



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

REVIZUIRE DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 110 din data de 23.12.2024

Ca urmare a solicitării de emitere a revizuirii **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 7/01.03.2022**, titular **MUNICIPIUL SFANTU GHEORGHE**, cu sediul în Municipiul Sfântu Gheorghe, strada 1 Decembrie 1918, nr.2, județul Covasna, înregistrată la APM Covasna cu nr. 9180 din data de 21.11.2024,

în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Covasna decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.12.2024 Revizuirea **DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE NR. 7/01.03.2022**, "Reabilitare strada Tigaretei" propus a fi amplasat în Municipiul Sfântu Gheorghe, județul Covasna, nu se supune evaluării adecvate, nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă și nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2, la pct.10 litera b), și la pct. 13 litera a);
- anunț titular privind luarea Deciziei etapei de încadrare de către Agenția pentru Protecția Mediului Covasna, a Revizuirii acordului de mediu, publicat în ziarul Covasnamedia din data de 12.12.2024, nu au fost înregistrate sesizări sau observații din partea publicului;
- Proces-verbal ședință CAT nr. 36/05.12.2024 (nr. înreg. 9506/05.12.2024);
- Lista de control EIA întocmit conform Ord. M.A.P.M. nr. 863 din 26 septembrie 2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii-cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Punctele de vedere ale membrilor CAT formulate în scris (în cadrul ședinței CAT -SGA Covasna nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor, ISU Covasna email înreg cu nr. 9500/05.12.2024, DJC Covasna nr. 83/2024 (nr. înreg. APM CV 9335/29.11.2024));
- Dovada plății OP 10511/04.12.2024;
- prin aplicarea criteriilor din Anexa IIa și Anexa III din Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, s-au constatat următoarele:

1. Caracteristicile proiectului:

a) dimensiunea și concepția întregului proiect:

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Strada analizată care face obiectul prezentei documentații este amplasată în intravilanul Municipiului Sfântu Gheorghe fiind în proprietatea și administrarea acestuia. Lungimea străzii propuse spre reabilitare este de 991 m.

Suprafața estimativă a terenului ce va fi ocupată definitiv de obiectivul de investiții și lucrările aferente este de aproximativ 12.883 mp. Studii și documentații utilizate: Pentru elaborarea prezentei documentații s-au utilizat următoarele studii și investigații: - studiul topografic în care sunt evidențiate elementele existente prin măsurători topografice;

SITUAȚIA PROIECTATA

Infrastuctura rutiera: Traseul in plan

Prin proiectare, parametrii geometrici ai strazii propuse spre REABILITAREA, atât in plan orizontal cat si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDINUL MT. NR. 1296/30.08.2017, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, constructia si REABILITAREA drumurilor. In plus, prin prevederile din Tema de proiectare, se impune respectarea limitoarele conditiilor specifice pentru aceasta lucrare, astfel: In ceea ce priveste functia de servitii de servitii si profilul transversal, in conformitate cu prevederile din STAS 863/85, a autorilor tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor, STAS 10144 - Prescriptii de proiectare care sunt aprobate cu ordinul MT. Nr. 1296/30.08.2017, se va cauta ca intrusul proiectat sa fie intrerupt, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi.

- Amenajarea curbilor in plan si in spatiu cu suprainaltari si suprinaltari (daca este cazul);
Viteza de proiectare adoptata pentru drumurile de terenuri.
Zonele unde s-a recurs la un proces de proiectare exceptionala, cu acordul si la indicatiile administratorului drumului, reprezinta in principal zonele care sunt in traversarea localitatilor, au numeroase accese si prezinta elemente geometrice care nu se incadreaza in cele prevazute de norme, iar amenajarea in conditiile normale de respecta lucrari de volume mari si costisitoare, exproprii si/sau demolari, relocari importante de utilitati, intreruperea trotuarilor pe cel puțin o parte a drumului, eliminarea posibilitatii de acces la terenuri.

Lungime Drum asfalt - 991 m
Raza minima: R=60 m
Raza maxima: R=15000 m
Profil longitudinal

La proiectarea liniei rosii in profil longitudinal s-a urmarit linia terenului existent in conditiile asigurarii acordarii in plan vertical si a colectarii si dirijarii apelor pluviale. S-a luat in considerare si limitarea diferentelor de cote fata de cotele existente.
Ca urmare s-a proiectat linia rosie in functie de sistemul rutier stabilit si profilul transversal tip.
Profilul longitudinal respecta:

- pasul minim de proiectare, corespunzator vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical conform STAS 863/85, STAS 10144 - Prescriptii de proiectare strazi
- declivitatea minima si maxima
- Caracteristici principale ale traseului in profil longitudinal:
- declivitate minima p_{min}=0.19%
- declivitate maxima p_{max}=1.74%

Profilul transversal
S-au modificat elementele geometrice, in profil transversal, pentru a se obtine un profil caracteristic categoriei de incadrare a strazii, astfel incat aceasta sa corespunda conditiilor impuse de normativele in vigoare.

Profilul transversal al drumului s-a proiectat tip acoperis. Panta partii carosabile are valoarea de 2.5% spre bordura. Panta parcarilor auto are valoarea de 2.5% spre bordura. Panta pistelor de biciclete are valoarea de 2.5% spre bordura.
Caracteristici principale ale traseului in profil longitudinal: Latime parte carosabila. 1x3.50 m Latime piste biciclete . 2x1.25 m Latime spatii siguranza piste. 1x0.5 m Latime parcare auto. 1x2.50 m Latime trotuare. 2x1.00 m

Terasamente
Lucrarile de terasamente vor consta din sapaturi si umpluturi pentru realizarea cotelor platformei proiectate precum si lucrari la sistemul de scurgere a apelor. Lucrarile de terasamente vor respecta gradul de compactare prevazut de STAS 2914-84.

Structura rutiera proiectata

Structura rutieră a fost dimensionată pentru un trafic de perspectiva de 15 ani, în conformitate cu „Normativul de dimensionarea structurilor rutiere suplă și semirigide PD177- 2001 și a fost verificata la îngheț - dezgheț. Soluțiile pentru REABILITAREA structurii rutiere existente a drumului sunt stabilite conform stării tehnice actuale, funcție de zestrea existenta și de traficul de perspectiva.

Parte carosabila:

Sistem rutier nou - SRN1 (aplicat pentru carosabil, parări, stații BUS, piste biciclete)

- 4 cm beton asfaltic MAS16rul50/70;
- geocompozitantifisura;
- 6 cm binder de criblură BAD22.4leg50/70;
- 20 cm strat de baza piatra sparta;
- 25 cm Balast - strat de fundație;
- 25 cm Balast - strat de forma;

Surgerea apelor

Surgerea apelor de pe platforma drumului se va asigura prin pantele longitudinale și transversale ale părții carosabile prin guri de scurgere;

Spatii verzi

Se vor amenaja spatii verzi unde va fi posibil. Se va așterne un strat de pământ vegetal și va fi înierbat cu iarba rezistentă, specifica condițiilor climatice specifice.

Parări autoturisme și autobus

Parările se vor realiza cu aceeași structura rutiera ca și a carosabilului:

Sistem rutier nou - SRN1 (aplicat pentru carosabil, parări)

- 4 cm beton asfaltic MAS16rul50/70;
- geocompozitantifisura;
- 6 cm binder de criblură BAD22.4leg50/70;
- 20 cm strat de baza piatra sparta;
- 25 cm Balast - strat de fundație;
- 25 cm Balast - strat de forma;;

Siguranța circulației

Semnalizarea rutieră pe timpul execuției

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului” - emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

Semnalizarea rutiera permanenta

Pentru a asigura o circulație rutiera și pietonala în deplina siguranță, se va executa un marcaj rutier corespunzător. Având în vedere faptul că drumul are obenda de circulație se va folosi marcajul de delimitare a părții carosabile, cat și marcaje transversale. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7:2015 -Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere.

O atenție deosebită s-a acordat la proiectarea sistemului de semnalizare și marcaj în apropierea parărilor, stațiilor de autobuz, unde se vor efectua lucrări de marcaje la sol și de amplasare a indicatoarelor de circulație de toate categoriile.

Se vor utiliza, conform planului de semnalizare următoarele tipuri de marcaje:

Marcaj longitudinal -termoplast-2.22 km

Marcaj transversal (treceți de pietoni și altele) - 106.5 mp

Sistemul de semnalizare pe verticala se va studia cu atenție pentru a avea o concordanta între acesta și la sistemul de marcarea orizontala, pentru a nu crea confuzii și interpretări greșite și pentru a fi citit cu ușurință atât pe timp de zi cat și pe timp de noapte.

pag. 3 /9

II/A/8 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

Adresa: B-dul General Grigore Bălan, nr. 10, mun. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, jud. Covasna

Tel. 0267.323.701, e-mail: office@apmcv.anpm.ro, website: <http://www.anpm.ro/web/apm-covasna>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Realizarea unei semnalezări verticale eficiente trebuie să cuprindă indicatoarele de avertizare, de obligativitate și indicoare de informare și orientare.

Rețeaua de canalizare meteoric

Întrucât pe această stradă există un sistem de canalizare a apelor pluviale într-o stare avansată de degradare, soluția optimă care se impune este înlocuirea rețelei existente, executată din tuburi din beton Dn500mm și Dn 600 mm, cu o rețea realizată din tuburi PVC KG, SN8, DN 600 îmbinate prin inel și mufa.

Lungimea totală a tronșoanelor de conductă care se înlocuiesc și se reprofilează este de cca. 1020 m, tub PVC KG, SN8, De 630mm și cca. 200 m, tub PVC KG, SN8, De 160mm (conductă de legătură între gurile de scurgere și cămine). Apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea pluvială subterană proiectată, care are în componența canalului colector, gurile de scurgere, căminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Apele meteorice colectate de canalizare vor fi descărcate în canalizarea pluvială existentă de la capătul străzii, în zona intersecției străzii Figăreței cu Bd. Gen. Grigore Bălan. Conducta principală de canalizare pluvială (canalul colector) este din țevă PVC, SN8, și diametre determinate de debite de calcul ale apelor pluviale (DN600). Conductele vor fi îmbinate cu ajutorul mufelor prevăzute cu garnituri elastice. Conducta proiectată s-a ales în funcție de diametrul nominal (DN) al conductei existente, însă conducta proiectată poate transporta, la aceeași pantă și aceeași secțiune cu a conductei care se înlocuiește, un debit de apă mai mare, întrucât materialul din care este realizat peretele interior al conductei proiectate, are o rugozitate mult mai mică decât materialul din care este executată conducta existentă.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din beton, cu diametru DN400, cu deposit de sedimente, prevăzute cu placă din beton cu ramă și grătar din fontă clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legătura) cu căminele de vizitare va fi din PVC, DN150, cu pantă de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea părții carosabile, lângă borduri, atât pe partea stângă cât și pe partea dreaptă. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijează spre căminele colectoare, amplasate în apropierea acestora.

Racordarea țevilor la căminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care să asigure o etanșitate corespunzătoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticală încât oglinda apei reținută de siton să fie la o adâncime H cel puțin egală cu adâncimea de înghet cf. prevederilor STAS 6701. După caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Pantele conductelor pentru ape meteorice, transportate prin curgere gravitațională sunt date conform STAS 1795-87:

CANALIZARE PLUVIALA		
Diametru conductă în mm	Panta normală	Panta minimă
160	0,0070	0,0060
200	0,0060	0,0050
250	0,0055	0,0045
315	0,0050	0,0040
400	0,0040	0,0030
500	0,0040	0,0030
630	0,0040	0,0030

Căminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principală) și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000, Hmed=2.5 m și coș de acces tronconic. Căminul va fi prevăzut la partea inferioară cu un radier din beton iar la partea superioară cu o placă din beton armat prefabricat cu ramă și capac din fontă, clasa D400 și sistem antifurt. Rama cu capac va fi poziționată cu 4 cm mai sus față de placă din beton pentru realizarea stratului

asfaltic de uzura. Etanșarea între elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

Țevile se vor poza pe un strat de nisip cu grosimea de 10 cm și se vor acoperi cu nisip astfel încât grosimea stratului peste generatoarea superioară să fie de minim 15 cm.

Acolo unde stratul de acoperire o impune se va realiza compactare manuală.

Lucrările proiectate se vor executa în următoarea succesiune:

- semnalizarea lucrărilor și delimitarea zonei de lucru;
- execuția săpăturii la cotă conform proiect;
- montarea canalizării pluviale și a căminelor de vizitare;
- montarea gurilor de scurgere;
- execuția umpluturii;
- efectuarea recepției la terminarea lucrărilor.

Rețeaua de canalizare menajeră

Scurgerea apelor uzate menajere de la consumatorii aflați pe strada reabilitată se face prin conducte de PVC-KG pentru canalizare. Conductele de canalizare exterioare vor fi executate cu conducte din PVC-KG pentru canalizare în gama de diametre 400-630mm în montaj îngropat, la cel puțin -1,10 m și vor avea panta normală indicată în tabelul de mai jos, în funcție de diametrul conductei de pe tronsonul respectiv. Apele uzate menajere sunt preluate în rețeaua de canalizare proiectată pe partea carosabilă și apoi deversate în rețeaua de canalizare a localității prin intermediul unui cămin de racord existent, direct pe traseul conductei colectoare existente.

Pentru realizarea sistemului de canalizare menajeră s-au propus două ramuri (circuite), având două colectoare principale, unul din PVC-KG DN400, poziționat pe partea stângă a străzii și unul DN600, poziționat pe partea dreaptă a străzii. La aceste două colectoare se vor racorda toți consumatorii existenți și totodată și celelalte colectoare secundare, de pe străzile adiacente.

Pantele conductelor pentru ape uzate menajere, transportate prin curgere gravitațională sunt date conform STAS 1795-87:

CANALIZARE MENAJE		" w RA
Diametru conductă [mm]	Panta normală	Panta minimă
160	0^0100	0,0050
200	0,0080	0,0070
250	0,0070	0,0065
315	0,0065	0,0060
400	0,0055	0,0050
500	0,0055	0,0050
630	0,0055	0,0050

Conductele de canalizare se pozează la adâncimea maximă de -2,5 m la radier față de cota terenului și au o pantă hidraulică care să asigure curgerea gravitațională a apei. Lățimea săpăturii necesare pozării conductei este de 0,5m+Dext, la conductele cu D>200mm și 0,6+Dext, la conductele cu D<200mm. Pentru protecția acesteia, pe toată lungimea ei se prevede un strat de nisip de 10 cm grosime pe fundul săpăturii (sub conductă) și până la 15 cm grosime deasupra conductei.

La execuția lucrărilor de pozare a conductelor se va urmări ca generatoarea superioară a conductei să fie la minim -1,1 m față de cota terenului sistematizat, pentru a proteja conducta la îngheț.

Execuția lucrărilor de săpătură în domeniul public și privat se face numai după ce beneficiarul va obține „Autorizația de săpătură” de la primăria de care aparține obiectivul. Dacă pe traseul săpăturii se întâlnesc cabluri electrice, telefonie sau conducte de gaz, acestea se vor proteja conform condițiilor impuse prin avize și SR8591/97. În timpul execuției se vor respecta normele de protecția muncii și PSI în vigoare, iar muncitorii care participă la execuția lucrărilor vor avea instructajul de

II/A/8 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 5 /9

Adresa: B-dul General Grigore Bălan, nr. 10, mun. Sfântu Gheorghe, Cod 520013, jud. Covasna

Tel. 0267.323.701, e-mail: office@apmcy.anpm.ro, website: http://www.anpm.ro/web/apm-covasna

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

protecția muncii efectuat, care se va ține la zi de către responsabilul cu protecția muncii al firmei ce va executat lucrarea. Pentru colectoarele rețelei de canalizare s-au prevăzut pante minime, dar care să asigure viteza de autocurățire și care respectă totodată adâncimile minime de montare, în corolare cu panta Lucrările de terasamente aferente canalelor se vor face prin săpătură mecanică și manuală cu sprijiniri orizontale cu interpații de 0,05-0,20 m, iar în cazurile mai dificile cu sprijiniri verticale cu dulapi în funcție de natura terenului. Se prevăd eputizmente cu electropompe acolo unde nivelul apei subterane impune acest lucru.

Caracteristici generale ale rețelelor de canalizare

Conductele de canalizare se pozează la adâncimea maximă de 4,0 m în ax față de cota terenului și au o pantă hidraulică care să asigure curgerea gravitațională a apei. Lățimea săpăturii necesare pozării conductei este de minim 1 m și pentru protecția acesteia, pe toată lungimea ei se prevede un strat de nisip de 10 cm grosime pe fundul săpăturii (sub conductă) și până la 15 cm grosime deasupra conductei.

În timpul executiei se vor respecta normele de protecția muncii și PSI în vigoare, iar muncitorii care participă la executia lucrărilor vor avea instrucțiunile de protecția muncii efectuat, care se va ține la zi de către responsabilul cu protecția muncii al firmei ce va executat lucrarea. Amplasarea traseelor canalizării apelor meteorice s-a făcut în cadrul părții carosabile a străzilor proiectate, urmărindu-se respectarea următoarelor condiții: s asigure între distanțe maxime între cămine de 60-70 m; s evitarea pe cât posibil a traseelor celorlalte rețele;

-minimizare numărului de intersecții cu alte rețele;

-corelarea traseelor canalizării pluviale cu cele menajere;

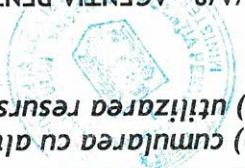
Panta longitudinală a canalizărilor urmărește panta proiectată a străzilor, cu respectarea condițiilor de asigurarea vitezei minime de autocurățire de 0,7 m/s și a adâncimii de îngheț.

Secțiunile colectoarelor de canalizare pe tronsoane s-au determinat în funcție de debitul apelor uzate și meteorice ce se acumulează în capătul aval al tronsoanelor respectiv, Adâncimi maxime de îngheț, adâncimea de îngheț este de 100...110 cm. Asigurarea cerinței referitoare la acoperirea cu pământ a conductei este respectată întrucât grosimea minimă a stratului de acoperire cu pământ este de 110 cm. Asigurarea capacității portante a conductelor se face prin grosimea stratului de acoperire a acesteia și prin clasa de rezistență a tuburilor.

S-a prevăzut o clasă de rezistență ce asigură o rigiditate înelară a tuburilor de 8 kN/m², o adâncime de pozare de 1,20...4,00 m și o solcitate din convoi de 30to/osie. Pozarea conductelor se face la o adâncime de 1,10...2,17 m față de cota finală a îmbrăcămintei asfaltice, conducta fiind protejată de un strat de nisip de minim 15 cm, atât sub radier cât și peste generatoarea superioară. Lățimea șanțului de pozare se va realiza din materialul recuperat din săpătură. Realizarea săpăturilor și pozarea conductelor canalizării pluviale se va realiza corelat cu lucrările de execuție a străzilor. Realizarea rețelei de canalizare pluvială, presupune parcurgerea următoarelor faze și operațiuni: -predarea-primirea amplasamentului lucrărilor cu participarea reprezentanților tuturor unităților ce dețin construcții și instalații supra sau subterane în amplasamentul lucrării;

-executarea sondajelor pentru determinarea exactă a poziției instalațiilor subterane; -trasarea axului tranșeei de pozare a conductei;

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Nu este cazul, **c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**



Resursele naturale utilizate sunt reprezentate de agregate minerale furnizate de societăți de profil (exploatare autorizate). Având în vedere dimensiunea proiectului, impactul lucrării asupra utilizării resurselor naturale este neînsemnat.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Deșeurile rezultate din lucrările de execuție și activitățile anexe sunt: deșuri menajere sau asimilabile - de la personalul care lucrează pe șantier; deșuri reciclabile (hârtie/carton, plastic, sticlă); deșuri materiale de construcție (beton, amestecuri sau fracții separate de beton, pământ contaminat, lemn); deșuri metalice (fier și oțel). Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor.

e) poluarea și alte efecte nocive, inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- surse de poluare în perioada de execuție: - surse de poluare în perioada de demolare/construire: poluare fonică rezultată din funcționarea utilajelor, transportul materialelor și deșeurilor, praf de la manipularea unor materiale pulverulente.

f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: Se vor respecta cu strictețe normativele de protecția muncii și PSI, a regulamentelor de exploatare a utilajelor.

g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): Calitatea factorilor de mediu relevanți în acest sens (aer, apă, sol, biodiversitate) nu este influențată semnificativ, astfel proiectul propus spre reglementare nu va avea impact negativ asupra populației și va contribui la o creștere a confortului locuitorilor Municipiului Sfântu Gheorghe, județul Covasna.

2. Amplasarea proiectului

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) utilizarea actuală și aprobată a terenului: Conform Certificatului de urbanism nr. 224 din 07.05.2024 eliberat de Primăria Municipiului Sfântu Gheorghe, lucrările se execută în intravilanul localității, terenul se află în proprietatea Statului Roman, cu drept de administrare în favoarea Consiliului Local al Municipiului Sfântu Gheorghe, conform extras CF 40535.

Folosința actuală a terenului: drum (domeniul public).

b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se atenție specială următoarelor zone:

i) zonele umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul;

ii) zonele costiere și mediul marin - nu este cazul;

iii) zonele montane și forestiere - nu este cazul;

iv) arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional - nu este cazul;

v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul.

vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: - nu este cazul

vii) zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: Nu este cazul,

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1) din Directiva 2014/52/UE și ținând seama de:

a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): Terenuri ocupate de obiectivul de investiții: 12883 mp;

b) natura impactului: eventuale zgomote și vibrații, emisii în aer generate pe perioada de execuție;

c) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

II/A/8 AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI COVASNA

pag. 7 /9

Adresa: B-dul General Grigore Bălan, nr. 10, mun: Sfântu Gheorghe, Cod 520013, jud. Covasna

Tel. 0267.323.701, e-mail: office@apmcmv.anpm.ro, website: <http://www.anpm.ro/web/apm-covasna>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

(d) intensitatea și complexitatea impactului: nu vor fi schimbări profunde ale factorilor de mediu; impact nesemnificativ.

(e) probabilitatea impactului - numai în cazul unor poluări accidentale;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impact nesemnificativ și reversibil, numai pe perioada de execuție a lucrărilor. Prin manipularea atentă a materialelor folosite, a deșeurilor și prin exploatarea corespunzătoare a utilităților și echipamentelor pot fi evitate poluările accidentale.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: platforma prevăzută pentru organizarea de șantier după finalizarea lucrărilor de execuție se va dezafecta și va fi redată la folosința anterioară.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele - amplasamentul lucrărilor de execuție se află în afara arilor natural protejate din județ.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă în sunt următoarele:

- în cadrul CAT APM Covasna din data de 05.12.2024, SGA Covasna nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta: prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, aprobată prin Legea nr. 17/2023;

2. Titularul va lua toate măsurile necesare privind respectarea legislației în vigoare și normele de securitate și sănătate în muncă (Legea 319/2006, HG 1425/2006, HG 1091/2006, HG 971/2006 și altele) precum și înștiințarea ITM, Covasna privind data începerii lucrărilor de execuție;

3. Respectarea prevederilor Legii Apelor 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

4. Respectarea prevederilor Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;

5. Se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de praf, zgomot și vibrații pe perioada executării lucrărilor, pe timp secetos drumurile de acces vor fi stropite periodic pentru limitarea cantității de praf antrenate de mijloacele de transport;

6. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor de orice fel în afara amplasamentului și în locuri neautorizate;

7. Gestionarea deșeurilor din construcții se va realiza cu respectarea prevederilor Art. 4, alin. 1 și Art. 17, alin 4 din OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cât și prevederile Legii nr. 104/2011;

8. Deșeurile se vor colecta selectiv și vor fi predate pentru tratare/valorificare/eliminare către societăți autorizate să execute aceste operații, pe baza de contract sau comandă, păstrând evidența cantităților de deșeurii predate, pe tipuri de deșeurii și cu mențiunea firmei care a preluat aceste deșeurii;

9. Platforma organizării de șantier va fi dezafectată permițând revenirea la folosința anterioară. Se va curăța terenul de posibile resturi de materiale de construcție și deșeurii. Se va asterne un strat de pământ de calitate similară cu cel din zona învecinată amplasamentului organizării de șantier, apoi se va asterne un strat de sol vegetal la suprafața terenului astfel încât să permită desfășurarea activităților anterioare.

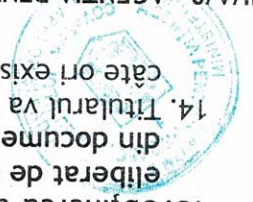
10. Se vor lua toate măsurile pentru prevenirea poluărilor accidentale cu hidrocarburi prin asigurarea stării de bună funcționare a utilităților și vehiculelor folosite;

11. În cazul unor scurgeri de motorină sau uleiuri, vor fi luate imediat măsuri de colectare și prevenire sau îndalțare a poluării solului, pentru a preveni infiltrarea în adâncime spre apa subterană;

12. În situația producerii de poluări accidentale în timpul executiei lucrărilor, titularul județean Covasna al Garzii Naționale de Mediu;

13. Obținerea tuturor avizelor precizate în Certificatul de urbanism nr. 224 din 07.05.2024 eliberat de Primăria Municipiului Sfantu Gheorghe și respectarea condițiilor din acestea și din documentația tehnică;

14. Titularul va informa în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor care au stat la baza eliberării prezentei.



15. titularul va notifica în scris autoritatea publică competentă pentru protecția mediului la finalizarea lucrărilor în vederea realizării verificării și întocmirii procesului verbal de constatare a respectării tuturor condițiilor impuse.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. NEAGU GHEORGHE

Șef Serviciu Avize,
Acorduri, Autorizații
Ing. Siminiceanu Gabriel Nicolae

Întocmit,
Ing. Bote Daniela

Coordonator CFM,
Ing. Ghican Oana Elena

