a constatat existenta in teren a unor obstacole din beton care au impiedicat realizarea forajelor in vederea realizarii pilotilor mai sus mentionati in pozitia proiectata.

Ca urmare a demararii lucrarilor pentru implementarea Dispozitiei de santier nr. 1 in ceea ce priveste intersectia lucrarilor cu Dana 46 existenta, au fost realizate foraje de test pe zona axului B' si s-au identificat urmatoarele impedimente:

- Pentru pilotul PB'u3, forajul s-a blocat la adancimea de 12m.
- Pentru pilotul PB'u4, forajul s-a blocat la adancimea de 9.5m.
- Pentru pilotul PB'u7, forajul s-a blocat la adancimea de 9.5m.
- Pentru pilotul PB'u9, forajul s-a blocat la adancimea de 3m.

In urma celor expuse in Nota de constatare, cat si a observatiilor din santier in ceea ce priveste infrastructura existenta, se dispune realizarea acestui sir de piloti din axul B' la o distanta interax de 12.14m in loc de 8.10m, ceea ce conduce la evitarea obstacolelor intalnite la adancimile mai sus mentionate. Aceasta modificare conduce la reducerea numarului de piloti de la 16 la 11 pentru axul B', dar si la modificari in ceea ce priveste infrastructura proiectata la faza PT (radiere, grinzi prefabricate, predale).

Conform Notei de constatare Nr. 3 din 11.09.2025, la infigerea tubajului metalic nerecuperabil aferent pilotului PAa34 au fost intalnite obstacole care au condus la translatia pozitiei pilotului fata de cea din proiectul tehnic.

Conform Notei de constatare Nr. 6 din 17.10.2025, la infigerea tubajului metalic nerecuperabil aferent pilotii PBa24, PBa25, PBa26 au fost intalnite obstacole care au condus la translatia pozitiei pilotilor fata de cea din proiectul tehnic.

Au fost translatați de la pozitia proiectata urmatorii piloti

- In axul B' : PB'u-1, PB'u-2, PB'u-3, PB'u-4, PB'u-5, PB'u-6, PB'u-7, PB'u-8, PB'u-9, PB'u-10, PB'u-11, translatia intregului ax B' a atras lungirea grinzilor prefabricate cu cca. 3.20m.
- In axul A : PLA34 a fost translatat catre apa cu 2.09m atragand modificarea proiectului in privinta amprentei la sol si a conturului limita din proiectul original. De asemenea se modifica cofrajul radierului de monolitizare.
- In sirul B : PLB24, PLB25, PLB26, au fost translatați catre apa, astfel modificand cofrajul si orientarea radierului de monolitizare intre axele 24...27, ceea ce duce la modificarea grinzilor prefabricate GP1 si GP5 fata de faza PT a proiectului

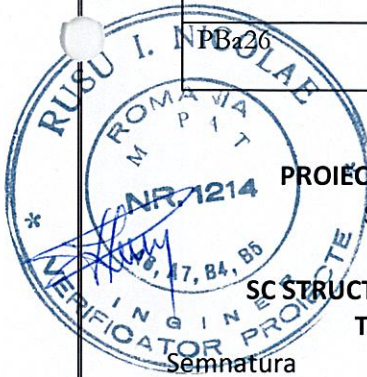
Armarea si metodologia de executie pentru piloti raman ca in proiectul initial. Totodata, se modifica radierul, grinzile prefabricate si capeturile pentru zona respectiva. Se ataseaza prezentei dispozitii de santier Planul de dispunere a coloanelor din beton armat. Detaliile de executie pentru elementele de infrastructura afectate de prezenta dispozitie de santier vor fi adaptate solutiei dupa realizarea acestui sir de piloti, in vederea stabilirii pozitiei exacte a coloanelor.

PIESE DESENATE

1.	PLAN DISPUNERE COLOANE DIN BETON ARMAT CU PROTECTIE DIN TEAVA METALICA	R-DS01A
2.	SECTIUNEA 4-4 – AX 24	R-DS01A-1

Pozitie pilot	Modificare	Ax pilot	Radier	Grinzi
---------------	------------	----------	--------	--------

			modificat	prefabricate modificate
PB'u-1	Translatie 3.2m catre uscat	B'	B'18:24	GP5 in pozitiile 17.5, 18.1, 18.2, 18.5, 19, 19.5, 20, 20.5, 21, 21.5, 22, 22.5, 23, 23.5, 24.1, 24.2, 24.5, 25, 25.5, 26, 26.5, 27, 27.5, 28, 28.5, 29, 29.5, 30.1, 30.2, 30.5, 31, 31.5, 32, 32.5, 33
PB'u-2		B'	B'18:24	
PB'u-3		B'	B'18:24	
PB'u-4		B'	B'18:24	
PB'u-5		B'	B'18:24	
PB'u-6		B'	B'24:30	
PB'u-7		B'	B'24:30	
PB'u-8		B'	B'24:30	
PB'u-9		B'	B'30:33	
PB'u-10		B'	B'30:33	
PB'u-11		B'	B'30:33	
PAa34	Translatie 2.09m catre apa	A	A30:33	Nu exista
PBa24	Translatie 1.52m catre apa	B	B24:27	GP1 si GP5 in pozitiile 24.5 25 25.5 26 25.6 27
PBa25	Translatie 1.8m catre apa	B	B24:27	
PBa26	Translatie 3.01m catre apa	B	B24:27	



PROIECTANT DE SPECIALITATE

Sebastian Lungu
proiectant

SC STRUCTURAL ENGINEERING AND TECHNOLOGY SRL
CUI: RO31283530

Semnatura
Stampila



SUPERVIZOR

Jane Stoian

Manager proiect Supervizare

SC TPF INGINERIE SRL

Semnatura
Stampila



ANTREPRENOR

Stancu Gheorghe Bunea

Reprezentant Antreprenor

Asocirea CONCIVIA SA - VEREX COM SRL - SOCOT SA avand ca lider societatea CONCIVIA SA

Semnatura
Stampila



SUPERVIZOR

Ioan Floare

Diriginte de santier

SC TPF INGINERIE SRL

Semnatura
Stampila



BENEFICIAR

Gabriela David

Manager de proiect

COMPANIA NATIOANLA ADIMINISTRATIA PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI

Semnatura
Stampila

BENEFICIAR

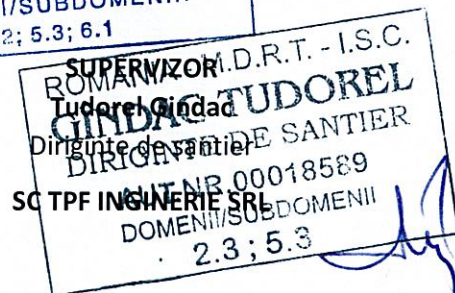
SUPERVIZOR

Ludorel Tudorel Gindac

Diriginte de santier

SC TPF INGINERIE SRL

Semnatura
Stampila



BENEFICIAR

Gabriel Constantin
Responsabil tehnic

**COMPANIA NATIONALA ADIMINISTRATIA
PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI**

Semnatura
Stampila

Nicolae Dan Tivilichi

Director General Adjunct / Manager tehnic
**COMPANIA NATIONALA ADIMINISTRATIA
PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI**

Semnatura
Stampila

BENEFICIAR

Marcela Daniela Costea
Director General

**COMPANIA NATIONALA ADIMINISTRATIA
PORTURILOR DUNARII MARITIME SA GALATI**

Semnatura
Stampila