MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
JANDARMERIA ROMÂNĂ

INSPECTORATUL DE JANDARMI JUDEŢEAN
„ ALEXANDRU VAIDA VOEVOD " CLUJ

Nesecret
Cluj-Napoca
Nr. 2.516.022
Din. 18.05.2026
Exemplar unic

APROB
INSPECTOR ŞEF
Colonel

CLIȚAN Sebastian Florin

CAIET DE SARCINI

pentru inițierea și desfășurarea unei achiziții publice de mijloace de mobilitate terestră necesare desfășurării în bune condiții a activităților structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Cluj

1 INTRODUCERE

Acest Caiet de Sarcini face parte integrantă din documentaţia de atribuire şi constituie ansamblul cerinţelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de Sarcini conţine, în mod obligatoriu, specificaţii tehnice. Acestea definesc, după caz şi fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă, dimensiuni, precum şi sisteme de asigurare a calităţii, metode de ambalare, etichetare, marcare, condiţiile pentru certificarea conformităţii cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Inspectoratul de Jandarmi Judetean Cluj îndeplineşte rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Achizitor în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

Condițiile tehnice pentru vehicule sunt menționate în Specificațiile tehnice anexate la prezentul Caiet de Sarcini.

Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale produsului ofertat cu cele din specificația tehnică, articol cu articol, respectând strict toate solicitările. Tot în acest sens este necesar ca oferta

tehnică să cuprindă separat și fișa tehnică a produsului ofertat inclusiv a echipamentelor din compunerea lui, în limba română.

Ofertele vor fi luate în considerare doar dacă respectă cel puțin cerințele minimale prevăzute de caietul de sarcini și specificațiile tehnice anexate, ceea ce presupune că se acceptă ca propunerile tehnice să asigure un nivel calitativ superior al produselor ofertate.

Vehiculele trebuie să fie noi, fabricate cu cel mult 12 (douăsprezece) luni înainte de data livrării și să nu mai fi fost înmatriculate. Echipamentele din dotarea vehiculelor, astfel cum sunt prevăzute în specificațiile tehnice, trebuie săi fie noi, fabricate cu cel mult 12 (douăsprezece) luni înainte de data livrării.

Echiparea cu anvelope / pneuri a vehiculelor va respecta precizările corespunzătoare din Specificațiile tehnice anexate prezentului Caiet de sarcini. Anvelopele vor avea o vechime de cel mult 12 luni de la data livrării autovehiculului.

Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea "Sau echivalent", fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menționat în prezentul Caiet de sarcini.

Criteriul de atribuire: *„Cel mai bun raport calitate-preț"* al ofertelor care se încadrează în cerințele minimale din caietul de saricni.

2 CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

Obiectul achiziției

Încheierea unor acorduri-cadru de furnizare de vehicule, câte unul pentru fiecare lot în parte, care să fie valabile pentru o perioadă de 24 de luni de la data semnării acestora, în vederea completării dotării pe linie de asigurare a mobilității terestre a misiunilor structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj.

- Lot nr. 1 – **Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri** (conform *S.T. nr. . 206.177 din 18.03.2022*), cod CPV 34100000-7, cantitate acord-cadru: **minimum 1 cpl. – maximum 4 cpl.**, cantitate Contract-subsecvent: **minimum 1 cpl. – maximum 2 cpl.**;
- Lot nr. 2 – **Autoutilitară transport marfă 3,5 tone** (conform *S.T. nr. 200.775 din 19.11.2018*), cod CPV 34100000-7, cantitate acord-cadru: **minimum 1 cpl. – maximum 4 cpl.**, cantitate Contract-subsecvent: **minimum 1 cpl. – maximum 2 cpl.**;
- Lot nr. 3 – **Remorcă pentru transport cvadriciclu (ATV/UTV)** (conform *S.T. nr. 206.028 din 15.03.2022*), cod CPV 34223300-9, cantitate acord-cadru: **minimum 2 cpl. – maximum 4 cpl.**, cantitate Contract-subsecvent: **minimum 2 cpl. – maximum 3 cpl.**;

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

Inspectoratul de Jandarmi Judetean Cluj (U.M. 0701 Cluj-Napoca) este subordonat nemijlocit Inspectoratului General al Jandarmeriei Române și este destinat pentru planificarea, organizarea, conducerea, și executarea misiunilor specifice precum și îndeplinirea atribuțiilor care revin Jandarmeriei într-o zonă de responsabilitate corespunzătoare Județului Cluj.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Situația actuală a înzestrării cu mijloace de mobilitate terestră a structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe categorii de vehicule.

Având în vedere faptul că, mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei intense uzuri fizice și morale, măsurile practicate privind realizarea înzestrării, au asigurat parțial necesarul de mijloace de mobilitate a unităților, deficitele înregistrate perpetuîndu-se de la un an la altul.

Urmare a celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie acorduri-cadru de furnizare de mijloace de mobilitate terestră, câte unul pentru fiecare lot în parte, care să fie valabile pentru o perioadă de 24 de luni de la data semnării acestora, în vederea completării dotării pe linie de asigurare a mobilității terestre a misiunilor structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea Contractantă

Prin achiziția produselor de resort tehnic, Autoritatea Contractantă dorește să îmbunătățească dotarea unității, pe linia transportului materialelor, în zona de desfășurare a misiunilor de menținere a ordinei și siguranței publice.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea Contractantă își desfășoară activitatea

Inspectoratul de Jandarmi Judetean Cluj își desfășoară activitatea într-un cadru legal și organizatoric bine definit, structurat pe două componente principale care acționează complementar pentru menținerea ordinii publice și siguranței cetățenilor.

Este structura teritorială specializată, subordonată Inspectoratului General al Jandarmeriei Române, responsabilă cu menținerea și restabilirea ordinii publice, paza și protecția instituțională a obiectivelor din județul Cluj.

2.5 Factori interesați și rolul acestora

Factorii interesați care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării Contractului: Inspectoratul de Jandarmi Judetean Cluj, în calitate de

achizitor, și subunitățile subordonate Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj, în dotarea cărora vor intra vehiculele.

3 DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

În urma acestei proceduri Inspectoratul de Jandarmi Judetean Cluj dorește să achiziționeze mijloace de mobilitate terestre, dintre care:

- Lot nr. 1 - *Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri (conform S.T. nr. . 206.177 din 18.03.2022), cod CPV 34100000-7*;
- Lot nr. 2 – *Autoutilitară transport marfă 3,5 tone (conform S.T. nr. 200.775 din 19.11.2018), cod CPV 34100000-7*;
- Lot nr. 3 - *Remorcă pentru transport cvadriciclu (ATV/UTV) (conform S.T. nr. 206.028 din 15.03.2022), cod CPV 34223300-9*;

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante

Situația actuală a înzestrării cu mijloace de mobilitate terestră a structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj este grevată de o serie de neajunsuri generate de deficitele înregistrate la mai multe categorii de vehicule.

Având în vedere faptul că mijloacele de mobilitate terestră aflate în dotare sunt supuse permanent unei uzuri intense fizice și morale, se dorește încheierea unui Acord-cadru pe o perioadă de 24 de luni, pentru achiziționarea de vehicule cu scopul să îmbunătățească dotarea unității, pe linia transportului materialelor, în zona de desfășurare a misiunilor de menținere a ordinei și siguranței publice.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Modernizarea și completarea dotării parcului auto al Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj, prin achiziționarea de vehicule care să asigure îndeplinirea misiunilor specifice.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Îmbunătățirea gradului de dotare pentru asigurarea materială pe timpul executării misiunilor de intervenție și menținere a ordinei și siguranței publice a structurilor Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj, concomitent cu înlocuirea mijloacelor de mobilitate care prezintă uzură fizică și morală.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Nr. lot	Denumire produs	U.M.
1.	Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri	cpl.
2.	Autoutilitară transport marfă 3,5 tone	cpl.
3.	Remorcă pentru transport cvadriciclu (ATV/UTV)	cpl.

3.4.1 Produse solicitate

Condiţiile tehnice ale produselor solicitate sunt stipulate în specificaţiile tehnice anexate.

Lotul 1

3.4.1.1 Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri, cod CPV 34100000-7

Cantitate A.C.		Cantitate C.S.		Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată/ termen de livrare	Specificaţie tehnică de produs	Durată minimă garanţie
1.		2.		3.	4.	5.	6.	7.
Min. 1	Max. 4	Min. 1	Max. 2	cpl.	Cluj-Napoca, str. Năvodari nr. 15. jud. Cluj	Cel mult 6 luni de la data semnării contractului În conformitate cu pct. 3.6.1 din prezentul Caiet de sarcini	Nr. 206.177 din 18.03.2022	Minimum 24 de luni În conformitate cu pct. 3.5.1 din prezentul Caiet de sarcini

Dotări suplimentare:

- Lungime totală: minim 6500 mm;.
- Tracţiune 4x4;
- Cârlig de remorcare omologat cu sarcină tractabilă de minim 2700 kg;
- Instalaţie electrică prevazută pentru cârligul de remorcare cu mufă de 7 / 13 pini;
- Podea compartiment marfă acoperită cu material antiderapant, rezistent la şocuri şi uzură;
- Capitonaj lateral compartiment marfă rezistent la şocuri şi uzură;
- Parbriz climatic (încălzit);
- Preşuri cauciuc interior cabină;
- Set de roţi suplimentar cu anvelope de iarnă cu aceeaşi dimensiune cu cea care este prevăzut autovehiculul.

Lotul 2

3.4.1.2 Autoutilitară transport marfă 3,5 tone, cod CPV 34100000-7

Cantitate A.C.		Cantitate C.S.		Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată/ termen de livrare	Specificaţie tehnică de produs	Durată minimă garanţie
1.		2.		3.	4.	5.	6.	7.
Min. 1	Max. 4	Min. 1	Max. 2	cpl.	Cluj-Napoca, str. Năvodari nr. 15. jud. Cluj	Cel mult 6 luni de la data semnării contractului În conformitate cu pct. 3.6.1 din prezentul Caiet de sarcini	Nr. 200.775 din 19.11.2018	Minimum 24 de luni În conformitate cu pct. 3.5.1 din prezentul Caiet de sarcini

Dotări suplimentare:

- Cârlig de remorcare omologat cu sarcină tractabilă de minim 2700 kg;
- Instalaţie electrică prevazută pentru cârligul de remorcare cu mufă de 7 / 13 pini;
- Preşuri cauciuc interior cabină;
- Set de roţi suplimentar cu anvelope de iarnă cu aceeaşi dimensiune cu cea care este prevăzut autovehiculul.

Lotul 3

3.4.1.3 Remorcă pentru transport cvadriciclu (ATV/UTV), cod CPV 34223300-9

Cantitate A.C.		Cantitate C.S.		Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată/ termen de livrare	Specificație tehnică de produs	Durată minimă garanție
1.		2.		3.	4.	5.	6.	7.
Min. 2	Max. 4	Min. 2	Max. 3	cpl.	Cluj-Napoca, str. Năvodari nr. 15. jud. Cluj	Cel mult 3 luni de la data semnării contractului În conformitate cu pct. 3.6.1 din prezentul Caiet de sarcini	Nr. 206.028 din 15.03.2022	Minimum 24 de luni În conformitate cu pct. 3.5.1 din prezentul Caiet de sarcini

Dotări suplimentare

- Platformă basculabilă.
- Troliu manual.
- Podea antiderapantă pe mijlocul platformei.
- Cutie depozitare pentru chingi.
- Suporți canistră (10 L) carburant – 2 buc.
- Canistre metalice 10 litri incluse – 2 buc.
- Suporți laterali pentru fixarea rampelor pentru a facilita încărcarea cvadriciclurilor pe lateral.
- Roată de rezervă de dimensiuni identice cu cele care echipează remorca.
- Cale de blocare roti cu suporți de fixare – 2 buc.

3.5 Garanție / Termen de valabilitate

3.5.1 Perioada de garanție a fiecărui produs oferit va fi de minimum 24 de luni.

Suplimentar, se vor mai acorda și următoarele garanții:

- minimum 6 (șase) ani pentru rezistența la coroziune a caroseriei;
- minimum 2 (doi) ani pentru bateria de acumulatori, în cazul viciilor de fabricație;
- minimum 2 (doi) ani pentru anvelope, în cazul viciilor de fabricație;
- minimum 3 (trei) ani pentru echipamentele din dotările specifice, și, după caz, pentru inscripționare, dacă este cazul.

3.5.2 Perioadele de garanție ofertate se calculează de la data semnării, fără obiecțiuni, a procesului verbal de recepție finală a produselor și sunt valabile până la îndeplinirea uneia dintre condițiile de acordare (rulaj/timp).

3.5.3 În perioada de garanție, orice defecțiune a produselor componente (ansamble, subansamble, piese de schimb ș.a.) care fac obiectul mentenanței corective, conform Carnetului de garanție/service al autovehiculului, va fi soluționată conform prevederilor contractuale.

3.5.4 În cazul în care furnizorul nu va îndeplini obligațiile privind garanția produselor, autoritatea contractantă va pretinde plata fără daune-interese și va elibera un document constatator în care se va menționa neîndeplinirea obligației contractuale.

3.5.5 Garanția produselor se va prelungi cu perioada de imobilizare a produsului. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la unitatea service și data recepției, fără obiecțiuni, a lucrărilor de reparație.

3.5.6 La depunerea ofertei, furnizorul va prezenta condițiile de garanție ale producătorului, care vor fi valabile pe toată perioada de garanție ofertată. Alte facilități care sunt eventual oferite în perioada de garanție se vor prezenta suplimentar.

3.6 Livrare, ambalare, etichetare, transport

3.6.1 Livrarea mijloacelor de mobilitate se va face în maximum:

- ✓ Cel mult 6 luni de la data semnării contractului subsecvent, pentru loturile 1 și 2;
- ✓ Cel mult 3 luni de la data semnării contractului subsecvent, pentru lotul nr. 3.

3.6.2 Livrarea se va efectua în termenul stabilit cu respectarea termenului de livrare ofertat. Orice depășire de către furnizor a termenului de livrare, dă dreptul Autorității Contractante de a percepe, dobânda legală penalizatoare prevăzută la art. 3 alin. 2^1 din Ordonanța nr. 13 din 24 august 2011 *privind dobânda legală remuneratorie și penalizatoare pentru obligații bănești, precum și pentru reglementarea unor măsuri financiar-fiscale în domeniul bancar*, cu modificările și completările ulterioare.

3.6.3 Valorea dobânzii legale penalizatoare se aplică la valoarea produselor nelivrate la termenul stabilit, cu respectarea termenului de livrare ofertat, pentru fiecare zi de întârziere, dar nu mai mult de valoarea contractului.

3.6.4 Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de Autoritatea contractantă. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

3.6.5 Transportul și toate costurile și riscurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

3.6.6 Destinația de livrare este:

- ✓ Locația stabilită pentru livrare se află în localitatea Cluj-Napoca, str. Năvodari nr. 15. jud. Cluj.

3.6.7 Furnizorul are posibilitatea de a efectua livrarea în tranșe, în cadrul contractului subsecvent, cu respectarea termenului maxim de livrare. În acest context, Autoritatea contractantă are posibilitatea de a efectua plăți parțiale pe baza documentelor de plată emise pentru fiecare tranșă.

3.6.8 Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.6.9 Contractantul va notifica în scris Autoritatea Contractantă, la sediul acesteia, despre data efectuării livrării, cu cel puțin 7 (șapte) zile lucrătoare înaintea acesteia.

3.6.10 În conformitate cu INCONTERMS 2020 (DDP), obligația de livrare a furnizorului se consideră îndeplinită în momentul în care marfa a fost pusă la dispoziția cumpărătorului, la locul convenit. Furnizorul trebuie să suporte toate cheltuielile și riscurile legate de aducerea mărfii în acest loc, inclusiv a taxelor vamale, a altor taxe și speze oficiale care se plătesc la import, precum și a costurilor și riscurilor de îndeplinire a formalităților vamale. Acest termen poate fi folosit indiferent de modalitatea de transport.

3.7 Servicii de mentenanță corectivă

3.7.1 În perioada de garanţie, mentenanţa corectivă a produselor va fi asigurată de către furnizor prin unităţi service autorizate din România, gratuit pentru corectarea defectelor care fac obiectul garanţiei şi contra – cost pentru celelalte defecte.

3.7.2 Furnizorul va prezenta în detaliu modalitatea de realizare a activităților de service, prin transmiterea unei declarații cu privire la acest aspect, precum și modalitatea de acces la astfel de unități service.

3.7.3 Furnizorul se angajează să asigure, fără costuri suplimentare, în perioada de garanție, asistența tehnică de urgență în maximum 24 de ore de la anunțarea oricărei defecțiuni.

3.7.4 Angajamentul nu se aplică în cazul accidentelor de circulație.

3.7.5 Prin asistență tehnică de urgență, se înțelege intervenția unui reprezentant al furnizorului/producătorului asupra vehiculului, prin reparare pe loc sau transport la o unitate service agreată, în vederea remedierii unei defecțiuni de pană imobilizantă.

3.7.6 Prin pană imobilizantă, se întelege defectul, tratabil în garanție, care nu permite deplasarea vehiculului la cel mai apropriat service autorizat. Sunt excluse operațiile ce țin de întreținerea vehiculului sau care se efectuează în cadrul reviziilor tehnice

4 ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

4.1 Atribuțiile și responsabilitățile <u>Autorității Contractante</u>

- Desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului;

- Punerea la dispoziţia Contractantului a tuturor informaţiilor disponibile şi necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit şi la nivelul de calitate şi performanţă prevăzut în Caietul de Sarcini;
- Asigurarea accesului în spaţiile în care urmează a se realiza livrarea, după caz instalarea produselor;
- Mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului;
- Colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;
- Asigurarea acurateţei oricăror informaţii puse la dispoziţia Contractantului pe durata derulării contractului;
- Monitorizarea îndeplinirii tuturor cerinţelor din Caietul de Sarcini şi a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice şi Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea şi păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanţă a Contractantului;
- Notificarea Contractantului prin canalele de comunicaţie puse la dispoziţie de acesta privind orice incidente sau disfuncţionalităţi care intervin pe perioada de derulare a contractului;
- Verificarea tuturor documentelor asociate recepţiei produselor şi serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condiţiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini;
- Autoritatea Contractantă se obligă să plătească preţul contractului către Contractant, în termen de maximum 30 de zile de la semnarea Procesului-verbal de recepţie cantitativă şi calitativă.

4.2 Atribuţiile şi responsabilităţile Furnizorului

- Contractantul va furniza produsele şi îşi va îndeplini obligaţiile în condiţiile stabilite prin Contract, cu respectarea prevederilor documentaţiei de atribuire şi a ofertei în baza căreia i-a fost adjudecat contractul;
- Contractantul va respecta toate prevederile legale în vigoare în România şi se va asigura că şi personalul său, implicat în contract, va respecta prevederile legale, aprobările şi standardele tehnice, profesionale şi de calitate în vigoare;
- În cazul în care Contractantul este o asociere alcătuită din doi sau mai mulţi operatori economici, toţi aceştia vor fi ţinuţi solidar responsabili de îndeplinirea obligaţiilor din contract;
- Contractantul va adopta toate măsurile necesare pentru a asigura, în mod continuu, personalul, echipamentele şi suportul necesare pentru îndeplinirea în mod eficient a obligaţiilor asumate prin Contract;

- Contractantul are obligaţia de a asigura disponibilitatea personalului, pe toată durata contractului. Contractantul are obligaţia de a asigura desfăşurarea activităţilor stipulate în contract prin acoperirea cu personal specializat pe toată durata implementării contractului. Contractantul trebuie să se asigure că, pentru toată perioada contractului, personalul principal alocat fiecărei activităţi vor îndeplini obligaţiile stabilite în sarcina acestora;
- Contractantul se obligă să emită factura aferentă produselor furnizate prin contract la momentul livrării produselor în condiţiile din Caietul de sarcini/Specificaţia tehnică;
- Contractantul este pe deplin responsabil pentru furnizarea produselor în condiţiile Caietului de sarcini/Specificaţiei tehnice, în conformitate cu propunerea sa tehnică. Totodată, este răspunzător atât de siguranţa tuturor operaţiunilor şi metodelor de prestare, cât şi de calificarea personalului folosit pe toată durata contractului;
- Contractantul are obligaţia de a asigura accesul neîngrădit al autorităţilor / entităţilor naţionale şi/sau internaţionale cu atribuţii de monitorizare, evaluare, verificare, control şi audit în cadrul Programelor Naţionale 2021-2027 Afaceri Interne şi a prezenta toate documentele, informaţiile, datele etc. solicitate de acestea.

5 DOCUMENTAŢII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂŢII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

5.1 Toate produsele incluse în prezentul caiet de sarcini vor fi furnizate împreună cu documentaţia adecvată, în limba română.

5.2 La livrare, furnizorul va pune la dispoziţia Autorităţii contractante următoarele documente care însoţesc în mod obligatoriu fiecare vehicul:

- aviz de însoţire al mărfii;
- certificat de conformitate pentru vehicul;
- certificat de conformitate/declaraţie de conformitate pentru dotările specifice, după caz;
- certificat de garanţie pentru vehicul;
- certificat de garanţie pentru dotările specifice, după caz;
- cartea de identitate a vehiculului, în original (cu modificările privind dotările specifice, după caz);
- instrucţiunile/manualele de exploatare/utilizare pentru fiecare autovehicul şi, dacă este cazul, pentru fiecare dotare specifică a acestuia, în parte, toate în limba română.

Certificatul de conformitate reprezintă documentul eliberat de către producător care certifică faptul că un vehicul fabricat este conform cu tipul de vehicul omologat şi respectă toate actele de reglementare care erau aplicabile în momentul fabricării sale. Certificatul

de conformitate se înmânează gratuit cumpărătorului odată cu vehiculul, înmânarea certificatului nu poate fi condiționată de o cerere explicită sau de transmiterea de informații suplimentare producătorului. Certificatul de conformitate descrie principalele caracateristici ale vehiculului, precum și performanțele tehnice ale acestuia în termeni concreți. Certificatul de conformitate include data de fabricație a vehiculului și este conceput astfel încât să prevină falsificarea.

Certificatul de conformitate este prevăzut la cap. VI art. 36 și 37 al Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE.

Pentru dotările specifice – întrucât acestea sunt echipamente speciale fabricate de către alți producători decât cel al autovehiculului, este necesară prezentarea declarației de conformitate UE în conformitate cu prevederile art. 4.4 din Comunicarea Comisiei Europene - „Ghidul albastru" din 2016 referitor la punerea în aplicare a normelor UE privind produsele. Certificarea conformității sau certificarea de conformitate reprezintă procesul realizat de o terță parte în scopul de a confirma existența siguranței ca un produs este conform cu un document normativ, cu Directivele Uniunii Europene sau cu un anumit standard ISO sau european.

Declarația de conformitate UE este un document obligatoriu pe care producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să îl semneze pentru a declara că produsele lor respectă cerințele UE. Semnând declarația de conformitate, producătorul sau reprezentanții autorizați ai acestuia răspunde pe deplin de conformitatea produsului la legislația UE aplicabilă.

5.3 Furnizorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului/beneficiarului, pentru fiecare vehicul, fără costuri suplimentare, polița de asigurare tip R.C.A., autorizația și numerele provizorii de circulație, documente care să fie valabile pentru minimum 90 de zile de la data livrării autovehiculului.

6 RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor se va efectua pe bază de proces-verbal semnat de contractant și reprezentanții Autorității contractante. Recepția produselor se poate realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea contractantă;

b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul-verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

a) admiterea recepţiei cu sau fără obiecţii;

b) suspendarea recepţiei;

Comisia de recepţie hotărăşte suspendarea recepţiei când:

i. se constată existenţa unor neconformităţi, neconcordanţe, defecte ori deficienţe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinaţiei sale/lor, dar care pot fi remediate;

ii. se constată existenţa unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerinţele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;

iii. se constată existenţa, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor şi este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări şi teste suplimentare pentru a le clarifica;

iv. Contractantul nu pune la dispoziţia comisiei de recepţie documentele prevăzute în contract şi caietul de sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepţie decide suspendarea procesului de recepţie, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepţie în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum şi termenul de remediere, iar Autoritatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoştinţă a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepţie, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăşi 30 de zile de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepţie, dar nu mai târziu de termenul de livrare. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate şi nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepţie în termenul stabilit, comisia de recepţie va decide respingerea recepţiei.

c) respingerea recepţiei (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate şi care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigenţe esenţiale).

Recepţia preliminară

Recepţia preliminară va fi efectuată de către o comisie desemnată de autoritatea contractantă, cu ocazia derulării primului contract subsecvent şi va consta în verificarea îndeplinirii condiţiilor din propunerea tehnică. Obiectul recepţiei preliminare îl va constitui câte un autovehicul din fiecare lot, care va corespunde tuturor cerinţelor caietului de sarcini şi specificaţiei tehnice aferentă lotului în cauză.

Furnizorul va comunica autorităţii contractante data şi locul desfăşurării recepţiei preliminare cu cel puţin 5 (cinci) zile lucrătoare înaintea de efectuarea acesteia, cu încadrarea în termenul maxim de livrare prevăzut la pct. 3.6.1. din prezentul Caiet de sarcini. Recepţia preliminară se va efectua fără costuri suplimentare pentru Autoritatea contractantă şi beneficiar. Toate cheltuielile pe care recepţia preliminară le presupune

pentru Autoritatea contractantă și beneficiar, inclusiv cele legate de transport și cazare, vor fi suportate integral de furnizor.

Recepția preliminară se va finaliza cu întocmirea unui document care va cuprinde rezultatele și concluziile testelor și care va fi semnat de membrii comisiei desemnate și de reprezentanții furnizorului.

În cazul în care, la recepția preliminară, se constată neîndeplinirea de către vehiculul testat, a unor condiții din propunerea tehnică și caietul de sarcini, neconformitățile se vor consemna în documentul cu rezultatele și concluziile testelor, urmând a se proceda la repetarea operațiunilor de verificare, după remedierea în totalitate a acestora de către furnizor, la o dată de comun acord.

Acțiunea/acțiunile de repetare a operațiunilor de verificare a îndeplinirii condițiilor din Caietul de sarcini și specificația tehnică de către vehiculul testat nu va/vor afecta termenul de livrare.

Recepţia finală

Recepţia finală (cantitativă şi calitativă) a produselor se va efectua, fără costuri suplimentare pentru Autoritatea contractantă, în prezenţa delegaţilor furnizorului de către o comisie formată din reprezentanţii Autorităţii contractane, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepţie câte unul pentru fiecare parte. Recepţia finală se va efectua la sediul Inspectoratului de Jandarmi Judetean Cluj, Str. Navodari nr. 15, jud. Cluj.

Furnizorul va comunica autorității contractante data desfășurării recepției finale cu cel puțin 7 (șapte) zile lucrătoare înaintea de efectuarea acesteia, cu încadrarea în termenul maxim de livrare prevăzut la pct. 3.6.1. din prezentul Caiet de sarcini

Termenul de recepție pentru produsele livrate în cadrul contractului subsecvent este de maxiumum 10 zile lucrătoare de la livrare.

7 MODALITĂȚI SI CONDIȚII DE PLATA

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate prin sistemul national privind factura electronica Ro e-Factura conform Legii 139/2022. Contractantul va emite factura pentru produsele livrate, **total** sau **parțial**, și acceptate conform prevederilor contractuale. Factura va fi emisă după livrarea produselor și semnarea proceselor-verbale finale de recepție cantitativă și calitativă de la punctul de livrare stabilit.

Autoritatea contractantă se obligă să plătească Preţul Contractului către Contractant, în termen de maximum 30 de zile de la semnarea Procesului-verbal de recepție cantitativă și calitativă, prin sistemul national privind factura electronica Ro e-Factura conform Legii 139/2022. Cu excepția cazurilor de forță majoră care pot determina modificarea termenului de livrare, orice întârziere în îndeplinirea obligației de a furniza produsele în termenul asumat inițial, dă dreptul Achizitorului de a solicita penalităţi de întârziere Contractantului pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a

acesteia. Penalităţile vor consta în sume de 0,1%/zi din valoarea cu T.V.A. a produselor nelivrate. Dacă Contractantul nu plăteşte, de bunăvoie, penalităţile stabilite, Achizitorul are dreptul să procedeze la stingerea creanţei prin încasarea sumelor cuvenite din valoarea garanţiei de bună execuţie. În cazul în care Achizitorul nu achită contravaloarea produselor livrate şi acceptate la plată, în termen de 30 zile de la semnarea Procesului-verbal de recepţie cantitativă şi calitativă, atunci Contractantul are dreptul de a solicita penalităţi în cuantum de 0,1%/zi întârziere din valoarea nedecontată a facturii. Valoarea penalităţilor de întârziere stabilite în sarcina Contractantului sau în sarcina Achizitorului pentru neîndeplinirea obligaţiei de a livra produsele care fac obiectul contractului, respectiv, de a plăti valoarea produselor livrate şi acceptate la plată, nu poate depăşi valoarea la care se aplică.

8 CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAŢIA DINTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ ŞI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ŞI AL RELAŢIILOR DE MUNCĂ)

Temei legal:

1.Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;

2.Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică / acordului - cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice aprobate prin Hotărârea de Guvern nr. 395/2016, modificată;

3.Ordinul M.A.I. nr. 29/2011 privind competenţele de achiziţie a produselor şi serviciilor în M.A.I., cu modificările şi completările ulterioare.

Pe perioada realizării tuturor activităţilor din cadrul contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislaţia şi regulamentele existente la nivel naţional şi la nivelul Uniunii Europene. Contractantul va fi ţinut deplin responsabil pentru subcontractanţii săi în furnizarea produselor prevăzute în Caietul de Sarcini, urmând să răspundă faţă de Autoritatea Contractantă, pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale şi normative aplicabile. Autoritatea Contractantă nu va fi ţinută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către Contractant sau de către subcontractanţii acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil, atât pentru furnzarea produselor cât şi pentru rezultatele generate de furnizarea produselor.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligaţia de a informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecinţele asupra activităţilor care fac obiectul contractului şi de a-şi adapta activitatea în funcţie de decizia Autorităţii Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
iv. *Convenția nr. 106 a OIM privind abolirea muncii forțate.*

9 MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Pe parcursul derulării Contractului, Autoritatea Contractantă verifică la intervale stabilite și comunicate prin Caietul de sarcini dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor.

a. Responsabilitatea Autorității Contractante pentru procedură: organizarea procedurii de atribuire a contractului, monitorizarea execuției contractului și efectuarea plăților către Contractant, conform contractului și desemnarea unui responsabil de contract și rolul acestuia;
   Responsabilul de contract va asigura comunicarea permanentă cu echipa Contractantului, evidența tuturor documentelor referitoare la derularea contractului, monitorizarea permanentă și evaluarea periodică a gradului de îndeplinire a obiectivelor contractului.
b. Responsabilitatea Contractantului: execuția la timp a tuturor activităților prevăzute pentru obținerea rezultatelor stabilite prin Caietul de Sarcini.

10 FACTORI DE EVALUARE A OFERTELOR

- pentru **Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri (lotul 1)**: cel mai bun raport calitate-preț;
- pentru **Autoutilitară transport marfă 3,5 tone (lotul 2)**: cel mai bun raport calitate-preț;
- pentru **Remorcă transport cvadriciclu (ATV/UTV) (lotul 3)**: cel mai bun raport calitate-preț;

Algoritmul de evaluare a ofertelor

Factorii de evaluare au fost stabiliți conform prevederilor art. 187 alin. (5) și (6) și art. 188 alin. (3) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

Pentru loturile 1 și 2, evaluarea se va realiza în conformitate cu următorii factori de evaluare:

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 1** reprezintă elementul de preț, prevăzut la art. 187 alin. (6) din actul normativ menționat anterior;

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 2** reprezintă garanția extinsă, prevăzut la art. 188 alin. (3), lit. a) din actul normativ menționat anterior;

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 3** reprezintă valoarea consumului de combustibil, prevăzut la art. 188 alin. (3), lit. a) din actul normativ menționat anterior;

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 4** vizează contribuția procesului de fabricație la protecția mediului, mai exact valoarea emisiilor CO_2, conform prevederilor art. 188 alin. (3) lit. a) din actul normativ menționat anterior.

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 5** vizează condițiile de livrare, mai exact termenul de livrare, conform prevederilor art. 187 alin. (5) lit. c) din actul normativ menționat anterior;

Ponderile au fost stabilite ținând cont de importanța factorilor de evaluare, astfel:

- **prețul** este un factor determinant atât din perspectiva criteriului de atribuire, cât și a condiției de eficiență economică aferentă derulării achiziției, având în vedere necesitatea de încadrare în bugetul alocat acestei achiziții. Ponderea alocată factorului preț nu poate fi mai mare de 40%, conform art. 32 alin. (6) din Normele Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice aprobate prin HG nr. 395/2016; i s-a acordat, astfel, **o pondere de 40%;**

- **garanția extinsă** reprezintă al doilea factor de evaluare a ofertelor. Acesta are implicații asupra mediului, întrucât garanția extinsă a autovehiculelor permite utilizarea acestora în condiții de bună funcționare pentru o perioadă extinsă, reducând impactul negativ asupra mediului; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 20%;**

- valoarea **consumului de combustibil** reprezintă al treilea factor de evaluare a ofertelor. Acesta are implicații asupra mediului, întrucât o valoare scăzută a consumului de combustibil reduce impactul negativ asupra mediului, prin reducerea efectului de seră; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 20%;**

- valoarea cea mai mică a **emisiilor CO_2** reprezintă al patrulea factor de evaluare a ofertelor. Acesta are implicații asupra mediului, întrucât o valoare scăzută a emisiilor de CO_2 reduce impactul negativ asupra mediului, prin reducerea efectului de seră; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 10%.;**

- **termenul de livrare** are o importanță mai mică, comparativ cu ceilalți factori de evaluare, dar este de natură a aduce avantaje Autorității contractante. Într-o perioadă în care achiziția de produse are de suferit din cauza schimbărilor complexe la nivel mondial, reducerea termenului de livrare aduce beneficii Autorității contractante atât din perspectiva rapidității executării contractului, cât și din perspectiva încadrării în graficul de activități, parte a contractului de finanțare; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 10%.**

Alegerea factorilor de evaluare și a ponderilor aferente s-a făcut în concordanță cu prevederile art. 189 din actul normativ menționat anterior. Astfel, factorii de evaluare nu pot conduce la o libertate de apreciere nelimitată și asigură o concurenţă reală între operatorii economici, deoarece aceștia au ponderi stabilite cu exactitate și sunt cuantificabili în mod foarte precis.

Nr. crt.	Factor de evaluare	Punctaj maxim alocat
1.	**Preţul ofertei**	**40**
2.	**Garanția extinsă**	**20**
3.	**Valoarea consumului de combustibil**	**20**
4.	**Valoarea emisiilor CO2**	**10**
5.	**Termen de livrare**	**10**

1. Punctajul pentru factorul de evaluare **„preţul ofertei"** se acordă astfel:
   a) Pentru preţul cel mai scăzut dintre preţuri (P_{minim}) se acordă punctajul maxim alocat, de **40 de puncte**;
   b) Pentru celelalte preţuri ofertate(P_{oferta}) mai mari decât P_{minim} punctajul $P_{(n)}$ se calculează proporţional, astfel:

   P_f=(P_{minim}/P_{oferta}) x40

   Unde,
   - P_f - punctajul acordat ofertei analizate.
   - P_{minim} - valoarea ofertei cu preţul cel mai scăzut.
   - P_{oferta} - valoarea ofertei analizate.

2. Punctajul pentru factorul de evaluare **„Garanția extinsă"**, se acordă astfel:
   a) Pentru cea mai mare perioadă suplimentară de garanție ofertată se acordă 20 de puncte;
   b) Pentru altă perioadă suplimentară de garanție decât cea de la litera a) se acordă punctaj astfel:

   $P_{garanție}$(n) = (Perioada n / Perioada maximă) x 20

   Unde,

   $P_{garanție}$(n) - punctajul acordat ofertei analizate.

   Perioada n – perioada suplimentară de garanție a ofertei n, ofertată în plus față de minimul din specificațiile tehnice;

   Perioada maximă – cea mai mare perioadă suplimentară de garanție ofertată dintre toate ofertele.

   Pentru o **perioada de garanție suplimentară mai mare de 5 ani**, se acordă punctaj maxim, respectiv 20 puncte.

   Ofertele care prezintă **garanția sub cea minima de 24 de luni** (din caietul de sarcini pct. 3.5) vor fi neclarate **neconforme.**

3. Punctajul pentru factorul de evaluare **„Valoarea consumului de combustibil"**, se acordă astfel:
   a) Pentru cea mai mică valoare a consumului de combustibil, se acordă 20 de puncte;
   b) Pentru altă valoare a consumului de combustibil decât cea de la litera a) se acordă punctaj astfel:
   P_{consum} (n) = (Valoare minimă consum/ Valoare consum (n)) x20
   Unde,
   P_{consum} (n) - punctajul acordat ofertei analizate.
   Valoare consum (n) – valoarea consumului de combustibil aferentă autovehiculului ofertei n, exprimată în l/100 km;
   Valoare minimă consum – valoarea consumului de combustibil aferentă autovehiculului care înregistrează cea mai mică valoare a consumului de carburant dintre toate ofertele, exprimată în l/100 km.

Pentru validarea valorii consumului de combustibil aferentă ofertei va fi acceptat orice mijloc de probă adecvat, precum fișă/dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare de la un organism recunoscut și abilitat pentru efectuare unor astfel de testări.

Pentru a efectua o evaluare corectă și transparentă, în algoritmul de calcul se vor lua în calcul valorile consumului de combustibil specifice fazei combinate aferente ciclului WLTP, în funcție de clasa autovehiculului testat, conform Certificatului de Origine și Conformitate aferent produsului ofertat.

De asemenea, valoarea maximă admisă a consumului de carburant a fost stabilită, pentru fiecare lot, după cum urmează:

- Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri (lotul 1): 18 l/100 km;
- Autoutilitară transport marfă 3,5 tone (lotul 2): 20 l/100 km;

Sub valoarea minim acceptată, respectiv 8 l/100 km, oferta va primi punctajul maxim, respectiv 20 de puncte.

Pentru un consum de carburant mai mare sau egal cu consumul de carburant maxim specificat, pentru fiecare lot în parte, **nu se acordă punctaj**.

4. Punctajul pentru factorul de evaluare **„Valoarea emisiilor CO2"**, se acordă astfel:
   c) Pentru cea mai mică valoare a emisiilor de CO_2, se acordă 10 de puncte;
   d) Pentru altă valoare a emisiilor de CO_2 decât cea de la litera a) se acordă punctaj astfel:
   P_{emisii} (n) = (Valoarea minimă emisii CO_2/ Valoare emisii CO_2) x10
   Unde,

P_{emisii} (n) - punctajul acordat ofertei analizate.

Valoare emisii CO_2 – valoarea emisiilor de CO_2 aferentă autovehiculului ofertei n, exprimată în g CO_2/km;

Valoarea minimă emisii CO_2 –valoarea emisiilor de CO_2 aferentă autovehiculului care înregistrează cea mai mică valoare a emisiilor de CO_2 dintre toate ofertele, exprimată în g CO_2/km.

Pentru validarea valorii emisiilor de CO_2 aferentă ofertei va fi acceptat orice mijloc de probă adecvat, precum fișă/dosar tehnic al producătorului sau un raport de testare de la un organism recunoscut și abilitat pentru efectuare unor astfel de testări.

Pentru a efectua o evaluare corectă și transparentă, în algoritmul de calcul se vor lua în calcul valorile emisiilor de CO_2 specifice fazei combinate aferente ciclului WLTP, în funcție de clasa autovehiculului testat, conform Certificatului de Origine și Conformitate aferent produsului ofertat.

De asemenea, valoarea maximă admisă a emisiilor de CO2 a fost stabilită, pentru fiecare lot, după cum urmează:

- Autoutilitară N1 tip 1, 2+1 locuri (lotul 1): 200 g/km;
- Autoutilitară transport marfă 3,5 tone (lotul 2): 200 g/km;

Sub termenul minim acceptat, respectiv 50 g/km, oferta va primi punctajul maxim, respectiv 10 de puncte.

Pentru o valoare a emisiilor de CO2 mai mare sau egală cu valoarea maximă specificată a emisiilor de CO2, pentru fiecare lot în parte, **nu se acordă punctaj**.

5. Punctajul pentru factorul de evaluarea **„Termenul de livrare"**, se acordă astfel:
   a) Pentru cel mai mic termen de livrare ofertat se acordă 10 de puncte;
   b) Pentru alt termen de livrare decât cel de la literea a) se acordă punctaj astfel:

   $T_{livrare}$(n) = (Termen minim/Termenul n) x10

   Unde,

   $T_{livrare}$(n) - punctajul acordat ofertei analizate.

   Termen n – perioada de livrare a ofertei n.

   Termen minim – cel mai mic termen de livrare ofertat dintre toate ofertele.

Pentru un termen de livrare sub termenul de livrare minim acceptat, respectiv 2 luni, oferta va primi punctajul maxim, respectiv 10 de puncte.

Pentru un termen de livrare egal cu termenul de livrare specificat la pct. 3.6.1, nu se acordă punctaj.

Pentru un termen de livrare peste termenul de livrare specificat la pct. 3.6.1, **oferta va fi declarată neconformă.**

Pentru lotul 3, evaluarea se va realiza în conformitate cu următorii factori de evaluare:

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 1** reprezintă elementul de preț, prevăzut la art. 187 alin. (6) din actul normativ menționat anterior;

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 2** vizează condițiile de livrare, mai exact termenul de livrare, conform prevederilor art. 187 alin. (5) lit. c) din actul normativ menționat anterior;

- factorul de evaluare de la **nr. crt. 3** vizează perioada suplimentară de garanție, conform prevederilor art. 187 alin. (5) lit. c) din actul normativ menționat anterior.

Ponderile au fost stabilite ținând cont de importanța factorilor de evaluare, astfel:

- **prețul** este factorul determinant atât din perspectiva criteriului de atribuire, cât și a condiției de eficiență economică aferentă derulării achiziției; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 70%;**

- **termenul de livrare** are o importanță mai mică, comparativ cu prețul, dar este de natură a aduce avantaje Autorității contractante. Într-o perioadă în care achiziția de produse are de suferit din cauza schimbărilor complexe la nivel mondial, reducerea termenului de livrare aduce beneficii Autorității contractante atât din perspectiva rapidității executării contractului, cât și din perspectiva încadrării în graficul de activități, parte a contractului de finanțare; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 10%;**

- **perioada suplimentară de garanție** reprezintă al treilea factor de evaluare a ofertelor. Acesta aduce beneficii autorității contractante prin menținerea parametrilor de funcționare ale produselor pentru o perioada extinsă; i s-a acordat, astfel, o **pondere de 20%.**

Alegerea factorilor de evaluare și a ponderilor aferente s-a făcut în concordanță cu prevederile art. 189 din actul normativ menționat anterior. Astfel, factorii de evaluare nu pot conduce la o libertate de apreciere nelimitată și asigură o concurență reală între operatorii economici, deoarece aceștia au ponderi stabilite cu exactitate și sunt cuantificabili în mod foarte precis.

Nr.crt.	Factor de evaluare	Punctaj maxim alocat
1.	**Prețul ofertei**	**70**
2.	**Termen de livrare**	**10**
3.	**Garanție extinsă**	**20**

1. Punctajul pentru factorul de evaluare **„prețul ofertei"** se acordă astfel:
   a) Pentru prețul cel mai scăzut dintre prețuri (P_{minim}) se acordă punctajul maxim alocat, de 70 de puncte;

b) Pentru celelalte preţuri ofertate(P_{oferta}) mai mari decât P_{minim} punctajul $P_{(n)}$ se calculează proporţional, astfel:

P_f=(P_{minim}/$P_{ofertă}$) x70

Unde,

- P_f - punctajul acordat ofertei analizate.
- P_{minim} - valoarea ofertei cu preţul cel mai scăzut.
- $P_{ofertă}$ - valoarea ofertei analizate.

2. Punctajul pentru factorul de evaluarea **„Termenul de livrare"**, se acordă astfel:
   a) Pentru cel mai mic termen de livrare ofertat, se acordă 10 de puncte;
   b) Pentru alt termen de livrare decât cel de la litera a) se acordă punctaj astfel:

   $T_{livrare}$(n) = (Termen minim/ Termenul n) x10

   Unde,

   $T_{livrare}$(n) - punctajul acordat ofertei analizate.

   Termen n – perioada de livrare a ofertei n.

   Termen minim – cel mai mic termen de livrare ofertat dintre toate ofertele.

Pentru un termen de livrare sub termenul de livrare minim acceptat, respectiv 1 lună, oferta va primi punctajul maxim, respectiv 10 de puncte.

Pentru un termen de livrare egal cu termenul de livrare specificat la pct. 3.6.1., din caietul de sarcini, **nu se acordă punctaj.**

Pentru un termen de livrare peste termenul de livrare specificat la pct. 3.6.1, din caietul de sarcini, oferta va fi declarată **neconformă.**

3. Punctajul pentru factorul de evaluarea **„Garanţia extinsă"**, se acordă astfel:
   a) Pentru cea mai mare perioadă suplimentară de garanţie ofertată se acordă 20 de puncte;
   b) Pentru altă perioadă suplimentară de garanţie decât cea de la litera a) se acordă punctaj astfel:

   $P_{garanţie}$(n) = (Perioada n/ Perioada maximă) x20

   Unde,

   $P_{garanţie}$(n) - punctajul acordat ofertei analizate.

   Perioada n – perioada suplimentară de garanţie a ofertei n, ofertată în plus faţă de minimul din specificaţiile tehnice;

   Perioada maximă – cea mai mare perioadă suplimentară de garanţie ofertată dintre toate ofertele.

   Pentru o perioada de garanţie suplimentară mai mare de 5 ani, se acordă punctaj maxim, respectiv 20 puncte.

Ofertele care prezintă garanția sub cea minim de 24 de luni (din caietul de sarcini pct. 3.5) vor fi declarate **neconforme.**

VERIFICAT	**ADJUNCT AL INSPECTORULUI ȘEF** *Colonel* **LILIAC Constantin Mihai**
ÎNTOCMIT	**ȘEF SERVICIU LOGISTIC** Căpitan **BORDIANU Bogdan**