



NESECRET

Specificația tehnică nr. *1690111*

Din *06.03.2026*

Exemplar nr. *1* din *2*

APROB.



SPECIFICAȚIE TEHNICĂ
Ambarcațiune ușoară de intervenție rapidă

1. DESTINAȚIE

1.1. Ambarcațiunea pneumatică cu chilă întărită este destinată executării de misiuni de patrulare și intervenție pe râul Prut și fluviul Dunărea, în zona de responsabilitate a Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Iași.

1.2. Ambarcațiunea se va livra cu motor de propulsie.

1.3. Principalele misiuni ce se vor executa sunt:

1.3.1. Supravegherea și asigurarea respectării drepturilor statului român în apele din zona de competență;

1.3.2. Previnerea migrației ilegale, acțiunilor teroriste și faptele circumscrise crimei organizate în apele aflate sub jurisdicția statului român;

1.3.3. Executarea direct sau împreună cu autoritățile competente a controlului ambarcațiunilor despre care se dețin date și informații ca desfășoară activități ilegale în zona de competență ori sunt surprinse desfășurând asemenea activități;

1.3.4. Executarea controlului ambarcațiunilor împreună cu unitățile teritoriale pentru protecția mediului în caz de evacuare a apelor uzate în emisar sau în caz de producere a unei poluări accidentale;

1.3.5. Participarea la supravegherea, controlul și asigurarea protecției și conservării fondului piscicol natural, prin prevenirea și combaterea pescuitului ilegal, precum și a exploatării ilegale a altor resurse biologice și nebiologice din apele aflate în zona de competență;

1.3.6. Căutarea ambarcațiunilor aflate în pericol în apele din zona de competență și participarea la salvarea persoanelor aflate la bordul acestora-în caz de necesitate, iar la solicitare desfășoară acțiuni de căutare și salvare a vieții omenești.

2. CARACTERISTICI CONSTRUCTIVE

2.1.	PRINCIPALELE DIMENSIUNI	Pescaj maxim	maxim 0,25 m.
		Lungimea maximă	minimum 3,5 m.
		Lățimea	minimum 1,65 m.
		Capacitate de transport	minim 6 persoane inclusiv echipajul.
2.2.	PERFORMANȚE ȘI CERTIFICARE	Viteza maximă	minim 25 km/h, timp de minim 1 oră cu plinuri și echipaj la bord.
		Autonomie	minim 2h la viteză maximă.
		Ambarcațiunea va deține un certificat de conformitate european care să ateste îndeplinirea prevederilor minime obligatorii cu privire la capacitățile nautice și procedeele constructive aferente clasei C de navigație a ambarcațiunilor (CE certificate Category C). În cadrul ofertei se va depune un Certificat de Examinare EC de Tip, pentru această categorie/tip de ambarcațiune, cu Anexa/Anexele, după caz, aferente la Certificat, din care să rezulte cel puțin îndeplinirea următoarelor caracteristici principale: - ambarcațiune: tip chilă întărită; - destinație: ambarcațiune de patrulare și intervenție; - principalele dimensiuni și capacitatea de transport; Tipul și puterea maximă a motorului compatibil cu aceasta.	

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ - 2
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Semnătura

3. STRUCTURA AMBARCAȚIUNII

3.1.	Corpul ambarcațiunii va fi construit din cauciuc, PVC, poliuretan sau Hypalon cu durată lungă de viață, care să ofere rezistență la tăieturi, abraziuni, temperaturi ridicate, umiditate, murdărie și uzură normală.	
3.2.	Ambarcațiunea va fi prevăzută cu un brâu de acostare din cauciuc cu diametrul minim de 100 mm.	
3.3.	Sunt prevăzute întărituri locale în zonele:	inele și mânere pentru tractare și manipulare facilă;
		structura pupei în zona oglinzii;
		locuri unde se află deschideri de orice fel;
		chila ambarcațiunii este întărită, la exterior, pe toată lungimea acesteia cu o bandă din cauciuc, PVC sau Hypalon.
3.4.	Tubul gonflabil principal al ambarcațiunii va avea minim 3 compartimente etanșe, prevăzute cu supape individuale pentru umflare/dezumflare controlată, realizate astfel încât să asigure etanșeitarea închiderii.	
3.5.	În zona pupa, bordurile vor fi prevăzute cu dispozitive de scurgere a apei.	
3.6.	Podea din aluminiu sau materiale compozite rigide.	

4. AMENAJĂRI GENERALE

4.1.	Banchetele vor fi realizate/proiectate astfel încât materialele/soluțiile tehnice folosite pentru atenuarea oscilațiilor în deplasare să asigure confort, iar tapițeria acestora va fi rezistentă la utilizare intensivă și confecționată din material rezistent la expunerea directă la soare, umiditate și temperaturi specifice locației de serviciu respectiv utilizarea conform destinației.	
4.2.	Pe borduri în zona pupa și prova, vor fi prevăzute mânere.	
4.3.	Mânerele, ochetii și tacheții vor fi realizate/prevăzute cu întărituri în zonele de fixare.	

5. INSTALAȚIA DE PROPULSIE

5.1.	Puterea motorului	<ul style="list-style-type: none"> instalația de propulsie va dezvolta minimum 30 CP și să asigure viteza maximă a ambarcațiunii de minim 25 km/h; lungimea cizmei va fi scurtă; pentru stabilirea tipului și puterii motorului contractantul vor avea în vedere caracteristicile constructive ale ambarcațiunii, precum și faptul ca la o oră funcționare continuă cu echipaj de două persoane, motorul să nu fie suprasolicitat.
5.2.	Tipul motorului	4 timpi, injecție directă.
5.3.	Comanda	la eche „Tiller handle”.
5.4.	Sistemul de pornire a motorului	Electric, cu demaror, acționat prin buton/cheie montată în mânerul tiller.
5.5.	Răcirea	Sistem de răcire cu apă; Automatizare astfel încât să fie asigurată menținerea

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIA GENERALĂ LOGISTICĂ ȘI
VIZAT ȘEE NESCHIMBATE

Semnătură
Data 06.07.2022

		temperaturii optime de funcționare în toate condițiile de lucru.
5.6.	Sistem transmisie/reductor inversor	F-N-R (înainte – punct neutru - înapoi).
5.7.	Fixarea motorului se va face conform cerințelor prevăzute în cartea tehnică a motorului.	
5.8.	Motorul se va livra împreună cu componentele auxiliare care îi permit funcționarea în condiții optime pe ambarcațiune (elice, linie completă pentru alimentare cu combustibil de la rezervorul existent pe ambarcațiune: conectori, pompă amorsare, furtun).	

6. INSTALAȚIA DE LEGARE – ACOSTARE

6.1.	Ocheți și tacheți la prova, la pupa și pe borduri, urechi de ghidare.
6.2.	Saule – 1 set (format din 2 bucăți a minimum 12 metri lungime și 2 bucăți a minimum 8 metri lungime, toate având diametrul de minimum 16 mm).
6.3.	Cange telescopică din aluminiu – 1 buc cu o lungime de minimum 2 metri la deschidere.

7. INSTALAȚIA DE ALIMENTARE CARBURANȚI – LUBRIFIANȚI

7.1	Tubulatura este executată din materiale rezistente la coroziune și șocuri mecanice - apă dulce și substanțe petroliere.
7.2	Capacitatea rezervorului de carburant este calculată astfel încât să se asigure autonomia solicitată.
7.3	Rezervorul este prevăzut cu sondă gradată manuală sau cu indicatoare de nivel al lichidului.
7.4	Suplimentar se va livra și o canistră din polietilenă de înaltă densitate, cu o capacitate de 20 litri, conformă pentru transportul și păstrarea produselor petroliere. Canistra va fi omologată pentru transportul/depozitarea combustibililor.

8. INSTALAȚIA ELECTRICĂ

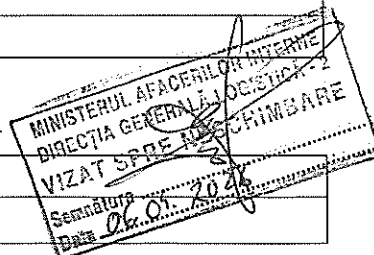
8.1.	Instalația electrică respectă regulile de protecție și exploatare în domeniul naval.
8.2.	Capacitatea acumulatorului folosit va fi de tip fără întreținere și va asigura pornirea motorului de propulsie.

9. INSTALAȚII DE STINS INCENDIU ȘI VITALITATE

9.1.	un stingător cu pulbere cu capacitatea de minim 2 kg.
9.2.	o pompă manuală evacuare apă din santină.

10. ECHIPAMENTE DE SALVARE ȘI PRIM AJUTOR

10.1.	Generalități	Vor respecta prevederile SOLAS.
10.2.	Colac de salvare	Cu saulă - minim 1 bucată.



10.3.	Veste de salvare	<p>Minim 4, conform capacității maxime specificate de producător.</p> <p>Automate, ajustabile funcție de talie, ușor accesibile și comode, fabricate din materiale flexibile.</p> <p>Sunt produse conform EN 399, certificate să mențină la suprafață o greutate de minimum 110 kg.</p>
-------	------------------	---

11. ACCESORII

11.1	Vâsle – 2 bucăți.
11.2	Suport/rampă cu sistem de avertizare optico-acustic cu lumini de lucru de culoare albastră, pe care să fie instalate și lumini de navigație.
11.3	Proiector cu lampă LED cu sistem de prindere și cablu de alimentare de 12 V la acumulatorul ambarcațiunii.
11.4	Kit de reparații ale corpului bărcii pneumatice – min. 1 cpl, cu garanție de minim 2 ani. Compus din minim: Adeziv – 1 cutie, min.125 gr. Activator – sticlă min. 10 ml Hârtie abrazivă, Pensulă aplicare Material PVC, poliuretan sau Hypalon (același material utilizat la construcția bordurilor) – min 1 rolă 1 ml sau min 10 bucăți petic cu o acoperire minimă pe un diametru de 7 cm.
11.5	Ispol – minim 1 buc cu sistem de fixare în ambarcațiune.
11.6	Trusă acordare prim ajutor omologată conform Standardului European DIN 13164-2022.

12. PROTECȚII ANTICOROZIVE, MARCARE ȘI INSCRIȚIONARE

12.1.	Modul de piturare (vopsire), inclusiv emblemele distinctive sunt stabilite prin contract
12.2.	Pe ambele borduri ale ambarcațiunii se va inscripționa « POLIȚIA DE FRONTIERĂ » și numărul de înregistrare al navei, la recomandările beneficiarului.

NOTĂ: Caracteristicile tehnice expuse în prezenta specificație sunt minimale.

ÎNTOCMIT, COMISIA DE ELABORARE A SPECIFICAȚIEI TEHNICE



VERIFICAT DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC

**INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI DE FRONTIERĂ
DIRECȚIA LOGISTICĂ**

DIRECTOR DIRECȚIA LOGISTICĂ

ȘEF SERVICIU TEHNIC

