

MODEL DE CONTRACT DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

aferente obiectivului de investiții

**„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată” - etapa II, SRCF TIMIȘOARA -
Podeț km 57+143, pod km 58+803 linia C.F. 116 Petroșani – Simeria (proiectare și execuție)**

CONDIȚII SPECIFICE

În temeiul ANEXEI 2 la HG nr. 1 din 10 ianuarie 2018, cu modificările și completările ulterioare, pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, C.N.C.F. ”CFR” - SA prin Sucursala Regionala de Căi Ferate Timișoara în calitate de Entitate Contractantă emite următoarele

Clauza și subclauza	Subiectul
Clauza 5 - Supervizorul și reprezentantul Supervizorului	
5.1	Nu se modifică față de clauza corespunzătoare din Condițiile Generale de contract
Clauza 8 - Furnizarea Documentelor Beneficiarului	
8.2	Se înlocuiește cu următoarele: <i>În termen de 10 zile lucrătoare de la semnarea Contractului, Supervizorul va transmite Antreprenorului, gratuit, un exemplar complet al studiului de fezabilitate întocmit pentru proiectarea și execuția Lucrărilor, precum și al tuturor Documentelor Beneficiarului relevante pentru proiectarea și execuția Lucrărilor sau va confirma că studiul de fezabilitate complet și toate aceste Documente au fost furnizate ca parte a documentației de atribuire.</i>
Clauza 9 - Acces pe Șantier	
9.1	Se completează textul cu: <i>Daca părțile convin, accesul pe șantier sau punerea la dispoziție a șantierului se poate face etapizat, pe zone.</i>

9.2	Nu se modifică față de clauza corespunzătoare din Condițiile Generale de contract
Clauza 10 - Autorizații și asistență privind Legea	
10.1	<i>Se completează textul cu: Dacă se convine între părți, obligațiile acestora în ceea ce privește Clauza 10 se pot realiza și pe zonele stabilite conform subclauzei 9.1</i>
Clauza 19 - Proiectarea de către Antreprenor	
19.2	Nu se modifică față de clauza corespunzătoare din Condițiile Generale de contract
Clauza 24 - Interferențe cu traficul și căile de acces	
24.1	<p>Se înlocuiește textul cu:</p> <p>(1) <i>Antreprenorul se va asigura că execuția Lucrărilor și activitățile sale aferente nu afectează traficul și nu obstrucționează căile de comunicație cum ar fi drumuri, căi ferate, cursuri de apă, cu excepția măsurii specificate la alin. (2) de mai jos și în Cerințele Beneficiarului.</i></p> <p>(2) <i>Traficul pe drumurile din incidența de influență a Șantierului trebuie să fie cât mai puțin perturbat de traficul de șantier.</i></p> <p>(3) <i>Se vor avea în vedere în special restricțiile de greutate și de gabarit la alegerea rutelor și vehiculelor.</i></p> <p>(4) <i>Antreprenorul se obligă să facă, în timp util, toate demersurile necesare către Achizitor – Sucursala Regionala de Căi Ferate Timișoara: Divizia Linii, Divizia Trafic și Divizia Instalații pentru obținerea aprobărilor necesare lucrărilor care se execută:</i></p> <p>a) <i>închiderea zilnică a circulației feroviare, în ferestre libere de circulație,</i></p> <p>b) <i>introducerea pe teren a restricțiilor de viteză;</i></p> <p>c) <i>asistență de specialitate (SCB, TTR, ELF, dacă este cazul);</i></p> <p>d) <i>alte solicitări (dacă este cazul)</i></p> <p>e) <i>să perfecteze cu Sucursala Regionala de Căi Ferate Timișoara reglementările privind execuția lucrărilor. Lucrările se execută în regim de continuare a utilizării inclusiv a traficului. Se va avea în vedere deschiderea circulație trenurilor după perioada închiderilor de linii parțiale/totale, aprobate de SRCF Timișoara.</i></p> <p><i>De asemenea, pentru trecerea de pe cablurile existente (unde este cazul), pe rețeaua de cabluri noi, se vor impune scoateri din funcțiune (temporare) a diferitor părți din instalații. Lucrările de intervenție vor fi planificate, astfel încât să poate fi executate pe faze de lucru, cu afectarea limitată a diferitor părți din dispozitivul de linii existent, din instalațiile SCB și TC, aflate în funcțiune.</i></p> <p>(5) <i>În cazul executării lucrărilor în închidere de linie, orice depășire (minute întârziere) a ferestrei aprobate care produce întârzieri în circulația trenurilor se va analiza în contul Antreprenorului. Închiderea și deschiderea liniei se va face de către personalul contractantului autorizat AFER.</i></p> <p>(6) <i>Antreprenorul răspunde din punct de vedere al siguranței circulației pe zona al cărei amplasament i-a fost predat și pe care execută lucrări până la preluarea acesteia de către beneficiar.</i></p> <p>(7) <i>În caz de vinovăție a contractantului la producerea unor accidente sau incidente de cale ferată pe zona de infrastructură feroviară unde execută sau a executat lucrări, acesta va suporta pagubele și va reface lucrarea pe proprie cheltuială.</i></p>
Clauza 44 - Principii generale	
44.1	Nu se modifică față de clauza corespunzătoare din Condițiile Generale de contract
Clauza 45 - Valoarea Contractului	
45.4	Nu se modifică față de clauza corespunzătoare din Condițiile Generale de contract

Aceste Condiții Specifice, denumite și Condiții Speciale, privind contractele de execuție de lucrări completează, clarifică, amendează sau instituie excepții de aplicabilitate de la Condițiile Generale de Contract. Prevederile clauzelor neschimbate de prezentele Condiții Speciale sunt valabile în forma dată de Condițiile Generale. În cazul unor neconcordanțe între Condițiile Speciale și Condițiile Generale, primează prevederile Condițiilor Speciale. Numerotarea clauzelor Condițiilor Speciale nu este consecutivă, corespunde sau completează numerotarea clauzelor Condițiilor Generale.

BENEFICIAR
CNCF "CFR"-SA, prin
Sucursala Regionala CF Timișoara
Director

ANTREPRENOR

Șef Divizie Contabil financiară

Șef Oficiul Juridic

Șef Divizie Investiții

Șef Serv. Investiții
CERTIFICAT
ÎN PRIVINȚA REALITĂȚII
REGULARITĂȚII ȘI
LEGALITĂȚII OPERAȚIUNILOR

Avizat financiar – contabil

Responsabil cu derularea contractului:
Responsabil cu dosarul contractului:

