

## **CAIET DE SARCINI**

**Privind încheierea acordului cadru pentru**

***„Servicii de întreținere curentă a drumurilor și podurilor județene pe timp de iarnă, prevenirea și combaterea poleiului și a înzăpezirii”***

**pentru drumurile județene din cele 6 zone de acțiune, județul Buzau, pentru perioada 2026-2030**

## 1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI ȘI DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul caiet de sarcini conține condițiile tehnice de calitate și execuție pe care trebuie să le îndeplinească activitatea de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor județene din cele 6 zone de acționare.

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime privind încheierea acordului cadru având ca obiect „*Întreținerea curentă a drumurilor și podurilor județene pe timp de iarnă, prevenirea și combaterea poleiului și a înzăpezirii*” pentru cele 6 zone de acționare, pentru perioada 2026-2030.

Activitatea de prevenire și combatere a înzăpezirii drumurilor județene din județul Buzău se execută în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*”, aprobat prin H CJ nr. 64/31.03.2022.

Aceste instrucțiuni sunt destinate reglementării modalităților de conducere și coordonare a activității pe timp de iarnă și stabilesc măsurile necesare pentru asigurarea viabilității drumurilor județene pe timp de iarnă pe 6 zone de acționare, respectiv:

### ➤ ZONA BUZĂU SUD – baza Buzău

DJ 103R Scorțeanca – Vintileanca – Găgeni – Greceanca, km 0+000 – 13+800	L = 13,8 km
DJ 104N Fiștești – lim. Jud. PH, km 0+000 – 2+000	L = 2,0 km
DJ 203C Movila Banului – Clondiru – Pietroasele, km 41+200 – 57+200	L = 16,0 km
DJ 203G Costești – Monteoru, km 0+000 – 17+700	L = 17,7 km
DJ 205 Vernești – Săhăteni, km 0+000 – 44+800	L = 44,8 km
DJ 203K limită jud. Brăila – Mărăcineni, km 0+000 – 38+000	L = 38,0 km
DJ 220 Bălăceanu-Cochirleanca - Bobocu –Poșta Călnău, km 13+500-38+000	L = 24,5 km
Poșta Călnău -Zărnești-Racovițeni-Murgești, km 38+000 – 58+000	L = 20,0 km
DJ 215A Blăjani – Poșta Călnău, km 6+000 – 19+000	L = 13,0 km
DJ 205A, Lipia – Ciobănoaia, km 0+000 – 6+700	L = 6,7 km
DJ 205B, DN1B (Săhăteni) – Năieni, km 0+000 – 7+550	L = 7,5 km
<b>Total</b>	<b>204,0 km</b>

### ➤ ZONA BUZĂU NORD – baza Berca, punct sprijin Bozioru

DJ 100H Vernești – Tisău, km 19+840 – 44+840	L = 25,0 km
DJ 102F Sătuc – Chiliile, km 0+000 – 27+600	L = 27,6 km
DJ 203G Hales – Sp. Nifon, km 31+865 – 45+200	L = 13,34 km
DJ 203L Săpoca – Rătești, km 0+000 – 12+800; Robești-Ivănețu, km 14+900-50+000	L = 47,9 km
DJ 203F Măgura (DN10) – Robești (DJ 203L), km 0+000 – 2+190	L = 2,19 km
DJ 220A Policiori – Vulcanii Noroioși, km 0+000 – 5+800	L = 5,80 km
DJ 203G Sărata Monteoru-Leiculești, km 17+700-31+865	L = 14,17 km
<b>Total</b>	<b>136,0 km</b>

### ➤ ZONA RM. SĂRAT – baza Rm. Sărat

DJ 202E Rm. Sărat – Voetin, km 0+000 – 5+000	L = 5,0 km
DJ 203 Valea Râmnicului – Bălăceanu, km 0+000 – 20+000	L = 20,0 km
DJ 203A Batogu – Ghergheasa, km 15+000 – 60+000	L = 45,0 km
DJ 203P Rubla – Râmnicelu, km 0+000 – 2+800	L = 2,8 km
DJ 202 Rm. Sărat – Puiești, km 0+000 – 18+500	L = 18,5 km
DJ 202C Puiești – limită jud. Vrancea, km 0+000 – 4+000	L = 4,0 km
DJ 204L DJ 220 – Spidele, km 8+000 – 13+000	L = 5,0 km
DJ 216 DN 22(Lunca) – Măcrina - Nicolești, km 0+000 – 7+900	L = 7,9 km
DJ 220 Boldu – Bălăceanu km 0+000 – 13+500	L = 13,5 km
Batogu-Pardoși-Buda-V. Salciei, km 58+000-78+000	L = 20,0 km
DJ 203H Rm. Sărat – Al. Odobescu, km 0+000 – 25+500	L = 25,5 km
<b>TOTAL</b>	<b>167,2 km</b>

<b>➤ ZONA POGOANELE – baza Pogoanele, bază Căldărușanca, punct sprijin Smeeni</b>	
DJ 102H Amaru – Cotorca, km 10+800 – 40+000	L = 29,2 km
DJ 203C Pogoanele – Movila Banului, km 0+000 – 1+000; 17+300-41+200	L = 24,9 km
DJ 203D Scutelnici – Buzău, km 0+000 – 35+000	L = 35,0 km
DJ 203E limită jud. Ialomița – Rușețu, km 21+325 – 46+525	L = 25,2 km
DJ 203I Cilibia – Pogoanele, km 0+000 – 39+950	L = 39,9 km
DJ 203N Rușețu – lim. jud. Brăila, km 3+475 – 17+775	L = 14,3 km
DJ 214A Caragele – Rușețu, km 0+000 – 15+000	L = 15,0 km
DJ 102I, Cârligu Mic – Smârdan – Mitropolia, km 0+000 – 10+553	L = 10,55 km
DJ 204D, Țintești – Maxenu, km 0+000 – 5+750	L = 5,75 km
<b>Total</b>	<b>199,80 km</b>

<b>➤ ZONA ȘEȚU – baza Cislău, punct sprijin Nehoiu</b>	
DJ 102C lim jud PH- Buda Crăciunești-Cislău, km 33+830 – 45+209	L = 11,38 km
DJ 102B lim jud PH-Calvini-Cislău, km 23+200 – 34+350	L = 11,15 km
DJ 102L lim jud PH -Cătina-Bâscenii de Sus, km 10+000 – 22+000	L = 12,00 km
DJ 103P Chiojdu – Nehoiu, km 0+000 – 7+500; 22+000 – 26+000	L = 11,50 km
DJ 203K Gura Teghii – Nehoiășu, km 116+300 – 127+600	L = 11,30 km
<b>Total</b>	<b>57,33 km</b>

<b>ZONA VINTILĂ VODĂ – baza Mărăcineni, baza Vintilă Vodă</b>	
DJ 203K Mărăcineni – Plaiul Nucului, km 38+000 – 105+000	L = 67,0 km
DJ 204C limită jud. Vrancea – Bisoca – Vintilă, km 60+000 – 84+500	L = 24,5 km
DJ 203A Podu Muncii – Batogu, km 0+000 – 15+000	L = 15,0 km
DJ 204M Grunj – Jgheab, km 0+000 – 8+500	L = 8,5 km
DJ 215A Izvorul Dulce – Blăjani, km 0+000 – 6+000	L = 6,0 km
DJ 220 Sărulești – Valea Salciei, km 78+200 – 84+500	L = 6,3 km
DJ 102F Mânzălești, km 31+200-33+200	L = 2,0 km
<b>Total</b>	<b>129,3 km</b>

## 2. VOLUMUL SERVICIILOR

Serviciile de întreținere curentă a drumurilor județene pe timp de iarnă, ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, sunt cele prevăzute în listele de cantități minime/maxime anexate la prezentul caiet de sarcini, defalcate pe indicative, pentru o perioadă de 4 ani, pentru fiecare zonă de acționare, în parte.

### 102.2 Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului

### 102.5 Deszăpezirea manuală și mecanică cuprinde:

Răspândirea materialelor antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii;

Deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare;

Deszăpeziri manuale (în punctele inaccesibile utilajelor);

### 102.6 Patrularea cu utilaje pentru informarea stării drumurilor.

## 3. CONDIȚII TEHNICE PRIVIND MODUL DE REALIZARE A SERVICIILOR

3.1 Semnalizarea rutieră pe timp de iarnă se face cu respectarea condițiilor tehnice prevăzute în STAS 1848/1-2011 și a prevederilor “*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*” și intră în sarcina beneficiarului.

Indicatoarele „acces interzis”, „ocolire” și adiționale „polei, gheață, zăpadă”, pentru situații când drumul se înzăpezește pe anumite sectoare și circulația trebuie oprită sau dirijată pe alte rute, se vor monta de prestator numai la solicitarea expresă a beneficiarului.

Prestatorul va efectua revizii permanente și va informa, dacă este cazul, asupra lipsei indicatoarelor de semnalizare rutieră pe toată perioada de derulare a contractului, montarea indicatoarelor cu specific de iarnă fiind responsabilitatea administratorului drumurilor.

Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care generează blocarea căilor rutiere, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, prin montarea mijloacelor de semnalizare rutieră corespunzătoare (bariere), în scopul facilitării intervenției operative cu utilajele specifice. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile județene care asigură legătura dintre municipiile – reședință de județ și comune, se dă de către comandamentul de iarnă constituit la nivel de județ, la inițiativa Consiliului Județean Buzău, iar pentru celelalte drumuri județene de către Consiliul Județean Buzău în colaborare cu Poliția rutieră. Barierele utilizate în acest sens, vor fi puse la dispoziție de Consiliul Județean Buzău și vor fi amplasate de către Prestator.

Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, roșu se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice.

**3.2 Activitatea de dezăpezire** se va desfășura conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*”, formă actualizată, aprobat prin HCJ nr. 64/31.03.2022.

Ofertanții, în oferta lor, trebuie să facă dovada că pot interveni pentru asigurarea condițiilor de circulație pe zona ofertată și vor îndeplini următoarele cerințe:

- 1) vor declara locația bazei/**bazelor/punctelor de sprijin** de dezăpezire pe zonă ofertată, care să asigure staționarea utilajelor pentru toată perioada de desfășurare a contractului și depozitarea materialului antiderapant din ofertă. Locația bazei trebuie să fie amplasată având în vedere repartizarea zonală a drumurilor, astfel încât intervenția să se facă prompt și eficient; (anexa 2.3 conform *Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*, forma actualizată)
- 2) vor prezenta dotarea cu autovehicule, utilaje și echipamente; (anexa 2.2 conform *Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*, forma actualizată )
- 3) vor declara pe proprie răspundere că pot înlocui orice autovehicul, utilaj sau echipament defect aflat în acțiune, în **maxim 4 ore** de la producerea defectiunii, cu acordul beneficiarului, cu un altul având aceleași caracteristici;
- 4) se va avea în vedere ca, în **termen de 12 ore** de la înlocuirea utilajului defect, să se prezinte în scris documentele/caracteristicile acestuia, cu mențiunea permanent/temporar, așa încât numărul de utilaje, echipamente și autovehicule va rămâne neschimbat pe perioada de derulare a contractului;

Intervențiile la dezăpezire se vor executa fără întreruperea circulației, sub trafic, în condiții deosebite. Pentru aceasta, personalul de conducere, conducătorii auto și de utilaje folosite în procesul de lucru, trebuie să aibă vechime și experiență în domeniu.

Dotările necesare obligatorii pentru autovehicule și utilaje, inclusiv cele „la cerere”, sunt cele prevăzute de *Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*, forma actualizată.

„ART. 27

Dotări obligatorii necesare pentru auto-utilaje:

- auto-utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritudinii;
- auto-utilajele vor avea în dotare sculele/uneltele/echipamente minim necesare intervențiilor accidentale;
- pentru drumurile al căror strat de uzură este din mixtura asfaltică, cuțitele la lamele de deszăpezire ale auto-utilajelor vor fi din cauciuc cu inserție metalică;
- pentru drumurile pietruite, cuțitele la lamele de deszăpezire ale auto-utilajelor vor fi din cauciuc cu inserție metalică sau metalice;
- sistem de monitorizare GPS la toate auto-utilajele de deszăpezire și autovehiculele de însoțire
- pentru auto-utilajele ”la cerere” la care se tarifează numai acționarea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- toate auto-utilajele prestatorului vor fi inscripționate cu sigla societății.

#### ART. 28

Autovehiculele de însoțire și utilajele de deszăpezire vor fi dotate cu GPS racordat, după caz, la stația de monitorizare de la Consiliul județean Buzău sau codurile de acces vor fi predate responsabilului de zonă al Consiliului județean, și după caz, telefon mobil sau stație radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege”.

În situații meteo-rutiere deosebite, care necesită suplimentarea numărului de utilaje la o bază de deszăpezire, se pot transfera utilaje de la celelalte baze pe durata intervenției, de comun acord cu beneficiarul, în cazul aceluiași prestator sau la solicitarea scrisă a beneficiarului către alt prestator.

În cazuri excepționale, când avertizarea meteo o impune, achizitorul va solicita, în scris, deplasarea în zona de intervenție a unui număr suplimentar de utilaje sau intervenția doar cu sare, motiv pentru care se va încheia un act adițional și se vor utiliza prețurile din ofertă, conform reglementărilor în vigoare.

Utilajele „la cerere” sunt utilajele cuprinse în anexa 2.2 pentru care Prestatorul va face dovada că le deține și care vor fi solicitate de beneficiar, în scris, în caz de necesitate.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificat înmatriculare cu anexa ITP, raport inspecție CNCIR, raport de inspecție ICECON este în întregime a Prestatorului.

Serviciile specifice activităților de iarnă se vor executa prompt, pe niveluri de intervenție conform **Anexa 1** (întocmită conform prevederilor din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene”, formă actualizată). Prestatorul are obligația să intervină imediat ce se constată declanșarea fenomenului meteo și va acționa astfel încât restabilirea circulației să se facă rapid și eficient, în conformitate cu termenele prevăzute în tabelul următor, în funcție de nivelurile de intervenție.

Nivel interv.	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri				
	Deszăpezire drum pe o bandă de circuli	Deszăpezire drum toată partea carosab	Curățarea zăpezii de pe platf. drum	Răspândire materiale antiderapante	
				Răspândire preventivă	Răspândire ptr combatere polei și înzăpezire
N.I. 2	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maxim 3 zile	Când prognoza meteo sau mijl de detectare locale indică posibilitatea apariției	Maxim 5 ore de la semnalarea fenomenului

				poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură.	
N.I. 3	16 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	48 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Maxim 4 zile	Când prognoza meteo sau mijl de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură.	Maxim 7 ore de la semnalarea fenomenului
N.I. 4	Fără prioritate, numai în cazul asigurării circulației pe sectoarele de drum respective				

Durata de intervenție pe fiecare nivel de prioritate se decalează cu intervalul de timp când viteza vântului depășește 30 km/oră și zăpada este spulberată. Intervenția pe timpul viscolului se va face numai în situații cu totul excepționale când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate de calamități, drumurile fiind inactive până la încetarea acestuia.

Bazele de deszăpezire și punctele de sprijin solicitate anterior vor fi judicios repartizate astfel încât timpul necesar până la începerea intervențiilor pe drumul public aferent bazei să nu depășească 30 min de la declanșarea operațiunilor.

Viteza de lucru a utilajelor de deszăpezire va fi de maxim 40 km/oră.

În cazul în care se întâlnește un vehicul înzăpezit care îngreunează acțiunea de deszăpezire, personalul care însoțește utilajul de deszăpezire va comunica imediat la baza cea mai apropiată datele de identificare a vehiculului, în vederea stabilirii măsurilor necesare.

Se interzice tractarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare care împiedică acțiunea de deszăpezire.

La încheierea fiecărui contract subsecvent, cu respectarea anexelor declarate în licitație, se vor întocmi următoarele documente, în conformitate cu cerințele „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene”, forma actualizată.

a) centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, prevăzute în planul de acțiuni pe timpul iernii; (anexa nr. 2.1 conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene” forma actualizată)

b) centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport (anexa nr. 2.2 conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene” forma actualizată). Se menționează că se va respecta lista utilajelor din documentația licitației. Orice înlocuire se face cu acordul scris al beneficiarului, cu respectarea condițiilor din procedura de achiziție.

c) centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin; (anexa nr. 2.3 conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene” forma actualizată)

d) lista bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon; (anexa nr. 2.7 conform „Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene” forma actualizată)

e) lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii– după caz, stații radio fixe sau mobile, telefoane fixe și mobile, fax. (anexa 2.5 conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*” forma actualizată ).

Orice modificare a conținutului documentelor de mai sus se face numai cu acordul scris al beneficiarului.

### **3.3 Informări operative**

Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren, prestatorul este obligat la efectuarea documentării în teren dimineața între orele 3.00 – 5.00 și după amiaza între orele 15.00 – 17.00 și ori de câte ori se consideră necesar, de comun acord cu beneficiarul.

Fiecare contractant va avea un punct de informare central care să funcționeze **permanent**, inclusiv sâmbăta, duminica și sărbătorile legale.

Informarea asupra stării drumurilor va fi permanentă între Prestator și autoritatea contractantă, atât telefonic cât și scris. Zilnic se vor întocmi două informări scrise asupra stadiului serviciilor de dezăpezire sau combatere polei, la orele 7.30 și 17.30 și ori de câte ori se consideră necesar.

În conformitate cu prevederile Art. 29 din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*”- Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și dezăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezăpezire se va face prin informările zilnice .

În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii Prestatorul își va organiza din timp o rețea proprie de informare care să permită informarea operativă a stării de fapt, măsurile ce se impun și transmiterea în timp util a informațiilor privind starea drumurilor județene către Consiliul județean .

### **3.4 Activitatea „regie”**

Activitatea regie este perioada tehnologică de timp când nu se efectuează nici un fel de activitate de dezăpezire asupra drumului, starea acestuia fiind corespunzătoare pentru circulație. Autoritatea contractantă a stabilit pentru acest timp 8 ore/zi/utilaj.

În această perioadă utilajele și personalul deservent vor rămâne în baze și se va plăti în limita a 8 ore/zi cu tarif tehnologic (regie) numai în zilele fără intervenții și ca diferență de ore în zilele cu intervenții (ore acțiune), atunci cand durata intervenției este de până în 8 ore/zi.

În acest timp, în cazuri bine justificate de starea drumurilor, deservenții și personalul muncitor vor executa, după caz, la solicitarea beneficiarului, servicii de întreținere a zonei drumului, fără consumuri materiale.

Utilajele vor fi prezente **permanent** în bază/punctul de sprijin obligatoriu pe toată perioada derulării contractului, exceptând perioadele când acestea sunt în acționare pe drumurile județene aferente zonei pentru care se ofertează/se încheie contract.

### **3.5 Combatere polei**

Reprezintă procedeul de lucru prin care împrăștierea materialului antiderapant (nisip), substanțe chimice (sare) sau amestec material antiderapant-substanțe chimice se face înainte sau în timpul unor fenomene meteorologice periculoase (polei, ninsoare, etc), pentru a reduce pe cât mai mult posibil formarea pe suprafața părții carosabile a poleiului, gheții sau straturilor de zăpadă.

Amestecul antiderapant trebuie să fie omogen, iar răspândirea lui să fie cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

Intervenția se realizează prin împrăștierea uniformă, mecanic a amestecului de sare 30% și nisip 70%. Amestecul antiderapant va fi efectuat în prezența delegatului CJ pe bază de proces verbal.

În conformitate cu prevederile art. 99 din NE 030-2004 privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizate pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă, pentru a feri de umiditate și precipitații materialul antiderapant, autoritatea contractantă solicită depozitarea acestuia în magazine, hale, depozite acoperite.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, straturilor de gheață sau zăpezii de pe partea carosabilă se folosesc materiale antiderapante sau amestec al acestora. Urmare experienței anterioare, se va utiliza proporția amestecului de 30% sare și 70% nisip, conform prevederilor art. 48 din NE 030-2004.

Stocul de amestec antiderapant depozitat va acoperi necesarul de acționare pentru o perioadă de 30 zile și va fi permanent completat așa încât sectorul să fie acoperit din punct de vedere al necesarului de amestec antiderapant. Zilnic, în informări, se va declara beneficiarului stocul existent. La amplasarea depozitelor trebuie să se țină seama de următoarele aspecte:

- să fie cât mai aproape de drum, pentru a evita deplasările inutile;
- să fie accesibile utilajelor de încărcat și răspândit;
- să nu producă înzăpezirea drumului;
- să fie amplasate într-o zonă în care viteza vântului este cât mai redusă;
- să fie acoperită suprafața de depozitare;
- să evite zonele de colectare a apelor rezultate din precipitații, dezgheț sau subterane.

Atât în timpul transportului, cât și pe parcursul răspândirii amestecului antiderapant utilajele folosite vor fi dotate cu mijloace de avertizare și dispozitive de împrăștiere funcționale.

Răspândirea amestecului se face mecanic prin utilizarea răspânditoarelor mecanice, iar manual, din grămezi, pentru zonele de pantă-rampă, poduri, puncte periculoase, în punctele inaccesibile utilajelor.

În conformitate cu prevederile „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*” centralizatoarele cu amestec antiderapant vor fi completate la contractare, iar aprovizionarea se va face eșalonat. Stocul va fi completat ori de câte ori este nevoie. Pentru cantitățile de amestec antiderapant utilizate și existente în stoc se va prezenta declarația de conformitate a acestora. Se va întocmi proces verbal pentru cantitatea aflată în stoc la data verificării bazei.

**Sarea** (0-8 mm) - se va prezenta certificatul de calitate a produsului.

**Nisipul** să fie curat, fără argilă, să se încadreze în limitele granulometrice 0–8 mm, procentul dimensiunilor sub 1 mm să nu depășească 10%.

Amestecul antiderapant solicitat la decontare va fi însoțit de declarația de conformitate pentru amestec/certificat de calitate. În cazuri justificate, achizitorul poate solicita efectuarea unor probe care să ateste calitatea materialelor folosite în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Analiza de preț pentru amestecul *antiderapant preparat de prestator* se va anexa la documentația ofertei și va cuprinde în principal:

- prețul sării (factură furnizor)
- prețul nisipului (factură furnizor sau analiză preț producător)
- transportul materialului de la furnizor la bază
- tarif utilaj pentru realizarea amestecului
- încărcarea în auto a amestecului antiderapant.

În cazul procurării materialului antiderapant se va prezenta factura de achiziție și declarația de conformitate pentru calitatea amestecului antiderapant de 30% sare și 70% nisip.

### **3.6 Dezăpezirea mecanică**

Se execută cu utilaje specifice funcție de grosimea stratului de zăpadă, rapid și eficient, concomitent pe toate drumurile județene din zonă, în funcție de nivelul de intervenție, astfel încât îndepărtarea zăpezii și asigurarea fluentei traficului să se facă în termenul cel mai scurt posibil.

În situația când zăpada împiedică scurgerea apei de pe platforma drumului se vor executa șlițuri suficient de late care să permită evacuarea apei de pe platforma drumului. După îndepărtarea zăpezii de pe carosabil se va trece la acționare cu autogrederul pentru îndepărtarea acesteia de pe acostamente și a permite apei să se scurgă în șanț.

În curbe se va îndepărta zăpada, astfel ca la topirea zăpezii apa să fie condusă spre locurile de scurgere, să nu traverseze de pe o parte pe alta a drumului, evitând formarea de ochiuri de gheață sau chiar acoperirea unui sector mai lung de drum cu gheață.

Obligatoriu se va face și dezăpezirea podurilor și podețelor, atât a carosabilului cât și a trotuarelor, asigurându-se scurgerea apelor. La poduri și podețe zăpada va fi îndepărtată de pe coronamente, trotuare și curățarea șanțurilor.

Însoțitorii de pe autovehicule și utilaje vor presta:

- servicii de dezăpezire manual (lângă parapeteți, indicatori km și hm, trotuarele podurilor, capete de podețe, camere de liniștire, șanțuri și rigole de beton);
- marcarea prin jaloane a platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de dezăpezire;
- curățirea parcărilor de zăpadă;
- intervenții în regim de urgență în vederea eliberării părții carosabile de eventuale obstacole (căderi de arbori, aluviuni, mașini abandonate, etc) sau în cazul unor accidente rutiere.

### **3.7 Îndepărtarea zăpezii cu autofreza**

Se intervine cu acordul administratorului drumului dacă zăpada depășește 60 cm, în situații deosebite (viscol, troiene).

### **3.8 Aprovizionarea cu material (amestec) antiderapant pe sectoarele de drum considerate periculoase (în grămezi)**

Aprovizionarea cu material antiderapant în grămezi este prima activitate ce se va desfășura în cadrul contractului subsecvent.

Sectoarele de drum periculoase sunt următoarele:

- pantele cu declivități mai mari de 4%, pe lungimea pantei;
- podurile și pasajele, inclusiv rampele acestora;
- trecerile la nivel peste calea ferată, pe câte 150 m lungime pe ambele părți;
- curbele periculoase;
- parcările amenjate.

Pe sectoarele de drum considerate periculoase se vor amplasa grămezi de material antiderapant pentru situații de urgență.

Transportul materialului antiderapant în grămezi pe drumuri se va face în funcție de repartitia stabilită de Consiliul județean, îndeosebi la capetele podurilor, în curbe și zonele aflate în pantă. Se va încheia proces verbal de constatare a cantității transportate pe drumurile din administrarea CJ Buzau.

Aceste depozite vor fi amplasate, de regulă, în afara șanțului, vor avea o formă geometrică regulată.

#### 4. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE OFERTANTULUI PRESTATOR

4.1 Pe toată durata de prestare a serviciilor, ofertantul prestator are următoarele obligații:

- Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*”, forma actualizată, aprobat prin HCJ nr. 64/31.03.2022 și a prevederilor caietului de sarcini, anexă la acordul cadru.
- Prestatorul are obligația legală de a efectua, pentru deservenții autoutilajelor, instruirea personalului, acordarea echipamentului de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă;
- Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent să prezinte un contract de monitorizare prin GPS, cu softul aferent.
- Prestatorul va permite achizitorului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS. Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.
- Auto – utilajele vor staționa numai la bazele de dezăpezire sau punctele de sprijin declarate în ofertă amplasate în zonele solicitate prin prezentul caiet de sarcini. Menționăm că în timpul de așteptare/regie nici un utilaj aflat în bază nu va părăsi baza fără înștiințarea și cu acordul beneficiarului.
- Pe parcursul prestării serviciilor, Prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv confortul riveranilor prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor de acces publice sau private care deserveșc proprietățile aflate în posesia oricărei persoane fizice sau juridice;
- Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Prestatorului.
- Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului în perioada de executare a contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).
- Prestatorul răspunde în fața organelor de poliție, precum și în fața societăților de asigurare pentru:
  - Ineficiența coordonării și prestării serviciilor de dezăpezire, în caz de:
    - Formarea gheții și poleiului pe partea carosabilă
    - Adunarea și formarea de suluri de zăpadă pe partea carosabilă
    - Nerespectarea nivelului de viabilitate și intervenție pe drumurile județene
    - Nerespectarea cantității minime de material antiderapant
  - Producerea de accidente ca urmare a ineficienței coordonării activității de dezăpezire
  - Producerea de accidente ca urmare a lipsei de promptitudine în acționarea cu utilajele și materialul antiderapant
  - Producerea de accidente ca urmare a acționării defectuoase cu utilajele și materialul antiderapant
  - Producerea de accidente ca urmare a utilizării de materiale neconforme:
    - Nisip cu granulația mai mare de 8 mm
    - Material răspândit pe partea carosabilă sub formă de bulgări

- Producerea de accidente ca urmare a prestării serviciilor de dezăpezire cu autoutilaje nesemnalizate corespunzător desfășurării activității de dezăpezire.
- Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de executare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului; are obligația de a supraveghea prin personal de specialitate prestarea serviciilor cerute.
- Utilajele și autovehiculele oferite vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Pentru utilajele și autovehiculele oferite se acceptă orice normă de poluare;
- Prestatorul va răspunde pe toată perioada derulării contractului pentru acționarea imediată și eficientă de la apariția fenomenului, pe toate zonele, orice neregulă fiind sancționată conform prevederilor legale.
- Prestatorul este obligat să asigure materialele necesare intervenției și să aibă un stoc minim de carburanți care să asigure intervenția pentru o perioadă minimă de 14 zile.

**4.2** La încheierea fiecărui contract subsecvent, ofertantul declarat câștigător va prezenta o declarație pe propria răspundere că toate mijloacele de transport, utilaje și echipamente tehnice folosite și declarate în ofertă sunt în stare de funcționare.

**4.3** Neîndeplinirea obligațiilor contractuale stipulate în ofertă și caietul de sarcini care fac parte integrantă din contract, constatate de către reprezentantul autorității contractante și al Prestatorului printr-un proces verbal de constatare dă dreptul achizitorului de a solicita daune interese.

În cazul în care se constată abateri de la prevederile din prezentul caiet de sarcini și din „*Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene*” aprobat prin HCJ nr. 64/31.03.2022, autoritatea contractantă va lua toate măsurile ce se impun și care sunt necesare să asigure desfășurarea circulației, situație în care Prestatorul va suporta toate consecințele economice și juridice care decurg din acestea.

## **5. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

**5.1** Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția Prestatorului orice informații pe care le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului subsecvent.

**5.2** Achizitorul, prin persoanele desemnate, are obligația de a coordona, controla, confirma și achita prestațiile efectuate .

**5.3** Achizitorul aduce la cunoștința Prestatorului informările și prognozele meteo primite de la ANM, precum și protocoalele încheiate cu unități utilizatoare ale drumurilor publice (Ambulanța, Poliția Rutieră, ISU).

**5.4** Pentru verificarea pregătirilor acțiunilor pe timp de iarnă, în perioada 1 noiembrie – 30 noiembrie, după semnarea contractului subsecvent de prestare servicii pe timp de iarnă, reprezentanții Consiliului județean vor verifica stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare bază de dezăpezire, numărul utilajelor și cantitatea de amestec antiderapant. Rezultatele acestor verificări se consemnează într-un proces verbal.

**5.5** Orice modificare/solicitare privind înlocuirea unui utilaj va fi făcută, în scris, pentru a se obține acordul beneficiarului.

## **6. CONDIȚII IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ**

**6.1** În situația în care reprezentanții autorității contractante constată că autovehicule, utilaje și echipamente cuprinse în ofertă desfășoară activități sau fac obiectul unor contracte de închiriere (pe

perioada de desfășurare a contractului de dezăpezire) cu alți beneficiari decât autoritatea contractantă, se va proceda la informarea în scris asupra celor constatate.

**6.2** Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului și numărul utilajelor în limita resurselor financiare alocate și funcție de condițiile meteo. Notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu **cel puțin 24 ore** înainte de aplicare.

**6.3** După o perioadă de staționare tehnologică nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze normal, la parametri, iar în situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „regie“ dinaintea momentului intervenției.

**6.4** Autoritatea contractantă poate solicita ANAP lista executanților/prestatorilor care au executat servicii/lucrări necorespunzătoare calitativ în derularea contractelor de achiziții publice cu autoritățile administrației publice din țară, producând acestora prejudicii. Dacă vreunul din ofertanți se regăsește pe această listă, acesta va fi exclus de la procedura de licitație.

**6.5** Contractul poate înceta prin denunțarea unilaterală de către autoritatea contractantă, în următoarele situații constatate de către reprezentanții autorității contractante și consemnate în procesul verbal de constatare:

- neîndeplinirea în mod repetat, (de cel mult două ori), a oricăreia din obligațiile asumate prin contract și anexele acestuia;

- executarea necorespunzătoare a unor servicii/lucrări, dacă prin aceasta s-a creat un prejudiciu autorității contractante, constatate de către reprezentanții autorității contractante și consemnate în procesul verbal de constatare;

- depășirea în mod repetat a perioadei maxime de timp stabilită pentru deplasarea în vederea intervenției prompte pe oricare segment de drum afectat.

**6.6** Intervențiile se fac rapid și eficient, ori de câte ori este cazul pentru asigurarea fluenței traficului în condiții de iarnă.

## **7. DURATA DE EXECUȚIE**

**7.1** Activitatea de prevenire și combaterea poleiului și înzăpezirii se va desfășura, de regulă, în perioada 15 noiembrie an curent – 15 martie an următor, funcție de condițiile meteo – rutiere existente.

## **8. PREȚUL**

**8.1** Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

Ajustarea valorii serviciilor prestate în perioada de derulare a acordurilor cadru/contractelor subsecvente se va realiza în conformitate cu prevederile Art. alin. (8) din OUG nr. 47/2022, conform următoarei formule de calcul :

$$V_a = V_o \times (IPC_n / IPC_{data\ referință})$$

unde :

- $V_a$  , reprezintă valoarea ajustată a solicitării de plată,
- $V_o$ , reprezintă valoarea solicitării de plată conform prețurilor prevăzute în oferta care a stat la baza încheierii acordului-cadru,
- $IPC_n$ , reprezintă indicele prețurilor de consum total aferent lunii solicitării de plată, determinat de Institutul National de Statistica, prin baza de date IPC lunar, disponibilă online.
- $IPC_{data\ referință}$ , reprezintă indicele prețurilor de consum total aferent lunii anterioare datei-limită de depunere a ofertei aferente acordului-cadru (luna de referință = ...../ 2026).

**8.2** Decontarea orelor de acționare a fiecărui utilaj în parte se va face în funcție de timpul efectiv de acțiune rezultat din foile de parcurs GPS – durată călătorie, foi de parcurs care, obligatoriu, vor evidenția acești timpi – durata călătorie, durată staționare motor, durată staționare.

**8.3** Utilajelor de dezăpezire, stabilite prin anexele la ofertă, aflate în bazele de dezăpezire și care nu sunt solicitate să acționeze ca urmare a condițiilor meteo-rutiere favorabile (temperaturi pozitive, lipsa poleiului, lipsa ninsorilor, etc), li se va confirma și plăti un număr de 8 ore/zi – tarif tehnologic (regie). În zilele cu intervenții se vor deconta toate orele de acționare (ore acțiune) și dacă acestea însumează mai puțin de 8 ore/zi, diferența până la 8 ore se va plăti cu tarif regie.

**8.4** Tarifele de acționare utilizate la întocmirea ofertei de preț vor fi însoțite obligatoriu de desfășurătorul de tarif ce va conține în mod distinct următoarele elemente:

- cheltuieli cu amortismentul
- cheltuieli normate de întreținere
- cheltuieli cu salarizarea
- cheltuieli cu carburantul
- cheltuieli cu lubrifiții
- cheltuieli cu anvelope
- cheltuieli cu acumulatori

**8.5** Tarifele regie pentru fiecare utilaj în parte, vor conține și vor acoperi, obligatoriu, doar cheltuielile salariale ale deservenților de utilaje și vor fi însoțite de desfășurătorul de tarif.

**8.6** Pentru utilajele „la cerere” se va deconta numai acțiunea.

## **9. VERIFICAREA SERVICIILOR ȘI RECEPȚIA ACESTORA**

**9.1** Verificarea și confirmarea serviciilor executate se face de către persoanele desemnate de autoritatea contractantă.

**9.2** Recepția serviciilor executate se face în conformitate cu prevederile cap. 2, secțiunea 1, art. 10 din Regulamentul privind efectuarea recepției lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice, ind. AND 514-2007, precum și cu prevederile H CJ nr. 202/2024 privind aprobarea Metodologiei de recepție a lucrărilor și serviciilor de întreținere/reparații a drumurilor județene, ocazie cu care se constată prestarea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ pe baza situațiilor de plată însoțite de reprezentantul Consiliului județean Buzău., încheindu-se un proces verbal în acest sens.

## **10. MODALITĂȚI ȘI TERMENE DE PLATĂ**

**10.1** Plata serviciilor se face periodic, în limita sumelor disponibile, în conformitate cu situațiile de plată însoțite de beneficiar și a facturilor emise în baza acestora, în conformitate cu prevederile din contract.

**10.2** Situația de plată se depune cu adresă de înaintare în primele **10 (zece) zile** ale lunii în curs pentru luna anterioară.

**10.3** Ajustarea valorii situațiilor de plată se va calcula și factura, separat, la data publicării de către Institutul National de Statistica a indicelui prețurilor de consum total aferent lunii depunerii situației de plată.

**10.4** Pentru încadrarea în limitele resurselor financiare alocate, Consiliul Județean poate să modifice cantitățile fizice prevăzute în contractul subsecvent cu anunțarea prealabilă a Prestatorului.

## **11. DISPOZIȚII FINALE**

**11.1** Prestatorul va lua toate măsurile ce se impun pentru semnalizarea corespunzătoare a punctelor de lucru, a utilajelor, a zonelor de intervenție din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, așa încât să evite producerea unor evenimente nedorite, conform legislației în vigoare.

**11.2** Prestatorul va instrui întreg personalul care îi aparține și care participă, prin contract, la activitatea de dezăpezire, inclusiv în ceea ce privește protecția muncii și P.S.I.

**11.3** Prestatorului îi revine întreaga răspundere pentru nerespectarea prevederilor legislației în vigoare de către personalul său, participant la acțiunile specifice de prevenire și combatere a poleiului și a înzăpezirii.

**11.4** În caz de forță majoră se va acționa pentru salvarea de vieți omenești și pe alte drumuri de interes județean la solicitarea achizitorului.

**11.5** Prestatorul va coopera cu toate instituțiile statului (Poliție, Salvare, Pompieri, ISU, etc.) aflate pe raza de acțiune în scopul prestării serviciilor, cu informarea achizitorului.

**11.6** Verificarea serviciilor prestate se va face în funcție de informările zilnice, foile de parcurs GPS.

**11.7** La prestarea tuturor serviciilor prevăzute la acțiunile de combatere polei și dezăpezire se vor respecta normele tehnice de execuție, protecția muncii, P.S.I., semnalizare rutieră, calitatea serviciilor, legislație și standardele în vigoare.

**11.8** În cazul necesității intervenției unui utilaj care nu a fost solicitat prin lista de utilaje, beneficiarul va solicita suplimentarea, iar tariful de utilizare se va negocia și se va întocmi un act adițional.

**11.9** În cadrul contractului subsecvent se pot întocmi, în limita valorii contractuale, NC/NR pentru cantitățile oferite având în vedere caracterul imprevizibil al vremii.

**11.10** Prestațiile executate se consemnează în documentele primare completate de reprezentanții Prestatorului (bonurile de consum, foile de parcurs pentru autovehiculele/foi GPS, informările zilnice, etc.).

**11.11** Realitatea datelor înscrise în documentele primare, de către prestator, se verifică de către reprezentanții autorității contractante.

**11.12** Serviciile efectuate de prestator, în afara celor prevăzute sau fără dispoziția achizitorului, precum și cele care nu respectă prevederile contractului, fără a exista în acest sens o dispoziție scrisă a achizitorului, nu vor fi plătite Prestatorului.

**11.13** Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situații de plată sau facturi și se obligă să restituie sumele încasate în plus, calculate în mod eronat.

Documentele primare care pot fi solicitate în vederea confirmării prestațiilor/lucrărilor executate sunt:

- avize de însoțire a mărfii pentru transportul materialului antiderapant+ bonuri de consum;
- foile de parcurs GPS pentru autovehicule și utilaje;
- informările zilnice pentru autovehicule și utilaje;
- măsurători lucrări executate;
- alte documente (factură furnizor amestec antiderapant procurat sau analiză preț amestec antiderapant preparat)

**11.14** La terminarea contractului subsecvent, Prestatorul este obligat:

- să curețe partea carosabilă de materialul antiderapant în exces la comanda beneficiarului, numai după ce acesta constată necesitatea prestării serviciului respectiv.

## 12. IPOTEZE, RISCURI, MĂSURI AFERENTE IMPLEMENTĂRII CONTRACTULUI CE CAD IN RESPONSABILITATEA PĂRȚILOR

Identificarea riscurilor și a măsurilor de contracarare a acestora reprezintă certitudinea implementării activităților propuse prin caietul de sarcini. Riscurile interne și externe vor fi monitorizate pe toată durata de prestare a serviciilor, iar dacă este necesar, vor fi actualizate și adaptate noilor circumstanțe.

Autoritatea contractanta a identificat anumite riscuri asociate derulării contractului și solicită Prestatorului respectarea anumitor cerințe, prezentate mai jos. În vederea gestionării posibilelor riscuri implicate de derularea contractului, Prestatorul se obligă să mențină actualizată lista de riscuri și măsuri aferente.

La întocmirea ofertei, Ofertantul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru gestionarea riscurilor. În pregătirea ofertei, Ofertanții trebuie să aibă în vedere cel puțin riscurile descrise în continuare.

Riscuri identificate la momentul elaborării Caietului de Sarcini și riscuri care pot apărea în derularea contractului sunt următoarele:

### **A. Riscuri tehnice**

*- Apariția unor evenimente nedorite care să ducă la întârzierea finalizării serviciilor față de prevederile Caietului de sarcini*

*- Deficiențe de comunicare la nivel instituțional și inter-instituțional pentru implementarea contractului*

*- Modificări legislative care pot aduce întârzieri în prestarea serviciilor*

*- Capacitatea tehnică necorespunzătoare a prestatorului*

### **B. Riscuri financiare**

#### **A) Riscuri tehnice de prestare a serviciilor de dezăpezire**

*1. Apariția unor evenimente nedorite care să ducă la întârzierea finalizării serviciilor față de prevederile Caietului de sarcini*

*Efecte:*

*-posibilitatea pierderii unor sume alocate contractului pentru anul respectiv;*

*-nerealizarea integrală a serviciilor în orizontul de timp prevăzut în caietul de sarcini;*

*-creșterea costurilor investiționale pentru serviciile prevăzute în caietul de sarcini.*

*Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator*

*Măsuri:*

*-identificarea și analizarea cauzelor de întârziere a finalizării serviciilor programate prin caietul de sarcini;*

*-întocmirea unui plan managerial de implementare a evoluției serviciilor de întreținere iarnă și aplicarea cu strictețe a acestuia;*

*-monitorizarea permanentă a activităților prevăzute;*

*2. Deficiențe de comunicare la nivel instituțional și inter-instituțional pentru implementarea contractului*

*Efecte:*

*-nerealizarea serviciilor în orizontul de timp prevăzut în caietul de sarcini;*

*-neasigurarea circulației pe drumurile județene în condiții de siguranță*

*Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator*

*Măsuri:*

*-elaborarea la momentul intrării în vigoare a contractului a unui set de documente, norme și reguli de comunicare acceptate de ambele părți (decizia privind emiterea ordinului de începere a serviciilor, Comandamentul de iarnă existent la nivelul Beneficiarului-Consiliul Județean Buzău,*

datele de contact ale responsabililor de contract, datele Prestatorului, adresele și mediile de comunicare, etc.)

### ***3. Modificări legislative care pot aduce întârzieri în prestarea serviciilor***

*Efecte:*

-pot aduce întârzieri în prestarea serviciilor și circulație îngreunată de prezența zăpezii /poleiului pe carosabil

***Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator***

*Măsuri:*

-prestatorul va informa Autoritatea Contractantă cu privire la consecințele schimbărilor legislative asupra activităților proprii ce fac obiectul Contractului și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile

-dupa primirea notificării din partea Prestatorului cu privire la consecințele schimbărilor legislative asupra activităților proprii ce fac obiectul Contractului și în condițiile în care sunt aplicabile asupra activităților ce fac obiectul Contractului, Autoritatea Contractanta va modifica condițiile contractuale astfel încat să nu fie influențată negativ activitatea Prestatorului;

### ***4. Capacitatea tehnică necorespunzătoare a prestatorului***

*Efecte:*

-neînceperea sau nefinalizarea intervențiilor în parametrii de costuri și timp prevăzute în caietul de sarcini;

-realizarea serviciilor în condiții de calitate necorespunzătoare;

***Asumarea riscului: Beneficiar și Prestator***

*Măsuri:*

-examinarea cu profesionalism a ofertelor depuse la sesiunea de licitație servicii;

-întocmirea caietului de sarcini cu specificații tehnice, financiare și condiții de capacitate, calitate, etc. clare de participare la sesiunea de licitație servicii

-prevederea de clauze contractuale stricte pentru realizarea serviciilor de dezăpezire

-plata serviciilor executate după recepția tehnică și de calitate a acestora

## ***B) Riscuri financiare***

***Neasigurarea la timp și în cuantum a prognozei de finanțare a serviciilor de întreținere pe perioada de iarnă***

*Efecte:*

-întârzierea începerii serviciilor de întreținere

-creșterea costurilor investiționale în perioada următorilor ani

-disconfort și pericol pentru traficul rutier.

***Asumarea riscului: Beneficiar***

*Măsuri:*

-prevederea și asigurarea în bugetul local a sumelor necesare pentru realizarea serviciilor de întreținere pe perioada de iarnă

-identificarea și apelarea la surse de finanțare conform legislației, pentru asigurarea finanțării contractului.

## **13. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ**

La prestarea serviciilor de întreținere pe timp de iarnă se vor respecta prevederile următoarelor normative și standarde:

- OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor județene aprobat prin H CJ nr. 64/31.03.2022;
- Ordin al ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine și al ministrului dezvoltării regionale și al administrației publice, nr. 289/2170/2013

- pentru aprobarea reglementării tehnice „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice”, AND 525-2013;
- SR 1848/1-2011 – Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
  - Ghidul privind prevenirea și combaterea lunecuşului și a înzăpezirii drumurilor publice aprobat prin Decizia nr. 9/2009 a Directorului General al C.N.A.D.N. R
  - Normativ AND 514-2007 - Regulament privind efectuarea recepțiilor lucrărilor și serviciilor de întreținere și reparații curente la drumurile publice

**DIRECTOR EXECUTIV,  
PETRE IULIAN**



REȚEAUA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI PE NIVELURI DE INTERVENȚIE

2026-2030

Categoria funcțională de drum	Sectorul de la km la km	Între localitățile	Lungime (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție	Motivarea încadrării
DJ 100H	19+840-44+840	Strezeni-Vernești	25,00	21,43	NI 2	
DJ 102B	23+200-34+350	Zeletin-Cislău	11,15	9,56	NI 2	
DJ 102C	33+830-45+209	Buda-Cislău	11,37	9,77	NI 2	
DJ 102F	0+000-27+600	Sătuc-Chilii	27,60	23,65	NI 2	
DJ 102H	10+800-40+000	Amaru-DN2	29,20	25,02	NI 2	
DJ 102L	10+000-22+000	Chiojdu-Cătina-Bascenii de Sus	12,00	10,28	NI 2	
DJ 202	0+000-18+500	Rm. Sărat-Puiesti-lim. jud Vrancea	18,50	15,85	NI 2	
DJ 202C	0+000-4+000	Puiesti-lim. jud. Vrancea	4,00	3,43	NI 2	
DJ 203	0+000-20+000	Rm. Sărat-Ziduri-Bălăceanu-lim.jud.Brăila	20,00	17,14	NI 2	
DJ 203A	15+000-54+000	Murgești-Grebănu-V. Ramicului-Ghergheasa	39,00	33,42	NI 2	
	0+000-1+000	Pogoanele	1,00	0,857	NI 2	
DJ 203C	17+300-41+200	Florica-DN2-Mihăilești-Câmpeni-M. Banului	23,90	20,48	NI 2	
DJ 203D	0+000-35+000	Scutelnici-Smeeni-Buzău	35,00	30,00	NI 2	
DJ 203G	0+000-17+700	Costești-Merei-Sărata Monteoru	17,70	14,65	NI 2	
	31+865-45+200	Haleș-Nifon	13,34	11,43	NI 2	

Leagă centrul adm. al com. de rețeaua națională

DJ 203H	0+000-25+500	Rm. Sărat-Topliceni-Buda-lim. Jud. Vrancea	25,50	21,85	NI 2
DJ 203I	0+000-39+950	Cilîbia-Pogonele-lim. Jud. Ialomița	39,95	34,24	NI 2
DJ 203K	0+000-105+000	Lim jud Brăila-Robeasca-Mărăcineni-Lopătari	105,00	89,98	NI 2
DJ 203L	116+300-127+600	Gura Teghii -Nehoiășu	11,30	9,69	NI 2
DJ 203P	0+000-12+800	Săpoca-Berca-Rătești	12,80	10,97	NI 2
DJ 204C	14+500-48+600	Robești-Cozieni-Bozioru-Brătești-Ivănețu	34,10	29,22	NI 2
DJ 205	0+000-2+800	Rubla-Ramnicelu	2,80	2,40	NI 2
DJ 220	64+000-84+500	Bisoca-Vintilă Vodă	20,50	17,57	NI 2
DJ 230F	0+000-44+800	Vernești-Merei-Pietroasele-Breaza-Săhăteni	44,80	38,39	NI 2
DJ 230A	13+500-58+000	Cochirleanca-Boboc-Zărnești	44,50	38,14	NI 2
DJ 230B	0+000-2+190	Măgura (DN10)-Robești (DJ 203L)	2,19	1,88	NI 2
DJ 230C	0+000-5+800	Policiori-Vulcanii Noroiși	5,80	4,97	NI 2
DJ 230D	0+000-5+750	Țintești-Maxenu	5,75	4,93	NI 2
DJ 230E	0+000-7+550	Săhăteni (DN 1B)-Năieni	7,55	6,47	NI 2
DJ 230F	0+000-6+700	Lipia-Ciobănoaia	6,70	5,74	NI 2
DJ 230G	0+000-15+000	Caragele-Rușețu	15,00	12,86	NI 2
DJ 230H	6+000-19+000	Blăjani-Sorești	13,00	11,14	NI 2
DJ 230I	0+000-13+800	Găgeni-Greceanca	13,80	11,82	NI 2
DJ 230J	0+000-7+500	Chiojdu	7,50	6,42	NI 2
DJ 230K	22+000-26+556	Nehoiu	4,55	3,90	NI 2
<b>TOTAL NIVEL 2</b>			<b>711,68</b>	<b>609,91</b>	
<b>NIVELUL 3 DE INTERVENȚIE</b>					
DJ 230A	0+000-15+000	Podu Muncii-Mărgărești-Batogu	15,00	12,86	NI 3
DJ 230B	41+200-57+200	Movila Banului-DN1B-Pietroasele	16,00	13,71	NI 3
DJ 230C	17+700-31+865	Sarata Monteoru-Leiculesti	14,17	12,14	NI 3

DJ 203N	3+475-17+775	Lim jud. Brăila-Ruşeşti-lim. Jud. Brăila	14,30	12,26	NI 3	
DJ 204M	0+000-6+000	Mânzăleşti-Jgheab	6,00	5,14	NI 3	
DJ 216	0+000-7+900	DN22-Măcrina-Nicoleşti	7,90	6,77	NI 3	
DJ 220	0+000-6+000	Boldu-Ghergheasa	6,00	5,14	NI 3	
DJ 102I	70+000-78+200	Buda-Valea Salciei	8,20	7,03	NI 3	
	6+000-10+553	Smârdan-Mitropolia	4,55	3,90	NI 3	
<b>TOTAL NIVEL 3</b>			<b>92,12</b>	<b>79,46</b>		
<b>NIVELUL 4 DE INTERVENȚIE</b>						
DJ 104N	0+000-2+000	Fințești-lim jud. Prahova	2,00	1,71	NI 4	
DJ 202E	0+000-5+000	DJ 202-lim. Jud Vrancea	5,00	4,29	NI 4	
DJ 203A	54+000-60+000	Ghergheasa-Stăvărăști	6,00	5,14	NI 4	
DJ 203E	21+325-46+525	Padina-Ruşeşti	25,20	21,60	NI 4	
DJ203L	48+600-50+000	Ivăneşti-DJ203K	1,40	1,2	NI 4	
DJ 204C	60+000-64+000	Lim. jud. Vrancea-Bisoca	4,00	3,43	NI 4	
DJ 204L	8+000-13+000	Spidele-Valea Largă	5,00	4,29	NI 4	
DJ 204M	6+000-8+500	Lopătăreasa	2,50	2,15	NI 4	
DJ 215A	0+000-6+000	Izvoru Dulce-Blăjani	6,00	5,14	NI 4	
	6+000-13+500	Ghergheasa-Bălăceanu	7,50	6,43	NI 4	
DJ 220	58+000-70+000	Batogu-Pardoşi-Buda	12,00	10,28	NI 4	
	78+200-93+700	V. Salciei-Săruleşti	15,50	13,284	NI 4	
DJ 102I	0+000-6+000	Cârliugu Mic-Smârdan	6,00	5,14	NI 4	
DJ 102F	31+200-33+200	Mânzăleşti	2,00	1,72	NI 4	
<b>TOTAL NIVEL 4</b>			<b>100,10</b>	<b>85,79</b>		
<b>Sectoare de drum închise circulației publice pe timp de iarnă</b>						
DJ 103P	7+500-22+000	Chiojdu-Nehoiu	14,50	12,42	NI 4	Drum închis circulației publice stare tehnică rea
DJ 102F	27+600-31+200	Chilii-Mânzăleşti	3,60	3,08	NI 4	Drum închis circulației publice stare tehnică rea
DJ 203K	105+000-116+300	Plaiul Nucului-Gura Teghii	11,30	9,69	NI 4	Nu se circulă pe timp de iarnă

DJ 203L	12+800-14+500	Cojanu-Robesti	1,70	1,46	NI 4	Drum închis circulației publice stare tehnică rea
DJ 203C	1+000-17+300	Pogoanele-Brădeanu-Florica	16,30	13,96	NI 4	Nu se circula pe timp de iarnă
<b>TOTAL SECTOARE ÎNCHISE IARNA</b>			<b>47,40</b>	<b>40,61</b>		
<b>TOTAL GENERAL</b>			<b>951,30</b>	<b>815,26</b>		

## CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU

## Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante și al carburanților

Lot ..... / Baza .....

Zona	Material antiderapant / an		Benzină * (tone)	Motorină * (tone)
	Antiderapant (tone/an)			
	Minim	Maxim		
		Nisip (tone 70%)	14 zile activitate	14 zile activitate
		Sare (tone 30%)		

\* Combustibilul va fi aprovizionat de prestator după semnarea contractului, în funcție de consumul declarat la utilaje







