



Nr. 200775 din 19.11. 2018

INSPECTORATUL GENERAL AL JANDARMERIEI ROMANE

Exemplar nr. 1

AVIZAT
 DIRECTORUL GENERAL
 AL DIRECȚIEI GENERALE LOGISTICE
 Comisar șef de poliție
 dr. ing. PELIGRAD ION



APROB
 ÎNȘEFUL GENERAL
 AL JANDARMERIEI ROMÂNE
 Colonel
 SINDILE IONUȚ-CĂTĂLIN
 DE ACORD, ROG A PROBA
 ÎNȘEFUL PRIM ADJUNCT AL INSPECTORULUI GENERAL
 ȘI ȘEF AL STATULUI MAJOR
 Colonel
 CUCOȘ GHEORGHE-SEBASTIAN
 DE ACORD, ROG AVIZATI
 ÎNȘEFUL ADJUNCTUL
 INSPECTORULUI GENERAL
 Colonel
 ing. TRĂȘCALIE LUCIAN





SPECIFICAȚIE TEHNICĂ
AUTOUTILITARĂ TRANSPORT MARFĂ 3,5 tone

1. DENUMIREA PRODUSULUI
 - 1.1. Autoutilitară transport marfă
2. DESTINAȚIE
 - 2.1. Autoutilitara va fi utilizată pentru transportul de bunuri materiale
3. CERINȚE MINIME IMPUSE.
 - 3.1. OMOLOGARE
 - 3.1.1. Categoria autovehiculului: Autoutilitară din categoria N1, conform R.N.T.R.2
 - 3.1.2. Autoutilitara trebuie să fie omologată de către R.A.R. pentru circulația pe drumurile publice din România
 - 3.2. CARACTERISTICI TEHNICE
 - 3.2.1. Mase
 - 3.2.1.1. Masa total maxim autorizată: maxim 3.500 kg;
 - 3.2.1.2. Masa utilă: minim 750 kg;
 - 3.2.2. Motorizare:
 - 3.2.2.1. Tip combustibil: motorină;
 - 3.2.2.2. Putere maximă: minim 90 KW;
 - 3.2.2.3. Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare din România la data livrării;
 - 3.2.3. Sistem de transmisie
 - 3.2.3.1. Număr de trepte: minim 5+1;
 - 3.2.4. Sistem rulare
 - 3.2.4.1. Număr axe: minim 2;
 - 3.2.4.2. Autovehiculul trebuie să fie echipat cu anvelope tubeless;

- 3.2.5. **Sistem de frânare**
 3.2.5.1. Tip: asistată;
 3.2.5.2. Sistem antiblocare roți la frânare (similar ABS);
- 3.2.6. **Sistem de direcție**
 3.2.6.1. Tip: asistată;
 3.2.6.2. Volan poziționat pe partea stângă a autovehiculului;
- 3.2.7. **Sistem electric și de iluminare - semnalizare**
 3.2.7.1. Baterie de acumulatori 12V;
 3.2.7.2. Sistem de iluminare și semnalizare conform prevederilor RNTR 2;
- 3.2.8. **Sisteme de siguranță**
 3.2.8.1. Centuri de siguranță autorulante cu prindere în 3 puncte pentru toate locurile;
 3.2.8.2. Sistem de asistență la frânarea de urgență;
 3.2.8.3. Sistem de control a stabilității (similar ESP);
- 3.2.9. **Caroserie**
 3.2.9.1. Autoșasiu cu cabină simplă;
 3.2.9.2. Număr de locuri: minim 2;
 3.2.9.3. Tapițerie rezistentă la utilizare intensivă;
 3.2.9.4. Sistem de climatizare cu aer condiționat, minim cu reglare manuală;
 3.2.9.5. Geamuri electrice;
 3.2.9.6. Lungime utilă benă: minim 4.000 mm;
 3.2.9.7. Lățime utilă benă: minim 2.100 mm
 3.2.9.8. Benă confecționată din materiale rezistente la șocuri mecanice, uzură și intemperii cu suporturi ancorare marfă (min. 4 buc.) și dotată cu scară de urcare;
 3.2.9.9. Bena va fi acoperită cu prelată asigurând o înălțime de lucru de minim 2.000 mm;
 3.2.9.10. Structura de susținere a prelatei va fi prevăzută cu stinghii pe laterale;
 3.2.9.11. Obloanele vor avea o înălțime de minim 400 mm;
 3.2.9.12. Perete tip grilaj protecție lunetă;
 3.2.9.13. Culoarea caroseriei și a prelatei se va stabili la încheierea contractului/similar.
- 3.2.10. **Dotări**
 3.2.10.1. Cheie de roți și cric;
 3.2.10.2. Instrucțiuni în limba română pentru utilizare și întreținere vehicul;
 3.2.10.3. Pachet siguranță rutieră: două triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu și trusă medicală
 3.2.10.4. Roată de rezervă de dimensiuni identice cu cele care echipează autovehiculul.

VIZAT

ȘEF DIRECȚIE LOGISTICĂ
 Colonel

ing. ROBERT MATEI

ȘEFUL SERVICIULUI TEHNIC
 Colonel

ing. OPREA DARIUS

ÎNTOCMIT

OFIȚER SPECIALIST PRINCIPAL I
 Locotenent

ing. BABA RAUL