

**ANALIZA PRIVIND APLICAREA PRINCIPIULUI DE „A NU PREJUDICIA ÎN MOD SEMNIFICATIV” (DNSH)
ÎN CADRUL PROIECTELOR PROPUSE LA FINANȚARE PRIN**

Prioritatea 3 - Promovarea adaptării la schimbările climatice și managementul riscurilor
Obiectivul Specific RSO2.4 - Promovarea adaptării la schimbările climatice și prevenirea riscurilor de dezastre și reziliență, pe baza unor abordări ecosistemice (FEDR)
Acțiunea 3.2 - Îmbunătățirea sistemului de răspuns la risc

A se completa de către solicitant corespunzător proiectului:

DESCRIEREA PE SCURT A PROIECTULUI

ELEMENTE GENERALE:

Investițiile sunt prioritizate în PNMRD și vizează prevenirea, pregătirea și gestionarea situațiilor de urgență generate de riscurile naturale accentuate de schimbările climatice, prin măsuri de investiții în:

- infrastructură (ex. subunități locale, centre regionale, centre de training, hangare pentru elicoptere, rețele de comunicații și informatice pentru Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență și Sistemul Național Unic pentru Apeluri de Urgență, dezvoltarea infrastructurii de comunicații de fibră optică care va procesa sau colecta date care au ca rezultat reduceri substanțiale demonstrate ale emisiilor de gaze cu efect de seră pe ciclul de viață)

- mijloace tehnice (ex. mașini de coordonare a intervențiilor în caz de risc major, mașini de coordonare a intervențiilor medicale, ambulanțe, autospeciale transport apă).

Construcția infrastructurii va respecta legislația europeană în ceea ce privește cerințele de reziliență la climă, iar mijloacele tehnice de transport vor fi dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (cel puțin EURO 6) și vor contribui la adaptarea la climă atât prin eficientizarea consumului de combustibil, cât și prin reducerea timpului de intervenție.

(se vor prezenta informații specifice proiectului)

ELEMENTE SPECIFICE:

Proiectul propune investiții în sisteme noi sau optimizate de monitorizare, de pregătire, de alertă și de reacție în caz de dezastre naturale, respectiv:

- dotarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență cu tehnică, mijloace și echipament de intervenție; (intervenții de tip multi-risc)
- dezvoltarea infrastructurii aferente sistemului de pregătire a personalului din serviciile de urgență profesionale și voluntare;
- infrastructură (ex. subunități locale, centre regionale, centre de training, hangare pentru elicoptere, rețele de comunicații și informatice pentru Sistemul național de management al situațiilor de urgență și Sistemul național unic pentru apeluri de urgență, dezvoltarea infrastructurii de comunicații de fibră optică care va procesa sau colecta date care au ca rezultat reduceri substanțiale demonstrate ale emisiilor de gaze cu efect de seră pe ciclul de viață);
- mijloace tehnice (ex. mașini de coordonare a intervențiilor în caz de risc major, mașini de coordonare a intervențiilor medicale, ambulanțe, autospeciale transport apă);
- construcția/reabilitarea unor centre și poligoane de pregătire a personalului din serviciile de urgență pentru intervenții de tip multi-risc;
- dotarea cu echipamente și materiale cu caracter permanent a centrelor și poligoanelor specializate de pregătire construite/reabilitate în domeniile de competență a IGSU;

- modernizarea sistemului de comandă a incidentelor și a sistemelor IT asociate, în vederea asigurării interoperabilității structurilor cu atribuții în domeniul gestionării situațiilor de urgență, prin amenajarea și dotarea dispeceratelor și centrelor de conducere și coordonare a intervenției și achiziționarea sistemelor de comunicații și a echipamentelor aferente acestora;
- construirea și dotarea unor centre regionale de intervenție multi-risc în vederea asigurării unui răspuns oportun și eficient la nivel regional precum și completarea și dotarea centrelor rapide de intervenție prin achiziționarea de sisteme informatice ce pot răspunde necesității de intervenție rapidă în caz de urgență.

(se vor prezenta informații specifice proiectului)

LISTA DE VERIFICARE DNSH

Notă: pentru cele șase obiective de mediu solicitantul va prezenta informațiile aferente conformității proiectului cu principiul DNSH.

În cazul în care pentru un obiectiv de mediu este bifat NU (*nu necesită evaluare de fond*) se vor menționa informațiile/documentele care justifică îndeplinirea criteriului. În cazul în care pentru un obiectiv de mediu s-a bifat DA (*necesită evaluare de fond*) se va detalia cu informații specifice aferente proiectului care justifică îndeplinirea criteriului.

Pentru probarea informațiilor specifice prin care se demonstrează respectarea obiectivului de mediu, se va menționa, după caz, documentul relevant sau actul de reglementare (secțiune și pagină).

Partea 1 - Filtrarea celor 6 obiective de mediu pentru a identifica pe cele care necesită o evaluare de fond

Filtrarea celor 6 obiective de mediu pentru a se evidenția care necesită o evaluare de fond conform principiului DNSH	Da	Nu	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice	X		
Adaptarea la schimbările climatice	X		
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine	X		
Economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeurii și reciclarea acestora	X		
Prevenirea și controlul poluării aerului, apei sau solului	X		
Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor	X		

Partea a 2-a: Evaluarea de fond conform principiului DNSH pentru obiectivele de mediu care o impun

Întrebări	Nu	Justificare de fond ¹ - completare corespunzător proiectului -												
<p><i>Atenuarea schimbărilor climatice</i></p> <p>- Se așteaptă ca măsura să conducă la emisii semnificative de GES?</p>	X	<p>Investițiile propuse în cadrul acestei acțiuni sunt prioritizate în PNMRD și vizează prevenirea, pregătirea și gestionarea situațiilor de urgență generate de riscurile naturale accentuate de schimbările climatice, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • investiții în infrastructură (ex. subunități locale, centre regionale, centre de training, baze aeriene, rețele de comunicații și informatice pentru Sistemul național de management al situațiilor de urgență și Sistemul național unic pentru apeluri de urgență, dezvoltarea infrastructurii de comunicații de fibră optică, care va procesa sau colecta date care au ca rezultat reduceri substanțiale demonstrate ale emisiilor de gaze cu efect de seră pe ciclul de viață); • mijloace tehnice (ex. mașini de coordonare a intervențiilor în caz de risc major, mașini de coordonare a intervențiilor medicale, ambulanțe, autospeciale transport apă). <p>Investițiile propuse contribuie la atingerea obiectivelor privind schimbările climatice, prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ reducerea cantității de noxe eliberate în atmosferă datorită filtrelor și catalizatorilor cu care sunt echipate mijloacele tehnice ▪ consum redus de combustibil al mijloacelor tehnice achiziționate față de cele aflate în uz curent ▪ reducerea timpului de răspuns și eficiența intervenției în situații de urgență, contribuind astfel la reducerea emisiilor nocive rezultate în urma incendiilor, în special a incendiilor forestiere. <p>Prin investițiile propuse în cadrul acestei acțiuni se preconizează un impact pozitiv asupra generării emisiilor de GES, prin înlocuirea mijloacelor tehnice și echipamentelor cu durată de viață depășită cu mijloace și echipamente mai eficiente din punct de vedere al reducerii emisiilor de GES.</p> <p>În tabelul prezentat mai jos se regăsește o simulare asupra cantității de CO2 redusă ca urmare a reducerii distanțelor parcurse cu 10.000 km, la un consum mediu de 45l/100 km:</p> <table border="1" data-bbox="550 1552 1447 1899"> <thead> <tr> <th>Tipul de combustibil</th> <th>Litri de motorină economisiți/ 10000 km</th> <th>Densitate (kg/l)</th> <th>Consum redus de CO2 (KG)</th> <th>Emisii de CO2 (CO2/KG combustibil)</th> <th>Emisii reduse (TO) / 10.000 KM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Motorină</td> <td>900 l</td> <td>0,846</td> <td>761,40</td> <td>3,15</td> <td>2.398,41</td> </tr> </tbody> </table>	Tipul de combustibil	Litri de motorină economisiți/ 10000 km	Densitate (kg/l)	Consum redus de CO2 (KG)	Emisii de CO2 (CO2/KG combustibil)	Emisii reduse (TO) / 10.000 KM	Motorină	900 l	0,846	761,40	3,15	2.398,41
Tipul de combustibil	Litri de motorină economisiți/ 10000 km	Densitate (kg/l)	Consum redus de CO2 (KG)	Emisii de CO2 (CO2/KG combustibil)	Emisii reduse (TO) / 10.000 KM									
Motorină	900 l	0,846	761,40	3,15	2.398,41									

¹ Se va face trimitere atât la documentația proiectului /documentația EIM, cât și la pagina unde sunt prezentate informațiile solicitate.

		<p>Astfel, investițiile în infrastructură prevăzute în cadrul acestei acțiuni nu vor aduce prejudicii obiectivului de atenuare a schimbărilor deoarece vor respecta standardele moderne utilizate în UE și vor fi echipate cu sisteme inteligente de utilizare a energiei, cu eficiență energetică ridicată.</p> <p>Justificare:</p> <p>A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va conduce la emisii semnificative de GES.</p> <p>Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • calculul Amprentei de carbon în echivalent CO2 pentru cuantificarea emisiilor de GES (tone CO2e/an) conform ultimei versiuni a metodologiei BEI "EIB Project Carbon Footprint Methodologies - Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations" – se probează prin calculul Amprentei de carbon din <i>Capitolul 12 al Studiului de Fezabilitate, Analiza Cost-Beneficiu</i>. <p>De asemenea, se vor preciza documentele în care au fost considerate rezultatele cuantificării emisiilor de GES pentru investițiile proiectului în cadrul procedurii de Evaluare a Impactului asupra Mediului.</p> <ul style="list-style-type: none"> • monetizarea emisiilor de gaze cu efect de seră conform metodei de calcul BEI pentru costul fictiv al carbonului (a se vedea Comunicarea Comisiei nr. 2021/C 373/01 "Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027") – se probează prin <i>Analiza Cost-Beneficiu, Capitolul 12 al Studiului de Fezabilitate</i>. <p>Se vor prezenta informații privind compatibilizarea proiectului privind atingerea obiectivelor climatice generale ale UE de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră pentru 2030 și 2050 în concordanță cu strategiile europene și naționale – se probează prin <i>Capitolul 12 al Studiului de Fezabilitate</i>.</p>
<p><i>Adaptarea la schimbările climatice</i></p> <p>- Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor?</p>	<p>X</p>	<p>Pentru investițiile prevăzute a fost parcursă procedura de evaluare de mediu (SEA) în conformitate cu prevederile HG nr. 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, care transpune în legislația românească Directiva SEA - Directiva Consiliului European nr. 2001/42/CE privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului.</p> <p>Conform raportului de mediu pentru PDD, potențiale efecte pozitive semnificative au fost identificate asupra obiectivului relevant de mediu privind populația și sănătatea umană, populației fiind beneficiară acțiunii, precum și asupra obiectivului relevant de mediu privind managementul riscurilor, deoarece se minimizează efectele generate de dezastrele naturale.</p> <p>Investițiile cu privire la infrastructură vor respecta prevederile europene în ceea ce privește imunizarea la schimbările climatice.</p> <p>De asemenea, mijloacele tehnice de transport vor fi dotate cu sisteme de filtrare a particulelor (EURO 6 sau mai mari în funcție de legislația europeană) și vor contribui la adaptarea la schimbările climatice, atât prin eficientizarea consumului de combustibil, cât și prin reducerea timpului de intervenție.</p>

Principalele beneficii ale achiziției de mijloace tehnice în ceea ce privește adaptarea la schimbările climatice sunt:

- Reducerea poluării ca urmare a eficientizării intervențiilor ca urmare a reducerii timpului de răspuns;
- Reducerea poluării rezultate din folosirea unor autospeciale noi care respectă normele de poluare actuale.

Conform standardelor europene de emisie pentru poluare, definite într-o serie de directive ale UE, Particulate Matter (PM) pentru camioane este de 0,01 pentru EURO VI, față de Euro I 0,612, așa cum este prezentat în figura de mai jos.

European emission standards for heavy-duty diesel engines, g/kWh

Tier	Date	Test cycle	CO	HC	NO _x	NH ₃ [ppm]	PM	PN [#kWh]	Smoke [m ⁻¹]
Euro I	1992, < 85 kW	ECE R49	4.5	1.1	8.0		0.612		
	1992, > 85 kW		4.5	1.1	8.0		0.36		
Euro II	October 1995		4.0	1.1	7.0		0.25		
	October 1997		4.0	1.1	7.0		0.15		
Euro III	October 1999 EEVs ^[a] only	ESC & ELR	1.5	0.25	2.0		0.02		0.15
	October 2000		2.1	0.66	5.0		0.10 0.13 ^[b]		0.8
Euro IV	October 2005		1.5	0.46	3.5		0.02		0.5
Euro V	October 2008		1.5	0.46	2.0		0.02		0.5
Euro VI	31 December 2012 ^[27]	WHSC	1.5	0.13	0.4	10	0.01	8 × 10 ¹¹	
		WHTC	4.0	0.16	0.46	10	0.01	6 × 10 ¹¹	

a. [^] enhanced environmentally friendly vehicle
b. [^] for engines of less than 0.75 dm³ swept volume per cylinder and a rated power speed of more than 3,000 per minute.

Prin investițiile preconizate în cadrul acestei acțiuni, emisiile vor fi reduse atât datorită scăderii distanțelor parcurse, cât și a noului tip de motoare cu care vor fi dotate mijloacele tehnice propuse și care respectă legislația europeană în domeniu.

Investițiile propuse în cadrul acestei acțiuni nu au un impact previzibil sau au un impact previzibil nesemnificativ privind adaptarea la schimbările climatice asupra climatului preconizat, asupra persoanelor, naturii sau activelor; astfel se consideră că sunt în concordanță cu principiul DNSH.

Justificare:

A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va conduce la un efect negativ asupra climatului actual și viitor preconizat, inclusiv asupra populației, naturii sau activelor.

Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la:

- Analiza vulnerabilității și riscurilor schimbărilor climatice (CCVRA) aferentă investițiilor privind infrastructura proiectului, elaborată conform Comunicării Comisiei nr. 2021/C 373/01 "Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027" – se probează prin Capitolul 12 al Studiului de Fezabilitate.

De asemenea, se vor preciza documentele din cadrul procedurii de Evaluare a Impactului asupra Mediului în care a fost considerată Analiza vulnerabilității și riscurilor schimbărilor climatice elaborată pentru investițiile proiectului, inclusiv măsurile de prevenire/soluțiile de adaptare

		specifice riscurilor identificate – <i>se probează prin documentația aferentă procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i>
<p><i>Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine</i></p> <p>- Se preconizează că măsura va fi nocivă pentru:</p> <p>(i) starea bună sau pentru potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane sau</p> <p>(ii) starea ecologică bună a apelor marine?</p>	X	<p>Investițiile propuse în cadrul acestei acțiuni nu au un impact previzibil sau au un impact previzibil nesemnificativ asupra utilizării durabile a resurselor de apă și a celor marine; astfel se considerată că sunt în concordanță cu principiul DNSH.</p> <p>În acest sens, în etapa de construcției a infrastructurii, se va respecta protejarea obiectivului, prin asigurarea unei organizări de șantier în conformitate cu legislația în vigoare. De asemenea vor fi luate măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață (urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt), precum și asigurarea evitării scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor.</p> <p>De asemenea, în faza de operare, alimentarea cu apă potabilă a infrastructurii, se va asigura din rețeaua publică de alimentare cu apă, iar apa uzată menajeră va fi colectată în rețeaua publică de canalizare.</p> <p>Acțiunea indicativă nu presupune riscuri de degradare a calității resurselor de apă și nu contribuie la creșterea stresului hidric în regiune, în conformitate cu cerințele Directivei-cadru privind apa (Directiva 2000/60/CE) transpusă în legislația națională; conform aceleiași Directive, nu afectează habitatele și speciile protejate care depind în mod direct de apă.</p> <p>Justificare:</p> <p>A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va conduce la un efect negativ asupra stării ecologice bune sau potențialului ecologic bun al corpurilor de apă de suprafață, subterane sau marine.</p> <p>Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analiza impactului proiectului asupra corpurilor de apă relevante și identificarea potențialului tip de impact; se vor preciza măsurile generale și specifice pentru prevenirea/reducerea potențialului impact asupra stării corpurilor de apă, inclusiv din punct de vedere ecologic, precum și măsurile de evitare a poluărilor accidentale – <i>se probează prin actul de reglementare al autorității competente pentru protecția mediului, Avizul de gospodărire a apelor</i> • concluziile evaluării impactului asupra corpurilor de apă în conformitate cu Directiva-cadru relevantă precum și punctul de vedere al autorității competente pentru gospodărirea apelor – <i>se probează prin documentele aferente procedurii EIM, actul de reglementare al autorității competente pentru protecția mediului și Declarația autorității competente responsabile cu gestionarea apelor.</i>
<p><i>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de</i></p>	X	<p>Investițiile propuse în cadrul acestei acțiuni nu au impact previzibil sau au impact previzibil nesemnificativ asupra economiei circulare, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora, astfel se considerată că sunt în concordanță cu principiul DNSH.</p>

<p><i>deșeurii și reciclarea acestora</i></p> <p>- Se preconizează că măsura:</p> <p>(i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	<p>Gestionarea deșeurilor rezultate în etapa de construcție a infrastructurii se va face cu respectarea legislației în vigoare, inclusiv respectarea obiectivelor de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, în linie cu obiectivele Planului Național de Gestionare a Deșeurilor.</p> <p>Pentru etapa de operare, se estimează că activitățile nu vor conduce la o creștere semnificativă în ceea ce privește generarea, incinerarea sau eliminarea deșeurilor.</p> <p>Deșeurile rezultate în etapa de construcție și de operare vor fi gestionate în baza contractelor cu operatorii de salubritate.</p> <p>Deșeurile rezultate vor fi gestionate în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu planul de management aplicabil, inclusiv prin reutilizare și reciclare.</p> <p>Justificare:</p> <p>A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va conduce la:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o creștere semnificativă a generării, incinerării sau eliminării deșeurilor - ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale - prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară. <p>Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la următoarele aspecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. <p><i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerinței din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele proiectului se realizează în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul Național de Gestionare a Deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/CE privind deșeurile). <p><i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerinței din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeurii generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a
--	---

		<p>acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul. <i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerinței din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p>
<p><i>Prevenirea și controlul poluării</i> - Se preconizează că măsura va duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol?</p>	<p>X</p>	<p>În timpul perioadei de execuție a lucrărilor, poluarea (produsă de vehiculele pentru transportul materialelor de construcții, precum și cele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament) nu va depăși limitele maxime permise, va fi temporară (în timpul executării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile), nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.</p> <p>În timpul lucrărilor de construcție se vor lua măsuri pentru reducerea zgomotului, a prafului și a emisiilor poluante (umezirea suprafețelor care pot genera praf, reducerea vitezei vehiculelor, utilizarea unor utilaje eficiente și fiabile cu nivel redus de emisii), în conformitate cu legislația în valoare.</p> <p>De asemenea, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață (urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt), precum și asigurarea evitării scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor.</p> <p>Justificare: A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă și sol. Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la următoarele aspecte:</p> <p><i>Aer</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară, intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor) și nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile), nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.</i> • <i>Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.</i> <p><i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerințelor din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p> <p><i>Apă</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Pe parcursul etapei de execuție se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări precum și materialele necesare pentru construire să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.</i> <p><i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerinței din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p> <p><i>Sol</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat - depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile, inclusiv poluarea acviferelor în caz de ploaie. <p><i>Se vor menționa informațiile relevante aferente cerinței din documentația procedurii EIM, actul de reglementare de mediu.</i></p>
<p><i>Protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor</i></p> <p>- Se preconizează că măsura va fi:</p> <p>(i) nocivă în mod semnificativ pentru condiția bună și reziliența ecosistemelor sau</p> <p>(ii) nocivă pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune?</p>	<p>X</p>	<p>Investițiile propuse în cadrul acțiunii nu au un impact previzibil sau au un impact previzibil nesemnificativ asupra protecției și refacerii biodiversității și a ecosistemelor, astfel se consideră că sunt în concordanță cu principiul DNSH.</p> <p>Se consideră că investițiile propuse nu vor constitui un potențial impact asupra speciilor și habitatelor din siturile Natura 2000, infrastructura propusă urmând a fi amplasată în afara siturilor Natura 2000. În cazul în care lucrărilor vor fi localizate în vecinătatea siturilor Natura 2000 și se constată un posibil impact asupra acestora, la nivelul fiecărui proiect se va face evaluarea potențialului impact în conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitate și Directivei Păsări, fiind urmărit în special potențialul impact al proiectului asupra obiectivelor specifice/măsurilor minime de conservare stabilite pentru speciile și habitatele pentru care au fost desemnate siturile.</p> <p>Justificare:</p> <p>A se argumenta conform investițiilor propuse că proiectul nu va afecta condiția bună și reziliența ecosistemelor precum și stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes comunitar.</p> <p>Pentru proiectele care prevăd investiții în infrastructură se va face referire la:</p> <ul style="list-style-type: none"> • impactul potențial al proiectului asupra mediului este evaluat în conformitate cu prevederile Directivelor EIA, Directivei Habitate și Directivei Păsări, fiind urmărit potențialul impact al proiectului asupra factorilor de mediu, inclusiv la nivelul siturilor Natura 2000 – <i>se probează prin documentele specifice aferente procedurii EIM (inclusiv cu informații privind poziționarea amplasamentelor investițiilor proiectului față de siturile Natura 2000 conform Hărții elaborate în acest sens - după caz)</i> • măsurile de evitare, prevenire sau atenuare pentru protecția biodiversității, inclusiv aferente ariilor protejate Natura 2000 – <i>se probează prin actul de reglementare de mediu + avizele administratorilor siturilor Natura 2000 relevante, dacă este cazul.</i>