

Documentația de atribuire

**Procedura de achiziție având ca obiect încheierea acordului-cadru de furnizare a produsului:
„Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator)
de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)” (Cod CPV: 34133110-2)**

Secțiunea II - Caiet de sarcini

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, UM 02550 C, îndeplinește rolul de autoritate/entitate contractantă, respectiv autoritatea/entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Unitatea Militară 02550 București intenționează să achiziționeze produsul „*Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)*” pentru mărirea capacității de transport a combustibililor și pentru mărirea capacității de alimentare a aeronavelor.

2.1. Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

Unitatea Militară 02550 București este structură din cadrul Ministerului Apărării Naționale și desfășoară activități în domeniul apărării și care achiziționează centralizat produse pentru toate categoriile de forțe armate din M.Ap.N.

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze produsul în vederea îndeplinirii unor misiuni specifice de transport și alimentare cu combustibil în sensul creșterii capacității de transport și alimentare a tehnicii existente în prezent în dotarea forțelor aeriene.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă

Autoritatea contractantă intenționează încheierea unui acord cadru, cu atribuirea de contracte subsecvente în scopul modernizării/înlocuirii/completării mijloacelor de transport a combustibililor. Prin achiziția produselor Autoritatea contractantă va crește capacitatea de transport a combustibililor.

2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Nu este cazul.



2.5.Cadrul general al sectorului în care Autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea, dacă este cazul

Nu este aplicabil, nu se au în vedere reforme structurale sociale, politici legislative, economice sau de altă natură.

2.6.Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Nu este cazul.

3. Produselor solicitate

3.1.Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general are în vedere creșterea capacității de transport combustibil precum și creșterea capacității de alimentare a aeronavelor.

3.2.Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Produsul este destinat pentru transportul și alimentarea cu carburanți de aviație fiind un autoalimentator destinat atât efectuării operațiunilor de alimentare cu combustibil turboreactor al aeronavelor (destinația principală) cât și transportului acestuia pe drumurile publice (amenajate și **neamenajate**), de la depozitele din incinta unităților precum și de la depozite la locurile de dislocare ale tehnicii.

3.3.Descrierea produsele solicitate și, dacă este cazul, operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

3.3.1. Produse solicitate

Produs: „Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)”

Condițiile tehnice și performanțele produsului „Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)” sunt menționate în Specificația tehnică pentru achiziție cod: ST-SMFA.24-061.v.1 (Anexa nr. 1 la caietul de sarcini), parte integrantă a caietului de sarcini.

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe de performanță / funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe de performanță / funcționale extinse	Durata minimă garanție
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Conform pct. 3.3.1.1	cpl.	Cristian, jud. Brașov	Maxim 10 luni de la semnare contract subsecvent A se vedea și pct. 3.6	Specificație tehnică pentru achiziție cod: ST-SMFA .24-061.v.1 (inclusiv Anexa 1 la aceasta)	-	A se vedea pct. 3.8

- a. Cerințele definite în cadrul specificației tehnice cod ST-SMFA.24-061.v.1 sunt minime și obligatorii. Neîndeplinirea oricărei cerințe tehnice menționată în specificația tehnică a produsului va conduce la respingerea ofertei ca NECONFORMĂ. Cerințele din specificația tehnică pentru achiziție se consideră îndeplinite dacă sunt însoțite de mijloace probante.
- b. Produsele livrate (implicit echipamentele din dotare) vor fi noi, fără a fi utilizate anterior, fără să fi avut alți proprietari. Prin produs nou se înțelege produsul fabricat în anul livrării sau cel mult în anul anterior livrării și la fabricarea căruia s-au utilizat ansambluri, subansambluri, echipamente noi care nu au mai fost folosite în realizarea altor produse;
- c. **Produsele oferite și livrate trebuie să fie însoțite de toate accesoriile necesare funcționării lor la parametri ceruți prin prezenta specificație tehnică, chiar dacă beneficiarul a omis solicitarea lor explicită;**
- d. Loc de livrare: sediul Beneficiarilor. Produsele se vor livra conform regulilor INCOTERMS 2020, condiția de livrare: DDP (Delivered Duty Paid), la o locație de pe teritoriul României (Cristian, județul Brașov). Cheltuielile aferente încheierii polițelor de asigurare RCA prevăzute la pct. 3.11 vor fi suportate de către furnizor.
- e. Data de livrare solicitată: **maxim 10 luni** de la semnarea contractului subsecvent;
- f. Durata minimă de garanție: 2 ani sau 100.000 km, de la data semnării fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție. A se avea în vedere și prevederile **punctului 3.6** din prezentul Caiet de sarcini.
- g. Informații referitoare la producător: Ofertanții vor anexa la propunerea tehnică, **în mod obligatoriu**, un Tabel cu detalii producător conform **Formular nr. 10** din Secțiunea Formulare, care va fi încărcat în SEAP cu semnătură electronică extinsă.

3.3.1.1. Obiectul achiziției îl constituie atribuirea unui acord-cadru de furnizare a produsului „Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.000 litri)” conform următoarelor cantități estimate:

- a) Estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord-cadru:



Nr. crt.	Denumire produs	Cod CPV	U/M	Cantități estimate acord-cadru	
				Minim	Maxim
1.	„Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)”	34133110-2 Autocisterne de carburanți	complet	7	21

b) Estimări ale cantităților minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent dintre cele care urmează să fie atribuite pe durata acordului-cadru:

Nr. crt.	Denumire produs	Cod CPV	U/M	Cantități estimate Contract subsecvent	
				Minim	Maxim
1.	„Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)”	34133110-2 Autocisterne de carburanți	complet	4	7

3.3.2. Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului

Termenul de intervenție pentru remedieri în perioada de garanție este de max. 3 zile lucrătoare de la data la care furnizorul a fost înștiințat în scris despre defecțiunea apărută.

Termenul de remediere sau înlocuire a produsului/componentelor defecte în termen de garanție este de maxim 15 zile lucrătoare de la data la care furnizorul a fost înștiințat.

3.4. Extensibilitate/Modernizare

Orice modificare a propunerii tehnice, ulterior semnării acordului-cadru/contractului subsecvent, va fi luată în considerare numai în măsura în care va asigura un nivel calitativ și de performanță **CEL PUȚIN EGAL** față de aceasta și va reflecta cerințele documentației de atribuire.

Solicitarea de modificare a propunerii tehnice trebuie clar justificată și probată cu documente de către promitentul furnizor, cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- Noul produs prezentat la livrare respectă cerințele minime din caietul de sarcini;
- Noul produs are cel puțin același nivel calitativ și de performanță cu cel prevăzut în propunerea tehnică;
- Noile specificații tehnice răspund aceluiași necesități și exigențe ale autorității contractante, iar livrarea noului produs nu se realizează în condiții mai dezavantajoase față de cele prevăzute în ofertă;
- Dacă în propunerea tehnică inițială ar fi fost prezentate noile specificații tehnice în locul celor prezentate inițial, acestea nu ar fi condus la stabilirea unui nou rezultat al procedurii.
- Nivelul tehnic **CEL PUȚIN EGAL** raportat la propunerea tehnică, va fi constatat de către personalul promitentului achizitor și/sau experți cooptați, în baza unui raport de specialitate aprobat de șeful autorității contractante.

Modificarea propunerii tehnice nu va afecta prețul de furnizare stabilit prin acordul-cadru/contract subsecvent de furnizare și nu va genera costuri suplimentare de orice natură în sarcina promitentului achizitor/achizitor.

3.5 Garanție

Perioada minimă de garanție solicitată pentru produs (inclusiv partea specială și suprastructura), în conformitate cu prevederile OUG 140/2021 este de minim 2 ani sau 100.000 km (care se atinge prima).

Perioada de garanție de 2 ani sau 100.000 km este **garanția minimă acceptată** (sub care oferta va fi considerată neconformă). Nu se punctează separat limita de km dar aceasta nu poate fi mai mică de 100.000 km.

Garanția extinsă a autocisternei este factor de evaluare în cadrul criteriul de atribuire a acordului-cadru "*cel mai bun raport calitate preț*", o garanție mai mare conducând la un punctaj mai mare al ofertei.

Perioadele de garanție se calculează de la data recepției finale la sediul beneficiarului, respectiv semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție.

În perioada de garanție, Furnizorul va avea următoarele obligații:

- a) remediază defecțiunile survenite la componentele produsului, în condițiile de acordare a garanției;
- b) înlocuiește componentele produsului, care nu pot fi reparate, în condițiile de acordare a garanției.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

1. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
2. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
3. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil);
4. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
5. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
6. înlocuirea părților defecte;
7. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
8. instalarea în starea inițială;
9. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
10. repunerea în funcțiune.

Termenul pentru remedierea și punerea în funcțiune a produsului defect, aflat în termenul de garanție, va fi de maxim 15 (cincisprezece) zile lucrătoare, termen calculat de la data la care furnizorul a fost înștiințat în scris de către achizitor/beneficiar / utilizator final despre defecțiunea constatată. Pentru motive temeinic justificate părțile pot conveni mărirea termenului pentru remedieri. În cazul în care piesele necesare remedierii defecțiunii sunt importate de către operatorul economic care asigură service-ul, termenul pentru remedierea defecțiunii se va stabili de comun acord cu reprezentanții furnizorului, dar nu va depăși 30 zile calendaristice.

Perioada de garanție acordată prin contract se prelungește cu timpul de staționare pentru reparații a produsului. Acest timp se calculează de la data înștiințării (notificării) furnizorului sau reprezentantului său în România asupra defecțiunii și până la data la care produsul a revenit în stare bună de funcționare, în posesia beneficiarului.

Furnizorul răspunde în termenul de garanție pentru calitatea produselor livrate, iar după expirarea acestuia pe durata de viață a produsului, pentru viciile ascunse în conformitate cu prevederile OUG 140/2021 coroborat cu prevederile OG 21/1992 republicată (inclusiv prejudiciile create ca urmare a acestora). În cazul în care remedierea defecțiunilor în perioada de garanție presupune deplasarea autocisternei într-o altă țară, costurile generate (transport, asigurări, diurnă, etc.) vor fi suportate de către Furnizor.

3.6. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea produselor se va asigura într-un termen de **maxim 10 luni** de la semnarea contractului subsecvent. Termenul de livrare aferent fiecărui contract subsecvent se va stabili la semnarea acestuia cu acordul părților, dar fără a depăși termenul maxim anterior menționat.

Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat, funcționează la parametri agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă: **Cristian, jud. Brașov**. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/ părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Furnizorul va asigura transportul produsului la destinația finală astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a furnizorului, fiind incluse în valoarea contractului de achiziție publică. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Furnizorul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat a produsului și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.7.Operațiuni cu titlu accesoriu

3.7.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți, contractantul va efectua testarea pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea autorității/entității contractante. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la recepția de către autoritatea/entitatea contractantă.

Pentru livrarea și recepția produsului vor fi executate:

- a) activități de testare și evaluare de acceptanță, analize și și audituri tehnice;
- b) activități de recepție cantitativă și calitativă.

Activitățile de testare și evaluare de acceptanță, analize și audituri tehnice se vor desfășura în conformitate cu prevederile I.1000.4 - *Instrucțiuni privind procesele de testare, evaluare și omologare a produselor* și STP M 40533-99 - *Analize tehnice și audituri pentru sisteme, echipamente și software* (pentru consultare poate fi accesat site-ul www.dpa.ro/dgarm/legislatie#reglementarispecificice).

Activitățile de testare și evaluare de acceptanță, analize și audituri tehnice se vor efectua pe un produs care urmează a fi livrat în cadrul primului contract subsecvent atribuit în baza acordului-cadru. Pentru celelalte produse, se vor desfășura doar activități de recepție calitativă și cantitativă cu excepția cazului în care din motive obiective a intervenit o modificare a configurației produsului conform celor menționate la **pct. 3.4** din prezentul caiet de sarcini caz în care, se vor relua și activitățile de testare și evaluare de acceptanță.

Activitățile de testare și evaluare de acceptanță se vor derula în baza unui Plan de testare și evaluare de acceptanță (PTEA) elaborat de către furnizor, avizat de structura beneficiară și aprobat de către structura desemnată din cadrul autorității contractante.

Planul de testare și evaluare de acceptanță va fi întocmit conform precizărilor din **Anexa nr. 2** la contractul subsecvent de furnizare și va conține, cel puțin, următoarele elemente: Denumirea testului / Cerințele tehnice impuse de specificația tehnică sau de oferta depusă (pentru parametri ofertați superiori celor din specificația tehnică) / Metoda de verificare (Inspecție, Analiză, Demonstrație, Test) / Cantitatea de produse verificate / Resurse umane și materiale necesare efectuării testelor și cine le asigură / Durata de desfășurare a probei / Locul de desfășurare / Procedurile de verificare / Criteriile de evaluare a rezultatelor testării.

La activitatea de testare și evaluare de acceptanță produsul va fi prezentat complet echipat, cu toate configurațiile și cu toate ajustările și setările necesare pentru o funcționare optimă, în parametri de performanță și calitate solicitați.

Testarea produsului va avea în vedere următoarele elemente:

- testare în condiții de utilizare „reală”: efectuat probe de funcționare în mers și în diferite scenarii de funcționare;

- verificarea tuturor caracteristicilor tehnice ale produsului oferit prin raportare la cerințele caietului de sarcini/specificației tehnice pentru achiziție și pe baza propunerii tehnice depusă în cadrul procedurii de achiziție;

- sisteme minime care trebuie testate: sisteme electrice, de frânare, direcție, de încălzire, verificare funcțională suprastructură.

Activitățile cuprinse în Planul de testare și evaluare de acceptanță se vor desfășura cu participarea unei echipe de testare și evaluare formată din reprezentanți ai autorității contractante, beneficiarului și ai furnizorului. În cadrul activității de testare și evaluare de acceptanță vor fi recunoscute testele efectuate de furnizor în laboratoare acreditate la nivel național/internațional, precum și certificatul de omologare a configurației produsului care respectă minim cerințele din specificația tehnică pentru achiziție și din propunerea tehnică (în cazul în care acestea parametrii sus superiori celor din caietul de sarcini).

După finalizarea activităților cuprinse în Planul de testare și evaluare de acceptanță (PTEA), furnizorul va elabora Raportul de testare și evaluare de acceptanță (RTEA) care trebuie să conțină, pe lângă informațiile din PTEA, următoarele:

- tabel cu datele de identificare ale produsului supus testării și evaluării de acceptanță;

- valorile măsurate (obținute) în urma testării și evaluării fiecărei cerințe tehnice ce fac obiectul PTEA;

- concluziile fiecărui test și fiecărei evaluări efectuate (Admis/Respins), în urma aplicării criteriilor de evaluare prevăzute în PTEA;

- concluziile și propunerile referitoare la produse după parcurgerea tuturor testelor și evaluărilor prevăzute în PTEA. Raportul de testare și evaluare de acceptanță va fi semnat de către reprezentanții Furnizorului, ai Autorității contractante și ai beneficiarului și va cuprinde în mod obligatoriu pe lângă rezultatele testelor și concluzia privind acceptarea /respingerea/remedierea produsului.

În cazul în care, la activitatea de testare evaluare de acceptanță, produsul prezentat nu corespunde ofertei tehnice depuse și Specificației tehnice pentru achiziție, se vor consemna în Raportul de testare evaluare de acceptanță neconformitățile constatate. După remedierea neconformităților constatate se va relua activitatea de testare evaluare de acceptanță, conform planului aprobat.

După finalizarea cu succes a activității de testare și evaluare de acceptanță, autoritatea contractantă, cu sprijinul Furnizorului, va desfășura activități de analize și audituri tehnice, prin care se certifică îndeplinirea de către produsul „Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000-22.0000 litri)” ce urmează a fi livrat în baza contractului subsecvent de furnizare, atât a cerințelor tehnice prevăzute în specificația tehnică pentru achiziție cod ST-SMFA.24-061.v.1. cât și a performanțelor/caracteristicilor tehnice din propunerea tehnică, parte integrantă a contractului de achiziție.

Furnizorul va răspunde, în totalitate, de executarea activităților de testare și evaluare de acceptanță.

Cheltuielile cauzate de activitățile de testare și evaluare de acceptanță sunt în sarcina furnizorului, fiind suportate integral de către acesta fără nici un fel de costuri din partea Autorității contractante.

Activitățile de recepție calitativă și cantitativă se vor efectua conform **punctului 6** din prezentul caiet de sarcini și contractului de furnizare.

3.7.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Furnizorul este responsabil pentru instruirea personalului de deservire a produsului, desemnat de autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite: **minim 2 persoane pentru fiecare unitate de produs.**

Locul de desfășurare este sediul unității beneficiare sau altă locație (din țară) stabilită de comun acord de către beneficiar și furnizor. Instrucțiunile se va face fie centralizat, fie pentru fiecare livrare.

Instruirea va fi organizată după ce produsul este funcțional și trebuie să permită personalului beneficiarului înțelegerea diferitelor componente ale produsului, înțelegerea tuturor

funcționalităților, operarea produsului, informații despre mentenanța de rutină care trebuie să fie efectuată de către utilizator, depistarea problemelor și diagnosticare de bază etc.

Furnizorul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul beneficiarului este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Furnizorul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin manual/instrucțiuni de cunoaștere și exploatare, manual/plan de întreținere în limba română, manualul de diagnosticare OBD.

3.8.Servicii de mentenanță

Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Mentenanța corectivă trebuie înțeleasă ca totalitatea operațiunilor de intervenție la un echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, ca urmare a unor defecțiuni sau funcționării în afara parametrilor optimi, cu scopul de a restabili capacitatea de funcționare optimă a echipamentului/produsului.

Mentenanța corectivă include localizarea, diagnosticarea defectelor, inclusiv intervenția pentru restabilirea bunei funcționări și trebuie efectuată pentru toate părțile componente ale produsului, atunci când Autoritatea contractantă/ Beneficiarul semnalează un incident.

Contractantul trebuie să includă în costurile mentenanței corectivă toate costurile aferente intervenției, cum ar fi, dar fără a se limita la: forța de muncă, piesele de schimb, alte materiale sau consumabile, costurile cu transportul echipamentului/produsului de la sediul beneficiarului la locul efectuării operațiilor de mentenanță corectivă, dacă este cazul. Activitățile de mentenanță corectivă se vor realiza, de regulă, în locațiile unde sunt instalate/dislocate echipamentele. În cazul în care activitățile de mentenanță corectivă necesită operații tehnologice mai complicate, acestea pot fi executate și la sediul contractantului, caz în care se întocmește un proces verbal de custodie.

După fiecare intervenție corectivă, Furnizorul/unitatea service desemnată de furnizor trebuie să efectueze teste de funcționare și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate, inclusiv piesele de schimb utilizate.

Serviciile de mentenanță corectivă din perioada de garanție *sunt incluse în prețul produsului.*

Mentenanța corectivă a produsului (atât pentru SASIU cât și pentru PARTEA SPECIALĂ și pentru SUPRASTRUCTURĂ) va fi asigurată de către ofertant.

Ofertantul va face dovada că dispune/va presta servicii de service fie în nume propriu fie prin subcontractare, etc. În acest sens, ofertantul trebuie să prezinte modalitatea efectivă prin care va realiza activitatea de service (detaliat pentru autosasiu, pentru partea specială și pentru suprastructură).

Pentru autosasiu, mentenanța corectivă, va fi asigurată prin unități service specializate de pe teritoriul României, autorizate de către RAR în conformitate cu *Ordinul M.T.C.T. nr. 2131 din 08.12.2005, pentru aprobarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucții a autovehiculelor rutiere precum și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz, RNTR 9 (actualizat)*, având autorizare tehnică cel puțin pentru următoarele activități:

- activități de reparații ale vehiculului de bază (tip activitate A1, conform RNTR -9) ;
- activități de întreținere a vehiculului de bază (tip activitate A2, conform RNTR -9) ;
- activități de reglări funcționale ale vehiculului de bază (tip activitate A3, conform RNTR -9);

Pentru îndeplinirea acestei cerințe, **la momentul depunerii ofertelor**, ofertanții trebuie să prezinte modalitatea efectivă prin care vor realiza mentenanța produsului (atât pentru **autosasiu, pentru partea specială și pentru suprastructură**).

Pentru mentenanța autoșasiului, ofertantul clasat pe locul I va prezenta Autorizația tehnică emisă de către RAR pentru lucrările de mentenanță aferente șasiului conform precizărilor din Fișa de date a achiziției pct. III.1.1.b) Capacitatea de exercitare a activității profesionale.

3.9. Suport tehnic

Pe toata durata contractului (în perioada de garanție) Contractantul va asigura suport tehnic.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al autorității/entității contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță corectivă sau solicită suport tehnic contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de autoritatea/entitatea contractantă.

În cazul incidentelor cu prioritate „urgent” (incidentul are impact major asupra funcționării produsului - Problema împiedică desfășurarea activității Autorității/entității contractante) intervenția va fi asigurată 24x7, din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a produsului.

4. Atribuțiile și responsabilitățile Părților

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

Ofertantul are următoarele obligații principale:

a. mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,

b. îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,

c. asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului,

d. transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului

e. colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,

f. reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității autorității/entității contractante,

g. asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul autorității/entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,

h. prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract,

i. colaborarea cu personalul autorității/entității contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului și pentru asigurarea serviciilor accesorii.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

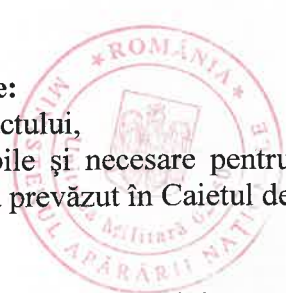
Autoritatea/entitatea contractantă are următoarele obligații principale:

a. desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului,

b. punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini,

c. asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea;

d. mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului,



e. colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului,

f. asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului,

g. monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Contractantului,

h. notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului,

i. verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

5. Documentații ce trebuie furnizate autorității contractante/ entității contracte în legătura cu produsul

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

La livrare produsul va fi însoțit de următoarele documente:

- a) factură emisă prin e-factura;
- b) declarație/certificat de conformitate și certificat de calitate, în original;
- c) certificat de garanție pentru produs (autoalimentator) din care să rezulte perioada de garanție (inclusiv garanția extinsă);
- d) cartea de identitate a vehiculului;
- e) autorizație de circulație provizorie;
- f) numerele provizorii de circulație;
- g) polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii (minim 30 de zile de la livrare);
- h) inventar al completului autocisternei, cantitativ și valoric;
- i) certificat de calibrare pentru rezervorul cisternei, în limba română;
- j) autorizația ADR pentru transport produse periculoase;
- k) certificat de verificare metrologică pentru aparatura de măsură și control a sistemului de alimentare/realimentare cu carburanți, în limba română;
- l) certificat de conformitate pentru suprastructură în conformitate cu prevederile OUG 140/2021 *privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri*;
- m) certificate de conformitate eliberate de organisme acreditate pentru șasiu (certificat de conformitate (C.o.C) în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului transporturilor nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2);
- n) manual pentru întreținere și exploatare, incluzând schema de funcționare a robinetelor pentru partea specială și limitări ale performanțelor pentru kerosen, în limba română, ce va cuprinde minim descrierea tehnică a echipamentelor, proceduri de instalare, punere în funcțiune și exploatare, proceduri de mentenanță precum și lista de componente și codurile acestora atât în format letric cât și în format electronic;
- o) specificații tehnice și de calitate ale produselor oferite, inclusiv ale elementelor filtrante pentru carburantul de aviație, susținute de documentații originale: prospecte, foi de catalog, etc.;
- p) catalog piese de schimb și materiale consumabile atât pentru autoșasiu cât și pentru echipamentele și instalațiile speciale;

Echipamentele cu funcționare independentă trebuie să fie însoțite de următoarea documentație tehnică, în limba română:

- manuale de exploatare;
- carnet service;

- certificat de garanție;
- certificat CE pentru echipamente;
- inventar.

În cazul în care Caietul de sarcini prevede și alte documente care trebuie să însoțească produsul, acestea vor fi transmise de furnizor.

6. Recepția produselor

Recepția produselor constă în:

- a) recepția cantitativă - se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea contractantă;
- b) recepția calitativă (cu rol de acceptanță) se va realiza după verificarea documentației de la **pet. 5** și, după caz, remedierea tuturor defectelor.

Recepția calitativă și recepția cantitativă se vor executa, la sediul Beneficiarului, în zilele lucrătoare, în timpul orelor de program ale beneficiarului. Notificarea achizitorului și beneficiarului privind recepția se va transmite oficial, **cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de data efectivă a sosirii** produsului la locul de livrare. Recepția în afara orelor de program se poate face doar în situații deosebite, cu acceptul expres al Autorității contractante și beneficiarului.

Recepția produsului se va finaliza, integral, la locul de livrare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data efectivă a sosirii produsului la locul de livrare, de către o comisie de recepție, numită de Beneficiar, din care vor face parte atât reprezentanții Beneficiarului cât și ai Achizitorului.

Activitățile de recepție vor consta în:

- a) verificarea integralității și compararea proprietăților și funcțiunilor produselor, în raport cu cerințele documentelor contractuale și cerințele caietului de sarcini;
- b) verificarea documentației de însoțire (factură, certificat de garanție, certificat de conformitate/calitate, declarație de conformitate, etc.) a produselor;
- c) verificarea cantităților specificate în documentele de livrare ale furnizorului, în raport cu cantitățile primite de beneficiar, inventarele de complet, modul de ambalare și marcare.

Recepția calitativă și cantitativă se va executa pentru toate produsele care trebuie livrate conform Graficului de livrări și plăți – Anexa nr. 1 la contractul de furnizare.

Activitățile de recepție vor fi executate conform unui Plan de testare și evaluare de recepție (PTER) elaborat de Furnizor, conform modelului anexat la contractul de furnizare – Anexa nr. 3 și agreeat de Autoritatea contractantă. În cadrul activității de testare și evaluare de recepție vor fi recunoscute testele efectuate de furnizor în laboratoare acreditate la nivel național/internațional, testele din cadrul activității de acceptanță precum și certificatul de omologare a configurației produsului care respectă minim cerințele din specificație tehnică pentru achiziție.

Rezultatele activității de recepție se vor consemna în următoarele documente:

a) Raportul de testare și evaluare de recepție (RTER), document rezultat în urma parcurgerii Planului de testare și evaluare de recepție, care va fi semnat de membrii comisiei de recepție și reprezentanții Furnizorului;

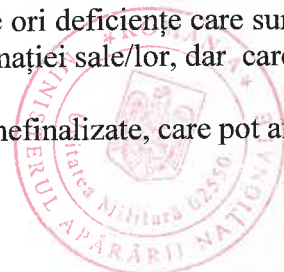
b) *Procesul-verbal de recepție – cod 14-2-5*, conform O.M.F.P. nr. 2634/2015 semnat de membrii comisiei de recepție și de reprezentantul/reprezentanții furnizorului prezenți la activitatea de recepție.

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendare recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;



- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și caietul de sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar autoritatea/entitatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 90 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

- c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

7. Modalități și condiții de plată

Plata se va face integral, prin ordin de plată sau acreditiv deschis la Trezoreria Statului în funcție de data livrării efective, după livrarea și recepția produsului care face obiectul contractului subsecvent de furnizare, în baza facturii emise de furnizor și a documentelor prevăzute prin contract. **Nu se acceptă plăți în avans.**

Plata produselor se va face în termen de 60 (șaizeci) zile de la recepția produselor în baza următoarelor documente:

- factura fiscală emisă prin e-factura;
- certificatul de garanție pentru produs (copie);
- carte de identitate (CIV) al produsului cu folia de securizare RAR aplicată (copie);
- inventarul de complet al produsului (cantitativ și valoric, pe elemente componente) (copie);
- Proces-verbal de recepție - cod 14-2-5 (pentru mijloacele fixe independente care nu necesită montaj și nici probe tehnologice), conform O.M.F.P. nr. 2634/2015, semnat fără obiecțiuni de unitatea beneficiară în patrimoniul căreia se înregistrează activul fix (original);
- certificate/diplome/alte documente care confirmă îndeplinirea activității de instruire a personalului de deservire a produsului (copie).

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea/entitatea contractantă și Furnizor (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

- a) Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, *cu modificările și completările ulterioare*;
- b) H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, *cu modificările și completările ulterioare*;
- c) Legislația în domeniul achizițiilor publice de pe site-ul www.anap.gov.ro;
- d) Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, *cu modificările și completările ulterioare*;
- e) H.G. nr. 445/2003 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și desfășurarea activității de codificare a articolelor de înzestrare din domeniul apărării;
- f) Legea nr. 178 din 1997 pentru autorizarea și plata interpreților și traducătorilor folosiți de organele de urmărire penală, de instanțele judecătorești, de birourile notarilor publici, *cu modificările și completările ulterioare*.
- g) Legea nr. 500/2002 privind Finanțele publice, *cu modificările și completările ulterioare*;

- h) Legea nr. 287 din 2009 privind Codul Civil al României, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Lege nr. 227/2015 din 8 septembrie 2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- j) RNTR 2 - Ordinul nr. 2224 din 23.12.2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea;
- k) Ordinul M.T.C.T. nr. 2131 din 08.12.2005, pentru aprobarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucții a autovehiculelor rutiere precum și dezmembrarea vehiculelor scoase din uz, RNTR 9 (actualizat)
- l) Ordinul ministrului apărării naționale nr. M 15/01.02.2006 privind aprobarea I.1000.4/2006 – Instrucțiuni privind procesele de testare, evaluare și omologare a produselor;
- m) Standardul tehnic militar STP M 40533-99 – Analize tehnice și audituri pentru sisteme, echipamente și software;

Notă: Pentru consultarea instrucțiunii I.1000.4/2006 și a standardului STP M 40533-99 poate fi accesat site-ul www.dpa.ro/dgarm/legislatie#reglementari-specifice.

Produsul furnizat trebuie să respecte toate cerințele legislației în domeniu aplicabile, standarde europene și naționale aplicabile (atât produsului în ansamblu cât și componentelor acestuia).

! A se avea în vedere și documentele de referință menționate în Specificația tehnică pentru achiziție cod ST -SMFA.24-061.v.1

Ofertantul devenit Contractant (Furnizor) are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- ii. Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- iii. Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- iv. Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- v. Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- vi. Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- vii. Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- viii. Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP).

În aplicarea art. 51 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, instituțiile competente de la care operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările obligatorii în domeniul mediului, social și al relațiilor de muncă care trebuie respectate pe parcursul executării contractului de achiziție publică sunt următoarele: Ministerul Muncii și Protecției Sociale, adresa web: <http://www.mmuncii.gov.ro>, Ministerul Sănătății, adresa web: <http://www.ms.gov.ro>, Inspecția muncii adresa web: <http://www.inspectiamuncii.ro> iar cele referitoare la protecția mediului la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor adresa web: <http://www.mmediu.gov.ro>, Ministerul Finanțelor Publice la adresa <http://www.mfinante.gov.ro/pagina.html?pagina=acasa>.

Aducem în atenția operatorilor economici faptul că actele normative și standardele indicate la nivelul prezentului caiet de sarcini și în anexele acestuia nu sunt limitative, intrând în obligația ofertanților să identifice toată legislația aplicabilă pentru îndeplinirea cerințelor din caietul de sarcini și specificația tehnică pentru achiziție.



9. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul
Conform clauzelor contractuale.

10. Anexe

- **Anexa nr. 1:** Specificația tehnică pentru achiziție cod ST -SMFA.24-061.v.1 (inclusiv Anexa nr. 1 la aceasta - Cerințe pentru documentația de atribuire).

ROMÂNIA
MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE
Statul Major al Forțelor Aeriene

Anexa nr. 1 la CAIETUL DE SARCINI
NECLASIFICAT
Exemplar unic

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ PENTRU ACHIZIȚIE
AUTOCISTERNĂ PENTRU TRANSPORT ȘI ALIMENTARE COMBUSTIBIL TURBOREACTOR
(AUTOALIMENTATOR) DE CAPACITATE MEDIE (18.000 – 22.000 LITRI)

Cod: ST-SMFA.24-061.v.1

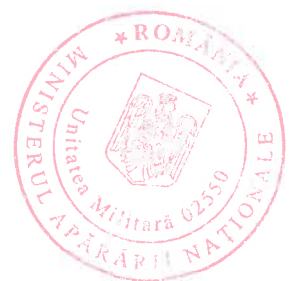


NECLASIFICAT
1 din 16

NECLASIFICAT

Pagină albă

NECLASIFICAT
2 din 16



CUPRINS

1. SCOP SPECIFICAȚIE.....	8
1.1. Scop.....	8
1.2. Destinația produsului.....	8
1.3. Clasificare	8
2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ.....	8
3. CERINȚE.....	10
3.1. Cerințe generale.....	10
3.2. Cerințe de performanță și specifice	14
3.3. Cerințe mecano-climatice	15
3.4. Compatibilitate electromagnetică	15
3.5. Identificare și marcare.....	15
3.6. Interschimbabilitate	16
3.7. Siguranța în exploatare.....	16
3.8. Ergonomie.....	16



1. SCOP SPECIFICAȚIE

1.1. Scop

Scopul prezentei specificații este definirea caracteristicilor tehnice și de performanță necesare achiziției produsului „AUTOCISTERNĂ PENTRU TRANSPORT ȘI ALIMENTARE COMBUSTIBIL TURBOREACTOR (AUTOALIMENTATOR) DE CAPACITATE MEDIE (18.000 – 22.000 LITRI)”.

1.2. Destinația produsului

Autocisterna de transport și alimentare carburanți de aviație de capacitate 18.000 – 22.000 litri este un autoalimentator destinat atât efectuării operațiunilor de alimentare cu combustibil turboreactor a aeronavelor militare (destinația principală) cât și transportului acestuia pe drumurile publice (amenajate și neamenajete), de la furnizori la depozitele din incintele unităților militare, de la unități militare la alte unități militare.

Autocisterna va permite efectuarea operațiunilor de alimentare/golire a rezervoarelor aeronavelor militare cu/de carburanți filtrați și aditivați de tipul F-34 și F-35, conform STANAG 3747, în cantitățile prestabilite și în condiții de siguranță.

1.3. Clasificare

Vehicul special, din categoria N3, care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, conform RNTR-2.

2. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ

Nr. crt.	Denumirea documentului de referință	Adresa unde poate fi accesat	Nivel de secretizare
2.1	RNTR 2 – Ordin nr. 2224/2020 din 23 decembrie 2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea.	<i>MONITORUL OFICIAL NR. 43 din 14 ianuarie 2021:</i> <i>ANEXA 1. http://www.monitoruloficial.ro/emonitornew/emonviewmof.php?fid=MS44MjA3NDUxNDY3MDOxRSszMA</i>	NECLASIFICAT
2.2	RNTR 3 - Ordin nr. 2134/2005 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase <i>cu modificările și completările ulterioare.</i>	<i>https://www.rarom.ro/cs-uploads/rntr3.pdf</i>	NECLASIFICAT
2.3	RNTR 7 – Ordin nr. 2132/2005 din 8 decembrie 2005 pentru	<i>https://www.rarom.ro/cs-uploads/RNTR7.pdf</i>	NECLASIFICAT

NECLASIFICAT

Nr. crt.	Denumirea documentului de referință	Adresa unde poate fi accesat	Nivel de secretizare
	aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, <i>cu modificările și completările ulterioare.</i>		
2.4	Ordonanței nr 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor	legislatie.just.ro	NECLASIFICAT
2.5	Regulamentul nr. 2144 / 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule	https://lege5.ro	NECLASIFICAT
2.6	STANAG 2601 – Standardization of electrical systems in tactical land vehicles	https://nso.nato.int/protected/	NECLASIFICAT
2.7	STANAG 4074 – Auxiliary power unit connections for starting tactical land vehicles	https://nso.nato.int/protected/	NECLASIFICAT
2.8	STANAG 3756 – Facilities and Equipment for Receipt and Delivery of Aviation Kerosene and Diesel Fuels	https://standard.globalspec.com	NECLASIFICAT
2.9	STANAG 4362 – Fuels for future ground equipments using compression ignition or turbine engines	https://nso.nato.int/protected/	NECLASIFICAT
2.10	STANAG 4370 – Environmental Testing	http://nso.nato.int/nso/nsdd/ListPro_mulg.html	NECLASIFICAT
2.11	Norme de metrologie legala CEE	https://www.brml.ro/norme-metrologie-legala-CEE	NECLASIFICAT
2.12	EI 1581 – Specifications and laboratory qualification procedures for aviation fuel filter/water separators, 6th edition	https://publishing.energyinst.org	NECLASIFICAT
2.13	EN ISO 1825:2017- Rubber hoses and hose assemblies for aircraft ground fuelling and defuelling specification	https://iso.org/standard/70350.html	NECLASIFICAT
2.14	Acordul european referitor la transportul internațional rutier al mărfurilor periculoase (ADR)	https://www.arr.ro/transport_doc_1_46_adr_pg_0.htm	NECLASIFICAT

NECLASIFICAT

9 din 16

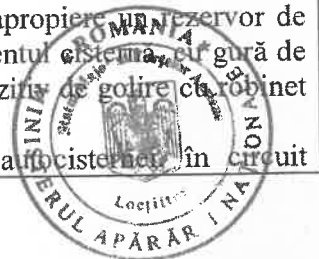


3. CERINȚE

3.1. Cerințe generale

Nr. cerință	CERINȚA
	Autoșasiul are în componere următoarele echipamente:
C.1.	Motor: <ol style="list-style-type: none"> a) turbodiesel, clasa de poluare minim EURO5, cu o putere de minim 220 kw, capabil să funcționeze continuu atât cu combustibil diesel (F54) cât și cu combustibil unic tip kerosen, fără efecte semnificative asupra performanței, respectiv performanțe de minim 90% din puterea și cuplul motor declarate.
C.2.	Cabina: <ol style="list-style-type: none"> a) confecționată din metal și materiale compozite, vopsită în alb; b) cu două uși (câte una de fiecare parte) dotate cu geamuri electrice; c) sistem hidraulic de rabatare pentru acces la motor și cutie de viteză; d) dimensiunea cabinei trebuie să ofere minim 2 locuri pe scaune, din care 1 loc este destinat șoferului; e) sistem de oglinzi retrovizoare, cu acționare și degivrare electrică, care să permită șoferului vizibilitate completă pe ambele părți ale vehiculului și în față; f) sistem de climatizare automată a interiorului cabinei (ventilație, încălzire, răcire, dezaburire parbriz, etc.); g) post de conducere ergonomic, avansat, scaune reglabile pneumatic (orizontal, înălțime și spătar); h) radio AM/FM, sistem de sonorizare care să permită conectare dispozitivelor prin bluethooth pentru a se putea vorbi la telefon în regim "fără mâini" - handsfree ; i) pilot automat cu funcție tempomat și autoadaptiv, immobilizator motor.
C.3.	Cutie de viteze: <ol style="list-style-type: none"> a) automată, cu hidroconvertizor de cuplu;
C.4.	Șasiul: <ol style="list-style-type: none"> a) cu 3 axe, din care; <ol style="list-style-type: none"> a. axa față, axă nemotoare – directoare; b. axa spate / axa intermediară – motoare, cu punte dubla; c. axa spate – axă nemotoare – directoare, unghi de direcție de minim 15° atât frontal cât și posterior; b) roți cu jante de minim 18 toli, culoare argintie, pneuri tubeless. c) protecție anticorozivă cu acoperire finală în culoare negru; cu sistem de tractare (față și spate) și semicuplă standardizată pentru aer; d) bare de protecție față, spate și laterală (pentru protecția echipamentelor și a autovehiculului); e) apărători de noroi pentru toate roțile, din material compozit.
C.5.	Sistemul de direcție: servoasistat, electric, hidraulic sau combinat.
C.6.	Sistemul de frânare va include: <ol style="list-style-type: none"> a) frână de serviciu servoasistată cu discuri pe roțile de pe axa față, cu tambur pe axa spate – axa motoare, respectiv cu discuri sau tambur pe axa spate – axă viratoare nemotoare; b) frână de serviciu servoasistată cu sistem antiblocare a roților – sistem ABS; c) frână de parcare cu acționare mecanică, cel puțin pe roțile din spate; d) sistem automat de control al tracțiunii, ESP, sau similar.
C.7.	Sistemul electric:

	<p>a) instalație electrică cu tensiunea nominală de 24 V c.c. (conform STANAG 2601) și baterii de acumulatori de 12 V și minim 220 Ah;</p> <p>b) cu protecție împotriva scânteilor și întrerupător general de urgență pentru deconectarea bateriilor;</p> <p>c) echipat cu priză de pornire exterioară compatibilă STANAG 4074 și 1 set cabluri de pornire;</p> <p>d) cu sistem de diagnosticare tip OBD (on board diagnostic), pentru citirea eventualelor coduri de eroare precum și a tuturor parametrilor de funcționare.</p>
C.8.	Instalația de evacuare gaze arse: cu amortizor de zgomote, montat în partea față, sub bara de protecție, orientat în partea opusă panoului de distribuție.
	Echipamente speciale:
C.9.	<p>Recipientul cisternă:</p> <p>a) capacitate nominală, la semnul de calibrare: minim 18.000 litri, cu o rezervă de siguranță de 5 % (prin urmare, autocisterna trebuie să transporte minim 18.000 litri, plus rezerva de 5%, adică minim 18.900 litri, echivalentul a 15.026 kg la o densitate standard a combustibilului turboreactor de 0.795 kg/m³);</p> <p>b) să fie confecționată din oțel-inox sau aluminiu; dacă se execută din aluminiu se vopsește în argintiu;</p> <p>c) să fie prevăzută cu plăci sparge-val, pentru asigurarea stabilității în deplasare;</p> <p>d) să fie prevăzută cu scară de acces și punte de rulare antiderapantă, de minim 0.5 m lățime, cu balustradă de protecție rabatabilă pe toată lungimea acesteia, pentru o mai bună rezistență, scară de acces va fi confecționată din oțel-inox, elementele de prindere ale scării de acces pe bazin vor fi confecționate din același material cu cel al recipientul cisternă (pentru ca sudura sa fie realizată corespunzător);</p> <p>e) conductele de legătură pentru asigurarea interfețelor și funcționalității acestora, conductele care intră în contact direct cu corpul bazinului de combustibil, să fie confecționate din același material ca și recipientul cisternă pentru a putea fi sudate, celelalte elemente componente care fac legătura cu partea specială și interfețele acesteia și care pot fi conectate prin elemente de legătură (flanșe, robineți, etc) pot fi confecționate din oțel-inox, aluminiu sau alte materiale compozite care să asigure gradul de rezistență necesar și buna funcționare pe toată perioada de viață a echipamentului;</p> <p>f) la partea superioară să fie prevăzută cu: <ul style="list-style-type: none"> - dom/gura de vizitare cu diametrul de 500 mm și capac cu balama și sistem de închidere etanș de min. 250 mm conform STANAG 3756, care să permită vizualizarea interiorului, încărcarea prin partea superioară cât și verificarea volumetrică a cisternei; - cămin de protecție metalic pentru dom, pentru colectarea eventualelor scurgeri de carburant, cât și de protecție antiintemperii; căminul va fi prevăzut cu sistem de evacuare cu vană; înălțimea căminului va fi de maxim 300 mm; - pe dom se vor monta: supapa de aerisire, vana de recuperare vapori cu protecție antiflacără, pentru funcționarea în condiții de siguranță; </p> <p>g) la partea de jos să fie prevăzut cu sistem de purjare pentru eliminarea apei și a impurităților din recipientul cisternă, din filtru separator și din instalație; pentru recuperarea carburantului purjat se prevede în imediata apropiere a rezervor de minim 30 litri, confecționat din același material cu recipientul cisternă, cu gură de încărcare și capac (diametru de minim 200 mm) și dispozitiv de golire cu robinet la partea de jos;</p> <p>h) să dispună de interfață pentru încărcarea/descărcarea a cisternei în circuit</p>



	<p>închis, cu pompa proprie, pompa standului sau gravimetric, după caz, la partea de jos a recipientului cisternă, printr-un <i>racord tată auto-obturant 3" tip NATO, conform STANAG 3756</i>;</p> <p>i) să dispună de sistem mecanic de măsurare a cantității de combustibil, calibrată și omologată BRML (cu tabel de calibrare și riglă gradată);</p> <p>j) să dispună de sistem de recuperare a vaporilor.</p>
C.10.	<p>Sistemul de distribuție și monitorizare:</p> <p>a) să fie prevăzut cu dispozitiv de supraveghere a calității (purității) carburantului alimentat, analiză vizuală, cu descărcare în vasul de decantare;</p> <p>b) să dispună de debitmetru (eroarea de calibrare max. 0,3 %) pentru măsurarea și afișarea cantității de carburant alimentat și totalizator cu 6 cifre;</p> <p>c) să dispună de sistem de siguranță la încărcarea/descărcarea autocisternei pentru oprirea automată a funcționării, prin următoarele interfețe:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ interfața 1 – dom, cu diametrul de 500 mm și capac cu balama și sistem de închidere etanș de min. 250 mm conform STANAG 3756, pentru alimentarea autocisternei cu carburanți de aviație, în circuit deschis, pe sus; ➤ interfața 2 – racord tată auto-obturant 3" tip NATO, conform STANAG 3756 pentru: <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea autocisternei cu carburanți pentru aviație, în circuit închis, pe jos, de la un stand de alimentare; - încărcarea/golirea autocisternei de carburanți, cu pompa proprie, fără filtrare, cu ajutorul unui ansamblu de furtunuri D_n3", la capătul căruia se află un racord mamă auto-obturant 3" tip NATO, conform STANAG 3756; - golirea gravitațională a autocisternei de carburanți, fără filtrare, cu ajutorul unui furtun D_n3", la capătul căruia se află un racord mamă auto-obturant 3" tip NATO, conform STANAG 3756; ➤ interfața 3 – racord mamă auto-obturant 2 ½" conform ISO 45, la capătul unui furtun de refulare D_n2 ½", pe tambur rotativ cu autorecuperare, pentru: <ul style="list-style-type: none"> - alimentarea tehnicii militare de aviație în circuit închis, cu carburant filtrat și contorizat (trecere prin filtru separator și contor); - golirea autocisternei de carburant, prin contor, fără filtrare; - scoaterea carburantului din rezervoarele aeronavelor cu pompa proprie, prin contor, fără filtrare; ➤ interfața 4 – pistol D_n 1 ½", conform STANAG 2947, cu protecție la suprapresiune și prea-plin și reglare manual a debitului în mod continuu, între minim și maxim, la capătul unui furtun de refulare D_n 1 ½", pe tambur rotativ cu auto recuperare, pentru alimentarea tehnicii de aviație în circuit deschis cu carburant filtrat și contorizat (trecere prin filtru separator și contor). <p>Toate interfațările care se fac în procedurile de alimentare/realimentare trebuie să se facă prin racorduri mamă sau tată auto-obturante, prin cuplare/decuplare uscată, fără pierderi de carburant.</p> <p>d) să dispună de două furtunuri pentru alimentarea aeronavelor, cu posibilitatea auto-recuperării pe tambururi rotitoare, acționate automat, dispuse în interiorul carcasei panoului de distribuție și monitorizare, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. pentru circuit închis D_n2 ½": furtun și cuplă de alimentare auto-obturantă, conform STANAG 3756 și ISO 45; b. pentru circuit deschis D_n 1 ½": furtun și pistol de alimentare, conform STANAG 2947.

	<p>Pistoletul este prevăzut cu:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. capac de protecție contra impurităților, fixat de pistol cu o legătură de o mobilitate crescută (minim două grade de libertate); ii. regulator de debit (supapă de control a curgerii cu sistem automat de întrerupere rapidă a alimentării la suprapresiune și prea-plin) cu reglare manuală între valoarea 0 și valoarea maximă. iii. Țeavă cilindrică, confecționată din aluminiu (aliaj de aluminiu), cu diametrul interior Φ 38, diametrul exterior Φ 44, lungimea de 180 mm. <p>c. furtunurile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. să reziste la carburanții de aviație; ii. să fie de tipul „furtun de refulare”, ușor manevrabil; iii. să fie marcate cu tipul furtunului, data fabricației, diametrul interior și normativul de calitate; iv. să corespundă normei de calitate EN 1361 sau similar; v. lungimea furtunului să fie de minim 25 metri. <ol style="list-style-type: none"> e) să indice presiunile în circuitele de lucru ce caracterizează procedurile de alimentare/realimentare; f) să aibă amplasate aparatele indicatoare și comutatoarele de pe panou la o înălțime corespunzătoare care să permită vizualizarea, citirea și manevrarea ușoară a acestora; g) să aibă montate la loc vizibil scheme de dispunere și funcționare a robineților, în limba română; acestea vor fi confecționate să reziste în timp intemperiilor și acțiunii combustibililor; h) să dispună de sistem de interblocare (interlock), care să prevină deplasarea vehiculului în timpul operațiunii de alimentare, respectiv încărcare/descărcare; cu sistem de deblocare, siguranțat, în cabină.
C.11.	<p>Sistemul de pompare:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) conține pompa de presiune, ventile, supape, regulatoare de presiune și alte elemente de circuit; b) pompa trebuie să fie capabilă să livreze un debit reglabil și stabil în perioada de funcționare, pentru asigurarea îndeplinirii procedurilor de alimentare/realimentare; c) să fie prevăzut cu manometre pentru indicarea presiunii din sistem, dispuse în panoul de distribuție și monitorizare; d) regulatoare de presiune care să mențină presiunea reglată, constantă pe circuitele de alimentare.
C.12.	<p>Sistemul de filtrare:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) să permită filtrarea combustibilului tip F-34 (combustibil JET A1 aditivat conform STANAG 3747); b) să fie dimensionat în concordanță cu debitele și presiunile de lucru (debitul de lucru trebuie să fie cu 50 % mai mare decât debitul maxim de alimentare), minim 1.500 litri/minut; c) să fie prevăzut cu filtru-separator, cat. M, tip S-M, conform EI 1581; d) să fie prevăzut cu manometru diferențial care să măsoare diferența de presiune intrare-ieșire filtru, dispus pe panoul de comandă și monitorizare; e) să fie prevăzut cu indicator de nivel apă și impurități solide; f) să fie prevăzut cu supapă pentru eliminarea aerului; g) dacă carcasa echipamentului de filtrare și conductele trebuie să fie tratate chimic confecționate din aluminiu (aliaj de aluminiu), acestea vor fi tratate chimic



	<p>conform MIL-C-5541 sau echivalent, conform STANAG 3967;</p> <p>h) să fie prevăzut la partea cea mai de jos cu sistem de purjare, astfel încât să permită eliminarea totală a apei acumulate și a impurităților;</p> <p>i) să aibă prevăzute dispozitive de prelevare a probelor de carburant din conducta de intrare și conducta de ieșire, cu cuplă standardizată autoobturantă (cuplă rapidă tip mamă de 1/4", GTP-992-4FS) și robinet.</p>
C.13.	<p>Sistemul de protecție electrostatică și pentru descărcarea electricității statice:</p> <p>a) cablu de legătură, multifilar, flexibil, din oțel inox, cu lungimea de 1,2÷2 metri, fixat ferm la pistol, prevăzut la capătul mobil cu jack și clește cu reținere care să se poată prinde pe un diametru de 1,6 cm, conform STANAG 2947;</p> <p>b) două sisteme de descărcare electrostatică, fixate electric și mecanic de șasiul autocisternei, formate fiecare din:</p> <p>i. cablu electric pentru împământare cu lungimea de 20 metri, prevăzut la capătul mobil cu un clește metalic pentru fixarea la țărșul de împământare, conform STANAG 3682;</p> <p>ii. tambur rotitor fixat pe șasiul autocisternei, pe aceeași parte cu panoul de comandă, pentru înfășurarea cablului pe acesta, cu derulare și recuperare manuală;</p> <p>c) țărș de împământare, conform STANAG 3682.</p>

3.2. Cerințe de performanță și specifice

Nr. cerință	CERINȚA
C.14.	Autocisterna trebuie să îndeplinească condițiile privind dimensiunile, masele, sistemul de frânare, direcția și ținuta de drum impuse de reglementările naționale din domeniu aplicabile acestei categorii de autovehicule, prevăzute în instrucțiunile RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea 1, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Ordonanței nr 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare (masa totală maximă admisă de 26±1 tone, conform pct. 2.3.2 din anexa nr.2).
C.15.	Autocisterna trebuie să respecte prevederile acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (ADR) în vigoare, operatorul economic va livra echipamentul cu certificat ADR emis, valabil.
C.16.	Autonomie de deplasare pe șosea cu încărcătura minimă solicitată (18.900 litri combustibil turboreactor): minim 600 Km.
C.17.	Motor turbo diesel, normă de poluare minim Euro 5, putere – minim 220 kw.
C.18.	Autocisterna are capacitatea utilă de încărcare de minim 18.000 litri (condiție minimală de acceptare) și maxim de 22.000 litri , cu o rezervă de siguranță de 5 %, aceasta se va deplasa în condiții de siguranță pe drumurile publice naționale amenajate (în minim 90% din scenariile planificate) dar și pe drumuri neamenajate, atunci când situația o va impune, cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
C.19.	Presiunea pentru încărcarea autocisternei în circuit închis conform STANAG 3756: minim 6 bar.
C.20.	Presiunea în sistemul de distribuție/alimentare a aeronavelor, pe cele două circuite (pistolet și cuplă ISO 45), conform STANAG 3681: maxim 3,79 bar.
C.21.	Debitul de carburant, contorizat, în timpul procedurilor de alimentare prin pistol: minim 250 l/min , respectiv prin cupla ISO 45: minim 1.000 litri/min . conform STANAG 3681.
C.22.	Debitul de carburant la încărcare prin pompa proprie, minim 500 litri/minut , la o

Nr. cerință	CERINȚA
	diferență de nivel de 5 metri și la o distanță față de locul de încărcare de 25 metri.
C.23.	Debitul de descărcare, cu pompa proprie, prin racordul tată Dn 80, NATO STANAG 3756: minim 500 litri/minut , la o diferență de nivel de 5 metri și la o distanță față de locul de descărcare de 25 metri.
C.24.	Debitul de carburant în timpul procedurilor de absorbție (pentru descărcarea rezervoarelor aeronavelor): între 200 l/minut și 760 l/minut , cu pompa proprie, în funcție de tipul aeronavei și a combustibilului turboreactor, conform STANAG 3681.
C.25.	Deservirea autocisternei să poată fi făcută de un echipaj format din maxim două persoane.
C.26.	Panoul de distribuție și monitorizare, echipamentul de filtrare și tamburii pentru furtunuri să fie protejat și sigurantat împotriva intemperiilor și a intervențiilor neautorizate.

3.3. Cerințe mecano-climatice

Nr. cerință	CERINȚA
C.27.	Funcționare în intervalul de temperatură de la -30° C la + 50° C și în condiții de umiditate de la 0 la 90 %
C.28.	Autocisterna trebuie să fie proiectată și construită: <ul style="list-style-type: none"> ➤ în conformitate cu cerințele/normele europene/naționale în vigoare; ➤ pentru a rezista la tensiuni, socuri, vibrații și la orice alți factori posibili pe timpul transportului, depozitării, instalării și funcționării; ➤ pentru a rezista condițiilor atmosferice extreme (să nu permită pătrunderea apei și a nisipului în componentele critice).

3.4. Compatibilitate electromagnetică

Nr. cerință	CERINȚA
C.29.	Conform prevederilor Directivei 2014/30/UE (Directiva EMC) și a H.G. nr.487/2016 privind compatibilitatea electromagnetică.

3.5. Identificare și marcare

Nr. cerință	CERINȚA
C.30.	Marcarea și identificarea produsului se face în conformitate cu reglementările în vigoare, privind circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere, care transportă lichide inflamabile și periculoase, ADR în vigoare.
C.31.	Pe laterale se vor confecționa suportți pentru a permite montarea/demontarea plăcuțelor cu codul NATO al tipului de carburant transportat (F-34, F-35). Confecționarea plăcuțelor intră în sarcina furnizorului, acestea urmând să îndeplinească cerințele STANAG 3149.
C.32.	Punctele de pe autocisternă unde se fac legăturile electrice pentru protecție la descărcare electrostatică folosite în timpul procedurilor de alimentare/realimentare vor fi conform STANAG 3682: <ol style="list-style-type: none"> a. marcate prin semn grafic și culoare specifică; b. dotate cu elemente mecanice de fixare a papucilor electrice de la cablurile de legătură; c. suprafețele metalice de contact vor fi protejate împotriva oxidării.
C.33.	Principalele subansambluri (motor, caroserie, punți) vor avea marcată o serie de



identificare conform prevederilor din RNTR-2/ RNTR-7.

3.6. Interschimbabilitate

Nr. cerință	CERINȚE SUPLIMENTARE
C.34.	Piese și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametri, în procesele de reparații sau revizie, prin repere de schimb originale cu același cod de identificare.

3.7. Siguranța în exploatare

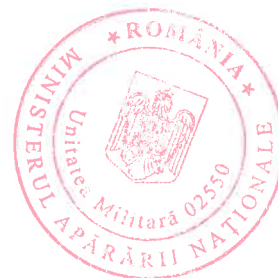
Nr. cerință	CERINȚA
C.35.	Pentru evitarea producerii de accidente pe timpul alimentării aeronavelor sau a poluării mediului, autocisterna va fi prevăzută cu sistem de întrerupere automată a alimentării, "om mort" (dead man), montat la panoul de distribuție și monitorizare. Sistemul va putea fi scos din funcțiune de către operator, funcție de opțiunea acestuia.
C.36.	Autocisterna să fie echipată cu un sistem de senzori care să nu permită desfășurarea procedurilor de alimentare/realimentare precum și deplasarea autocisternei dacă echipamentele nu sunt poziționate corect și parametrii nu corespund valorilor prescrise în cartea de exploatare a autocisternei.

3.8. Ergonomie

Nr. cerință	CERINȚA
C.37.	Autocisterna trebuie să fie prevăzută cu: <ol style="list-style-type: none"> a) scaune reglabile pe înălțime cu sau fără tetiere; b) scaun șofer cu reglare longitudinală și reglarea spătarului; c) scaun șofer cu reglare pe înălțime; d) scaun șofer prevăzut cu cotieră; e) centuri de siguranță pentru șofer și pasager; f) volan reglabil pe înălțime și adâncime; g) geamuri acționate electric.

ANEXA NR. 1 LA SPECIFICAȚIA TEHNICĂ COD: ST-SMFA.24-061.v.1

**CERINȚE OBLIGATORII PENTRU DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE
AUTOCISTERNĂ PENTRU TRANSPORT ȘI ALIMENTARE COMBUSTIBIL
TURBOREACTOR (AUTOALIMENTATOR) DE CAPACITATE MEDIE (18.000 – 22.000
LITRI)**



MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	CERINȚE PENTRU DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE	NECLASIFICAT COD: ST-SMFA.24-061.v.1
Statul Major al Forțelor Aeriene	<i>Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000 – 22.000 litri)</i>	

1. Fiabilitatea produsului

Nr. cerință	CERINȚE
C.1.	Autocisterna trebuie să funcționeze la parametri nominali, indiferent de condițiile atmosferice, pe o perioadă de minim 8 ani (durata medie de viață a produsului), cu executarea lucrărilor de mentenanță conform <u>periodicității</u> stabilite de producător. ✓
C.2.	Garanția oferită trebuie să fie de minim 2 ani sau 100.000 km. ✓
C.3.	Timpul de disponibilitate să fie de minim 90% (disponibilitatea intrinsecă, proprie produsului evaluat, care depinde numai de fiabilitatea produsului ca atare și de accesibilitatea acestuia pentru reparații). ✓

2. Mentenanța produsului

Nr. cerință	CERINȚE
C.4.	Lucrările de întreținere și reviziile curente să necesite maxim 16 ore/om pe an și să poată fi executate de personalul de deservire al autocisternei. ✓
C.5.	Furnizorul trebuie să asigure service în perioada de garanție pentru defecțiunile care fac obiectul <u>garanției</u> , <u>prețul fiind inclus în prețul contractului</u> . ✓
C.6.	Perioada de garanție va fi extinsă corespunzător timpului de indisponibilitate tehnică (perioada în care echipamentul nu este disponibil pentru a-și îndeplini misiunea ca urmare a unor defecțiuni în perioada de garanție pe care operatorul economic trebuie să le remedieze). ✓

3. Transportabilitatea

Nr. cerință	CERINȚE
C.7.	Autocisterna să poată fi transportată îmbarcată la bordul aeronavelor mari de transport (C17/echivalent), navelor maritime sau fluviale, pe calea ferată, și va fi prevăzută cu dispozitive de ancorare aferente, operatorul economic va pune la dispoziție schema și modul de ancorare al echipamentului. ✓

4. Instruirea personalului pentru utilizare

Nr. cerință	CERINȚE
C.8.	Furnizorul va asigura instruirea unui număr de minim două persoane pentru fiecare produs livrat, la sediul acestuia, instructajul va cuprinde prezentări practice și teoretice pentru cunoașterea, operarea și însușirea instrucțiunilor necesare pentru activitățile de mentenanță <u>preventivă</u> ale echipamentului. ✓
C.9.	Instruirea va consta în asigurarea abilităților necesare pentru operarea produsului, a accesoriilor acestuia și efectuarea lucrărilor/intervențiilor de întreținere și mentenanță, respectiv a reviziilor curente. ✓

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	CERINȚE PENTRU DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE	NECLASIFICAT COD: ST-SMFA.24-061.v.1
Statul Major al Forțelor Aeriene	<i>Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000 – 22.000 litri)</i>	

C.10.	Instruirea personalului se va face înainte de finalizarea recepției sau cel mai târziu la data recepției.
-------	---

5. Condiții de livrare

Nr. cerință	CERINȚE
C.11.	La livrare, produsul va fi însoțit de declarații de conformitate EC, prin care producătorul (importatorul dacă produsul nu este fabricat în UE sau România), declară că produsul respectă condițiile privind securitatea vieții, sănătății populației, precum și al protejării mediului, animalelor etc. impuse de reglementările în vigoare.
C.12.	Fiecare produs va fi însoțit de următoarele documente: <ul style="list-style-type: none"> ✓ a. declarație/certificat de conformitate și certificat de calitate, originale; ✓ b. certificat de garanție pentru întregul sistem emis de producător; ✓ c. certificat de verificare metrologică pentru aparatura de măsură și control a sistemului de alimentare/realimentare cu carburanți, în limba română; ✓ d. certificat de calibrare pentru recipientul cisternei, în limba română; ✓ e. carte de identitate a vehiculului (CIV) cu folia de securizare RAR; ✓ f. autorizația ADR pentru transport produse periculoase; ✓ g. autorizație de circulație provizorie; ✓ h. numere provizorii de circulație; ✓ i. polița de asigurare RCA pentru perioada de valabilitate a numerelor provizorii; ✓ j. factură; ✓ k. inventar cantitativ și valoric al completului produsului; ✓ l. specificațiile tehnice și de calitate ale produselor oferite, inclusiv ale elementelor filtrante pentru carburantul de aviație, susținute de documentații originale: prospecte, foi de catalog; ✓ m. manual pentru întreținerea și exploatarea, incluzând schema de funcționare a robinetelor pentru partea specială, și limitări ale performanțelor pentru kerosen, în limba română, ce va cuprinde minim descrierea tehnică a echipamentelor, proceduri de instalare, punere în funcțiune și exploatare, proceduri de mentenanță precum și lista de componente și codurile acestora.
C.13.	Fiecare produs livrat va avea în dotare, minim: <ul style="list-style-type: none"> ✓ a. lot de bord (scule) pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță ce se execută de către operator; ✓ b. roată de rezervă de dimensiuni normale atașată la șasiu; ✓ c. cric corelat cu masa totală a vehiculului; ✓ d. stingătoare portabile cu pulbere presurizată permanent, prevăzute cu manometru de presiune, omologate RAR, fiind fabricate în anul în care se livrează produsul, montate astfel: în cabină – minim 1 bucată, cu capacitate minimă de 2 litri; în exteriorul autocisternei, în casetă de protecție, pe ambele părți – minim 2 bucăți, cu capacitate minimă de 6 litri; ✓ e. setul echipamentelor de rezervă pentru autocisternă (se livrează de către furnizor, suplimentar față de cele existente în starea de fixație a autocisternei, ele fiind incluse în prețul echipamentului): <ul style="list-style-type: none"> - două seturi de elemente filtrante pentru combustibil (turboreactor);

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	CERINȚE PENTRU DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE	NECLASIFICAT COD: ST-SMFA.24-061.v.1
Statul Major al Forțelor Aeriane	<i>Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000 – 22.000 litri)</i>	

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ - două seturi de elemente filtrante pentru filtrul separator; ✓ - un pistol de alimentare pentru carburantul de aviație; ✓ - reducție cu un capăt racord mamă 3" și un capăt racord tată 2 ½"; ✓ - o cuplă mamă auto-obturantă 3" tip NATO și elementele de fixare pe furtun D_n 2 ½", și D_n 3". ✓ - o cuplă mamă auto-obturantă D_n 2 ½" tip NATO și elementele de fixare pentru furtun D_n 2 ½".
--	---

6. Asigurarea calității și recepția produselor

Nr. cerință	CERINȚE
✓ C.14.	La efectuarea recepției produsele se vor inspecta și testa pentru a verifica conformitatea cu cerințele tehnice impuse.
✓ C.15.	Pentru livrarea și recepția produsului vor fi executate: <ul style="list-style-type: none"> a) activități de testare și evaluare de acceptanță, analize și audituri tehnice; b) activități de recepție.
✓ C.16.	Pentru primul produs care va fi livrat se execută activități de testare și evaluare de acceptanță, analize și audituri tehnice, care se vor desfășura în conformitate cu prevederile I.1000.4- <i>Instrucțiuni privind procesele de testare, evaluare și omologare a produselor</i> și SMT 40533-99 - <i>Analize tehnice și audituri pentru sisteme, echipamente și software</i> , și activități de recepție.
✓ C.17.	Pentru celelalte produse în care configurația acestora se menține ca la primul produs (fapt ce trebuie dovedit prin documente de la producătorul produselor), care se vor livra în cadrul contractelor subsecvente, se vor desfășura activități de recepție, care cuprind recepția calitativă (cu rol de acceptanță) și recepția cantitativă. Activitățile de testare și evaluare de recepție se derulează în baza Planului de testare și evaluare de recepție.
✓ C.18.	Testarea și evaluarea de acceptanță/Testarea și evaluarea de recepție se efectuează, pentru toate produsele, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini al achiziției, specificației tehnice în scopul furnizării de date referitoare la performanță, siguranță, îndeplinirea parametrilor tehnici decisivi, configurația fizică, configurația funcțională, compatibilitatea și interoperabilitatea cu alte produse existente și efectele cauzate de condițiile de mediu naturale sau induse asupra produsului.
✓ C.19.	Activitățile de testare și evaluare de acceptanță/recepție se derulează în baza unui Plan de testare și evaluare de acceptanță/recepție elaborat de către furnizor și agreat de către structura desemnată din cadrul autorității contractante și structura beneficiară.
✓ C.20.	Planul de testare și evaluare de acceptanță/Planul de testare și evaluare de recepție va conține, cel puțin, următoarele elemente: Denumirea testului / Cerințele tehnice impuse de specificația tehnică sau de oferta depusă (pentru parametrii oferați superiori celor din specificația tehnică) / Metoda de verificare (Inspecție, Analiză, Demonstrație, Test) / Cantitatea de produse verificate / Resurse umane și materiale necesare efectuării testelor și cine le asigură / Durata de desfășurare a probei / Locul de desfășurare / Procedurile de verificare / Criteriile de evaluare a rezultatelor testării.
✓ C.21.	Activitățile cuprinse în Planul de testare și evaluare de acceptanță/ Planul de testare și evaluare de recepție se vor desfășura într-o facilitate desemnată de furnizor, cu participarea unei echipe de testare și evaluare formată din reprezentanți ai autorității

MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE	CERINȚE PENTRU DOCUMENTAȚIA DE ATRIBUIRE	NECLASIFICAT COD: ST-SMFA.24-061.v.1
Statul Major al Forțelor Aeriene	<i>Autocisternă pentru transport și alimentare combustibil turboreactor (autoalimentator) de capacitate medie (18.000 – 22.000 litri)</i>	

✓	contractante, beneficiarului și ai furnizorului.
C.22. ✓	În cadrul activității de testare și evaluare de acceptanță /recepție vor fi recunoscute testele efectuate de furnizor în laboratoare acreditate la nivel național/internațional, precum și certificatul de omologare a configurației produsului care respectă minim cerințele din prezenta specificație tehnică.
C.23. ✓	După finalizarea activităților cuprinse în Planul de testare și evaluare de acceptanță (PTEA)/ Planul de testare și evaluare de recepție (PTER), furnizorul va elabora Raportul de testare și evaluare de acceptanță/ Raportul de testare și evaluare de recepție care trebuie să conțină, pe lângă informațiile din PTEA/PTER, următoarele: - tabel cu datele de identificare ale produsului supus testării și evaluării de acceptanță; - valorile măsurate (obținute) în urma testării și evaluării fiecărei cerințe tehnice ce fac obiectul PTEA/PTER; - concluziile fiecărui test și fiecărei evaluări efectuate (Admis/Respins), în urma aplicării criteriilor de evaluare prevăzute în PTEA/PTER; - concluziile și propunerile referitoare la produse după parcurgerea tuturor testelor și evaluărilor prevăzute în PTEA/PTER.
C.24. ✓	După finalizarea activității de testare și evaluare de acceptanță, autoritatea contractantă, cu sprijinul furnizorului, va desfășura activități de analize și audituri tehnice, prin care se certifică îndeplinirea tuturor cerințelor din prezenta specificație tehnică.
C.25. ✓	Resursele necesare, costurile aferente, răspunderea patrimonială și riscurile induse de funcționarea produsului oferit asociate executării activităților de testare și evaluare de acceptanță și recepție, definite în Planul de testare și evaluare de acceptanță și Planul de testare și evaluare de recepție, sunt în responsabilitatea furnizorului.

8. Alte cerințe specifice produsului

Nr. cerință	CERINȚE
C.26. ✓	Produsul oferit trebuie să fie nou, din producția anului anterior sau din producția anului în care se realizează livrarea; Componentele ce se integrează nu vor avea o vechime mai mare de 2 ani.
C.27. ✓	Toate cerințele definite în cadrul prezentei specificații tehnice sunt obligatorii; Nerespectarea lor va conduce la respingerea ofertei.
C.28. ✓	Toate produsele oferite trebuie să fie însoțite de toate accesoriile necesare funcționării lor la parametrii ceruți prin prezenta specificație tehnică, chiar dacă beneficiarul a omis solicitarea lor explicită.