



ROMÂNIA  
JUDEȚUL MUREȘ  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI TÂRGU MUREȘ

de la Sabra  
de la adf. Gede  
dici paspo  
fi

## HOTĂRÂREA nr. 440 din 24 noiembrie 2022

*privind aprobarea documentației tehnico-economice faza D.A.L.I., indicatorii tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul:  
„S.F./DALI Reamenajare str. Primăriei”*

*Consiliul local al municipiului Târgu Mureș, întrunit în ședință ordinară de lucru,*

### **Având în vedere:**

- Referatul de aprobare nr. 83208/11830 din 26.10.2022, inițiat de Primarul Municipiului Târgu Mureș, prin Serviciul public Administrația Domeniului Public, *privind aprobarea documentației tehnico-economice faza D.A.L.I., indicatorilor tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „S.F./DALI Reamenajare str. Primăriei”*
- Raportul de specialitate nr. 89.525 din 15.11.2022 al Direcției Juridice, Contencios Administrativ și Administrație Publică Locală;
- Raportul de specialitate nr. 88.720/5.346 din 15.11.2022 al Direcției Economice;
- Raportul de specialitate nr. 6.434 din 14.11.2022 al Direcției Arhitect șef;
- Raportul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului local municipal Târgu Mureș,
- Proiectul nr. 02/2022 privind „S.F./DALI Reamenajare str. Primăriei”, elaborat de către FRAGMENTUM SRL.

### **În conformitate cu:**

- Art. 1-2, art. 5 și art. 7 alin. (7) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,
- Art. 80-83 din Legea nr. 24/2000 republicată, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative,
- Art. 1-2 și art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 republicată, privind transparența decizională în administrația publică,
- Art. 129 alin. (4) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
  - Legea nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare
    - art. 2, alin 4 și art. 3 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare
      - art. 46 din OUG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
      - art. 30 alin. (7) lit. a) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
      - art. 71 din ORDONANȚA DE URGENȚĂ Nr. 195/2005 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului și art. 18 din LEGEA Nr. 24 din 15 ianuarie 2007\*\*\*Republicată privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților.

**În temeiul dispozițiilor art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu dispozițiile art. 129 alin. (1), alin (2) lit. b)-c), alin (4) lit. d), art. 136 alin (1), art. 139 alin. (1) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,**

**Hotărăște:**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică faza D.A.L.I., indicatorii tehnico-economici, inclusiv anexa privind descrierea investiției, pentru proiectul: „S.F./DALI Reamenajare str. Primăriei”, prezentate în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Se aprobă Anexa nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 3.** Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Târgu Mureș, prin Direcția Economică, Direcția Arhitect Șef și Serviciul Public Administrația Domeniului Public.

**Art. 4.** În conformitate cu prevederile art. 252, alin. 1, lit. c, ale art. 255 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și ale art. 3 alin.1 din Legea nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, prezenta Hotărâre se înaintează Prefectului Județului Mureș, pentru exercitarea controlului de legalitate.

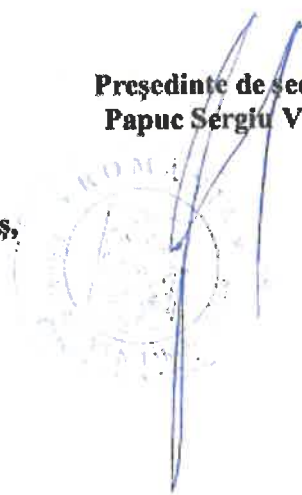
**Art. 5.** Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Târgu Mureș
- Direcției Economice
- Direcției Arhitect Șef
- Serviciului public - Administrația Domeniului Public

**Contrasemnează,  
p. Secretarul General al Municipiului Târgu Mureș,**



**Președinte de sedință,  
Papuc Sergiu Vasile**



**(Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi „pentru” și 4 voturi “împotriva”)**

**Indicatorii tehnico – economici**  
**Pentru obiectivul de investiții**  
**„S.F./D.A.L.I. Reamenajare str. Primăriei “**

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

ANEXĂ LA HOT. Nr. 440/2022

**SOLUȚIA PROPUȘĂ**

valoarea totală a obiectivului de investiții: **7.356.982,10 lei (TVA inclus)**  
din care C+M: **4.998.348,88 lei (TVA inclus)**

**Durata de execuție a lucrărilor este de 8 luni,** iar **durata de implementare integrală a proiectului,** cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) **este de 20 luni** de la începerea implementării proiectului.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Capacități fizice:

Indicatori tehnici	U.M.	Capacități
Suprafețe pavate minerale pietonale-velo	mp	3024
din care "shared space"	mp	713
Lungime spațiu amenajat	ml	194
Lățime spațiu amenajat	ml	13,5 – 18,1
Bancă de șezut cu spătar de lemn	buc.	10
Bancă de șezut din piatră, rotund	buc.	11
Bancă de șezut din piatră, cu șezut din lemn	buc.	8
Cișmea structură din oțel galvanizat	buc.	1
Coș de gunoi din oțel galvanizat, cu scrumieră și capac	buc.	7
Cadru biciclete pe structură de oțel galvanizat	buc.	12
Stație de alimentare biciclete electrice cu câte 4 module	buc.	3
Locuri de parcare supratcrană	buc.	0
Corp de iluminat max. 75W h=3 m	buc.	10
Corp de iluminat max. 90W h=6 m	buc.	3
Arbori plantați	buc.	28
Sistem irigare prin picurare pentru 75 arbori rezultați	buc.	1

c) descrierea sumara a proiectului:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse spre modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 45/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor. În plus, prin prevederile din tema de proiectare, se impune respectarea următoarelor condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

- noul profil va crește suprafața spațiului dedicat pietonilor (aprox. 1430 m<sup>2</sup>);
- parcurile la sol de pe laturile străzii vor fi eliminate (aprox. 465 m<sup>2</sup>);
- având în vedere că urmează să se elaborează un studiu aprofundat de trafic și circulație pentru o parte din zona centrală a municipiului, recomandăm ca sensurile de circulație să fie stabilite

după finalizarea respectivului studiu, în acord cu acesta. Studiul de fezabilitate pentru reamenajarea străzii Primăriei va lua în calcul mai multe scenarii: circulație auto într-un singur sens, circulație auto în ambele sensuri, fără circulație auto. În fiecare caz se va lua în calcul circulația pietonală și cu biciclete/ trotinete;

- materialele actuale (covor asfaltic, pavele etc.) cu care este acoperită str. Primăriei vor fi îndepărtate în totalitate (aprox. 1430 m<sup>2</sup>);

- în locul acestora strada va fi pavată unitar cu piatră naturală locală de înaltă duritate, sugerând regimul de folosință shared space și la nivelul finisajului prospectului străzii (aprox. 1430 m<sup>2</sup>);

- vor fi înlăturați arborii amplasați prea aproape de fațadele clădirilor, care îngreunează circulația pietonală sau bolnavi și vor fi înlocuiți cu arbori maturi plantați în aliniament, formând un raster ordonat;

- în dreptul parcerii din fața Consiliului Județean ritmul arborilor va fi întrerupt pe latura nordică;

- se va prevedea un sistem de iluminat nocturn atât arhitectural-ambiental cât și la nivelul străzii;

- pentru iluminatul nocturn al străzii vor fi amplasate corpuri de iluminat de înălțime medie-joasă (maxim 3.0 m) inserate ordonat în rasterul arborilor pe ambele laturi ale străzii, fără a genera conflicte cu accesul pietonal sau auto pe parcelele private din zonă;

- vor fi prevăzute și amplasate judicios parceri pentru biciclete pe latura nordică a străzii în vecinătatea Prefecturii și a Consiliului Județean Mureș.

Traseul proiectat va urmări traseul actual al străzii.

Pe traseul străzii studiate, este interzis traficul auto, cu excepția riveranilor.

Caracteristici principale ale traseului în profil longitudinal:

- lungime proiectată: 194 m

- declivitate minimă, p.min[%]: 0,33

- declivitate maximă, p.max[%]: 1,03

Caracteristici principale ale soluției proiectate în profil transversal:

- lățimea totală a amenajării: 13,50-18,10 m

- lățimea zonei pietonale: 13,50-18,10 m

- lățime parte "shared space": 5,00 m

Caracteristici principale ale traseului în profil transversal:

- lungime proiectată: 18,10 m

- declivitate minimă, p.min[%]: 1,00

- declivitate maximă, p.max[%]: 3,00

Pe conturul clădirilor se va executa un dren conform detaliului atașat documentației, pe suprafața clădirilor care intră în contact cu structura rutieră proiectată se va pune o membrană Tefond, drenul va avea o lățime de 0,60m, va fi umplut cu material drenant pe o adâncime de 1.25 m, iar în jurul materialului drenant se va pune geotextil.

**În concluzie, varianta recomandată este cea a realizării integrale a proiectului, datorită beneficiilor economice și sociale ale acestuia pe termen lung, astfel proiectantul făcând o evaluare a Soluției propuse :**

- repararea prin tehnologii adecvate a tuturor defecțiunilor constatate;  
- lucrări de scarificare, lucrări de reprofilare mecanică a patului drumului, compactări mecanizate și alte lucrări necesare realizării cotei prevăzute pentru fundația structurii rutiere, în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

**Structură rutieră propusă:**

**Structura rutieră:**

- 4,0 cm beton asfaltic MASF 16 conform SR EN 13108;

- 6,0 cm beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4 conform A.N.D. 605;

- 10,0 cm aurobat bituminos AB 31,5 conform SR EN 13108;

- 20,0 cm balast stabilizat conform A.N.D. 605+A1;

- 30,0 cm balast conform SR EN 13242