

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 1/ 15

**APROBAT
DIRECTIA LINII
DIRECTOR
Horia MĂRUNȚIȘ**



**VIZAT
DIRECTOR ADJUNCT MCM - CF
Marius DOBRE**



CAIET DE SARCINI

**ULEI DE MOTOR
R4 X 15W40
SAU ECHIVALENT**

**BUCURESTI
2026**

Letk

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 2/ 15

1 Introducere

Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține specificații tehnice care definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (CNCF „CFR” SA), cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Entitatea Contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Realizarea acestei achiziții este determinată de necesitatea asigurării mentenantei periodice a parcului de masini grele de cale, utilaje de cale si alte vehicule feroviare din import, din parcul CN CF „CFR”SA, prin asigurarea lubrifianților necesari ungerii motoarelor si altor agregate/echipamente cu care sunt dotate acestea.

2.1 Informații despre Entitatea Contractantă

Entitatea Contractantă este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., Cod fiscal: R 11054529, Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal: 010873, Nr. telefon: 004-(021)319.24.00, Nr. fax: 004-(021)319.24.01, administratorul infrastructurii feroviare din România, societate comercială pe acțiuni deținută de Statul român, sub autoritatea Ministerul Transporturilor (MT).

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a fost înființată prin HG nr. 581/1998, iar conform art.6. desfășoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate :

a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;

b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanta cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;

c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;

d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;

e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar .

Având în vedere cele de mai sus, CNCF „CFR” SA desfășoară activități relevante, fiind Entitate Contractantă ce se încadrează la art. 6 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Parcul de masini si utilaje de cale al CN CF „CFR”SA este dat in exploatare Sucursalelor Regionale CF (Bucuresti, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati, Constanta).

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 3/ 15

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

Transportul feroviar public din România constituie un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate. Contribuie, prin natura sa, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță și eficiență. Îndeplinește totodată sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A asigură la nivelul celor 8 (opt) Sucursale Regionale CF:

- Întreținerea liniilor de cale ferată prin: executarea lucrărilor de întreținere și verificarea periodică a condițiilor tehnice minime de funcționare a liniilor cf și părților componente, precum și a stării tehnice a acestora în scopul menținerii în stare de bună funcționare și prevenirea producerii de defectări;

- Repararea liniilor de cale ferată prin: înlăturarea uzurilor fizice sau a deteriorărilor pentru aducerea caracteristicilor tehnice la parametrii normali de funcționare; repunerea în funcțiune a liniilor de cale ferată după calamități sau incidente feroviare.

Acestea se realizează prin lucrări mecanizate de întreținere și reparații periodice a infrastructurii feroviare cu echipamente și utilaje moderne de mare productivitate. Aceste mașini sunt specializate în principal pentru operațiile tehnologice de curățare a pietrei sparte din prisma de balast în cale, burajul, nivelarea și riparea căii, compactare, profilare, periere, încărcare, transport, dozare și repartiție a pietrei sparte din prisma de balast a căii ferate, de inspectare a podurilor, de transport a șinelor lungi, etc.

Funcționarea în permanență a liniilor de cale ferată este asigurată prin menținerea părților componente ale căii de rulare și parametrilor geometrici de stare ai acestora în toleranțele admise prevăzute în instrucțiunile și normativele CFR de serviciu.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea Contractantă

Produsul (uleiul) ce urmează a fi achiziționat este destinat lubrifierii motoarelor și agregatelor masinilor și utilajelor grele de cale de diverse tipuri constructive utilizate la lucrări de întreținere și reparații mecanizate a căii ferate.

Prin achiziționarea acestui produs (ulei motor) C.N.C.F.”C.F.R.” S.A. va beneficia de :

- efectuarea lucrărilor de mentenanță și a intervențiilor corective ale motoarelor și echipamentelor utilajelor în concordanță cu prescripțiile cărților tehnice, indicațiile tehnice ale producătorului și normativele tehnice de întreținere, revizie și reparație ale utilajelor, prin efectuarea schimburilor de ulei uzate sau completarea nivelurilor de ulei necesare unei bune funcționari.
- scurtarea duratelor lucrărilor de reparații și aducerea stării motoarelor și agregatelor la caracteristicile constructive, funcționale, de durabilitate și fiabilitate indicate de constructor/producător;
- asigurarea calității produsului care va fi achiziționat de la furnizori consacrați;
- menținerea utilajelor la parametrii proiectați care conduce la costuri unitare/specifice reduse pe lucrare;
- menținerea performanțelor și preciziei lucrărilor executate de aceste utilaje care conduc la diminuarea numărului de restricții și limitări de viteză, la menținerea liniilor de cale ferată în deplină siguranță de circulație și confort a trenurilor;

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul

Utilajele și masinile grele de cale pot fi utilizate și în situații speciale, generate de eventualele calamități naturale sau evenimente de cale ferată.

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 4/ 15

2.5 Cadrul general al sectorului în care Entitatea Contractantă își desfășoară activitatea

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A., Managerul de Infrastructură Feroviară din România, administrează o rețea feroviară de peste 19.000 km lungime.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA oferă tuturor operatorilor feroviari accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, cu costuri competitive, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarelor stabilite.

Dezvoltarea sistemului durabil de transport feroviar reprezintă menținerea unei cote înalte de piață, pentru traficul de pasageri și marfă, creșterea nivelului de siguranță, introducerea standardelor europene pentru executarea lucrărilor de modernizare, reparație și întreținere a infrastructurii feroviare și interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar european.

În acest context, se impune efectuarea reviziilor și reparațiilor la utilajele și mașinile grele de cale conform cărților tehnice, normativelor de reparații în vigoare și instrucțiilor CFR de serviciu, astfel încât să corespundă din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației pe calea ferată în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a liniilor CF planificate.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Nu este cazul.

3. Produsele solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Obiectivul general este îmbunătățirea nivelului de siguranță și confort a circulației trenurilor pe infrastructura feroviară care poate fi realizat doar prin utilizarea de echipamente mecanizate aflate în stare tehnică corespunzătoare.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului

Prin achiziția uleiului din prezentul Caiet de Sarcini se urmărește pastrarea parametrilor tehnici de functionare ai motoarelor termice, prelungirea duratei de exploatare, asigurarea funcționării normale în urmatorul ciclu de exploatare, în conformitate cu prescripțiile cărților tehnice, a indicațiilor tehnice ale producătorului utilajelor/motoarelor.

3.3 Descrierea produselor solicitate și, dacă este cazul, a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Uleiul solicitat se utilizează la mașinile și utilajele grele de cale, la alte vehicule feroviare pentru ungerea motoarelor termice cu aprindere prin compresie (în majoritatea lor motoare Deutz) racite cu aer sau lichide de racire.

Utilajele provin din import de la firme consacrate din țări precum Austria (firma Plasser&Theurer), Germania (firma Robel), Finlanda (firma DESEC LTD), și altele, fiind utilaje de mare productivitate care sunt folosite în cadrul lucrărilor de reparații și întreținerea liniilor de cale ferată la ciuruirea, burajul, profilarea prisme de piatră spartă a căii ferate, tractarea vagoanelor și utilajelor, etc.

Uzurile și degradările normale de lucru, specifice perioadei de utilizare între două schimburi constau în pierderea calității de lubrifiere a pieselor componente motoarelor și agregatelor (viscozitate, densitate, punct de curgere, etc.), fiind necesară înlocuirea uleiului.

Uleiul trebuie să fie de calitate optimă pentru condițiile climatice din România (indiferent de anotimp), să aibă durate mari de utilizare și să confere o lubrifiere corespunzătoare a motoarelor mașinilor și utilajelor grele de cale care operează în condiții severe de exploatare (terenuri cu diferite grade de colmatare, praf, intemperii, etc.) executând lucrări care concurează la siguranța circulației feroviare.

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 5/ 15

3.3.1 Produse solicitate

3.3.1.1. Produsul solicitat este uleiul de motor R4 X15W40 sau echivalent si reprezinta lubrifiantul necesar ungerii motoarelor termice ce echepeaza masinile si utilajele grele de cale (in special cele din import) destinate constructiei si reparatiei infrastructurii feroviare.

Cantitatile necesare de achizitionat de ulei de motor R4 X15W40 (sau echivalent) și repartiția acestora se regăsesc în Anexa 1.

3.3.1.2. Produsul (uleiul) va corespunde normelor, standardelor sau altor reglementări în vigoare privind calitatea și conformitatea produselor.

3.3.1.3. Cerinte privind caracteristicile si performantele:

a) Caracteristici fizico-chimice:

Ulei de motor R4X 15W40

Caracteristici	UM	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
Grad de viscozitate SAE J 300		15W-40	
Viscozitate cinematica la 40 °C	mm ² /s	105-111	ASTM D 445 ISO 3104/SR EN ISO 3104
Viscozitate cinematica la 100 °C	mm ² /s	14-14,9	ASTM D 445,D7042 ISO 3104/SR EN ISO 3104
Viscozitate dinamica la -20 °C	mPa s	6.500-6.900	ASTM D 5293 STAS 12071
Indice de viscozitate		min 139	ASTM D 2270, D7042 SR ISO 2909 ISO 2909
Densitate la 15 °C	Kg/l	0,865 – 0,895	ASTM D 4052, D7042 SR EN ISO 3675/ ISO 3675
Punct de inflamabilitate(COC)	°C	min 230	ASTM D 92; SR EN ISO 2592
Punct de curgere	°C	max. -36	ASTM D 97 ISO 3016; ASTM 5293
Cifra de bazicitate totala (TBN)	mgKOH/g	min.10.5	ASTM D 2896 SR ISO 3771
Cenusa sulfat	%	max.1,45	ASTM D 874 SR ISO 3987 ISO 3987

b) Nivel de performanta: Uleiul trebuie sa indeplineasca nivelul de performanta API: CH-4, CG 4-4, CF, CI-4, ACEA E7, E4, SL, precum si specificatii aprobări si recomandari din partea producătorilor consacrați de motoare termice:

Specificatii, aprobări, recomandari, nivel de performanta (cerinte) :

- Caterpillar: ECF-1-A, ECF-2
- Cummins: CES 20077, 76,75,72,71, CES 20078
- DDC : 93K215
- DQC III-10
- JASO : DH-1
- MACK:EOM, EOM+
- MAN : M3275-1

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 6/ 15

- Aprobare MB 228.3
- MTU :Categoria 2
- Camioane Renault :RD-2
- VOLVO :VDS-3

3.3.1.4. Cerinte tehnice si de calitate

a) Oferta tehnica ce contine documentele care descriu produsul oferat (fise tehnice, etc), procedurile de lucru cu acesta (manipulare, depozitare, etc.) trebuie sa fie obligatoriu in limba romana si sa cuprinda conditiile tehnice prezentate la cap.3.3.1.3. pct.a) si b) din prezentul Caiet de sarcini.

b) Oferta tehnică trebuie să cuprindă:

- Raport de incercari efectuat in anul 2026, la laboratoare autorizate conform legii (conform SR EN ISO / IEC 17025:2018), precum și copie a certificatului de acreditare al laboratorului;
- Acord tehnic feroviar / Certificat de omologare tehnică feroviară emis de AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei.
- Fisa tehnica de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și Regulamentul (UE) nr. 453/2010;
- Test de compatibilitate al produsului oferat pentru amestecuri in orice proportie si in orice conditii de exploatare cu uleiul existent (uleiul Shell Rimula R4 X15W40) in instalatia de ungere a motoarelor termice ale utilajelor Entitatii Contractante, din care sa rezulte echivalenta 100%.

Se pot oferta produse echivalente, care prezinta conditii tehnice de calitate similare celor din cap.3.3.1.3 din prezentul Caiet de sarcini. In cazul prezentarii unui ulei echivalent celui solicitat in Caietul de sarcini, vor fi prezentate teste de compatibilitate ale produselor oferate pentru amestecuri in orice proportie si in orice conditii de exploatare cu uleiul solicitat si folosit in motoarele si agregatele utilajelor Beneficiarilor finali, din care sa rezulte echivalenta 100%. Masinile si utilajele grele de cale importate de la firmele Plasser & Theurer si Robel utilizeaza in instalatia de ungere a motoarelor termice ulei Shell Rimula Rimula R4 X 15W40.

Testele de compatibilitate vor fi efectuate in laboratoare autorizate conform legii (conform SR EN ISO / IEC 17025:2018) care sa ateste ca produsul oferat poate fi utilizat pentru completarea uleiului solicitat si aflat in exploatare.

Cerintele impuse sunt minimale.

In acest sens, orice oferta prezentata, care se abate de la cerintele Caietului de sarcini va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele de produse cu caracteristici tehnice inferioare din Caietul de sarcini nu vor fi acceptate.

Precizare: Specificatiile tehnice care indica o anumita sursa, productie, origine, o marca de fabrica sau de comert, un brevet de inventie, o licenta de fabricatie, sunt mentionate doar pentru identificarea cu usurinta a tipului de produs, si **NU** au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor ofertanti sau anumitor produse.

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 7/ 15

- c) Produsul se va livra in regim de asigurare a calitatii, in conformitate cu standardul de calitate aplicabil in vigoare, in baza documentatiei tehnice si a modului de evaluare a conformitatii ales de producator si acceptat de un organism acreditat.
- d) In situatiile in care valorile caracteristicilor unui produs oferat, date conform prezentului Caiet de sarcini (sau standard indicat), sunt diferite ca mod de determinare si/sau unitati de masura, Ofertantul va face transformarea de echivalenta, raportat la prevederile Caietului de sarcini si/sau standard si isi va insusi intreaga responsabilitate pentru echivalările folosite.
- e) Ofertantii economici partizianti la procedura de achizitie, pentru produsele oferate, intra sub incidenta HG 477/2009 privind stabilirea sanctiunilor aplicabile pentru incalcarea prevederilor Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European privind inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH).

3.3.2 Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului

Produsul achiziționat (uleiul de motor) trebuie sa-si pastreze caracteristicile fizico-chimice intre doua schimburi consecutive recomandate de producatorul utilajelor/motoarelor la o functionare si exploatare normala a acestora.

Cerinte privind fiabilitatea si mentenanta:

-nu trebuie sa necesite norme speciale in afara celor prevazute de instructiunile si documentatia tehnica a producatorului utilajelor.

3.4 Extensibilitate

Dacă fabricantul produsului aduce îmbunătățiri, redenumiri, modificări, modernizări, actualizări uleiului atunci ofertantul/Contractantul are obligația de a informa și după caz a pune la dispoziția Entității Contractante toate documentațiile necesare și daca este cazul măsurile suplimentare de securitate în muncă și apărare împotriva incendiilor si protectia mediului.

3.5 Furnizarea de produse de generație superioară, dacă e cazul

Nu este cazul.

3.6 Garanție/Valabilitate

3.6.1 Termenul de valabilitate al uleiului de motor trebuie sa fie de minim 3 ani de la data receptiei cu respectarea conditiilor de ambalare si depozitare stabilite de ofertant.

3.7 Livrare, ambalare, etichetare, transport

- a) Ambalarea si livrarea uleiului de motor se va efectua de catre Contractant in butoaie de 180 kg inchise ermetic si sigilate.
- b) Uleiul va fi marcat pe ambalaj, printr-un mod persistent (care sa reziste cel putin pe durata termenului de valabilitate declarat), intr-un loc vizibil. Marcajul va fi in limba romana.
- c) Marcarea se va face astfel incat sa se poata stabili urmatoarele date :
- Tipul si denumirea produsului (cod produs)
 - Producatorul si adresa acestuia / marca producatorului;
 - Reprezentantul producatorului, importatorul sau distribuitorul care introduce uleiul pe piata si adresa acestuia;
 - Numarul lotului;
 - Data fabricatiei;
 - Masa neta/ masa bruta ;

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 8/ 15

- Caracteristicile esentiale;
- Modul de manipulare, depozitare, transport;
- Mesaje de avertizare (protectia mediului si a sanatatii);
- Termen de valabilitate;
- Se va specifica pe ambalaj sau in documentele care insotesc marfa, urmatoarele :
 - Categoria de colectare a produselor dupa folosire si se va preciza codul de deseuri conform HG 856/2002.
 - Continutul de substante periculoase conform celor definite de legislatia in vigoare HG 173/2000 modificata de HG 291/2005 si completata de HG 210/2007.

Inscriptionarea / marcarea acestor date (informatii), se pot realiza pe ambalaj sau pot fi prezentate ca document separat sau pot fi inscrise in certificatul de valabilitate.

- d) Livrarea uleiului se face pe loturi. Cantitatile din care sunt formate loturile sunt prezentate la punctul 3.3.1.1. Livrarea se va face la sediile de lucru ale Beneficiarilor finali, respectiv la sediile Sectiilor de Reparatii Linii si Utilaje (SRLU) din tara. Adresele SRLU sunt prezentate in Anexa 2 la prezentul Caiet de sarcini.
- e) Termen de livrare : 60 de zile de la data semnarii contractului. Se accepta si livrari in avans.
- f) Transportul loturilor la locatiile de livrare se va asigura de Contractant pe cheltuiala proprie.
- g) La transportul, depozitarea si manipularea uleiurilor se va tine cont de prescriptiile Contractantului incluse in „ Fisa tehnica de securitate”.
- h) Livrarea produsului se va face in conditii DDP (transportul produselor și asigurarea acestora până la sediul de lucru al Entității Contractante intră în sarcina Contractantului). Prețul transportului și ambalajelor va fi cuprins în prețul produselor.
La sediul de livrare, pentru descărcare, se vor utiliza dispozitive și utilaje specifice.
Se interzice descărcarea produselor prin cădere.

3.8 Operațiuni cu titlu accesoriu

Nu este cazul

3.8.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

3.9 Servicii de mentenanță

3.9.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.9.2 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.9.3 Mentenanța evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul

3.10 Suport tehnic

Nu este cazul.

3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea termenului de valabilitate

Nu este cazul.

3.12 Mediul în care este operat produsul

Utilajele grele de cale, vehiculele feroviare si masinile grele de cale pentru care este destinat produsul lucreaza in urmatoarele conditii de mediu :

- zonă climatică: temperată
- temperatura ambiantă: -33°C ÷ +42 °C
- umiditate relativă : max 80%
- altitudine: max. 1200 m
- agenți exteriori : praf, noroi, ploaie, zăpadă, gheață

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 9/ 15

3.13 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Nu este cazul

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților

Obligațiile Ofertantului:

- a) Mobilizarea de resurse suficiente pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini;
- b) Îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați;
- c) Asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului;
- d) Transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului;
- e) Colaborarea cu personalul Entității Contractante pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor;
- f) Reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității Entității Contractante;
- g) Asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul Entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;
- h) Prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract;
- i) Colaborarea cu personalul Entității Contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului;

Ofertantul trebuie să dețină Agreement tehnic feroviar / Certificat de omologare emis de către AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei și pe toată perioada contractului.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

Obligațiile Entității Contractante :

Entitatea Contractantă are următoarele obligații principale:

- a) Desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului;
- b) Punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini;
- c) Asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea produselor;
- d) Mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului;
- e) Colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;
- f) Asigurarea acurateței oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului;
- g) Monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului;

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 10/ 15

h) Notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului;

i) Verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

5. Documentații ce trebuie furnizate Entității Contractante în legătură cu produsul

Produsul livrat de Contractant va fi însoțit de :

- Aviz de insotire al marfii;
- Buletin de analiza fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
- Certificat de calitate și certificat de valabilitate;
- Fisa tehnica de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și Regulamentul (UE) nr. 453/2010;
- Declarație de conformitate conform Deciziei 768/2008/CE a Parlamentului European.

Toate documentele de insotire a marfii vor fi in limba romana sau insotite de traduceri in limba romana.

6. Recepția produsului

6.1. Recepția calitativă și cantitativă a uleiului se va face la sediile de lucru ale Beneficiarilor finali de către comisia de recepție stabilită de aceștia și în prezența reprezentantului Contractantului.

6.2. Recepția calitativă se va face prin verificarea conformității caracteristicilor fizico – chimice ale uleiului de motor înscrise în raportul/buletinul de încercări care însoțeste marfa cu cele din capitolul 3.3.1.3, pct. a) și b) din prezentul caiet de sarcini.

6.3. La livrare, uleiul se recepționează numai dacă documentele însoțitoare identifică lotul de ulei și dacă din analiza acestor documente rezultă că uleiul corespunde din punct de vedere cantitativ și calitativ. În caz contrar Entitatea Contractantă, prin reprezentanții săi (Beneficiarii finali), are dreptul să îl respingă, iar Contractantul fără a modifica prețul contractului are obligația să înlocuiască în maximum 48 de ore uleiul refuzat cu altul corespunzător conform caracteristicilor fizico – chimice prevăzute la capitolul 3.3.1.3, pct. a) și b) din prezentul caiet de sarcini.

6.4. Cu ocazia recepției uleiului se vor preleva 2 (două) probe din fiecare lot în recipiente autosigilante puse la dispoziție de Contractant. Acestea devin probe martor și vor fi sigilate în prezența Entității Contractante și a Contractantului. Se vor preciza datele de identificare ale uleiului precum și cele ale reprezentanților părților. Probele martor vor fi păstrate de către părți minim 2 ani de la data prelevării. În cazul comportării anormale în exploatarea uleiurilor, Entitatea Contractantă, prin Beneficiarii săi finali poate efectua din proba martor testele și verificările de produs prevăzute la capitolul 3.3.1.3, pct. a) și b) din prezentul caiet de sarcini în laboratoare autorizate.

6.5. Procesul verbal de recepție va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat (produsul corespunde atât cantitativ cât și calitativ din punct de vedere aspect, documente);
- acceptat cu observații minore (lipsa parțială a documentelor ce trebuie predate de Contractant la recepție); Se va accepta recepția, cu condiția ca documentele lipsă să fie predate de Contractant la sediul Beneficiarului final în maximum 48 de ore;
- acceptat cu rezerve (livrare/recepție parțială, ca urmare a neconformității unei cantități de produse ce trebuiau livrate sau a livrării unei cantități incomplete față de documentele ce însoțesc marfa. Se va accepta recepția, cu condiția ca diferența de ulei lipsă să fie livrată de Contractant la sediul Beneficiarului final în maximum 48 de ore;
- refuzat (produsul nu corespunde cantitativ și calitativ din punct de vedere aspect, lipsa documente, depășire perioada valabilitate produs și documente, etc.).

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 11/ 15

Produsul se consideră predat de Contractant și recepționat de Entitatea Contractantă după semnarea procesului verbal de recepție a produsului.

7. Modalități si condiții de plata

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate sau pentru fiecare lot dacă acestea sunt livrate eșalonat. Facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

Factura va fi emisă după semnarea de către Entitatea Contractantă a procesului verbal de recepție acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) Certificat de calitate și certificat de valabilitate;
- b) Buletine de analiza fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
- c) Declarația de conformitate;
- d) Avizul de insotire al marfii;

Termenul de plată este de maxim 30 de zile de la data comunicării în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura și înregistrării facturii la sediul său, CNCF “CFR” SA – secretariatul Direcției Comerciale, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, prin ordin de plată.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Produsele livrate vor fi în conformitate cu cele mai noi standarde și norme tehnice aplicabile în domeniu, utilizate în țara producătoare a materialelor și produselor, dar nu inferioare celor din U.E.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 12/ 15

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- SR EN ISO 3675/ ASTM D 1298-99(05) – Determinarea densitatii produsului petroliere lichide;
 - SREN ISO 12185 – Titei si produse petroliere. Determinarea densitatii;
 - SREN ISO 2592/ISO2592 - Determinarea punctului de inflamabilitate si a punctului de aprindere. Metoda Cleveland cu vas deschis.
 - SR ISO 2909:2012/ ISO 2909 - Produse petroliere. Calculul indicelui de viscozitate si viscozitate cinematica;
 - SR EN ISO 3104/ ISO 3104 - Produse petroliere lichide opace si transparente. Determinarea viscozitatii cinematice si calculul viscozitatii dinamice;
 - SR EN ISO/IEC 17025:2018 - Cerinte generale pentru competenta laboratoarelor de incercari si etalonari;
 - SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea conditiilor de mediu. Partea 2-1; Conditii de mediu prezente in natura. Temperatura si umiditate;
 - ASTM D 445 – Determinarea viscozitatii cinematice a lichidelor transparente si opace
 - ASTM D 2270/ SR ISO 2909 – calcularea indicelui de viscozitate pentru viscozitate la 40° C si 100° C;
 - ISO 2909 - Produse petroliere, calculul indicelui de viscozitate;
 - ASTM D 5293, STAS 1271 – Determinarea viscozitatii aparente la temperaturi scazute;
 - ASTM D 4052, SREN ISO 12185 – Metode de determinare a densitatii;
 - ASTM D 2983 – Determinarea viscozitatii dinamice la temperaturi scazute;
 - ASTM D 92 – Determinarea punctului de inflamabilitate si aprindere- cleveland creuzet deschis;
 - ASTM D 97 – Determinarea punctului de curgerea produsului petroliere;
 - ASTM D 2896 – Determinarea cifrei de bazicitate totala a produsului petroliere;
 - SR ISO 3771 - Determinarea cifrei de bazicitate totala a produsului petroliere;
 - ISO 3016- Produse petroliere. Determinarea punctului de curgere;
 - H.G. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe
 - H.G. 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe
 - H.G. 529/2025 privind cerințele specifice pentru acordarea tehnice acordat operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe respectiv furnizorii produselor, altele decât ECI /serviciilor feroviare trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnică feroviară sau acord tehnic feroviar, după caz.
 - OMT 490/2000 – Ordinul MT pentru aprobarea instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate in termen de garantie – Instructia 906 ;
 - Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 si HG 1425/2006 (modificata si completata)-norme metodologice de aplicare a prevederilor legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006;
 - Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor , Ordin M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de aparare impotriva incendiilor si alte norme internationale;
 - SR EN ISO /CEI 17050-1:2010 – evaluarea conformitatii. Declaratia de conformitate data de furnizori.
- Partea 1-Cerinte generale;
- OUG 196/2005 privind fondul pentru mediu;
 - OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor, cu modificarile si completarile ulterioare;

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 13/ 15

- HG nr.856/2002 privind evidenta gestionarii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;
- Regulamentul C.E. nr.1907/2006 si nr.453/2010 al Parlamentului European (regulament REACH);
- HG nr.1408/2008 si Regulamentul C.E. nr.1272/2008 completata cu HG nr.937/2010 privind clasificarea, ambalarea si etichetarea produsului periculoase.
- OUG 195/2005 privind includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către RECTIFICAREA nr. 195 din 22 decembrie 2005; LEGEA nr. 265 din 29 iunie 2006; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 20 iunie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 114 din 17 octombrie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 164 din 19 noiembrie 2008; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 71 din 31 august 2011; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 58 din 10 octombrie 2012; LEGEA nr. 117 din 24 aprilie 2013; LEGEA nr. 226 din 15 iulie 2013; LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012.- Ordonanța de urgență privind protecția mediului.
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 ;
- HG 477/2009 privind stabilirea sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);
- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 122 din 28 decembrie 2010 (*actualizată*)privind stabilirea sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006
- Legea 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte. Versiune consolidata 2013;
- SR ISO 9001/ 2015; ISO 9001/ 2015Sisteme de management al calitatii;
- SR EN ISO 14001:2015/ ISO 14001:2015Sisteme de management de mediu. Cerinte cu ghid de utilizare;
- OMTCT nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea si certificarea produselor si materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, si conditiile de introducere pe piata a acestora — RNTR 4.

Se acceptă și standarde echivalente pentru cele prezentate mai sus, dar care să îndeplinească cel puțin condițiile tehnice menționate. In cazul modificării legislației sau a normativelor tehnice furnizorul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice și /sau legale.

9. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Nu este cazul

10. Evaluarea performanței Contractantului, dacă este cazul

Nu este cazul

ÎNTOCMIT
Ilie Cosmin



CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 14/ 15

Anexa 1

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1,800	tone	SRLU București	60 de zile de la data semnării contractului	Conform cerințelor menționate la punctul 3.3.1.3.		Termen de valabilitate minim 3 ani de la recepția produselor Conform punctul 3.6.1
1,620	tone	SRLU Craiova	60 de zile de la data semnării contractului			
1,620	tone	SRLU Timisoara	60 de zile de la data semnării contractului			
0,720	tone	SRLU Cluj	60 de zile de la data semnării contractului			
0,720	tone	SRLU Brasov	60 de zile de la data semnării contractului			
0,720	tone	SRLU Iasi	60 de zile de la data semnării contractului			
0,360	tone	SRLU Buzau	60 de zile de la data semnării contractului			
1,080	tone	SRLU Constanta	60 de zile de la data semnării contractului			
8,640	tone	TOTAL				

CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/56/2026
	ULEI DE MOTOR R4 X 15W40 SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 15/ 15

Anexa 2

Sediile de lucru ale Beneficiarilor finali (Sectiile R.L.U.)

- 1. S.R.L.U. Bucuresti** - Strada Inovatorilor nr.36, sector 1, Bucuresti, tel/fax: 021/6670568
Persoana de contact : Sef Sectie –Vasilescu Valentin, tel : 0727322320
- 2. S.R.L.U. Craiova** - Strada Caracal nr.101, Craiova, tel/fax: 0251/524172
Persoana de contact: Sef sectie – Crisan Daniel , tel: 0724399360
- 3. S.R.L.U. Timisoara** - Strada Garii nr.21, Timisoara, tel/fax: 0256/491688
Persoana de contact : Sef sectie –Matros Mihai, tel: 0724399396
- 4. S.R.L.U. Cluj** - Strada Garii nr.8, Cluj, tel/fax: 0264/536801
Persoana de contact : Sef sectie –Hărănguș Daniel, tel : 0724399358
- 5. S.R.L.U. Brasov** - Strada Fundatura Harmanului nr.16 B, Brasov, tel/fax: 0268/425921
Persoana de contact : Sef sectie –Boacă George, tel : 0728957825
- 6. S.R.L.U. Iasi** - Strada Mihail Sturza nr.55, Iasi, tel/fax: 0232/233599
Persoana de contact : Sef sectie –Dan Anistoroaiei tel : 0724399382
- 7. S.R.L.U. Buzau** - Strada 1 Decembrie nr.53, Buzau, tel/fax: 0238/719733
Persoana de contact : Sef sectie –Besleaga Cristinel, tel : 0724399330
- 8. S.R.L.U. Constanta** - Strada Interioara 1 nr.3, Constanta, tel/fax: 0241/550538
Persoana de contact : Sef sectie –Boncota Ovidiu, tel : 0724399370