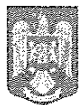


MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ



INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE  
FRONTIERĂ IAȘI

interreg



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană

NEXT

România  
Republica Moldova

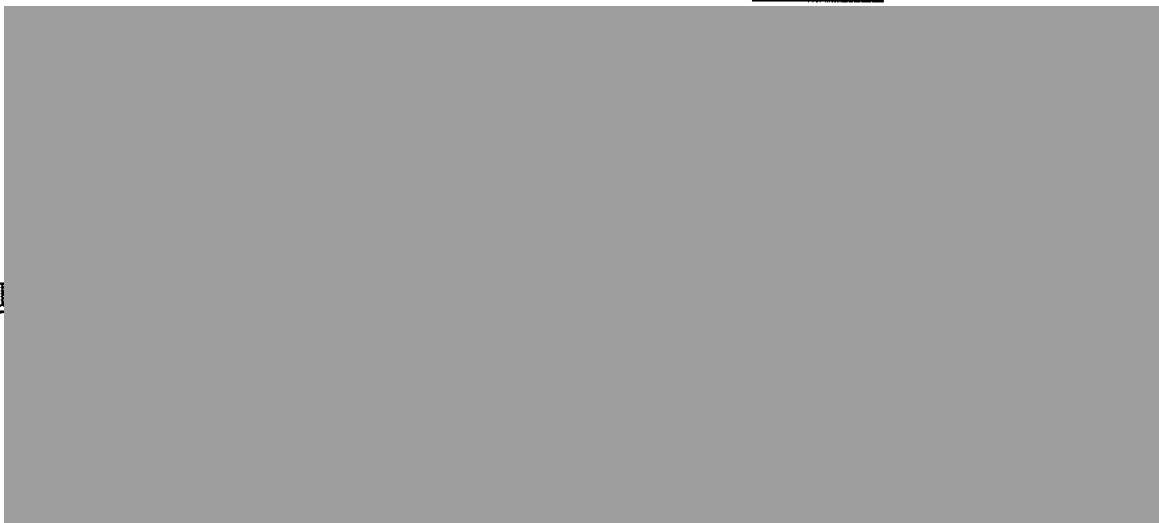
**NESECRET**

Nr. 2515641

Din 09.06.2026

Exemplar unic

APROB,



**CAIET DE SARCINI**

**Obiectul achiziției: *Autolaborator criminalistic***

**CPV: 34113200-4 – Vehicule pentru orice tip de teren**

## 1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași (denumit în continuare I.T.P.F. Iași) îndeplinește rolul de *Autoritate contractantă* în cadrul *Contractului*.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către *Ofertant* că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului *Contractului*.

**Autoritatea Contractantă - INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ IAȘI** (achizitor), cu sediul în Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5, Cod Poștal 700469, tel. 0232.272.220, fax 0232.460.094, 0232.271.719, cod fiscal 5051447, cont trezorerie nr. RO77TREZ23A6100303203003X, deschis la Trezoreria mun. Iași, reprezentat prin domnul *comisar-șef de poliție* Victor – Dumitru MARINIUC – Șef al I.T.P.F. Iași.

## 2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

**Obiectul achiziției îl constituie:** „*Autolaborator criminalistic*” (*Autoturism (SUV) cu specific criminalistics*) – **4 complete**, în cadrul Proiectului *InvestiGate - Increasing the capacity of law enforcement agencies for investigating and proving the facts of cross-border crime*, finanțat în cadrul Programului de cooperare Interreg NEXT Romania – Republica Moldova 2021-2027.

### 2.1. Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

**INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ IAȘI**, în cadrul proiectului mai sus menționat, contribuie la îndeplinirea *obiectivului proiectului*: îmbunătățirea capacităților operaționale ale autorităților responsabile cu gestionarea trecerilor ilegale ale frontierei. Acest lucru va fi realizat prin stabilirea unui cadru de cooperare, facilitarea sesiunilor comune de formare axate pe tehnici de gestionare a frontierelor și realizarea de investiții strategice în echipamente specializate. Prin promovarea cooperării, furnizarea de formare cuprinzătoare și achiziționarea de echipamente de ultimă generație, proiectul își propune să consolideze în mod semnificativ eficacitatea și eficiența eforturilor de control la frontieră.

### 2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Structura Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași are competență în zona de 30 kilometri de la frontiera de stat a României spre interior, pe raza județelor Botoșani, Iași, Vaslui și Galați și în zona de 10 kilometri în adâncime, de o parte și de alta a malurilor fluviului Dunărea și a Brațului Măcin, pe raza județelor Galați și Brăila, având misiunea de a asigura:

- supravegherea frontierei și controlul trecerii acesteia cu Republica Moldova pe o lungime de 681,30 km, Republica Ucraina pe o lungime de 72,28 km cât și supravegherea Dunării Interioare deschise navigației internaționale pe o lungime de 202,45 Km, pe raza de competență a Sectoarelor Poliției de Frontieră Galați și Brăila care se realizează și cu navele din dotare printr-un dispozitiv de supraveghere și control eficient, a cărui continuitate în timp și spațiu trebuie să asigure acoperirea permanentă a cca 956,03 km.

- respectarea prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor și protocoalelor de frontieră încheiate cu Republica Moldova și Ucraina și a celor internaționale la care Romania este parte, cu privire la frontiera de stat.

Achiziția de *Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistics)* – 4 cpl este efectuată pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței și securității în zona de frontieră România – Republica Moldova prin dezvoltarea unui cadru de cooperare, formare comună în ceea ce privește investigarea infracțiunilor la frontieră și investiții în echipamente și infrastructură specializate pentru autoritățile de aplicare a legii din România și Republica Moldova.

### **2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/entitatea contractantă**

Din punct de vedere instituțional, după finalizarea implementării procedurii de achiziție, Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iasi va beneficia de dotările logistice ce vor permite creșterea mobilității în deplasarea la fața locului a lucrătorilor criminaliști din cadrul Compartimentului Expertiza documentelor de călătorie și criminalistică care au ca și atribuții și efectuarea de activități specifice în cazul cercetării la fața locului.

### **2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse**

Nu este cazul.

### **2.5. Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea**

Activitatea Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași, constituie serviciu public și se desfășoară în interesul persoanei, al comunității și în sprijinul instituțiilor statului, pe baza și în executarea legii. Misiunile de supraveghere/control la frontieră se realizează prin utilizarea de sisteme, echipamente tehnice specifice și mijloace de mobilitate terestră/navală.

Proiectul prevede achiziția a patru complete formate din *Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic)* – 4 cpl, folosite în activitatea curentă de către lucrătorii (specialiști criminaliști) din domeniul cercetării la fața locului a unor fapte complexe.

### **2.6. Factori interesați și rolul acestora**

Factorii interesați care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării Contractului sau ale căror decizii ar putea influența activitatea Contractantului în furnizarea produselor sunt: Compartimentul Expertiza Documentelor de Călătorie și Criminalistică și Serviciul Supraveghere și Controlul Trecerii Frontierei.

## **3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE**

În cadrul proiectului, la linia bugetară aferentă achiziției de echipamente, este prevăzută activitatea privind achiziționarea de *Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic)* – 4 cpl, în cadrul proiectului *InvestiGate - Increasing the capacity of law enforcement agencies for investigating and proving the facts of cross-border crime*.

### **3.1. Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante**

La momentul actual, cele trei autospeciale criminalistice utilizate de specialiștii criminaliști din cadrul Compartimentelor Criminalistice de la nivelul S.T.P.F. - urilor, sunt reduse ca număr, din punct de vedere tehnic acestea sunt vechi și foarte uzate, iar dotările actuale nu mai corespund nevoilor existente din teren, fapt ce impune înlocuirea acestora prin achiziția de noi mijloace moderne de cercetare criminalistică.

### **3.2. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor**

Prezentul proiect are ca *obiectiv principal* îmbunătățirea capacităților operaționale ale autorităților responsabile cu gestionarea trecerilor ilegale ale frontierei. Acest lucru va fi realizat prin

stabilirea unui cadru de cooperare, facilitarea sesiunilor comune de formare axate pe tehnici de gestionare a frontierelor și realizarea de investiții strategice în echipamente specializate. Prin promovarea cooperării, furnizarea de formare cuprinzătoare și achiziționarea de echipamente de ultimă generație, proiectul își propune să consolideze în mod semnificativ eficacitatea și eficiența eforturilor de control la frontieră.

### 3.3. Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

*Obiectivul specific* al proiectului este îmbunătățirea siguranței și securității în zona de frontieră România – Republica Moldova prin dezvoltarea unui cadru de cooperare, formare comună în ceea ce privește investigarea infracțiunilor la frontieră și investiții în echipamente și infrastructură specializate pentru autoritățile de aplicare a legii din România și Republica Moldova.

### 3.4. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesare a fi realizate

Produsele solicitate sunt:

- Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic) – 4 cpl (Anexa nr. 1);
- Sistem de avertizare optico-acustică plus lumini lucru (Anexa nr. 2);
- Rastel metalic destinat transportului și depozitării materialelor și probelor criminalistice (Anexa nr. 3);
- Inscricționare/Colantare Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic) (Anexa nr. 4);
- Baterie acumulatori suplimentară (Anexa nr. 5).

Operațiunile cu titlu accesoriu sunt reprezentate de asigurarea operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă a produselor pe perioada de valabilitate a garanției.

În derularea contractului, activitatea *Contractantului* va fi condusă de următoarele principii:

i. *Contractantul* acționează în interesul *Autorității contractante* pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. *Contractantul* acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru *Contract* în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor *Contractului*.

#### 3.4.1. Produse solicitate

##### 3.4.1.1. Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic)

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	Complet	Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5	4 luni de la semnarea contractului	Anexa nr. 1	Anexa nr. 1	36 de luni/100.000 km

Specificațiile tehnice se regăsesc în **Anexa nr. 1** la prezentul Caiet de Sarcini.

**Autoturismele vor fi livrate cu RAR efectuat, cu mențiunea *Echipare specifică MAI* și cu autorizație de circulație provizorie (numere roșii valabile) pentru cel puțin 30 de zile și asigurare obligatorie care să acopere valabilitatea autorizației de circulație provizorie.**

### 3.4.1.2. Sistem de avertizare optico-acustică plus lumini lucru

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	Complet	Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5	4 luni de la semnarea contractului	Anexa nr. 2	Anexa nr. 2	36 luni

Specificațiile tehnice se regăsesc în **Anexa nr. 2** la prezentul Caiet de Sarcini.

### 3.4.1.3. Rastel metalic depozitare materiale/truse criminalistice

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	Complet	Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5	4 luni de la semnarea contractului	Anexa nr. 3	Anexa nr. 3	36 luni

Specificațiile tehnice se regăsesc în **Anexa nr. 3** la prezentul Caiet de Sarcini.

### 3.4.1.4. Inscripționare / colantare autoturism

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	Complet	Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5	4 luni de la semnarea contractului	Anexa nr. 4	Anexa nr. 4	36 de luni

Specificațiile tehnice se regăsesc în **Anexa nr. 4** la prezentul Caiet de Sarcini.

### 3.4.1.5. Baterie acumulator suplimentară

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
4	Buc	Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5	4 luni de la semnarea contractului	Anexa nr. 5	Anexa nr. 5	24 luni

Specificațiile tehnice se regăsesc în **Anexa nr. 5** la prezentul Caiet de Sarcini.

### 3.5. Extensibilitate/Modernizare

Nu este cazul.

#### 3.5.1. Garanție

Perioada de garanție:

- Pentru autospecialele oferite va fi de **minim 36** de luni sau **minim 100.000 km.** (în funcție de condiția care se îndeplinește prima) pentru funcționarea fără defecțiuni;
- Pentru echipamentele de la Anexele nr. 2-4 va fi de **minim 36** de luni, pentru funcționarea fără defecțiuni;
- Pentru echipamentul de la Anexa nr. 5 va fi de **minim 24** de luni, pentru funcționarea fără defecțiuni.

Perioada de garanție începe de la data livrării produselor și încheierii procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă fără obiecțiuni, sau în cazul amânării din cauze care nu țin de *Contractant*, la un interval de 30 zile de la acceptarea produselor.

În perioada de garanție, orice defecțiune a produselor care fac obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către furnizor în maxim 30 de zile de la data sesizării defecțiunii la furnizor, fara costuri suplimentare în sarcina Autorității contractante, sau în cazul în care piesele necesare remedierii defecțiunilor sunt importate de către firma care firma care asigură service-ul, timpii de intervenție pentru remedierea defecțiunilor se vor stabili de comun acord cu reprezentantii furnizorului. Garanția produselor se va prelungi cu perioada de imobilizare a produselor. Perioada de imobilizare reprezintă perioada cuprinsă între data sesizării defecțiunii la furnizor și data recepției fără obiecțiuni a produsului după reparații.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor aflate în responsabilitatea garanției în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i.* demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției;
- ii.* ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii etc);
- iii.* transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional;
- iv.* diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- v.* repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi.* înlocuirea părților defecte;
- vii.* despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- viii.* instalarea în starea inițială;
- ix.* testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- x.* repunerea în funcțiune.

#### 3.5.2. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

**Termenul de livrare este de 4 luni de la semnarea contractului** de achiziție publică de produse, pentru *autolaboratoare și celelalte echipamentele/produse*. Un produs este considerat livrat când toate activitățile din cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de *Autoritatea contractantă*.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de *Autoritatea contractantă* pentru fiecare produs în parte. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

*Contractantul* va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită. Produsele trebuie să aibă la vedere inscripționate producătorul, seria și anul de fabricație. *Contractantul* va aplica pe fiecare produs elemente de vizibilitate (etichete), conform precizărilor comunicate de către *Autoritatea contractantă* după încheierea contractului de achiziție publică de produse.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării

accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a *Contractantului*. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

*Contractantul* este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor/echipamentelor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

### 3.5.3. Operațiuni cu titlu accesoriu

Operațiunile cu titlu accesoriu sunt reprezentate de asigurarea operațiunilor de mentenanță preventivă și corectivă a produselor pe perioada de valabilitate a garanției.

#### 3.5.3.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Anterior livrării autolaboratoarelor criminalistice, acestea vor fi echipate prin grija contractantului cu echipamentele și produsele precizate în **Anexele cu nr. 1 - 5**, inclusiv cu cârlige de remorcare cu instalație electrică (prize). **Priza sistemului electric pentru cârligul de remorcare va trebui să aibă 13 pini și un adaptor la 7 pini.**

Având în vedere că, *Autoritatea contractantă* dorește ca anterior livrării, autospecialele criminalistice să fie inscripționate cu însemnele specifice și să fie dotate conform anexelor mai sus menționate, *contractantul* va executa montarea acestora (inclusiv prin găurirea caroseriei), precum și a oricăror altor echipamente care se încadrează în consumul energetic precizat, **fără a fi afectată garanția produsului**, precizată la punctul 3.5.1. **Garanție**).

Soluțiile de montare ale echipamentelor vor fi stabilite de comun acord de către *Autoritatea contractantă* și *Contractant*, urmărindu-se amplasarea ergonomică a tuturor dotărilor mai sus-menționate astfel încât utilitate și funcționalitatea lor să nu fie afectată.

Totodată se va urmări ca, după montarea dotărilor suplimentare descrise în anexele de mai sus, să se mențină în continuare accesul la toate facilitățile/dotările pe care autovehiculele le au din fabricație.

Odată ce echipamentele au fost montate, *Contractantul* va realiza apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura montarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După instalare și punere în funcțiune, *Autoritatea contractantă* împreună cu *Contractantul* vor efectua **teste funcționale ale echipamentelor**. Recepția cantitativă și calitativă va avea în vedere următoarele elemente:

- testare în condiții de utilizare "reală";
- metode de testare: verificarea modului în care autospecialele criminalistice îndeplinesc toate cerințele descrise prin specificația tehnică;
- mediul de testare: la locația de livrare;
- vor fi testate toate echipamentele descrise prin specificațiile tehnice anexate în vederea verificării funcționării corespunzătoare a tuturor funcțiilor și accesoriilor acestora;
- criterii de succes/eșec ale testelor: orice funcționare necorespunzătoare a unuia sau mai multor echipamente conduce la respingerea acestora până la remedierea deficiențelor;

*Contractantul* va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea *Autorității contractante* toate măsurile pentru a asigura funcționarea produselor la parametri agreați. *Contractantul* rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către *Autoritatea contractantă*.

#### 3.5.3.2. Instruirea personalului pentru utilizare

*Contractantul* este responsabil pentru instruirea la locația de livrare a personalului desemnat de *Autoritatea contractantă*. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera

autospecialele de criminalistică și toate echipamentele instalate pe acestea. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 2 persoane, timp de minim 2 ore într-o zi calendaristică la alegere.

Instruirea trebuie să permită personalului *Autorității contractante* să își însușească:

- Descrierea echipamentelor componente ale autospecialelor;
- Prezentarea principalelor activități de întreținere periodică și a graficului de realizare a acestora;
- Prezentarea principalelor defecțiuni sau funcționări necorespunzătoare și a măsurilor de remediere;
- Instructaj de utilizare a autospecialelor;
- Instructaj privind protecția muncii.

*Contractantul* trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul *Autorității contractante* este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a autospecialelor criminalistice.

Activitatea de instruire se finalizează printr-o consemnare într-un proces verbal întocmit de către *Autoritatea contractantă*.

### **3.5.3.3. Mentenanța preventivă în perioada de garanție**

În perioada de garanție, orice defecțiune a produselor care fac obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către *Contractantul* în max. **30 de zile** de la data sesizării defecțiunii la *Autorității contractante*, fără costuri suplimentare în sarcina achizitorului / beneficiarului;

Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

După fiecare intervenție preventivă, *Contractantul* trebuie să efectueze teste de funcționare ale produsului și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

### **3.5.3.4. Mentenanța corectivă în perioada post-garanție**

Nu este cazul.

### **3.5.3.5. Suport tehnic**

Pe toată durata contractului, atât în perioada de garanție cât și după expirarea perioadei de garanție, *Contractantul* va asigura suportul tehnic necesar.

*Contractantul* va asigura un punct de contact (unitate service) disponibil, la care personalul *Autorității contractante* să poată semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicita suport tehnic *Contractantului* în gestionarea unui incident, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

*Contractantul* va răspunde în timp util la orice incident semnalat de *Autoritatea/entitatea contractantă*, în funcție de nivelul incidentului. Fiecărui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produsului.

*Contractantul* trebuie să aibă în România, sub orice formă de dispunere, cel puțin o unitate service capabilă să gestioneze testarea/diagnosticarea/mentenanța în perioada de garanție pentru fiecare echipament.

La depunerea propunerii tehnice ofertantul va specifica, în cadrul acesteia următoarele coordonate de contact ale unității service: nume și prenume persoană de contact, număr de telefon, număr de fax, adresa de e-mail, căsuța poștală, adresa sediului.

Unitatea service va fi disponibilă în perioada de garanție de luni până vineri de la 08:00 la 16:00 cu excepția zilelor libere stabilite prin lege, pentru prelucrarea rapoartelor de defecțiuni în garanție transmise de *Autoritatea contractantă* și pentru preluarea spre reparație a produselor.

*Contractantul* este obligat să respecte, pe toată perioada de derulare a contractului, următoarea procedură de notificare, constatare și remediere a defecțiunilor în perioada de garanție:

- Reprezentanții *Autorității Contractante* vor adresa notificarea privind apariția de defecțiuni în perioada de garanție unui Reparatore Autorizat din rețeaua de Reparatore Autorizați ai Furnizorului.

Lista Reparatorem Autorizați ai Furnizorului și datele de contact ale acestora pot fi găsite în Carnetul de Garanție al produsului sau pe site-ul de internet al Furnizorului;

- La primirea unei astfel de notificări, dacă defecțiunea face obiectul garanției, Furnizorul are obligația de a constata defecțiunea în 48 de ore de la primirea notificării și intrarea vehiculului în unitatea service;

- Dacă defecțiunea face obiectul garanției, Furnizorul este obligat să remedieze defecțiunea constatată și să repună în stare de funcționare produsul în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării și intrarea vehiculului în unitatea service;

- Toate costurile legate de remedierea defecțiunilor imobilizante ce fac obiectul garanției (tractare sau transportare pe platformă de la locul imobilizării autoturismului și până la cea mai apropiată unitate service din rețeaua autorizată a Furnizorului pentru efectuarea reparațiilor în perioada de garanție și reparația autoturismului) sunt în sarcina furnizorului;

- Reprezentanții Autorității și Furnizorului vor consemna intervenția (operațiunile efectuate și componentele/piese reparate/înlocuite) în documentul intitulat "notă de lucrări".

Predarea produsului de către reprezentantul *Autorității contractante* se va face în baza unui Proces Verbal de constatare a defecțiunilor și de predare primire în reparație.

*Contractantul* se obligă să asigure transportul, pe perioada de garanție, a produselor defecte / reparate, de la / la locația *Autorității contractante* unde vor fi dispuse acestea.

La recepția activității de reparație și asistență tehnică în garanție se vor executa probe funcționale, în prezența reprezentanților locali ai *Autorității contractante*, iar rezultatele vor fi consemnate într-un Proces-Verbal de recepție cantitativă și calitativă a serviciilor de reparație în garanție, în care trebuie să fie menționate operațiile efectuate, componentele/piese reparate/înlocuite (identificate prin codul de catalog) și cantitatea pieselor.

La recepția activității de reparație și asistență tehnică în garanție, în Proces-Verbal de recepție cantitativă și calitativă a serviciilor de reparație în garanție se vor consemna și zilele de prelungire ale perioadei de garanție tehnică acordată produsului.

Reprezentanții autorizați ai *Contractantului* sunt obligați să consemneze intervenția, sub semnătura, în carnetul de service / garanție al produsului.

Procesul verbal de constatare a defecțiunilor și de predare-primire în reparație, precum și procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă a serviciilor de reparație în garanție vor fi încheiate în două exemplare (unul pentru contractant și celălalt pentru reprezentantul local), iar câte o copie a acestora va fi transmisă prin fax/e-mail *Autorității contractante* în termen de 5 zile calendaristice de la întocmire, prin grija *Contractantului*.

Furnizorul este obligat să asigure repararea produselor și înlocuirea lor conform prevederilor cuprinse în carnetul de întreținere și garanție care însoțește produsul.

Dacă un produs nu poate fi utilizat în perioada de garanție din cauza defecțiunilor apărute la echipamentele din compunere, cu condiția ca acestea să fie acoperite de garanție, atunci termenul de garanție al produsului trebuie extins cu o perioadă egală cu durata de imobilizare. Durata de imobilizare se calculează ca sumă a diferențelor între datele de notificare a defecțiunilor și datele aferente recepției reparațiilor / intervențiilor efectuate.

Nerespectarea timpilor de mai sus dă dreptul *Autorității contractante* de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

### **3.5.3.6. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției**

*Contractantul* trebuie să fie în măsură să asigure piese de schimb și orice alte materiale consumabile **pentru 60 luni** după expirarea perioadei de garanție/toată durata contractului.

*Contractantul* declara următoarele:

- piesele de schimb care există în mod curent pe stoc pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiilor de mentenanță corectivă sunt cele enumerate în fișa de întreținere și garanție a vehiculului, respectiv (conform model anexa, fișa de întreținere și garanție vehicul – serie VIN);

- timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate va fi stabilit de comun acord între beneficiar și unitatea service autorizată a furnizorului;
- în perioada post-garanție, pe durata medie de utilizare a produsului, piesele de schimb vor fi asigurate contra cost, prin intermediul rețelei de reparatori autorizați de către furnizor;
- lista cu reparatorii autorizați ai furnizorului se află ca anexă la carnetul de garanție.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de *Contractant* trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

#### **3.5.4. Mediul în care este operat produsul**

Autospecialele criminalistice specializate în efectuarea cercetărilor la fața locului în cazuri complexe, se vor utiliza de către lucrătorii criminaliști din cadrul I.T.P.F. Iași.

Autospecialele și echipamentele instalate pe acestea vor trebui să funcționeze normal în condiții de siguranță în intervalul de temperaturi exterioare între -30°C și +45 °C.

#### **3.6. Atribuțiile și responsabilitățile părților**

*Contractantul* are obligația de a asigura livrarea echipamentelor și să asigure instruirea personalului *Autorității contractante* la standardele și /sau performanțele prevăzute în prezentul caiet de sarcini, în termenele și locațiile specificate de *Autoritatea contractantă*.

Dacă este cazul, pentru produsele care fac obiectul operațiunilor de import-export (remedieri în termen de garanție) exercitat de Agenția Națională de Control a Exportului, *Contractantul* va dispune toate diligențele necesare obținerii licențelor de import-export atât în perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de garanție, fără costuri, comisioane, taxe suplimentare pentru transport în sarcina *Autorității contractante*. Obținerea avizelor și asigurarea bunurilor pe durata transportului se vor face pe cheltuiala proprie a *Contractantului*.

*Contractantul* va asigura resursele umane, materiale, instalațiile, echipamentele sau alte resurse adiționale în măsura în care necesitatea acestora este obligatorie îndeplinirii contractului, fără a implica costuri suplimentare din partea *Autorității contractante*.

*Contractantul* trebuie să se conformeze tuturor revizuirilor, completărilor și modificărilor oricăror legi și reglementări la nivel european și național aplicabile care sunt în vigoare în perioada de derulare a contractului și care afectează furnizarea produselor.

Toate produsele livrate vor fi noi și nu vor avea o vechime mai mare de 12 luni de la data fabricației.

*Autoritatea contractantă* se obligă să recepționeze produsele în conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

*Autoritatea contractantă* se obligă să plătească prețul produselor către *Contractant* în conformitate cu prevederile prezentului caiet de sarcini.

*Autoritatea contractantă* se obligă să pună la dispoziția *Contractantului* toate informațiile necesare în vederea derulării în bune condiții a contractului.

### **4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII / ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL**

*Contractantul* va furniza la recepția produselor, în format electronic (format .doc și .pdf) și tipărit, următoarea documentație tehnică pentru autospecialele criminalistice și pentru fiecare echipament din dotarea autospecialelor criminalistice, după caz:

- factura comerciala (semnată și stampilata), indicându-se pe aceasta specificația detaliată, în limba română;
- manual de utilizare, în limba română;
- manualul de întreținere cu graficul operațiunilor de mentenanță preventivă, în limba română;
- fișa de întreținere și garanție a autovehiculului, în limba română;
- carnet de service/garanție, în limba română;
- declarație/certificat de conformitate și calitate emis de producător/furnizor, într-o limbă de circulație internațională;
- certificat de garanție, în limba română;

- cartea de identitate a autovehiculului, securizată de către Registrul Auto Roman.

*Contractantul* este obligat să livreze, fără costuri suplimentare, prin grija sa, numerele provizorii de înmatriculare și polița R.C.A. valabile minim 30 de zile de la data livrării.

## 5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces-verbal semnat de *Contractant* și *Autoritatea contractantă*. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de *Autoritatea/entitatea contractantă*;
- b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

### Activitatea de pre-recepție:

Pre-recepția prevede verificarea îndeplinirii conformității a unui produs din modelul celor oferite cu cerințele prevăzute în specificațiile tehnice și cu capacitățile tehnice asumate de *Contractant* prin propunerea tehnică. Cu ocazia efectuării testelor de pre-recepție, *Contractantul* are obligația de a demonstra *Autorității contractante* capacitățile tehnice și operaționale ale produselor.

Activitatea de pre-recepție se va desfășura conform punctului 3.5.3.1., timp de maxim 5 zile, la locația de livrare și la o dată stabilită de comun acord cu *Autoritatea contractantă*.

Pre-recepția produselor va fi efectuată de către o comisie a *Autorității contractante*, la finalul căreia *Autoritatea contractantă* va întocmi un proces verbal în care va consemna dacă produsele oferite corespund cerințelor prevăzute în specificațiile tehnice și funcționalitățile din **produselor/ansamblelor prevăzute la punctul 3.5.3.1.** din prezentul *Caiet de Sarcini*.

Toate cheltuielile ocazionate de activitatea de pre-recepție vor fi suportate de *Contractant*. Pe toată perioada pre-recepției, comisia *Autorității contractante* va fi formată din minim 3 membri. Remedierea oricărei defecțiuni apărute în perioada de pre-recepție va fi în sarcina *Contractantului*.

### Activitatea de recepție:

*Contractantul* va informa în scris *Autoritatea contractantă* cu privire la data livrării în vederea efectuării recepției produselor, cu cel puțin 10 zile calendaristice înainte.

Recepția cantitativă și calitativă a produselor se va desfășura pe locul de livrare prevăzut la punctul 3.4.1.1., de către o comisie din partea *Autorității contractante* formată din minim 3 specialiști, în prezenta delegărilor *Contractantului*. Cu această ocazie, se va întocmi un proces-verbal de recepție cantitativă și calitativă.

Recepția va consta în:

- verificarea îndeplinirii activităților de instruire de la pct. 3.5.3.2.;
- verificarea cantitativă a echipamentelor;
- verificarea componenței fiecărui complet;
- verificarea documentației puse la dispoziție de către *Contractant*;
- verificarea îndeplinirii conformității produselor livrate cu cerințele prevăzute în specificațiile tehnice și cu capacitățile tehnice ale produsului oferit, asumate de către *Contractant* prin propunerea tehnică.

Cu ocazia efectuării recepției cantitative și calitative, *Contractantul* are obligația de a demonstra *Autorității contractante* capacitățile tehnice ale produselor livrate și caracteristicile măsurabile cuprinse în specificațiile tehnice.

Neîncadrarea activităților prevăzute la pct. 3.5.3.1. în termenul de 6 luni de la semnarea contractului de achiziție publică de produse va fi sancționată conform prevederilor contractuale.

### 5.1. Elemente de identitate vizuală

Furnizorul trebuie sa asigure aplicarea, pe caroseriile autovehiculelor, a elementelor de identitate vizuală aferente proiectului *InvestiGate - Increasing the capacity of law enforcement agencies for investigating and proving the facts of cross-border crime*, finanțat în cadrul Programului de cooperare Interreg NEXT Romania – Republica Moldova 2021-2027. **Design-ul elementelor vizuale poate fi consultat în manualul de comunicare și vizibilitate al programului, sau la sediul Autorității Contractante.**

Înainte de aplicarea elementelor de vizibilitate pe cele două autoturisme, contractantul va prezenta beneficiarului o machetă în vederea acordării vizei bun de tipar, într-un format de vizualizare uzual (Pdf sau Jpg). În cazul respingerii, aceasta va fi revizuită și transmisă autorității contractante, în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea comunicării emise în acest sens.

## 6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

*Contractantul* va emite factura pentru produsele livrate. Factura se emite pe numele Autorității contractante, în 2 exemplare: 1 exemplar pentru *Autoritatea contractantă* și 1 exemplar pentru Contractant. Factura va fi emisă cu respectarea prevederilor art. 319 alin. 20 din Codul Fiscal, cu menționarea denumirii și a datelor de identificare ale părților semnatare ale contractului, în factură se vor menționa cel puțin următoarele: numărul și data contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective, codul și denumirea proiectului, sursa de finanțare, numărul de înregistrare și data procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă și numărul de înregistrare și data contractului.

Facturile vor fi trimise în original la adresa: INSPECTORATUL TERITORIAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ IAȘI (achizitor), cu sediul în Iași, str. George Coșbuc, nr. 3-5, cod poștal 700469, tel. 0232/272220, reprezentat prin domnul comisar-șef de poliție MARINIUC VICTOR-DUMITRU - Inspector Șef.

Factura va fi emisă după recepția produselor de către *Autoritatea contractantă*. Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va însoți factura și reprezintă elementele necesare realizării plății împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) carnetul de garanție și certificatul de garanție;
- b) certificatul de conformitate;
- c) factura fiscală;
- d) procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă.

**Plata** se va efectua într-o singură tranșă, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor menționate mai sus întocmite corect și conform prevederilor contractuale și legislației în vigoare.

În cazul în care, din vina sa exclusivă, Furnizorul nu reușește să-și execute în termenul prevăzut în caietul de sarcini, execută cu întârziere sau necorespunzător obligațiile asumate prin contract sau act adițional, atunci Achizitorul are dreptul, după transmiterea unei notificări prealabile și fără a prejudicia celelalte remedii pe care le are la dispoziție conform contractului, de a calcula penalități, pentru fiecare zi de întârziere scursă de la data împlinirii termenului prevăzut în caietul de sarcini și data îndeplinirii efective a obligației, în cuantum de 0,10% din valoarea autovehiculelor nelivrate, până la valoarea maximă de 15% din valoarea Contractului cu T.V.A.

În cazul în care obligația neexecutată, executată cu întârziere sau necorespunzător se referă la constatarea și remedierea defecțiunilor apărute în perioada de garanție, astfel cum este descrisă la secțiunea 3.5.3.5 „Suport tehnic” din caietul de sarcini, penalitățile prevăzute mai sus se vor calcula la valoarea cu TVA a echipamentului indisponibilizat.

Dacă penalitățile vor atinge procentul de 15% din valoarea totală a contractului, acesta va fi reziliat de drept, în baza unei notificări prealabile.

Dacă Achizitorul a devenit îndreptățit să aplice sancțiunile prevăzute mai sus, acesta poate, după ce-l notifică în acest sens, în scris, pe Furnizor, să emita factura de penalitati pe care Furnizorul

are obligația să o achite în termen de 30 zile.

În cazul în care achizitorul nu își onorează obligațiile de plată, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu o cotă procentuală de 0.1% pentru fiecare zi de întârziere, din plata neefectuată, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor, până la procentul de 15% din valoarea contractului cu T.V.A.

În cazul în care Furnizorului/Achizitorului i se vor aplica penalități, plata va fi efectuată în lei, în termen de 30 de zile de la data primirii facturii de penalități.

## 7. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

### Contractul încetează:

- a) de drept, prin ajungerea la termen; prin acordul de voință al părților semnate, materializat în scris, prin act adițional la contract;
- b) prin denunțare unilaterală, în situațiile prezentate în paragraful următor la lit. a și b;
- c) în cazul nerespectării, în mod culpabil și repetat a obligațiilor asumate prin contract de către una din părți;
- d) în caz de acțiune a forței majore pentru o perioadă mai mare de 3 luni, care face imposibilă executarea obligațiilor pentru părțile semnate;

*Autoritatea contractantă* își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul aflat în derulare, în una din următoarele situații:

- a) *contractantul* se află, la momentul atribuirii contractului, în una din situațiile care ar fi determinat excluderea sa din procedura de atribuire potrivit art. 164-167 din Legea nr. 98/2016;
- b) *contractul* nu ar fi trebuit să fie atribuit *contractantului*, având în vedere o încălcare gravă a obligațiilor care rezultă din legislația europeană relevantă și care a fost constatată printr-o decizie a Curții de Justiție a Uniunii Europene.

## 8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA/ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Ofertanții vor confirma, printr-o *declarație* privind respectarea art. 51 din Legea nr. 98/2016, completată pe baza formularului pus la dispoziție de *Autoritatea contractantă*, faptul că la elaborarea ofertei au ținut cont de obligațiile relevante din domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor.

## 9. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea contractului, trebuie să fie transmisă în scris. Anterior semnării contractului, *Contractantul* va transmite datele de contact ale persoanei nominalizate pentru asigurarea managementului contractului.

Monitorizarea contractului se va efectua în baza graficului de implementare și plată, anexă la contract.

La finalizarea activităților de recepție cantitativă și calitativă se va emite documentul constatator primar, iar la expirarea perioadei de garanție a echipamentelor livrate se va emite documentul constatator final.

În cazul în care *Contractantul* este susținut de către un terț, implicarea terțului în cadrul contractului se va realiza în conformitate cu prevederile art. 182 alin. 4 din Legea nr. 98/2016 și în baza angajamentului ferm de susținere prezentat *Autorității contractante* în etapa de evaluare a ofertelor, în care este detaliat modul efectiv prin care terțul susținător va asigura susținerea *Contractantului*.

**Anexe:**

- **Anexa nr. 1 - Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic);**
- **Anexa nr. 2 - Sistem de avertizare optico-acustică plus lumini lucru;**
- **Anexa nr. 3 - Rastel metalic destinat transportului și depozitării materialelor și probelor criminalistice;**
- **Anexa nr. 4 - Inscripționare/Colantare Autolaborator criminalistic (Autoturism (SUV) cu specific criminalistic);**
- **Anexa nr. 5 - Baterie acumulatori suplimentară.**

**ÎNTOCMIT,**  
**SEE SERVICIUL LOGISTIC**



Apexa nr. 1

EDIȚIE: 2026	TITLU: Autoturism (SUV) cu specific criminalistic	Apexa nr. 1
<b>SPECIFICATIE TEHNICĂ</b>		<b>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</b>
<b>I. CONDIȚII DE OMOLOGARE</b>		
<b>1) OMOLOGARE</b>		
1.1. Autovehiculul trebuie să fie omologat de către Regia Autonomă - Registrul Auto Român pentru circulația pe drumurile publice.		DA/NU
1.2. Categoria autovehiculului: M1 - conform RNTR2.		DA/NU
<b>II. CONDIȚII TEHNICE</b>		
<b>1) CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE AUTOVEHICUL</b>		
<b>1.1. CARACTERISTICI DIMENSIONALE:</b>		
1.1.1. Lungime: minim 4.300 mm		..... mm
1.1.2. Garda la sol: minim 190 mm		..... mm
<b>1.2. MOTOR ȘI INSTALAȚII ANEXE</b>		
1.2.1. Norma de poluare: conform reglementărilor U.E., în vigoare la data livrării. (Norma de poluare să nu depășească limitele prevăzute de reglementările în vigoare la data livrării. - Celelalte emisii (CO, CO2, NO, NO2, etc.) nu pot depăși valorile prevăzute în reglementările în vigoare la data livrării).		DA/NU
1.2.2. Tip combustibil: benzină/GPL/motorină/electric		DA/NU
1.2.3. Performanțe motor (KW): minim 96 KW.		.....
<b>1.3. TRANSMISIA</b>		
1.3.1. Formula roților: tracțiune integrală (4x4).		DA/NU
1.3.2. Cutie de viteze: manuală/automată, minim 6 trepte (rapoarte).		.....
<b>1.4. ROȚILE</b>		
1.4.1. 4 (patru) roți, echipate cu pneuri normale (vară).		DA/NU
1.4.2. 4 (patru) roți, echipate cu pneuri de zăpadă (nu se acceptă pneuri cu marcaj „all season” sau similar).		DA/NU
1.4.3. Roata de rezervă: identică cu cele echipate cu pneuri normale (vară). <b>În situația în care autoturismul va fi echipat cu rezervor GPL, seturile de roți (4 de vară și 4 de iarnă) vor fi tip “run-flat”.</b>		DA/NU
1.4.4. Pe autoturism vor fi montate roțile echipate cu pneurile corespunzătoare sezonului în care se face livrarea.		DA/NU
<b>1.5. SISTEMUL DE DIRECȚIE</b>		
1.5.1. Servoasistat electric.		DA/NU

1.5.2. Volan pe partea stângă.	DA/NU
1.5.3. Coloană volan reglabilă.	DA/NU
<b>1.6. SISTEMUL DE FRÂNARE</b>	
1.6.1. Servoasistat	DA/NU
1.6.2. Prevăzut cu:	
1.6.2.1. Sistem automat antiblocare roți la frânare (ABS sau echivalent).	DA/NU
1.6.2.2. Asistență la frânare de urgență.	DA/NU
1.6.2.3. Tipul frânelor: minim frână disc față.	DA/NU
<b>1.7. SISTEME DE SIGURANȚĂ ACTIVE ȘI PASIVE</b>	
1.7.1. Prevăzut cu sistem de control al stabilității (ESP sau echivalent).	DA/NU
1.7.2. Minim airbag frontal și lateral (pentru locurile din față).	DA/NU
<b>1.8. INSTALAȚIE ELECTRICĂ</b>	
1.8.1. Minim două prize tip brichetă (12 V) în interiorul habitaculului (una între scaunul șoferului și al pasagerului și cea de-a doua va fi montată în zona portbagajului, pentru a oferi un acces facil în cazul în care este necesară încărcarea acumulatorilor la fața locului).	DA/NU
1.8.2. Alternatorul autovehiculului trebuie să producă suficientă putere pentru a încărca în timpul funcționării atât acumulatorul autoturismului cât și acumulatorul suplimentar.	DA/NU
<b>1.9. INSTALAȚIE ILUMINARE - SEMNALIZARE</b>	
1.9.1. Proiectoare ceață.	DA/NU
<b>1.10. PERFORMANȚE</b>	
1.10.1. Viteza maximă constructivă: minim 130 km/h (fără limitator de viteză).	.....km/h
<b>1.11. CAROSERIE, AMENAJARE ȘI DOTĂRI INTERIOARE</b>	
1.11.1. Caroserie: AC (break) / AB berlină cu hayon / AF.	DA/NU
1.11.2. Număr locuri: 4+1.	DA/NU
1.11.3. Banchetă spate rabatabilă.	DA/NU
1.11.4. Volumul în litri al spațiului din portbagaj: minim 400 litri.	DA/NU
1.11.5. Toate suprafețele vitrate să fie acoperite cu folie auto cu opacitatea maximă admisă de legislația în vigoare la data livrării.	DA/NU
1.11.6. Disponerea scaunelor/ configurație scaune: - Rândul I: minim 2 locuri (1 scaun individual pentru șofer +1 loc față pentru pasager). - Rândul II: 3 locuri pe banchetă.	DA/NU
1.11.7. Cel puțin scaunul șoferului să fie reglabil pe înălțime.	DA/NU
1.11.8. Centuri de siguranță pentru toate locurile, cu ancorare în trei puncte.	DA/NU
1.11.9. Oglinzi retrovizoare laterale, cu reglaj electric și degivrare.	DA/NU
1.11.10. Geamuri față și spate acționate electric.	DA/NU

1.11.11. Culoarea: alb/albastru/gri/verde/negru nemetalizat/metalizat.	DA/NU
1.11.12. Scut metalic protecție motor.	DA/NU
1.11.13. Instalație de climatizare cu aer condiționat automat.	DA/NU
1.11.14. Buton blocare uși și indicator optic la bord pentru controlul închiderii ușilor de acces.	DA/NU
1.11.15. Radio cu CD și/sau MP3 și/sau USB și/sau SD.	DA/NU
1.11.16. Închidere centralizată cu telecomandă.	DA/NU
<b>1.12. ACCESORII</b>	
1.12.1. Cric + cheie roți.	DA/NU
1.12.2. Pachet de siguranță obligatoriu (trusă medicală de prim-ajutor - 1 bucată, triunghi reflectorizant - 2 bucăți și stingător de incendiu - 1 bucată), omologate conform cerințelor legislative.	DA/NU
1.12.3. Covorașe interioare, din cauciuc, pentru toate locurile (2 bucăți față /2 bucăți spate).	DA/NU
1.12.4. Bare longitudinale integrate în cupolă (destinate montării barelor transversale) sau sistem de prindere integrat în cupolă în vederea montării barelor transversale.	DA/NU
1.12.5. Pachet off-road, destinat protecției portierelor și aripilor.	DA/NU
1.12.6. Treapta laterală, stânga-dreapta, destinată accesului facil la cupola autoturismului.	DA/NU
1.12.7. Camera supraveghere trafic, cu capacitate de înregistrare audio-video pe timp de zi și noapte, montată în zona oglinzii retrovizoare de la parbriz.	DA/NU
<b>2) DOTĂRI SUPLIMENTARE</b>	
2.3. Sistem de avertizare optico-acustică și lumini de lucru - conform descrierii de mai jos (Punctul 1).	DA/NU
2.2. Rastel, poziționat în portbagaj, destinat transportului de truse și materiale criminalistice, confecționat dintr-o structură metalică. Forma, dimensiunile și amplasamentul acestuia vor fi stabilite la încheierea contractului de comun acord cu beneficiarul - conform descrierii și schiței de mai jos (Punctul 2).	DA/NU
2.1. Inscricționată cu însemnele specifice „POLIȚIA DE FRONTIERĂ”, pe suprafața exterioară nevitrată, similară celei de pe autovehiculele aflate în exploatarea Poliției de Frontieră, conform descrierii de mai jos (Punctul 3).	DA/NU
2.4. Acumulator suplimentar de aceeași capacitate cu cel al autovehiculului de bază, montat în circuitul electric de încărcare al alternatorului cu protecție la descărcarea acumulatorului principal și funcție de decuplare a consumatorilor acumulatorului suplimentar, la o descărcare mai mare sau egală de 50% - conform descrierii de mai jos (Punctul 4).	DA/NU

**NOTĂ:** Caracteristicile tehnice expuse în prezenta specificație sunt minimale.

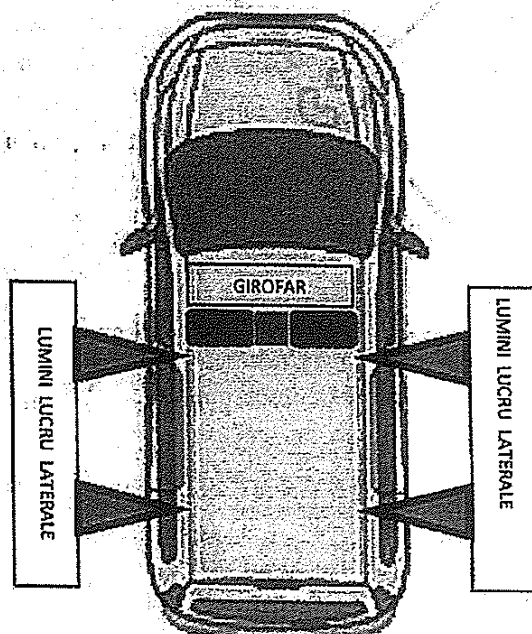
1. Sistem de avertizare optico-acustic + lumini de lucru

EDIȚIE: 2026	TITLU: Sistem de avertizare optico-acustic + lumini de lucru	ANEXA nr. 2
<b><u>SPECIFICATIE TEHNICĂ</u></b>		<b><u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u></b>
<p>1. Sistem de avertizare optico-acustic cu lumini de lucru. Sistemul este compus din:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rampa de avertizare optico-acustică cu trei module, două optice și unul acustic (montate pe cupola autoturismului);</li> <li>- Lumini led de lucru (4 bucăți) cu lumina alba de intensitate mare, montate pe barele longitudinale ale autoturismului, câte două pe fiecare laterală;</li> <li>- Un modul de comandă (montat în interiorul habitaculului) care să permită acționarea tuturor componentelor optico-acustice, descrise mai sus.</li> </ul>		
<p>2. Cele trei module ale rampei (optico-acustice) vor fi montate pe o structură care să asigure fixarea rampei pe plafonul caroseriei (cupolă) la deplasarea cu viteză maximă constructivă a autovehiculului.</p>		
<p>3. Rampa va fi dimensionată astfel încât să nu depășească lățimea plafonului (cupolei) autovehiculului.</p>		
<p>4. Modulele optice:</p>		
<p>4.1. Modulele optice vor fi montate în părțile laterale ale rampei.</p>		
<p>4.2. Lungimea fiecărui modul optic va fi minim 1/3 din lungimea totală a rampei (vor avea dimensiunea maximă permisă după montarea difuzorului).</p>		
<p>4.3. Modulele optice vor fi de culoare albastru.</p>		
<p>4.4. Frecvența luminoasă: minim 50 flash-uri/min.</p>		
<p>4.5. Modulele optice vor fi cu leduri de mare putere care să asigure vizibilitatea rampei din față și din spate: minim 24 leduri CREE bicolore/modul, iar fiecare led să fie de putere minim 3 W.</p>		
<p>4.6. Pe lateral modulele optice vor fi prevăzute cu lumini de alee de culoare albă care să asigure luminarea spațiului din lateralul autovehiculului, de putere minim 15 W fiecare.</p>		
<p>4.7. Lentile și calote din policarbonat transparent (în zona ledurilor), rezistent la mătuire, care să asigure un efect vizual maxim.</p>		
<p>5. Funcționare: rampa trebuie să emită lumină stroboscopică de culoare albastră.</p>		
<p>6. Modulul acustic:</p>		
<p>6.1. Poziționarea modulului acustic va fi în mijlocul rampei.</p>		
<p>6.2. Amplificator și difuzor cu puterea de minim 150 W și nivel maxim de zgomot 115 dbA, poate fi montat în rampă sau în compartiment motor.</p>		

6.3. Generator de semnal (sirenă) cu tonuri manuale (minim Wail și Airhorn) și continue (minim Wail, Hi-Lo, Yelp).	
6.4. Intensitate sonoră diferită pentru funcționarea pe timp de zi și de noapte.	
6.5. Posibilitatea comunicării de mesaje vocale către participanții la trafic, prin intermediul microfonului din modulul de comandă.	
7. Lumini led de lucru (4 bucati) cu lumina alba de intensitate mare. Acestea vor fi montate pe barele longitudinale ale autoturismului, câte doua pe fiecare laterala. Luminile de lucru vor fi cu led-uri de putere mare, minim 18 led-uri/modul, iar fiecare led sa fie de putere minima 3W.	
8. Modulul de comandă:	
8.1. Panou de comandă montat ergonomic la bordul autovehiculului, tip telecomandă.	
8.2. Tastatură luminată pentru a fi vizibilă pe timp de noapte.	
8.3. Posibilitatea pornirii/opririi, independent, a modurilor de semnalizare albastre ale semnalelor luminoase de pe rampă.	
8.4. Posibilitatea pornirii/opririi semnalelor luminoase de pe rampă, separat față și spate.	
8.5. La acționarea butonului de comandă a sirenei vor porni doar semnalele acustice, urmând ca semnalele luminoase să pornească la acționarea altor comenzi separate.	
8.6. Din modulul de comanda sa se poată acționa luminile de lucru (descrise la punctul 7), concomitent și separat stânga/dreapta.	
8.7. Buton pentru deconectarea generală a sistemului.	
8.8. Posibilitatea de selectare a minim 5 modele flash.	
9. Prinderea rampei pe caroserie trebuie să se facă în zona ranforsată a plafonului, astfel încât să asigure vizibilitate 360°	
10. Rampa va avea un profil aerodinamic menit să conducă la un consum cât mai redus de carburant.	
11. Rampa și luminile de lucru de la punctul 7 vor fi protejate împotriva coroziunii și pătrunderii apei în cazul spălării cu jet sub presiune (grad de protecție IP66).	
12. Funcționarea la o temperatură ambientală situată în intervalul -30°C ÷ +60°C.	
13. Tensiunea de alimentare: 12V, de la instalația electrică a autovehiculului.	
14. Soluțiile de montare a sistemului optico-acustic, a modulului de comandă și a luminilor de lucru se vor stabili de comun acord cu	

beneficiarul.	
15. Sistemele optice vor trebui să respecte normele legislative europene și naționale în vigoare la momentul predării bunului spre exploatare.	
16. Produsul să respecte prevederile Regulamentului nr. 10 al CEE-ONU – Dispozitii uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește compatibilitatea electromagnetică.	
17. Sistemele optice vor trebui să respecte prevederile ECE R 65 Standard de omologare a girofarelor și rampelor de avertizare.	
18. Echipamentul de avertizare trebuie să aibă CIV scris de Registrul Auto Român cu mențiunea „ECHIPARE SPECIFICĂ M.A.I.”	
19. Orice intervenție asupra autovehiculului (caroserie, instalație electrică) pentru instalarea dispozitivelor de avertizare trebuie să se execute într-un centru autorizat R.A.R. în acest sens și suplimentar autorizat de producătorul autovehiculului respectiv.	
20. Garanție minimă de 36 de luni.	

Schița cu modul de dispunere a luminilor



MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
 DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ - 2  
 VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
 Semnătura \_\_\_\_\_  
 Data 15.04.2016

**NOTĂ:** 1) Caracteristicile tehnice expuse în prezentul punct sunt minimale.

2) Sistemul prezentat mai sus necesită baterie suplimentară (conform descrierii de la punctul 4).

2. Rastel metalic destinat transportului și depozitării materialelor și probelor criminalistice

EDIȚIE: 2025	TITLU: <i>Rastel metalic destinat transportului și depozitării materialelor și probelor criminalistice</i>	<i>Anexa nr. 3</i>
<b><u>SPECIFICAȚIE TEHNICĂ</u></b>		<b><u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u></b>
1. Ansamblul rastelului metalic va fi montat în compartimentul portbagaj al autoturismului deasupra compartimentului roții de rezervă.		
2. Corpul rastelului metalic va fi confecționat din material de tip duraluminu sau similar (grosime minim 5 mm), cu margini finisate, vopsit în câmp electrostatic de culoare închisă. Rastelul va fi așezat pe o placă de bază, poziționată peste roata de rezervă și va fi confecționată din material tip duraluminu sau lemn stratificat/tegolă (grosime minim 10 mm) în vederea susținerii greutății corpului rastelului încărcat cu truse și materiale. Această placă de bază va avea de jur împrejur o garnitură din cauciuc în vederea diminuării zgomotului și sunetelor create de trepidațiile deplasării autovehiculului pe partea carosabilă. Împreună cu beneficiarul, se va găsi o soluție de fixare/prindere a plăcii de bază de caroseria autovehiculului. Pe suprafața plăcii de bază, în zona mediană (pe partea care vine deasupra roții de rezervă), vor fi sudate un număr de patru piulițe în scopul fixării rastelului cu patru șuruburi, asigurându-i stabilitatea necesară în timpul deplasării autoturismului și totodată utilitatea necesară demontării rastelului de pe placa de bază și îndepărtării acestuia pentru a avea acces la roata de rezervă.		
3. Rastelul metalic va avea un perete comun (de grosime minim 5 mm) ce se va monta între cupolă-pardoseală și părțile laterale ale caroseriei. <i>Forma, dimensiunea și amplasarea rastelului vor fi stabilite la încheierea contractului, împreună cu beneficiarul, în funcție de dimensiunile interioare conferite de portbagajul autovehiculului și de dimensiunea /forma truselor criminalistice și va cuprinde două părți/zone, conform desenului anexat la prezentul document:</i>		
3.1. <b><u>Zona A</u></b> Aceasta va fi accesată prin intermediul hayon-ului autoturismului și va da posibilitatea utilizatorului să aibă acces la 5 (cinci) truse, 4 (patru) dintre ele dispuse una lângă alta în picioare, pe un singur rând în interiorul a 4 (patru) spații de minim 440 mm înălțime, 200 mm lățime și 520 mm adâncime, iar deasupra celor 4 (patru) truse, în partea stângă a rastelului, va mai fi dispusă încă o trusă pe orizontală,		

<p>în interiorul a unui spațiu de minim 200 mm înălțime, 520 mm lungime și 440 mm adâncime. Aceste 5 (cinci) compartimente vor avea, în partea din față, un sistem de siguranță, tip chingă din material textil rezistent cu sistem de prindere tată-mamă. În dreapta celei de-a cincia trusă va exista un spațiu pentru depozitarea materialelor, ce va avea dimensiunea de minim 200 mm înălțime, 290 mm lungime și 520 mm adâncime, spațiu prevăzut cu o plasă cu cleme pentru a acoperi materialele transportate și a preveni căderea acestora. Fiecare raft va fi capitonat cu un material cauciucat în vederea diminuării zgomotelor, sunetelor create de trepidațiile deplasării autoturismului pe partea carosabilă și a uzurii carcaselor truselor. Greutatea truselor și a materialelor dispuse în această zonă va fi de minim 70 Kg.</p>	
<p><b>3.2. Zona B</b>  Aceasta va fi accesată prin intermediul celor două uși laterale (stânga/dreapta) din spatele autoturismului, prin rabatarea spătarului banchetei, ce va da posibilitatea utilizatorului să aibă acces la un spațiu de depozitare format din 6 (sase) spații inegale, dispuse pe 3 (trei) rânduri de rafturi în cadrul rastelului metalic. Primul raft, de la baza rastelului, va avea dimensiunea de minim 230 mm înălțime, 825 mm lungime și 390 mm adâncime, al doilea raft va cuprinde 2 (doua) spații egale având dimensiunea de minim 200 mm înălțime, 405 mm lungime și 300 mm adâncime, iar al treilea raft va cuprinde 3 (trei) spații egale având dimensiunea de minim 200 mm înălțime, 268 mm lungime și 200 mm adâncime. Primul raft va avea, drept sistem de siguranță, chingi din material textil rezistent cu sistem de prindere tată-mamă. Al doilea și al treilea raft, în partea din față, va avea drept sistem de siguranță, o muchie metalică înaltă de minim 80 mm, în vederea prevenirii căderii materialelor din rastel, cât și o plasă cu cleme pentru a acoperi gura de acces a fiecărui compartiment pentru a preveni căderea materialelor în cazul deplasării autoturismului pe partea carosabilă. Greutatea materialelor dispuse în această zonă va fi de minim 20 Kg.</p>	
<p>4. Confecționarea și montarea rastelului trebuie să fie executată de așa natură încât să reziste exploatării zilnice a autospecialei criminalistice, fapt pentru care se recomandă folosirea șuruburilor hexagonale de inox, șaiabelor și a piulițelor de inox cu sistem antiblocare, astfel prevenindu-se modificarea structurii rastelului sau chiar desprinderea acestuia din cauza trepidațiilor autoturismului. De asemenea, fixarea/prinderea plăcii de bază a rastelului, cât și a corpului rastelului, vor ține cont de nevoia accesării facile a roții de rezervă.</p>	

**NOTĂ:** Caracteristicile tehnice expuse în prezentul punct sunt minimale.

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnătura \_\_\_\_\_  
Data 15.09.2016 \_\_\_\_\_

SCHITE RASTEL METALIC

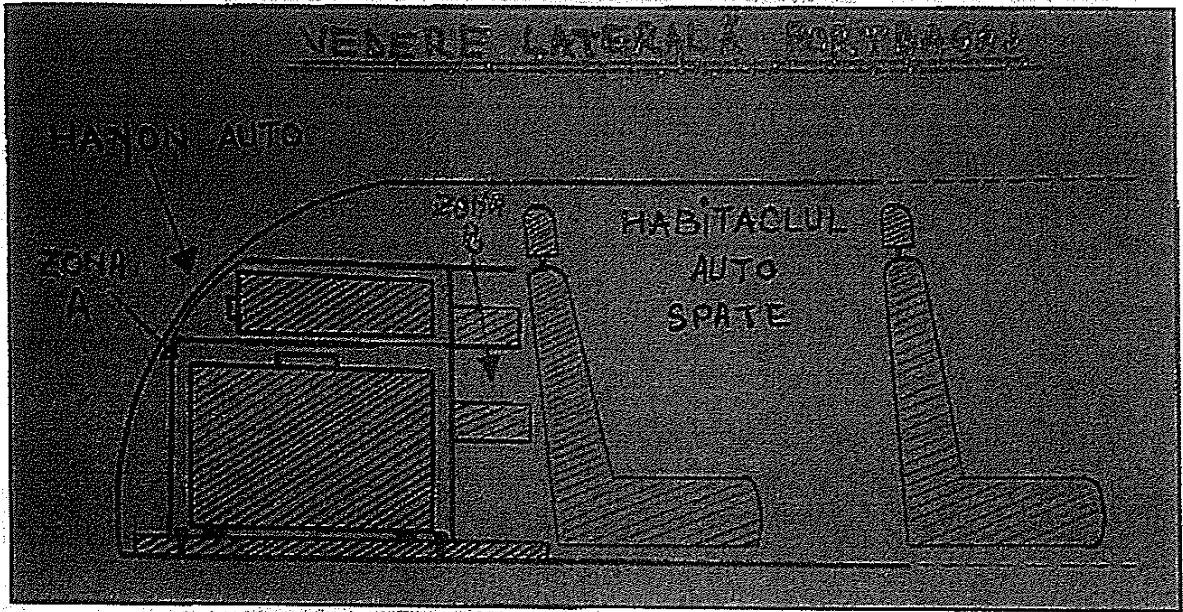


Foto nr. 1

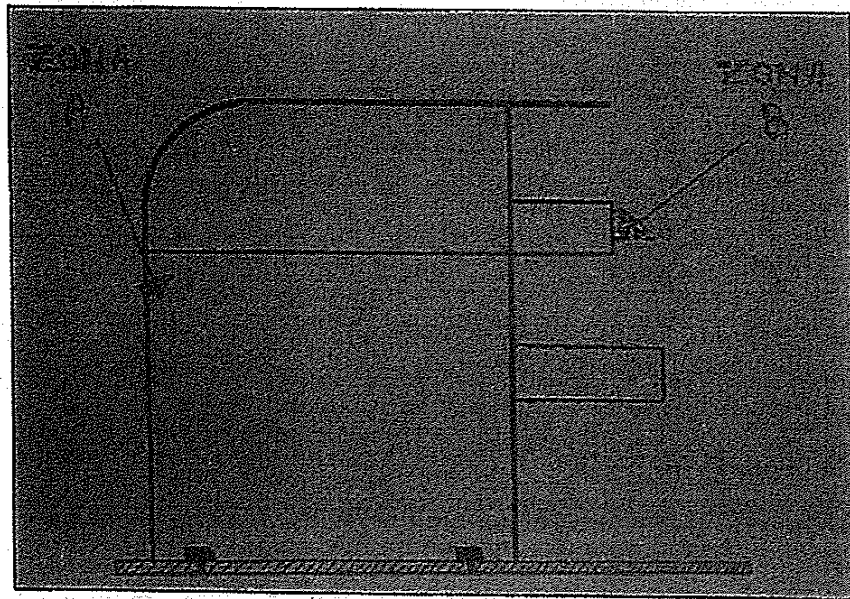


Foto nr. 2

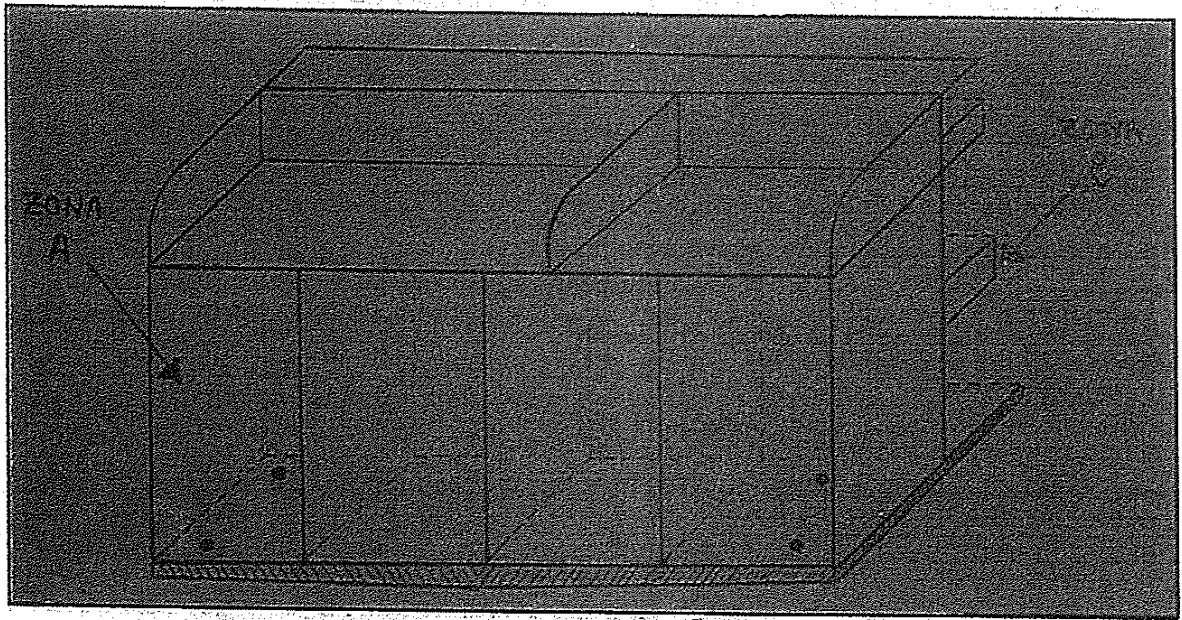


Foto nr. 3

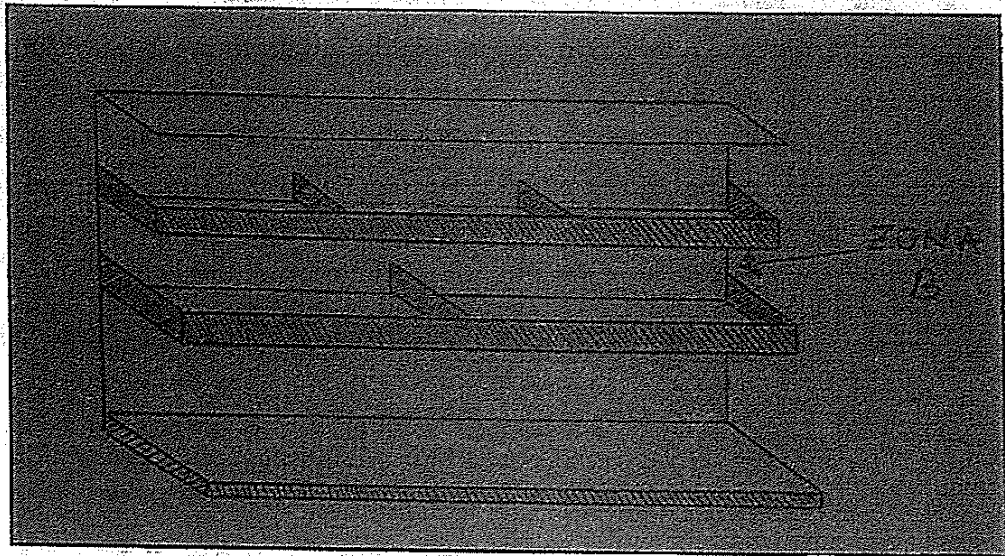


Foto nr. 4

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE  
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ - 2  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnătura .....  
Data 15.04.2026

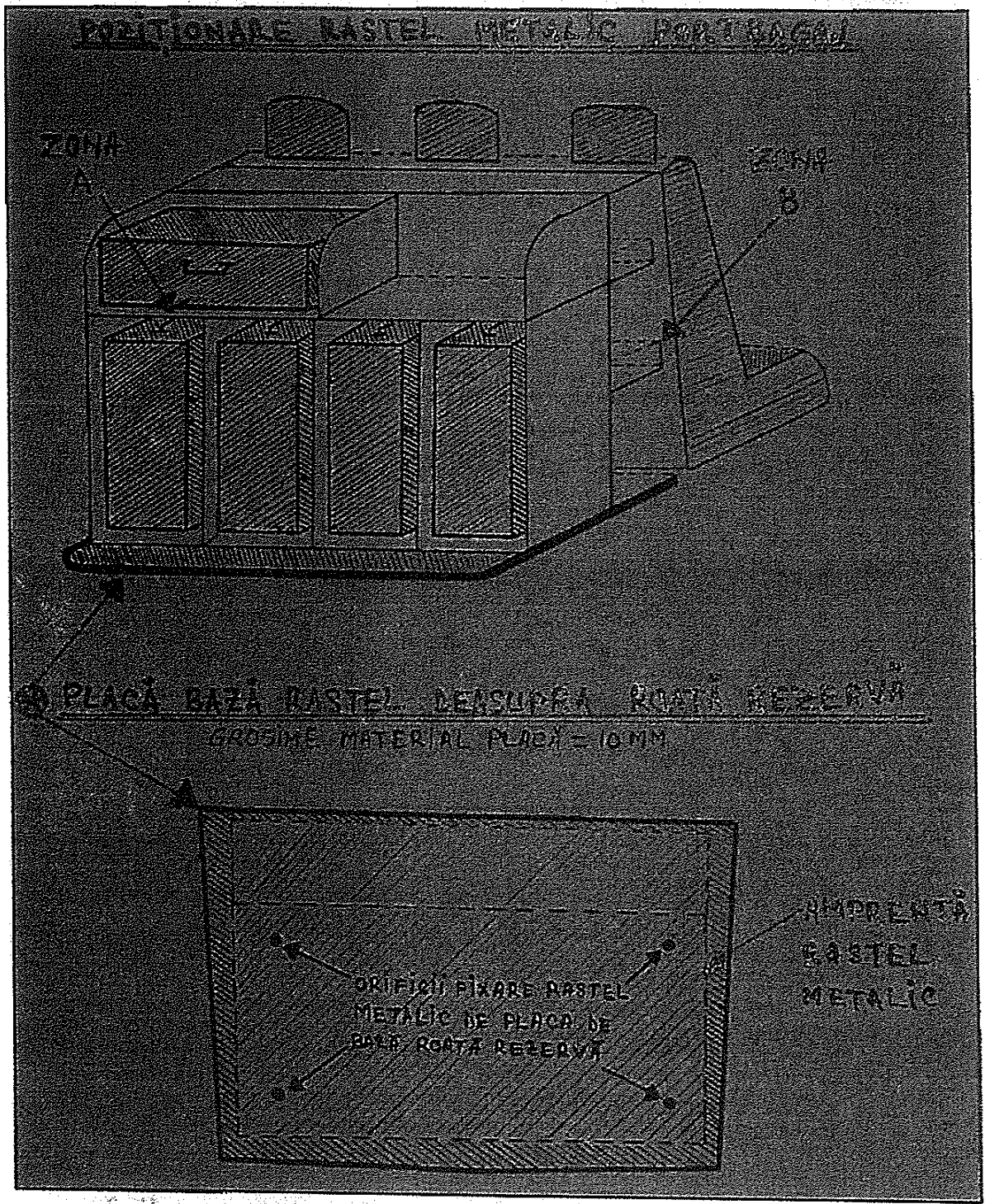


Foto nr. 5

### 3. Inscripționare/colantare autoturism (SUV) cu specific criminalistic

EDIȚIE: 2026	TITLU: <i>Inscripționare/colantare autoturism (SUV) cu specific criminalistic</i>	Annexa nr. 4
<b><u>SPECIFICATIE TEHNICĂ</u></b>		<b><u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u></b>
<b>1. CARACTERISTICI GENERALE</b>		
<b>1.1. CARACTERISTICI COLANTARE</b>		
1.1.1. Inscripționarea se va face pe capotă, bară față, spate (în plan vertical) și lateralele autovehiculului, care constă în aplicarea unei folii autocolante de culoare alb, cu un coeficient de retro-reflexie minim RA 2, peste care se aplică înscrisul „POLIȚIA DE FRONTIERĂ”.		
<b>1.2. CARACTERISTICI FOLIE COLANTARE</b>		
1.2.1. Dedicată exclusiv decorării autovehiculelor, <i>nu se acceptă folia utilizată la producerea semnelor de circulație stradale;</i>		
1.2.2. Să nu necesite sigilare după decupare;		
1.2.3. Clasa de retro-reflexie minim RA 2 măsurată conform standardului european sau echivalent;		
1.2.4. Construcție prismatică un singur strat, flexibilă, metalizată, rezistentă la impact;		
1.2.5. Caracteristici angulare foarte bune;		
1.2.6. Aspect similar pe timp de zi și de noapte;		
1.2.7. Potrivită pentru aplicare pe suprafețe plane sau curbate simple;		
1.2.8. Minim 3 ani durabilitate în orice condiții de temperatură și umiditate ale mediului exterior.		
<b>1.3. DIMENSIUNI INSCRIȚIONARE</b>		
1.3.1. Dimensiunile colantului aplicat și forma înscrisurilor „POLIȚIA DE FRONTIERĂ” se vor adapta la forma și liniile caroseriei în așa fel încât să asigure o vizibilitate foarte bună a înscrisurilor și a gabaritului în condiții de lumină redusă, ceață, ploaie etc.		
1.3.2. Acoperirea suprafețelor nevitrate ale caroseriei (cu excepția plafonului) se va încadra în intervalul (30% - 60%), pentru autovehiculele din categoria de omologare M1- conform RNTR2 se poate atinge limita superioară a intervalului pentru autovehicule de maxim 5 locuri.		
<b>2. ELEMENTE COMPONENTE</b>		
<b>2.1. Partea față a autovehiculului:</b>		

<p>- <b>Capota față:</b> inscripționarea se va realiza prin acoperire de cca. 50% - 60% cu folie autocolantă albă în zona centrală a acesteia, cu textul „POLIȚIA DE FRONTIERĂ” cu înălțimea literelor de 150 mm cu coeficient de retro-reflexie de minim RA 2.</p>	
<p><b>2.2. Părțile laterale ale autovehiculelor:</b>  Inscripționarea se va realiza cu folie autocolantă albă cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2 astfel încât pe orizontală să cuprindă ambele portiere și aripile, iar în plan vertical de la linia pasajelor de la roți până la linia mânerelor de la uși, adaptat la forma și dimensiunile caroseriei. Totodată, pe portiere sub linia mânerelor pe cele două portiere folia autocolanta alba va avea înscrisul „POLIȚIA DE FRONTIERĂ” cu înălțimea literelor de 140 mm.</p>	
<p><b>2.3. Partea spate a autovehiculului:</b>  - <b>Capotă spate:</b> inscripționarea se va realiza prin acoperire medie cu folie autocolantă albă în zona centrală a acesteia, inscripționată cu înscrisul „POLIȚIA DE FRONTIERĂ” cu înălțimea literelor de 95 mm folosind folie gri, ambele cu coeficient de retro-reflexie minim RA 2.</p>	

**NOTĂ:** Caracteristicile tehnice expuse în prezentul punct sunt minimale.

#### 4. Baterie acumulatori suplimentară

<p><b>EDIȚIE: 2026</b></p>	<p><i>TITLU: Baterie acumulatori suplimentară</i></p>	<p><i>Anexa nr. 5</i></p>
<p><b><u>SPECIFICATIE TEHNICĂ</u></b></p>		<p><b><u>PROPUNERE TEHNICĂ OFERTANT</u></b></p>
<p>1. Bateria suplimentară este necesară în vederea susținerii funcționării următorilor consumatori complementari: 1 bucată rampă avertizare optico-acustică (150 W), 4 bucăți lumini de lucru (aproximativ 550 W).</p>		
<p>2. Încărcarea bateriei suplimentare să se facă prin intermediul alternatorului autoturismului.</p>		
<p>3. Bateria suplimentară să fie însoțită de un modul de protecție la descărcare.</p>		
<p>4. Bateria suplimentară va fi montată în circuitul electric de încărcare al alternatorului cu protecție la descărcarea acumulatorului principal și funcție de decuplare a consumatorilor acumulatorului suplimentar, la o descărcare mai mare sau egală de 50%.</p>		
<p>5. Tensiune baterie: 12V.</p>		

6. <u>Întreținere</u> : fără întreținere periodică.	
7. <u>Monobloc</u> : european.	
8. Carcasa bateriei să fie produsă dintr-un material dur astfel încât să-i confere o rezistență ridicată în cazul unui incident rutier.	
9. Tip bornă: normal.	
10. Bateria să fie prevăzută cu două borne (+ și -).	
11. Borna pozitivă în dreapta.	
12. Amperaj <u>minim</u> de aceeași capacitate cu cel al autovehiculului.	
13. <u>Dimensiuni maxime</u> : - înălțime: 200 mm; - lungime: 300 mm; - lățime: 180 mm.	
14. Bateria se va monta în interiorul habitaculului astfel încât să nu afecteze utilitatea spațiului util, locul va fi stabilit de comun acord cu beneficiarul.	
15. Funcționarea la o temperatură ambientală situată în intervalul -30°C ÷ +60°C.	
16. Produsul să respecte normele legislative europene și naționale privind interferențele electromagnetice.	
17. Produsul va trebui să respecte normele europene, ONU-CEE nr. 10 și R65 și naționale de omologare în vigoare la data livrării.	

**NOTĂ:** Caracteristicile tehnice expuse în prezentul punct sunt minimale.

MINISTERUL AFĂCERILOR INTERNE  
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ - 2  
VIZAT SPRE NESCHIMBARE  
Semnătura .....  
Data 15.04.2016

**ÎNTOCMIT.**

**COMISIA DE ELABORARE A SPECIFICAȚIEI TEHNICE**

VERIFICAT DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC

INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ  
DIRECȚIA LOGISTICĂ

**DIRECTOR DIRECȚIA LOGISTICĂ**  
*Comisar-sef de politie*

**ȘEF SERVICIU TEHNIC**  
*Comisar-sef de politie*

