



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ

de bozrac
druu poyy
ch del ady
Gedol

HOTĂRÂREA nr. 441 din 24 noiembrie 2022

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza S.F./D.A.L.I., indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Enescu“

Consiliul local al municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 83210/11831 din 26.10.2022, inițiat de Primarul Municipiului Târgu Mureș, prin Serviciul public Administrația Domeniului Public, *privind aprobarea documentației tehnico-economice faza S.F./ D.A.L.I., indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției , pentru proiectul: „S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Enescu“*
- Raportul de specialitate nr. 89.499 din 15.11.2022 al Direcției Juridice, Contencios Administrativ și Administrație Publică Locală;
- Raportul de specialitate nr. 88.773/5.347 din 15.11.2022 al Direcției Economice;
- Raportul de specialitate nr. 6.433 din 14.11.2022 al Direcției Arhitect șef;
- Raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local municipal Târgu Mureș,
- Proiectul nr. 01/2022 privind „S.F./DALI Reamenajare str. Enescu”, elaborat de către FRAGMENTUM SRL.

În conformitate cu:

- Art. 1-2, art. 5 și art. 7 alin. (7) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 80-83 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
- Art. 1-2 și art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică,
- Art. 129 alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare
- art. 2, alin 4 și art. 3 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
- art. 46 din OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- art. 30 alin. (7) lit. a) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
- art. 71 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 195/2005 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului și art. 18 din LEGEA Nr. 24 din 15 ianuarie 2007***Republicată privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.

În temeiul dispozițiilor art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu dispozițiile art. 129 alin. (1), alin (2) lit. b)-c), alin (4) lit. d), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărâște:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico-economică faza D.A.L.I., indicatorii tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „S.F./DALI Reamenajare str. Enescu”, prezentate în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Târgu Mureș, prin Direcția Economică, Direcția Arhitect Șef și Serviciul Public Administrația Domeniului Public.

Art. 4. În conformitate cu prevederile art. 252, alin. 1, lit. c, ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 3 alin.1 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș, pentru exercitarea controlului de legalitate.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Târgu Mureș,
- Direcției Economice,
- Direcției Arhitect Șef,
- Serviciului public - Administrația Domeniului Public.

Contrasemnează,
p. Secretarul General al Municipiului Târgu Mureș,



Președinte de ședință,
Papuc/Sergiu Vasile



(Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „pentru” și 4 voturi “împotriva”)

Indicatorii tehnico – economici
Pentru obiectivul de investiții

„S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Enescu”

LA HOT NR. 441 / 20 22

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

SOLUȚIA PROPUȘĂ

valoarea totală a obiectivului de investiții: **7.362.495,93 lei (TVA inclus)**
din care C+M: **5.842.250,21 lei (TVA inclus)**

Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni, iar **durata de implementare integrală a proiectului,** cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) **este de 20 luni** de la începerea implementării proiectului.

Capacități (în unități fizice):

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Indicatori tehnici	U.M.	Capacități
Suprafețe pavate minerale pietonale-velo	mp	3359
din care "shared space"	mp	633
Lungime spațiu amenajat	ml	225
Lățime spațiu amenajat	ml	10 – 13
Bancă de șezut cu spătar de lemn	buc.	11
Bancă de șezut din piatră, rotund	buc.	16
Bancă de șezut din piatră, cu șezut din lemn	buc.	8
Cișmea structură din oțel galvanizat	buc.	1
Coș de gunoi din oțel galvanizat, cu scrumieră și capac	buc.	7
Cadru biciclete pe structură de oțel galvanizat	buc.	24
Stație de alimentare biciclete electrice cu câte 4 module	buc.	4
Locuri de parcare suprateană	buc.	0
Corp de iluminat max. 75W h=3 m	buc.	11
Corp de iluminat max. 90W h=6 m	buc.	3
Arbori plantați	buc.	16
Sistem irigare prin picurare pentru 59 arbori rezultați	buc.	1

c) descrierea sumara a proiectului:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse spre modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. În plus, prin prevederile din tema de proiectare, se impune respectarea următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

- noul profil va crește suprafața spațiului dedicat pietonilor (aprox. 2407 m²);
- parcurile la sol de pe laturile străzii vor fi eliminate (aprox. 663 m²);
- str. Enescu va putea fi folosită ca legătură auto în ambele sensuri între Piața Trandafirilor și str. Cuza doar ocazional pentru: pompieri, ambulanță, ridicarea deșeurilor;

- circulația auto cu sens dublu va permite accesul din str. Cuza doar până la parcare din spatele Consiliului Județean Mureș în regim shared space;
- se va ajusta sensibil nivelul de călcare prin coborârea cotei de călcare în axul central, unde va fi amplasată o rigolă pentru scurgerea apelor pluviale și se va corela nivelul străzii cu soclurile sau treptele de acces în clădirile care definesc strada;
- materialele actuale (covor asfaltic, pavele etc.) vor fi îndepărtate în totalitate (aprox. 2407 m²);
- în locul acestora strada va fi pavată unitar cu piatră naturală locală de înaltă duritate, sugerând regimul de folosință shared space și la nivelul finisajului prospectului străzii (aprox. 2407 m²);
- pe axa longitudinală a străzii, în axul central al acesteia, va fi prevăzută o rigolă spre care vor fi direcționate apele pluviale (lungime aprox. 175 ml);
- nu vor apărea elemente de tipul bolarzilor metalici pentru separarea fluxurilor de circulație pietonală și auto.
- pentru iluminatul nocturn al străzii vor fi amplasate corpuri de iluminat de înălțime medie-joasă (maxim 3.0 m) inserate ordonat în rasterul arborilor pe ambele laturi ale străzii, fără a genera conflicte cu accesele pietonale sau auto pe parcelele private din zonă;
- vor fi prevăzute și amplasate judicios parcări pentru biciclete.

Traseul proiectat va urmări traseul actual al străzii.

Pe traseul străzii studiate, este interzis traficul auto, cu excepția riveranilor.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- lungime proiectată: 225 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 0,33
- declivitate maximă, p.max[%]: 1,03

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățimea totală a amenajării: 10 - 13 m
- lățimea zonei pietonale: 10 - 13 m
- lățime parte "shared space": 5,00 m

Caracteristici principale ale traseului în profil transversal:

- lungime proiectată: 13 m
- declivitate minimă, p.min[%]: 1,00
- declivitate maximă, p.max[%]: 3,00

Pe conturul clădirilor se va executa un dren conform detaliului atașat documentației, pe suprafața clădirilor care intră în contact cu structura rutieră proiectată se va pune o membrană Tefond, drenul va avea o lățime de 0,60m, va fi umplut cu material drenant pe o adâncime de 1.25 m, iar în jurul materialului drenant se va pune geotextil.

În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung, astfel proiectantul făcând o evaluare a Soluției propuse :

- repararea prin tehnologii adecvate a tuturor defecțiunilor constatate;
- lucrări de scarificare, lucrări de reprofilare mecanică a patului drumului, compactări mecanizate și alte lucrări necesare realizării cotei prevăzute pentru fundația structurii rutiere, în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

Structură rutieră propusă:

Structura rutieră:

- 4,0 cm beton asfaltic MASF 16 conform SR EN 13108;
- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform A.N.D. 605;
- 10,0 cm anrobat bituminos AB 31,5 conform SR EN 13108;
- 20,0 cm balast stabilizat conform A.N.D. 605+A1;
- 30,0 cm balast conform SR EN 13242