

*Denumire proiect:*

**REABILITARE STRADA TIGARETEI**

*Beneficiar:*

**MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE**

*Nr. proiect:* **15/2024**

*Faza de proiectare:* **DTOE**

*Proiectant general:*

**S.C. SABE SRL**

**IANUARIE 2025**

# Borderou

Pagină de titlu, listă de semnături

## **A. Piese scrise:**

1. Date generale
2. Descrierea generală a lucrărilor

## **B. Piese desenate:**

1. Plan de încadrare în zonă
2. Plan general de situație

## A. PIESE SCRISE

### 1. Date generale:

#### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții:**

*Modernizare Strada Fermei, ÎN MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE*

#### **1.2. Amplasamentul:**

*STARDA FERMEI, ÎN MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE*

#### **1.3. Titularul investiției:**

*MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE;*

#### **1.4. Beneficiarul investiției:**

*MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE;*

#### **1.5. Elaboratorul studiului:**

S.C. SABE S.R.L. , Armășeni nr.333-334, înregistrat la Reg. Com. J 19/496/1993

## 2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

### 2.1 Descrierea generală a lucrărilor:

**a.) Ampasamentul:** *STRADA FERMEI, ÎN MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE;*

**b.) Topografia:** Zona este cu pante variabile și un traseu sinuos, urmărând de fapt traseul existent al drumului existent;

**c.) Clima și fenomenele naturale specifice zonei:** Zona are un topoclimat caracteristic zonelor depresionare, cu temperatură medie anuală de 10 grade. Înghețul apare foarte frecvent în perioada de iarnă, numărul mediu al zilelor cu îngheț este de cca.80. Precipitațiile medii anuale sunt de 615 mm.

Adâncimea de îngheț este de – 1,1 m, conform STAS 6054-85.

Din punct de vedere al reliefului zona este una de șes.

#### **d.) Geologia, seismicitatea:**

*Geomorfologia zonei studiate*

În perimetrul Sf.Gheorghe, situat în depresiunea Bârsei, sunt prezente depozite de molasă de vârstă pliocen-pleistocenă, care stau peste depozite cretacice și sunt acoperite la rândul lor de formațiuni cuaternare (conform planșei nr. 2).

**Fundamentul:** este reprezentat prin depozitele cretacice inferioare ale Stratelor de Sinaia, dezvoltate în facies de fliș (formațiuni larg dezvoltate la suprafață în zonele Munților Baraolt și Bodoc). Aceste formațiuni sunt alcătuite din depozite de gresii, microconglomerate, șisturi argiloase și conglomerate de vârstă valanginian-hauteriviene și barremian-apțiene.

**Pliocenul:** Umplutura bazinului intramontan Sf. Gheorghe este formată din depozitele pliocen-pleistocene de tip molasă, care stau discordant peste depozitele fundamentului cretacic. În cadrul depozitelor pliocene se pot distinge următoarele nivele litostratigrafice: brechie bazală; orizontul inferior argilo-nisipos; orizontul mediu marno-argilos; orizontul superior argilonisipos. Atât determinările macropaleontologice cât și cele micropaleontologice efectuate pe asociațiile de ostracode demonstrează vârsta dacian-romaniană a acestor formațiuni.

**Pleistocenul:** Pleistocenul în zona Sf. Gheorghe este dispus discordant peste depozitele pliocenului, fiind reprezentat prin formațiuni dintr-o succesiune stratigrafică regresivă. Pleistocenul inferior se dispune discordant peste depozitele pliocene și cretacice, alcătuiind o serie nisipoasă cu pietrișuri și argile gălbui compacte cu elemente puțin rulate de gresii cretacice, șisturi cristaline precum și elemente din sedimentarul mezozoic. Vârsta pleistocen inferioară este acordată numai pe considerente geologice regionale.

**Holocenul** este reprezentat prin șesurile aluviale, având caracter predominant necoeziv.

**Tectonica:** Depozitele cretacice din munții Baraolt și Bodoc, precum și cele din fundamental depresiunii, sunt cutate, faliat și încălecat în timpul paroxismelor orogenice austrie și iaramic.

Spre deosebire de acestea, depozitele pliocene nu sunt cutate, în schimb sunt intens solicitate de tectonica rupturală, ca urmare sunt intens faliat. Aceste mișcări tectonice au afectat o mare parte și depozitele pleistocene antepasadene.

**e.)Prezentarea proiectului pe specialități:** proiectul este de infrastructură rutieră și de utilități , în consecință este de două specialități și este prezentat în capitolul 2.2;

**f.)Devierile și protejările de utilități afectate:** nu este cazul;

**g.)Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:** Este prezentat în proiectul de specialitate;

**h.)Căile de acces permanente, căile de comunicații și altele asemenea:** este DN 13E;

**i.)Trasarea lucrărilor:** trasarea lucrărilor se va efectua în conformitate cu prevederile legale în vigoare și a caietelor de sarcini pe baza planșelor din proiect;

**j.)Antemăsurătoarea:** este prezentă la capitolul 4 prin formularul lista de cantități.

## **2.2 MEMORIU TEHNIC DE SPECIALITATE**

### ***2.2.1 Situația existentă a obiectivului de investiții***

Municipiul Sfântu Gheorghe este situat în colțul de sud-est al Transilvaniei, în Carpații Orientali, în bazinul Oltului Superior, în Depresiunea Brașovului. Altitudinea medie este de 520-580 m. Orașul este situat pe o suprafață de 10 kilometri pătrați, fără a include municipalitățile Chilieni(maghiară Kilyén), Coșeni(maghiară Szotyor) și Sugásfördő.

Strada analizata care face obiectul prezentei documentatii este amplasata in intravilanul Municipiului Sfantu Gheorghe fiind in proprietatea si administrarea acestuia.

Lungimea strazii propuse spre reabilitare este de 991 m.

Suprafata estimativa a terenului ce va fi ocupata definitiv de obiectivul de investiții si lucrările aferente este de aproximativ 12.883 mp..

### ***2.2.2 Situația proiectată***

Prin proiectare, parametrii geometrici ai strazii propuse spre Reabilitare, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDINUL MT. Nr. 1296/30.08.2017, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și Reabilitarea drumurilor. In plus, prin prevederile din Tema de proiectare, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

In conformitate cu prevederile din STAS 863/85, a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor, STAS 10144 – Prescripții de proiectare străzi, aprobate cu ordinul MT. Nr. 1296/30.08.2017, se va cauta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

-Amenajarea curbelor in plan si in spațiu cu supralărgiri si supraînălțări ( daca este cazul );

Viteza de proiectare adoptata pentru drum este de 50 km/h.

Zonele unde s-a recurs la un proces de proiectare excepționala, cu acordul si la indicațiile administratorului drumului, reprezintă in principal zonele care sunt în traversarea localităților, au numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări, relocări importante de utilități, întreruperea trotuarelor pe cel puțin o parte a drumului, eliminarea posibilității de acces la riverani.

Lungime Drum asfalt – 991 m

Rază minima:  $R=60$  m

Rază maxima:  $R=15000$  m

### **Profil longitudinal**

La proiectarea liniei roșii în profil longitudinal s-a urmărit linia terenului existent în condițiile asigurării racordării în plan vertical și a colectării și dirijării apelor pluviale. S-a luat în considerare și limitarea diferențelor de cote față de cotele existente.

Ca urmare s-a proiectat linia roșie în funcție de sistemul rutier stabilit și profilul transversal tip.

Profilul longitudinal respecta:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 863/85, STAS 10144 –

Prescripții de proiectare străzi

- declivitatea minimă și maximă

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- declivitate minimă  $p_{min}=0.19\%$
- declivitate maximă  $p_{max}=1.74\%$

### **Profilul transversal**

S-au modificat elementele geometrice, în profil transversal, pentru a se obține un profil caracteristic categoriei de încadrare a străzii, astfel încât aceasta să corespundă condițiilor impuse de normativele în vigoare.

Profilul transversal al drumului s-a proiectat tip acoperiș.

Panta părții carosabile are valoarea de 2.5% spre bordura.

Panta parcarilor auto are valoarea de 2.5% spre bordura.

Panta pistelor de biciclete are valoarea de 2.5% spre bordura.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

Lățime parte carosabilă. 1x3.50 m

Lățime piste biciclete . 2x1.25 m

Lățime spațiu siguranța piste 1x0.5 m

Lățime parcare auto. 1x2.50 m

Lățime trotuare. 2x1.00-2.00 m

### **Terasamente**

Lucrările de terasamente vor consta din săpături și umpluturi pentru realizarea cotelor platformei proiectate precum și lucrări la sistemul de scurgere a apelor. Lucrările de terasamente vor respecta gradul de compactare prevăzut de STAS 2914-84.

### **Structura rutiera proiectata**

Structura rutieră a fost dimensionata pentru un trafic de perspectiva de 15 ani, în conformitate cu „Normativul de dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide PD177-2001 și a fost verificata la îngheț - dezgheț. Soluțiile pentru Reabilitarea structurii rutiere existente a drumului sunt stabilite conform stării tehnice actuale, funcție de zestrea existenta si de traficul de perspectiva.

### **Parte carosabila:**

**Sistem rutier nou - SRN1 (aplicat pentru carosabil, parcări, stații BUS, piste biciclete)**

- 4 cm beton asfaltic MAS16rul50/70;
- geocompozit antifisura;
- 6 cm binder de criblură BAD22.4leg50/70;
- 20 cm strat de baza piatra sparta;
- 25 cm Balast – strat de fundație;
- 25 cm Balast – strat de forma;

### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor de pe platforma drumului se va asigura prin pantele longitudinale si transversale ale părții carosabile prin guri de scurgere;

### **Spatii verzi**

- a. Spatii verzi încadrate in bordura – km 0+755 – 0+990, aflate între partea carosabila si trotuar. Suprafața 252 mp
- b. Spatii verzi între limita de proprietate si trotuar

Se vor amenaja spatii verzi unde va fi posibil. Se va așterne un strat de pământ vegetal si va fi înierbat cu iarba rezistenta, specifica condițiilor climatice specifice. Suprafața 1844 mp

### **Parcări autoturisme si autobus**

Parcărilor se vor realiza cu aceeași structura rutiera ca si a carosabilului:

#### **Sistem rutier nou - SRN1 (aplicat pentru carosabil, parcări)**

- 4 cm beton asfaltic MAS16ru50/70;
- geocompozit antifisura;
- 6 cm binder de criblură BAD22.4leg50/70;
- 20 cm strat de baza piatra sparta;
- 25 cm Balast – strat de fundație;
- 25 cm Balast – strat de forma;

### **Trotuare:**

Se vor amenaja pe întreaga lungime a străzi cu o lățime variabila. Sistemul rutier la trotuare:

- 4 cm beton asfaltic BA8;
- 15 cm strat de baza piatra sparta;
- 15 cm Balast – strat de fundație;

### **Accese la proprietăți:**

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe întreaga lungime a străzii. Acestea se vor amenaja pe întreagalățime atât al accesului pietonal cat si al accesului auto. Bordurile se vor racorda cu o răsă de minim 0.2m si maxim de 0.5 m.

### **Organizare de șantier**

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrative al șantierului, platform de depozitare și de lucru, deposit carburanți, și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor.

Organizarea de șantier cade în sarcina executantului și trebuie realizat conform normelor și normativelor în vigoare cu consultarea proiectantului.

Având în vedere că lucrările se execută în intravilanul localității, organizarea de șantier nu ridică probleme speciale. Construcțiile necesare organizării de șantier vor fi amplasate în perimetrul amplasamentului. Executantul este obligat să asigure realizarea construcțiilor provizorii necesare desfășurării în condiții optime a execuției lucrărilor, activității de supraveghere precum și depozitării temporare a materialelor necesare realizării prezentului proiect.

Proiectul de organizare de șantier va fi întocmit de executantul lucrării.

Curățenia pe șantier se va menține zilnic, de către executant, astfel încât să nu afecteze construcțiile din vecinătate și circulația în zonă. Pe timpul lucrărilor se vor lua măsuri organizatorice pentru prevenirea degajării prafului și pentru reducerea la minim a zgomotelor.

Se anexează a planșă cu propunerea locului unde va fi amplasată organizarea de șantier, însă executantul are dreptul de a schimba amplasamentul cu acordul beneficiarului în scris.

Executantul va lăsa șantierul în felul în care să fie posibil circulația unui vehicul special pe tot timpul execuției, oferind rute alternative conform pieselor desenate.

Intocmit,  
ing.Gyorgy Bela

S.C. SABE S.R.L.  
RO4675561  
11/04/2010



	Nume	Semnătura		
Verificator			A4.1, B2.1, D	
Verificator/Expert			Cerința	Referat/expertiză nr./data
Proiectant general : SABA S.R.L. proiectare drumuri poduri, amenajari exterioare Armășeni nr.333-334, Județul Harghita, mail: gybelu@yahoo.com/tel: 0745-771722			Denumirea Lucrării: <i>REABILITARE STRADA ȚIGARETEI</i>	
			Beneficiar: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE, JUDEȚUL COVASNA	
	Numele	Semnătura	Scara 1:5000	<b>PLAN DE INCADRARE IN ZONA</b>
Șef proiect	ing.György Béla		Data <b>2024 OCT.</b>	
Proiectant	ing.György Béla			
Editat	Vaszi Bernád			Nr.Pr. 15/2024  D.T.O.E.  Nr.Pl. <b>P-001</b>

Licența AutoCAD Civil 3 D ARD

# Sepsiszentgyörgy

SZEMERJA

INCEPUT STRADA ȚIGARETEI

13E

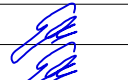
ZONA PROPUSA PENTRU OS

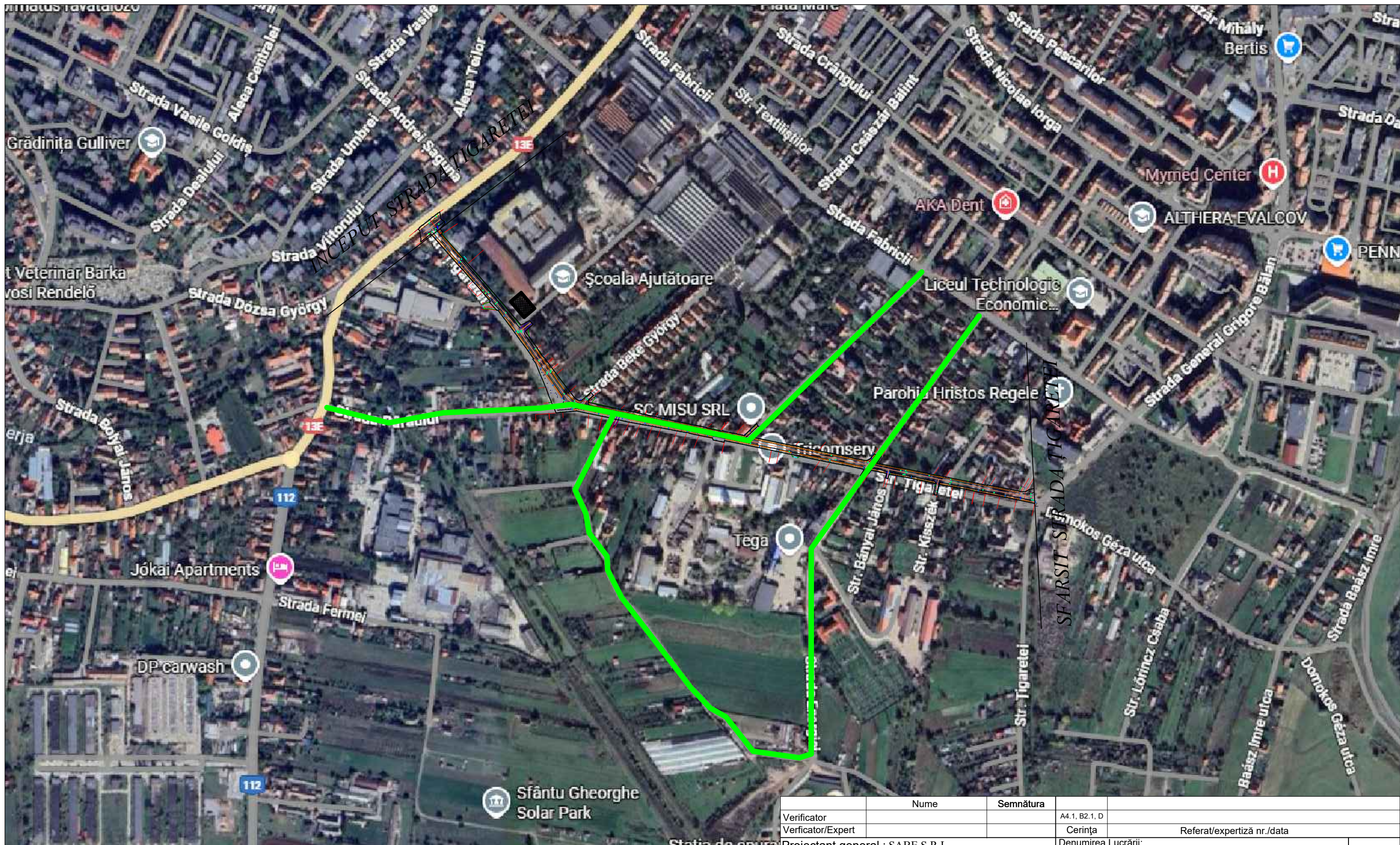
Strada Fabricii

PENNY

112

SFARSIT STRADA ȚIGARETEI

	Nume	Semnătura		
Verificator			A4.1, B2.1, D	
Verificator/Expert			Cerința	Referat/expertiză nr./data
Proiectant general : SABA S.R.L. proiectare drumuri poduri, amenajari exterioare Armășeni nr.333-334, Județul Harghita, mail: gybelu@yahoo.com/tel: 0745-771722			Denumirea Lucrării: <b>REABILITARE STRADA ȚIGARETEI</b>	
			Beneficiar: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE, JUDEȚUL COVASNA	
Șef proiect	ing.György Béla		Scara 1:2000	<b>PLAN GENERAL DE SITUATIE</b>
Proiectant	ing.György Béla		Data <b>2024 OCT.</b>	
Editat	Vaszi Bernád			
				Nr.Pr. 15/2024
				D.T.O.E.
				Nr.Pl. <b>P-002</b>



<p>Verificator</p> <p>Verificator/Expert</p>		<p>Nume</p> <p>Semnătura</p>	<p>A4.1, B2.1, D</p> <p>Cerința</p>	<p>Referat/expertiză nr./data</p>
<p>Proiectant general : SABA S.R.L.</p> <p>proiectare drumuri poduri, amenajari exterioare</p> <p>Armășeni nr.333-334, Județul Harghita, mail: gybelu@yahoo.com/tel: 0745-771722</p>			<p>Denumirea Lucrării:</p> <p><i>REABILITARE STRADA ȚIGARETEI</i></p>	
<p>Beneficiar: MUNICIPIUL SFÂNTU GHEORGHE, JUDEȚUL COVASNA</p>			<p>Nr.Pr.</p> <p>15/2024</p>	
<p>Șef proiect</p> <p>Șef proiect</p>		<p>Numele</p> <p>ing.György Béla</p> <p>ing.György Béla</p>	<p>Semnătura</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Scara</p> <p>1:2000</p>
<p>Editat</p>		<p>Vaszi Bernád</p>	<p>Semnătura</p> <p><i>Vaszi</i></p>	<p>Data</p> <p>2024</p> <p>OCT.</p>
<p>PLAN GENERAL DE SITUAȚIE CU RUTE ALTERNATIVE PENTRU AMBULANTA SI/SAU POMPIERI</p>			<p>Nr.Pl.</p> <p>P-003</p>	

RUTE ALTERNATIVE PENTRU AMBULANTA / POMPIERI

Licența AutoCAD Civil 3 D ARD