



## CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

### DIRECȚIA ASIGURARE RESURSE

### CAIET DE SARCINI

#### I. CADRU LEGAL

Prevederile articolului unic din Legea nr. 117/2022 pentru modificarea art. 5 alin. (8)-(9<sup>2</sup>) din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, stipulează faptul că:

„Articol unic. - La articolul 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare, alineatele (8) - (92) se modifică și vor avea următorul cuprins:

**”(8)Se interzice autorităților și instituțiilor publice, indiferent de sistemul de finanțare și de subordonare, să achiziționeze autoturisme, astfel cum sunt definite la art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, cu o capacitate cilindrică mai mare de 1.600 cm<sup>3</sup> și al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 23.000 de euro inclusiv T.V.A., calculată la cursul BNR din data inițierii procedurii de atribuire a contractului de achiziție.”**

Art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, stipulează faptul că:

”Art. 3. - În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații: 2. autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, **conceput și construit pentru transportul de persoane**, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;”

Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice „**Art. 6. În sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: 6. autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;”

Prevederile pct. 1 și 3 din **SECȚIUNEA a 3-a. Definierea categoriilor de folosință** din Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020, stipulează faptul că:

„1. **autoturism** - autovehicul din categoria M1, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, **conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând;**

3. **autoutilitară** (autovehicul transport marfă) - autovehicul din categoria N1, N2 sau N3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, **conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă;**”

Prevederile din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 87/2024 privind modificarea unor acte normative în domeniul e-Transport, e-TVA și e-Factura, precum și pentru reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, stipulează faptul că:

**Art. VI.** - La articolul 5 din Ordonanța Guvernului nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 1 septembrie 2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 247/2002, cu modificările și completările ulterioare, după alineatul (9<sup>6</sup>) se introduce un nou alineat, alin. (9<sup>7</sup>), cu următorul cuprins:

"(9<sup>7</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (8), **autoritățile și instituțiile publice pot achiziționa autoturisme cu propulsie hibridă - alimentate pe benzină + electric - al căror preț nu poate depăși contravaloarea în lei a sumei de 27.000 de euro inclusiv T.V.A., calculată la cursul BNR din data inițierii procedurii de atribuire a contractului de achiziție.**"

Categoria N1 de autovehicule, care este definită conform Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR, nu intră sub incidența O.U.G. nr. 52/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare.

## **II. OBIECTUL ACHIZITIEI**

Obiectul achizitiei consta în semnarea unui acord cadru, cu o **durată de 36 luni**, de furnizarea de autovehicule prin servicii de leasing operational a maxim **19 autovehicule**, categoria N1.

Tinând cont de cerințele specifice particulare ale acordului cadru de furnizare de autovehicule prin servicii de leasing operațional, autoritatea contractantă dorește să încheie acordul cadru cu **un singur operator**.

Acordul-cadru va avea o **durată de 36 de luni** de la data semnării lui, urmând ca, în baza acestuia, să fie atribuite contracte subsecvente.

Conform art.20 alin (8) din HG395/2016, în cazul acordului-cadru, anunțul de participare/simplificat trebuie să conțină și un set minim de informații specifice referitoare la:

- a) Numărul estimat de autovehicule este următorul:
  - ✓ Acord-cadru – **minimum 15 , maximum 19 autovehicule.**
  - ✓ Contract subsecvent – **minimum 11 , maximum 19 autovehicule.**
- b) Valoarea maximă estimată a acordului cadru, respectiv **2.188.800 lei fără TVA;**
- c) **Contractul subsecvent va fi încheiat pe o perioadă de max 12 luni;**

Având în vedere cele menționate anterior, precum și Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice și Ordinele Secretariatului General al Guvernului nr. 726/27.04.2021, 1019/16.09.2022, 1726/14.12.2023, 920/30.09.2025, Cancelaria Prim-Ministrului dorește

achiziționarea prin leasing operațional a maxim 19 autovehicule, categoria N1 – caroserie de tip SUV/pick-up cu cabină dublă complet închis, cu destinație mixtă și arhitectură închisă.

Autovehiculul trebuie să fie construit pe o platformă specifică segmentului off-road/pasageri, fără a se încadra în tipologiile constructive de tip furgon, camionetă sau vehicul comercial deschis. Configurația caroseriei trebuie să permită utilizarea în regim rutier general, cu un nivel superior de stabilitate, protecție structurală și adaptabilitate funcțională.

Autovehiculul solicitat trebuie să fie prevăzut cu 4/5 locuri individuale și cu un compartiment de transport bunuri integrat în structura sa, conform standardelor aplicabile autovehiculelor din categoria N1 cu derivație din segmentul SUV. Habitaclul trebuie să fie integral închis, cu acces prin patru portiere laterale și un hayon posterior, conform arhitecturii constructive caracteristice acestei tipologii.

Autovehiculul trebuie să respecte integral cerințele tehnice și de omologare aplicabile categoriei N1, precum și toate reglementările europene și naționale privind sistemele de siguranță, emisiile poluante, protecția mediului și eficiența energetică. În plus, configurația solicită adoptarea unui set tehnologic adecvat utilizării în regim mixt, incluzând elemente de stabilitate rutieră, asistență electronică avansată și gestionare optimizată a performanțelor dinamice.

**1. Prin "Leasing operațional pentru maxim 19 autovehicule categoria N1", se dorește:**

- Asigurarea dreptului de utilizare a unui număr de maxim 19 autovehicule categoria N1, ce vor fi livrate cu dotările solicitate; ofertantul va garanta că autovehiculele se află în garanție pe toată durata leasingului operațional;
- Perioada contractuală de 36 luni;
- Numărul estimat maxim de km agreați per perioada leasingului operațional: 5.000 km/autovehicul/lună;
- Culoarea mașinilor va fi cât mai închisă și se va alege din culorile care vor fi disponibile în momentul livrării;
- Fiecare autovehicul pus la dispoziție va fi însoțit de următoarele documente, în limba română:
  - Certificat de înmatriculare în original și numere definitive înainte cu minim 3 zile lucrătoare de expirarea numerelor provizorii;
  - Carnetul de întreținere și de garanție al autoturismului;
  - Manualul de utilizare și întreținere al autoturismului;
  - Asigurarea facultativă auto tip CASCO (fără franșiză);
  - Polița de răspundere civilă RCA în original;
  - Taxa de drum (rovinieta);
  - Dovada impozitului anual auto.

**2. Prin "Servicii de mentenanță" se dorește:**

Furnizorul va asigura oricare dintre serviciile de mentenanță solicitate direct de către Achizitor prin reprezentanții săi, prin intermediul unor linii telefonice disponibile 24/7 puse la dispoziție de către furnizor.

Serviciile de mentenanță incluse în rata lunară de leasing cuprind:

a) Revizii obligatorii conform manualului de întreținere al producătorului - reviziile tehnice se vor efectua exclusiv în rețelele autorizate ale producătorului autovehiculului și vor fi programate astfel încât efectuarea reviziei să nu depășească 8 ore.

b) Orice reparații și înlocuiri de piese pe toată durata contractului de leasing operațional, datorate uzurii normale a autovehiculului sau recomandată în urma I.T.P, conform specificațiilor producătorului din carnetul de întreținere și garanție al autovehiculului.

În cazul oricăror tipuri de reparații, responsabilitatea privind demonstrarea uzurii excesive revine exclusiv furnizorului. Termenul pentru programarea la service este de maxim 1-5 zile lucrătoare de la momentul solicitării.

c) Inspecții Tehnice Periodice ( I.T.P.) și dotarea pe toată perioada contractului cu pachet de siguranță conform codului rutier în vigoare (stingător, trusă medicală, triunghi reflectorizant - 2 buc.), inclusiv înlocuirea acestora după expirarea termenului de valabilitate.

Furnizorul va urmări data expirării I.T.P-ului și va programa împreună cu utilizatorul autovehiculul pentru inspecție. În situația apariției unor probleme pe durata inspecției care ar putea întârzia realizarea acestuia riscând să perturbe activitatea curentă a achizitorului. Furnizorul va interveni de partea acestuia și va face toate demersurile necesare pentru remedierea situației. Nu vor exista decontări suplimentare privind transportul autovehiculului către sau de la unități de service.

d) Serviciul anvelope: achiziționarea și echiparea corespunzătoare a autovehiculelor cu anvelope de iarnă/vară (în funcție de anotimp) sau all season, montare/demontare, echilibrare, depozitare, service anvelope, calitate premium.

Dimensiunile și caracteristicile anvelopelor pot varia în concordanță cu specificațiile tehnice ale producătorului auto conform cărții de identitate.

e) Asistența rutieră: constă în asistență non stop (24h/7zile) la numerele de telefon puse la dispoziție de Furnizor, în acest scop.

Timpul de reacție/intervenție, în funcție de locația autovehiculului, este de 30-120 minute de la înregistrarea apelului.

În funcție de situația descrisă, dispecerul poate oferi, la alegerea achizitorului, următoarele soluții:

- tractare pe teritoriul României către cel mai apropiat service autorizat.
- servicii de ridicare și transport auto pe platformă (incluse) în urma unor defecțiuni tehnice ce împiedică pornirea sau deplasarea autovehiculului.
- diagnoza la fața locului și remediere defecțiune la fața locului - dacă este posibil.

f) Autovehicul de înlocuire: furnizorul oferă serviciul de înlocuire a autovehiculului pe întreaga durată de imobilizare a autovehiculului, când autovehiculul este neutilizabil în caz de:

- Întreținere obligatorie - mai mult de 24h în service;
- Reparații - mai mult de 24h în service;
- Număr zile contractate: 5 zile/eveniment
- daună/defecțiune care impune tractarea autovehiculului;
- accident;
- incendiu;
- furt;
- vandalism

- cataclisme naturale
- alte evenimente de natură să imobilizeze autovehiculul sau care să îl fac impropriu întrebuințării sale.

Autovehiculele de înlocuire oferite vor fi puse la dispoziție, **în maxim 10 (zece) zile lucratoare**, la sediul achizitorului și vor fi dintr-o categorie similară autovehiculului imobilizat cu respectarea cerințelor minimale ale caietului de sarcini, respectiv specificațiile tehnice minimale și obligatorii și configurația tehnologică minimă. Acestea vor fi puse la dispoziție în stare perfectă de funcționare, cu rovinietă, asigurări RCA și CASCO și taxe plătite la zi.

### **3. Cerințe referitoare la polița CASCO:**

Riscuri obligatorii acoperite de polița de asigurare tip CASCO: ciocniri, loviri, izbiri, zgârieri, căderi, căderi de corpuri pe autovehicul, pagube produse elementelor vitrate răsturnări, derapări, incendiu, trăsnet, explozie, vandalism, calamități naturale la care se adaugă riscul de furt – total sau parțial, deces din accident a persoanelor transportate, invaliditate totală permanentă, invaliditate totală temporară.

Servicii de ridicare și transport auto pe platformă (incluse) în urma unor defecțiuni tehnice ce împiedică pornirea sau deplasarea autovehiculului.

### **4. Franșize practicate în polița de asigurare:**

- franșiză deductibilă/eveniment ( avariere parțială sau furt parțial), zero;
- franșiză în caz de daună totală din avariere , zero;
- franșiză în caz de furt total, zero.

### **5. Descrierea tipologiei constructive:**

Autovehiculul solicitat trebuie să fie realizat pe un șasiu și o caroserie care reproduc standardele constructive ale segmentului SUV / pick-up complet închis, cu integrarea unui compartiment de transport bunuri în volumul interior al autovehiculului, după caz sau benă închisă și hayon mobil. Autovehiculul **nu** trebuie să se încadreze în următoarele categorii de construcție:

- furgon sau vehicul comercial de tip „van”;
- camionetă sau vehicul comercial cu structură autoportantă dedicată transportului de marfă;
- configurații constructive deschise.

### **6. Cerințe funcționale și operaționale:**

Autovehiculul trebuie să ofere un ansamblu tehnologic care să permită utilizarea eficientă în contexte variate, precum deplasări instituționale, activități administrative, misiuni în teren și condiții rutiere diverse. Configurația tehnologică minimă trebuie să includă:

- sistem avansat de stabilitate rutieră, cu arhitectură electronică dedicată;
- tren de rulare adaptat utilizării în regim mixt, cu suspensie compatibilă atât cu infrastructura urbană, cât și cu zone periurbane sau extraurbane;
- sisteme de asistență la conducere conforme standardelor europene aplicabile autovehiculelor N1;
- motorizare care asigură echilibrul între eficiență energetică și fiabilitate;
- habitacul complet închis, configurat pentru confort sporit în utilizare continuă, precum și împiedicarea oricăror infiltrații, umidității ș.a.m.d.

## **7. Specificații tehnice minimale și obligatorii:**

### **7.1 Motorizare:**

- Motorizare: Benzină + electric, tip full hybrid;
- Cilindree: 1.400 cm<sup>3</sup> - 2.000 cm<sup>3</sup>;
- Nivel de poluare: Euro 6;
- Sistem de direcție: asistat;
- Sistem frânare: asistat;
- Capacitate rezervor: minim 40 litri

În cazul autovehiculelor full-hybrid:

- Tensiunea acumulatorului hybrid: 200 - 400 V C.C.;
- Acumulator tip: Litiu-ion (Li-ion) sau Litiu-ion polimer (Li-Po) sau tehnologie avansată litiu-ion cu densitate mare de energie („High energy-density Li-ion”)
- Puterea maximă a autovehiculului (ansamblu termic + electric): ~ 100 kW (≈ 136 CP)  
- ~ 180 kW (≈ 245 CP)

### **7.2 Transmisie și tracțiune:**

- Autovehiculul va dispune de sistem de transmisie automat (cutie viteze automată)
- Tip tracțiune: 4x2;

### **7.3 Performanțe dinamice:**

- Viteză maximă omologată: 140 km/h – 250 km/h;
- Consum de combustibil în regim mixt, trebuie să se încadreze într-o valoare maximă de 7,5 l/100 km.

### **7.4 Structură:**

- Caroserie: tip SUV / Pick-up cu benă complet acoperită și hayon mobil;
- Numărul de uși: 4;
- Numărul de locuri 4/5;

### **7.5 Dimensiuni caroserie:**

- Lungime totală: între 4.100 mm - 4.700 mm;
- Lățime totală: între 1.800 mm - 2.050 mm;
- Înălțime totală: între 1.500 mm - 1.900 mm;
- Garda la sol: minimum 200 mm;
- Masă maximă autorizată: între 1.300 kg - 2.200 kg;

### **7.6 Siguranță și sisteme de control:**

- A.B.S. + E.B.D. (electronic brake distribution) + A.F.U. (emergency braking assistance);
- E.S.P. (sistem de stabilitate a autovehiculului) + A.S.R (anti-skid function)
- H.S.A. (sistem de asistență a pornirii din rampă);
- Airbag-uri frontale și laterale (cap și torace) pentru șofer și pasager față, airbag-uri laterale tip cortină;
- Sistem de monitorizare a presiunii pneurilor;
- Centuri de siguranță față /spate fixe, cu prindere în 3 puncte;

### **7.7 Dotări funcționale minime:**

- Cruise control;

- Cameră video pentru asistență la parcare cu spatele;
- Proiectoare de ceață;
- Sistem de iluminare de tip led pentru lumini de zi;
- Faruri cu aprindere automată și senzori de ploaie;
- Oglinzi retrovizoare reglabile electric și degivrante;
- Geamuri electrice față cu impuls pe partea șoferului și geamuri electrice spate;
- Jante din aliaj echipate cu anvelope corespunzătoare anotimpului sau *all season*;
- Închidere centralizată;
- Sistem de acces și pornire fără cheie (Keyless Access & Start System);
- Climatizare;
- Scaun șofer cu reglaj pe înălțime și lombar;
- Volan reglabil pe înălțime și adâncime;
- Cotieră centrală cu spațiu de depozitare – locurile față;
- Priză USB pentru locurile din spate.

### **7.8 Accesorii:**

- Triunghi de presemanalizare (2 buc.), trusă medicală de prim ajutor, stingător de incendiu omologat, covorașe față și spate, kit reparație pană, racletă gheață și perie zăpadă, 5 litri lichid de parbriz pentru vară/autovehicul, 5 litri lichid de parbriz pentru iarnă/autovehicul.

## **III. CONDIȚII PRIVIND LIVRAREA**

- Autovehiculele trebuie să fie predate către achizitor la punctul de lucru al acestuia, respectiv Cancelaria Prim-Ministrului, Piața Victoriei nr. 1, sector 1, București.

- Livrarea nu se va face mai târziu de **20 zile calendaristice** de la semnarea contractului subsecvent și trebuie să aibă loc într-o zi lucrătoare de la orele 9.00 la orele 16.30, de luni până vineri. Furnizorul va transmite comunicare scrisă achizitorului (scrisoare, fax, e-mail) înainte de punerea la dispoziție a autovehiculelor.

- Înainte de livrarea autovehiculului Furnizorul va trebui:

- să constate că autovehiculul este conform;
- să controleze că este dotat cu documentația de bord;
- să verifice ca autovehiculul să fie dotat cu două rânduri de chei, documentație care conține eventualele coduri pentru pornirea manuală în caz de urgență, dublură la telecomanda antifurt (daca este prevăzut);
- să verifice existența pachetului legislativ și a dispozitivelor de urgență ( trusa medicală, 2 triunghuri reflectorizante, extingtor) și accesoriile prevăzute la punctul 7.8 de mai sus;
- să verifice ca autovehiculul să nu prezinte daune vizibile.

În momentul predării, concomitent, responsabilul numit de achizitor și responsabilul furnizorului, vor trebui să efectueze verificările de mai sus și să întocmească un Proces verbal de Predare-primire care reprezintă documentul prin care achizitorul preia autovehiculul pe toată durata contractului. Procesul verbal de predare-primire va trebui să conțină minim următoarele informații, cu posibilitatea de a adăuga eventuale informații ulterioare utile care pot să fie evaluate de Achizitor:

- Descriere autovehicul, autorizație provizorie de circulație, șasiu, culoare, accesorii,
- Km și ora livrării;
- Eventuale reclamații.

- Procesul verbal trebuie să fie redactat în trei exemplare, de reprezentatul furnizorului împreună cu personalul Achizitorului și va trebui să fie semnat de ambii. Două exemplare ale procesului verbal rămân la Achizitor, după care unul la bordul autovehiculului, iar un exemplar la Furnizor;

- Toate cheltuielile de livrare cad în sarcina Furnizorului;

- Orice viciu, defect de funcționare sau defecțiune la autovehicul care face ca acesta să nu poată fi folosit sau să reprezinte un pericol în funcțiune, va fi anunțat de achizitor furnizorului imediat prin intermediul unui Call Center sau adresându-se punctului de asistență stabilit cu furnizorul.

- În cazul în care între persoana numită de achizitor și personalul reprezentantului furnizorului, ca urmare a verificărilor de mai sus, rezultă divergențe față de cele convenite și ceea ce a fost de fapt livrat, se va evidenția în Procesul verbal de predare-primire al autovehiculului, fiind în sarcina furnizorului remedierea pe cheltuiala lui a deficiențelor constatate.

- În toate cazurile descrise, Furnizorul va trebui să garanteze ca autovehiculul predat să fie alimentat cu un plin de carburant.

#### **IV. GARANTIA**

Garanție pe toată durata contractului de leasing în limita a cel mult 5.000 km/autovehicul/lună, în condiții de exploatare normală.

Perioada de garanție se va exprima în luni și va începe de la data semnării și înregistrării procesului verbal de punere în funcțiune/predare primire.

Pe întreaga durată a contractului subsecvent, autohehiculele trebuie să fie în garanție.

#### **V. MODALITĂȚI ȘI TERMENE DE PLATĂ**

Plata se va face conform contractului subsecvent, încheiat între furnizor și achizitor după confirmarea scriptică a recepționării autovehiculelor (Proces verbal de predare-primire), prin O.P. în 30 zile de la data emiterii facturii și înregistrarea conform OUG 120/2021 privind administrarea, funcționarea și implementarea sistemului național privind factura electronică RO e- Facturare.

**IMPORTANT:** Operatorul economic va prezenta pentru toate autovehiculele oferite documente din care să reiasă:

- marca și modelul autovehiculului,
- valoarea consumului de combustibil/autovehicul în regim mixt (WLTP),
- norma de poluare EURO,
- valoarea emisiilor CO<sub>2</sub> conform WLTP -CICLU MIXT,
- îndeplinirea tuturor cerințelor solicitate prin caietul de sarcini.

#### **Prezumția de legalitate și autenticitate a documentelor prezentate**

Operatorul economic își asumă răspunderea exclusivă pentru legalitatea și autenticitatea tuturor documentelor prezentate în vederea participării la procedura de atribuire.

Analizarea documentelor prezentate de ofertant de către comisia de evaluare nu angajează din partea acesteia nicio răspundere sau obligație față de acceptarea acestora ca fiind autentice sau legale și nu înlătură răspunderea exclusivă a ofertantului sub acest aspect.