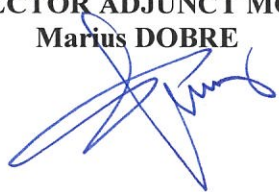


<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		<b>Pagina 1/ 14</b>

**APROBAT  
DIRECTIA LINII  
DIRECTOR  
Horia MARUNȚIS**



**VIZAT  
DIRECTOR ADJUNCT MCM - CF  
Marius DOBRE**



**CAIET DE SARCINI**

**UNSOARE Li 2EP  
SAU ECHIVALENT**

**BUCURESTI  
2026**

*Lat. 22*

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		<b>Pagina 2/ 14</b>

## **1 Introducere**

Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține specificații tehnice care definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. (CNCF „CFR” SA), cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Entitatea Contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

## **2 Contextul realizării acestei achiziții de produse**

Realizarea acestei achiziții este determinată de necesitatea asigurării exploatarei și mentenanței periodice a parcului de mașini, utilaje grele de cale și alte vehicule feroviare din parcul CN CF „CFR”SA, prin asigurarea lubrifianților necesari ungerii echipamentelor și agregatelor de lucru cu care sunt dotate acestea.

### **2.1 Informații despre Entitatea Contractantă**

Entitatea Contractantă este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., Cod fiscal: R 11054529, Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal: 010873, Nr. telefon: 004-(021)319.24.00, Nr. fax: 004-(021)319.24.01, administratorul infrastructurii feroviare din România, societate comercială pe acțiuni deținută de Statul român, sub autoritatea Ministerul Transporturilor (MT).

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A. a fost înființată prin HG nr. 581/1998, iar conform art.6. desfășoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate :

- a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;
- b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar .

Având în vedere cele de mai sus, CNCF „CFR” SA desfășoară activități relevante, fiind Entitate Contractantă ce se încadrează la art. 6 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Parcul de mașini și utilaje de cale al CN CF „CFR”SA este dat în exploatare Sucursalelor Regionale CF (București, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati, Constanta).

### **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului**

Transportul feroviar public din România constituie un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate. Contribuie, prin natura sa, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță și eficiență. Îndeplinește totodată sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE LI 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		<b>Pagina 3/ 14</b>

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” S.A asigură la nivelul celor 8 (opt) Sucursale Regionale CF:

- Întreținerea liniilor de cale ferată prin: executarea lucrărilor de întreținere și verificarea periodică a condițiilor tehnice minime de funcționare a liniilor cf și părților componente, precum și a stării tehnice a acestora în scopul menținerii în stare de bună funcționare și prevenirea producerii de defectări;

- Repararea liniilor de cale ferată prin: înlăturarea uzurilor fizice sau a deteriorărilor pentru aducerea caracteristicilor tehnice la parametrii normali de funcționare; repunerea în funcțiune a liniilor de cale ferată după calamități sau incidente feroviare.

Acestea se realizează prin lucrări mecanizate de întreținere și reparații periodice a infrastructurii feroviare cu echipamente și utilaje moderne de mare productivitate. Aceste mașini sunt specializate în principal pentru operațiile tehnologice de curatare a pietrei sparte din prisma de balast în cale, burajul, nivelarea și riparea căii, compactare, profilare, periere, încărcare, transport, dozare și repartiție a pietrei sparte din prisma de balast a căii ferate, de inspectare a podurilor, de transport a șinelor lungi, etc.

Funcționarea în permanență a liniilor de cale ferată este asigurată prin menținerea părților componente ale căii de rulare și parametrilor geometrici de stare ai acestora în toleranțele admise prevăzute în instrucțiunile și normativele CFR de serviciu.

### **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea Contractantă**

Produsul (unsoarea) ce urmează a fi achiziționată este destinat ungerii lagarelor de alunecare sau rostogolire și agregatelor din componenta mașinilor și utilajelor grele de cale de diverse tipuri constructive utilizate la lucrări de întreținere și reparații mecanizate a căii ferate.

Prin achiziționarea acestui produs (unsoare) C.N.C.F.”C.F.R.” S.A. va beneficia de :

- efectuarea lucrărilor de mentenanță și a intervențiilor corective ale agregatelor și echipamentelor utilajelor, în concordanță cu prescripțiile cărților tehnice, indicațiile tehnice ale producătorului și normativele tehnice de întreținere, revizie și reparație ale utilajelor, prin efectuarea schimburilor de ulei uzat sau completarea nivelurilor de ulei necesare unei bune funcționari.
- scurtarea duratelor lucrărilor de reparații și aducerea stării echipamentelor și agregatelor la caracteristicile constructive, funcționale, de durabilitate și fiabilitate indicate de constructor/producător;
- asigurarea calității produsului care va fi achiziționat de la furnizori consacrați;
- menținerea utilajelor la parametrii proiectați care conduce la costuri unitare/specifice reduse pe lucrare;
- menținerea performanțelor și preciziei lucrărilor executate de aceste utilaje care conduc la diminuarea numărului de restricții și limitări de viteză, la menținerea liniilor de cale ferată în deplină siguranță de circulație și confort a trenurilor;

### **2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, dacă este cazul**

Utilajele și mașinile grele de cale pot fi utilizate și în situații speciale, generate de eventualele calamități naturale sau evenimente de cale ferată.

### **2.5 Cadrul general al sectorului în care Entitatea Contractantă își desfășoară activitatea**

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A., Managerul de Infrastructură Feroviară din România, administrează o rețea feroviară de peste 19.000 km lungime.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA oferă tuturor operatorilor feroviari accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, cu costuri competitive, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarelor stabilite.

Dezvoltarea sistemului durabil de transport feroviar reprezintă menținerea unei cote înalte de piață, pentru traficul de pasageri și marfă, creșterea nivelului de siguranță, introducerea standardelor

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		Pagina 4/ 14

europene pentru executarea lucrărilor de modernizare, reparație și întreținere a infrastructurii feroviare și interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar european.

În acest context, se impune efectuarea reviziilor și reparațiilor la utilajele și mașinile grele de cale conform cărților tehnice, normativelor de reparații în vigoare și instrucțiilor CFR de serviciu, astfel încât să corespundă din punct de vedere tehnic și al siguranței circulației pe calea ferată în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a liniilor CF planificate.

## **2.6 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul**

Nu este cazul.

## **3. Produsele solicitate**

### **3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului**

Obiectivul general este îmbunătățirea nivelului de siguranță și confort a circulației trenurilor pe infrastructura feroviară care poate fi realizat doar prin utilizarea de echipamente mecanizate aflate în stare tehnică corespunzătoare.

### **3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului**

Prin achiziția unsorii din prezentul Caiet de Sarcini se urmărește pastrarea parametrilor tehnici de functionare ai echipamentelor și agregatelor de lucru ale utilajelor, prelungirea duratei de exploatare, asigurarea funcționării normale în urmatorul ciclu de exploatare, în conformitate cu prescripțiile cărților tehnice, a indicațiilor tehnice ale producătorului utilajelor.

### **3.3 Descrierea produselor solicitate și, dacă este cazul, a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate**

Unsoarea consistenta solicitata este unsoare pe baza de sapun de litiu si se utilizeaza pentru ungerea rulmentilor cutiilor de osii precum si a celorlalte lagare de alunecare sau rostogolire din componenta agregatelor de lucru ale masinilor si utilajelor de cale (in special cele de origine indigena: BNRI 85, MCB 450, MP 150, etc.). Aceste vehicule feroviare sunt folosite in cadrul lucrarilor de reparatii si intretinerea liniilor de cale ferata, la ciuruirea, burajul, profilarea prisme de piatra sparta a caii, interventii la calea ferata in caz de deranjamente, la manevra vagoanelor si utilajelor, la transportul personalului, etc.

Uzurile și degradările normale de lucru, specifice perioadei de utilizare prin ungerea periodica conform recomandarilor producatorului utilajelor sau intre doua schimburi constau in pierderea calitatii de lubrifiere a pieselor componente ale echipamentelor si agregatelor utilajelor (viscozitate, densitate, punct de curgere, etc.) fiind necesar inlocuirea unsorii.

Unsoarea trebuie sa fie de calitate optima pentru conditiile climatice din Romania (indiferent de anotimp), sa aiba durate mari de utilizare si sa confere o lubrifiere corespunzatoare echipamentelor masinilor si utilajelor grele de cale care opereaza in conditii severe de exploatare (terenuri cu diferite grade de colmatare, praf, intemperii, etc.) executand lucrari care concura la siguranta circulației feroviare.

#### **3.3.1 Produse solicitate**

**3.3.1.1.** Produsul solicitat este unsoarea Li 2EP sau echivalent și reprezintă unsoarea necesară ungerii echipamentelor și agregatelor de lucru ce echipează mașinile și utilajele grele de cale ( în special cele din producție indigenă) destinate construcției și reparației infrastructurii feroviare.

Cantitățile necesare de achiziționat de unsoare Li 2EP (sau echivalent) și repartitia acestora se regăsesc în Anexa 1.

**3.3.1.2.** Produsul (unsoarea Li 2EP) va corespunde normelor, standardelor sau altor reglementări în vigoare privind calitatea și conformitatea produselor.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
	<b>Pagina 5/ 14</b>	

### 3.3.1.3. Cerinte privind caracteristicile fizico - chimice:

Nr. crt.	Caracteristici	UM	Conditii de admisibilitate	Metoda de incercare
1	Aspect		omogen	Examinare vizuala
2	Clasa de consistenta NLGI		2	ASTM D 217 ISO 6743/99 DIN 51818 SR ISO 6743/9-97
3	Stabilitate mecanica la malaxare -diferenta dintre penetratia dupa 100000 de malaxari si cea in stare nemalaxata	0,1 mm	≤ 45	ASTM D 217 ISO 2137 SR ISO 2137-97 STAS 8945/1-86 NF T 60/190
4	Penetratia la -20 °C, 0,1mm	min	≥130	STAS 2392-86 ISO 13737
5	Punct de picurare	°C	≥185	ISO 2176 SR ISO 2176-97 ISO 6299
6	Verificarea proprietatilor de comportare la extrema presiune – sarcina maxima fara gripaj	N	Min. 2500	ASTM D 2596 STAS 10293-83
7	Verificarea proprietatilor antiuzura (incercarea pe masina cu 4 bile) diametrul petei de uzura la o sarcina de 1500 N/60s diametrul petei de uzura la o sarcina de 200 N/60minute	mm mm	max 1,6 max 0,45	ASTM D 2596 STAS 10293-83
8	Penetratia la 25 °C	0,1mm	260-300	ISO 2137 ASTM D 217 SR ISO 2137-97 STAS 2392-86

### 3.3.1.4. Cerinte tehnice si de calitate :

- a) Caracteristicile fizico-chimice ale unsorii consistente trebuie sa fie conform cu cele solicitate la pct.3.3.1.3.
- b) Oferta tehnică trebuie să cuprindă:
  - Raport de incercari efectuat in anul 2026, la laboratoare autorizate conform legii (conform SR EN ISO / IEC 17025:2018), precum și copie a certificatului de acreditare al laboratorului;
  - Acord tehnic feroviar / Certificat de omologare tehnică feroviară emis de AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei.
  - Fisa tehnica de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și Regulamentul (UE) nr. 453/2010;
- c) Unsoarea trebuie sa asigure functionarea rulmentilor si a cutiilor de osie astfel incat acestea sa reziste solicitarilor normale sau exceptionale in vederea garantarii sigurantei circulatiei masinilor grele de cale, vehiculelor feroviare.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	UNSOARE LI 2EP SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 6/ 14

- d) Unsoarea consistenta din prezentul caiet de sarcini nu trebuie sa puna in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si protectia mediului. Ofertantul trebuie sa transmita instructiuni speciale de utilizare si sa ia masuri speciale de ambalare si etichetare conform actelor normative in vigoare.
- e) In situatiile in care valorile caracteristicilor unui produs oferat, date conform prezentului Caiet de sarcini (sau standard indicat), sunt diferite ca mod de determinare si/sau unitati de masura, Ofertantul va face transformarea de echivalenta, raportat la prevederile Caietului de sarcini si/sau standard si isi va insusi intreaga responsabilitate pentru echivalari folosite.
- f) Ofertantii economici partizanti la procedura de achizitie, pentru produsele oferate, intra sub incidenta HG 477/2009 privind stabilirea sanctiunilor aplicabile pentru incalcarea prevederilor Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European privind inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH).
- g) Toate documentele din oferta prezentate in alta limba decat romana vor fi insotite de traduceri. Rapoartele de incercare, testare, vor fi insotite de copii traduse in limba romana.

### **3.3.2 Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului**

Produsul achiziționat (unsoare) trebuie sa-si pastreze caracteristicile fizico-chimice in timpul functionarii agregatelor sau intre doua schimburi consecutive recomandate de producatorul utilajelor la o functionare si exploatare normala a acestora.

Cerinte privind fiabilitatea si mentenanta:

-nu trebuie sa necesite norme speciale in afara celor prevazute de instructiunile si documentatia tehnica a producatorului utilajelor.

### **3.4 Extensibilitate**

Dacă fabricantul produsului aduce îmbunătățiri, redenumiri, modificări, modernizări, actualizări atunci ofertantul/Contractantul are obligația de a informa și după caz a pune la dispoziția Entității Contractante toate documentațiile necesare și daca este cazul măsurile suplimentare de securitate în muncă și apărare împotriva incendiilor si protectia mediului.

### **3.5 Furnizarea de produse de generație superioară, dacă e cazul**

Nu este cazul.

### **3.6 Garanție/Valabilitate**

**3.6.1** Termenul de valabilitate al unsorii trebuie sa fie de minim 2 ani de la data receptiei cu respectarea conditiilor de ambalare si depozitare stabilite de ofertant.

### **3.7 Livrare, ambalare, etichetare, transport**

- a) Ambalarea si livrarea unsorii se va efectua de catre Contractant in butoaie de 180 kg, inchise ermetic si sigilate.
- b) Unsoarea va fi marcata pe ambalaj, printr-un mod persistent (care sa reziste cel putin pe durata termenului de valabilitate declarat), intr-un loc vizibil. Marcajul va fi in limba romana.
- c) Marcarea se va face astfel incat sa se poata stabili urmatoarele date :
- Tipul si denumirea produsului (cod produs)
  - Producatorul si adresa acestuia / marca producatorului;
  - Reprezentantul producatorului, importatorul sau distribuitorul care introduce unsoarea pe piata si adresa acestuia;
  - Numarul lotului;
  - Data fabricatiei;
  - Masa neta/ masa bruta ;
  - Caracteristicile esentiale
  - Modul de manipulare, depozitare, transport;
  - Mesaje de avertizare (protectia mediului si a sanatatii);

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 7/ 14

- Termen de valabilitate;
- Se va specifica pe ambalaj sau in documentele care insotesc marfa, urmatoarele :
  - Categoria de colectare a produselor dupa folosire si se va preciza codul de deseuri conform HG 856/2002.
  - Continutul de substante periculoase conform celor definite de legislatia in vigoare HG 173/2000 modificata de HG 291/2005 si completata de HG 210/2007.

Inscriptionarea / marcarea acestor date (informatii), se pot realiza pe ambalaj, pot fi prezentate ca document separat sau pot fi inscrise in certificatul de garantie /valabilitate.

- d) Livrarea unsorii se face pe loturi. Cantitatile din care sunt formate loturile sunt prezentate la punctul 3.3.1.1.(respectiv Anexa1). Livrarea se va face la sediile de lucru ale Beneficiariilor finali, respectiv la sediile Sectiilor de Reparatii Linii si Utilaje (SRLU) din tara. Adresele SRLU sunt prezentate in Anexa 2 la prezentul Caiet de sarcini.
- e) Termen de livrare : 90 de zile de la data semnarii contractului. Se accepta si livrari in avans.
- f) Transportul loturilor la locatiile de livrare se va asigura de Contractant pe cheltuiala proprie.
- g) La transportul, depozitarea si manipularea unsorii se va tine cont de prescriptiile Contractantului incluse in „Fisa tehnica de securitate”.
- h) Livrarea produselor se va face in conditii DDP (transportul produselor și asigurarea acestora până la sediul de lucru al Entității Contractante intră în sarcina Contractantului). Prețul transportului și ambalajelor va fi cuprins în prețul produselor.

La sediul de livrare, pentru descărcare, se vor utiliza dispozitive și utilaje specifice.

Se interzice descărcarea produselor prin cădere.

### **3.8 Operațiuni cu titlu accesoriu**

Nu este cazul

#### **3.8.1 Instalare, punere în funcțiune, testare**

Nu este cazul.

#### **3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare**

Nu este cazul.

### **3.9 Servicii de mentenanță**

#### **3.9.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție**

Nu este cazul.

#### **3.9.2 Mentenanța preventivă în perioada de garanție**

Nu este cazul.

#### **3.9.3 Mentenanța evolutivă în perioada de garanție**

Nu este cazul

### **3.10 Suport tehnic**

Nu este cazul.

### **3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea termenului de valabilitate**

Nu este cazul.

### **3.12 Mediul în care este operat produsul**

Utilajele grele de cale, vehiculele feroviare si masinile grele de cale pentru care este destinat produsul lucreaza in urmatoarele conditii de mediu :

- zonă climatică: temperată
- temperatura ambiantă: -33°C ÷ +42 °C
- umiditate relativă : max 80%
- altitudine: max. 1200 m
- agenți exteriori : praf, noroi, ploaie, zăpadă, gheață

### **3.13 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea**

Nu este cazul

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	CAIET DE SARCINI	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 8/ 14

#### **4. Atribuțiile și responsabilitățile părților**

##### **Obligațiile Ofertantului:**

- a) Mobilizarea de resurse suficiente pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini;
- b) Îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați;
- c) Asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului;
- d) Transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului;
- e) Colaborarea cu personalul Entității Contractante pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor;
- f) Reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității Entității Contractante;
- g) Asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul Entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;
- h) Prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract;
- i) Colaborarea cu personalul Entității Contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului;

Ofertantul trebuie să dețină Acord tehnic feroviar / Certificat de omologare emis de AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei și pe toată perioada contractului.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

##### **Obligațiile Entității Contractante :**

Entitatea Contractantă are următoarele obligații principale:

- a) Desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului;
- b) Punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini;
- c) Asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea produselor;
- d) Mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului;
- e) Colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;
- f) Asigurarea acurateței oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului;
- g) Monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului;
- h) Notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului;
- i) Verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		Pagina 9/ 14

## **5. Documentații ce trebuie furnizate Entității Contractante în legătură cu produsul**

Produsul livrat de Contractant va fi însoțit de :

- Aviz de însoțire al marfii;
- Buletin de analiza fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
- Certificat de calitate și certificat de valabilitate;
- Fișa tehnică de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și Regulamentul (UE) nr. 453/2010;
- Declarație de conformitate conform Deciziei 768/2008/CE a Parlamentului European.

Toate documentele de însoțire a marfii vor fi în limba română sau însoțite de traduceri în limba română.

## **6. Recepția produsului**

**6.1.** Recepția calitativă și cantitativă a unsorii se va face la locațiile de livrare (Beneficiarii finali) de către comisia de recepție stabilită de aceștia și în prezența reprezentantului Contractantului.

**6.2.** Cu ocazia recepției calitative, va fi verificată conformitatea caracteristicilor fizico – chimice ale unsorii cu cerințele prevăzute la punctul 3.3.1.3.

**6.3.** La livrare, unsorile se recepționează numai dacă documentele însoțitoare identifică lotul de unsoare și dacă din analiza acestor documente rezultă că unsoarea corespunde din punct de vedere cantitativ și calitativ. În caz contrar Entitatea Contractantă, prin reprezentanții săi (Beneficiarii finali), are dreptul să o respingă, iar Contractantul fără a modifica prețul contractului are obligația să :

a) înlocuiască în maxim 48 de ore unsoarea refuzată cu alta corespunzătoare;

b) să facă toate modificările necesare pentru ca unsoarea să corespundă specificației tehnice prevăzute la punctul 3.3.1.3.

**6.4.** Cu ocazia recepției produselor se vor preleva 2 probe din fiecare lot în recipiente autosigilante puse la dispoziție de Contractant. Acestea devin probe martor și vor fi sigilate în prezența Entității Contractante și a Contractantului. Se vor preciza datele de identificare ale produsului precum și cele ale reprezentanților părților. Probele martor vor fi păstrate de către părți minim 2 ani de la data prelevării. În cazul comportării anormale în exploatarea produsului, Entitatea Contractantă, prin Beneficiarii săi finali poate efectua din proba martor testele și verificările de produs prevăzute la pct. 3.3.1.3. în laboratoare acreditate.

**6.5.** Procesul verbal de recepție va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat (produsul corespunde atât cantitativ cât și calitativ din punct de vedere aspect, documente);
- acceptat cu observații minore (lipsa parțială a documentelor ce trebuie predate de Contractant la recepție. Se va accepta recepția cu condiția ca documentele lipsă să fie predate de Contractant la sediul Beneficiarului final în maxim 48 de ore) ;
- acceptat cu rezerve (livrare/recepție parțială, ca urmare a neconformității unei cantități de produse ce trebuiau livrate sau a livrării unei cantități incomplete față de documentele ce însoțesc marfa. Se va accepta recepția cu condiția ca diferența de ulei lipsă să fie livrată de Contractant la sediul Beneficiarului final în maxim 48 de ore) ;
- refuzat (produsul nu corespunde cantitativ și calitativ din punct de vedere aspect, lipsa documente, depășire perioada valabilitate produs și documente, etc.).

Produsul se consideră predat de Contractant și recepționat de Entitatea Contractantă după semnarea procesului verbal de recepție a produsului.

## **7. Modalități și condiții de plată**

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate sau pentru fiecare lot dacă acestea sunt livrate eșalonat. Facturile furnizate vor fi emise și completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

Factura va fi emisă după semnarea de către Entitatea Contractantă a procesului verbal de recepție acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	CAIET DE SARCINI	Nr. 2.A/3/ 57 /2026
	UNSOARE LI 2EP SAU ECHIVALENT	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 10/ 14

realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) Certificat de calitate și certificat de valabilitate;
- b) Buletine de analiză fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
- c) Declarația de conformitate;
- d) Avizul de însoțire al marfii;

Termenul de plată este de maxim 30 de zile de la data comunicării în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura și înregistrării facturii la sediul său, CNCF “CFR” SA – secretariatul Direcției Comerciale, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, prin ordin de plată.

#### **8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)**

Produsele livrate vor fi în conformitate cu cele mai noi standarde și norme tehnice aplicabile în domeniu, utilizate în țara producătoare a materialelor și produselor, dar nu inferioare celor din U.E.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- SR EN 12080:2008 - Aplicații feroviare – cutii de osii. Rulmenți;
- SR EN 12081:2008- Aplicații feroviare – cutii de osii. Unsoare lubrifiantă;
- SR EN 12082 :2008- Aplicații feroviare-cutii de osii. Incercari de performanta
- SR EN 14865-2 :2006 – Aplicații feroviare- Unsoare lubrifiantă pentru cutii de osii,partea II;
- SR EN ISO/IEC 17025:2018 - Cerinte generale pentru competenta laboratoarelor de incercari si etalonari; (SR EN ISO/IEC 17025:2018)
- SR ISO 2137/ ISO 2137 / IP 50– Produse petroliere. Unsoare lubrifianta si petrolatum. Determinarea penetratiei cu con.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		Pagina 11/ 14

- SR ISO 6743/9 ISO 6743/9 – Lubrifianți, uleiuri industriale și produse înrudite (clasa L). Clasificare partea 9 , familia X (unsori);
- STAS 2392-86 – Unsori consistente. Determinarea penetrației;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2-1. Condiții de mediu prezente în natura. Temperatura și umiditate;
- SR ISO 2176 / ISO 2176/IP 396 – Produse petroliere. Unsori lubrifiante. Determinarea punctului de picurare;
- ASTM D 217 – Standard test methods for cone penetration of lubricating grease;
- DIN 51818- Lubricants; Consistency classification of lubricating greases ; NLGI grades;`
- UIC 814-OR-editia 2:1988- Specificație tehnică pentru omologarea și furnizarea unsoarelor destinate cutiilor de osii cu rulmenți de la vehicule feroviare;
- H.G. 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe
- H.G. 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe
- H.G. 529/2025 privind cerințele specifice pentru agrementul tehnic acordat operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe respectiv furnizorii produselor, altele decât ECI /serviciilor feroviare trebuie să dețină autorizație de furnizor feroviar și certificat de omologare tehnică feroviară sau agrement tehnic feroviar, după caz.
- OMT 490/2000 – Ordinul MT pentru aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție – Instrucția 906 ;
- Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și HG 1425/2006 (modificată și completată)-norme metodologice de aplicare a prevederilor legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006;
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor , Ordin M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor și alte norme internaționale;
- SR EN ISO /CEI 17050-1:2010 (SR EN ISO/CEI 17050-2:2005) – evaluarea conformității. Declarația de conformitate data de furnizori. Partea 1-Cerințe generale;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor, cu modificările și completările ulterioare.
- OUG 196/2005 privind fondul pentru mediu;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- HG nr.856/2002 privind evidența gestionării deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- Regulamentul C.E. nr.1907/2006 și nr.453/2010 al Parlamentului European (regulament REACH);
- HG 173/2000 modificată de HG 291/2005 și completată de HG 210/2007 și HG 975/2007 pentru reglementarea regimului special, gestiunea și controlul bifenililor policlorurați și ale altor compuși similari.
- OUG 195/2005 privind includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către RECTIFICAREA nr. 195 din 22 decembrie 2005; LEGEA nr. 265 din 29 iunie 2006; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 57 din 20 iunie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 114 din 17 octombrie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 164 din 19 noiembrie 2008; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 71 din 31 august 2011; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 58 din 10 octombrie 2012; LEGEA nr. 117 din 24 aprilie 2013; LEGEA nr. 226 din 15 iulie 2013; LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012.- Ordonanța de urgență privind protecția mediului.

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		<b>Pagina 12/ 14</b>

- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 ;

- HG 477/2009 privind stabilirea sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH);

-ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 122 din 28 decembrie 2010 (\*actualizată\*) privind stabilirea sancțiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006

-Legea 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte. Versiune consolidata 2013;

-SR ISO9001/ 2015; ISO 9001/ 2015 Sisteme de management al calitatii;

-SR EN ISO 14001:2015/ ISO 14001:2015Sisteme de management de mediu. Cerinte cu ghid de utilizare;

-SR EN ISO /CEI 17050-1 :2010 (SR EN ISO/CEI 17050-2:2005)- evaluarea conformitatii.Declaratia de conformitate data de furnizori. Partea 1-Cerinte generale;

- OMTCT nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea si certificarea produselor si materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, si conditiile de introducere pe piata a acestora — RNTR 4.

Se acceptă și standarde echivalente pentru cele prezentate mai sus, dar care să îndeplinească cel puțin condițiile tehnice menționate. In cazul modificării legislației sau a normativelor tehnice furnizorul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice și /sau legale.

**9. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul**

Nu este cazul

**10. Evaluarea performanței Contractantului, dacă este cazul**

Nu este cazul

ÎNTOCMIT  
Ilie Cosmin

*Ilie Cosmin*

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	Ed. 1/Rev.1
		Pagina 13/ 14

**Anexa 1**

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
0,180	tone	SRLU București	90 de zile de la data semnării contractului	Conform cerințelor menționate la punctul 3.3.1.3.		Termen de valabilitate minim 2 ani de la recepția produselor Conform punctul 3.6.1
0,900	tone	SRLU Craiova	90 de zile de la data semnării contractului			
0,720	tone	SRLU Timisoara	90 de zile de la data semnării contractului			
0	tone	SRLU Cluj	90 de zile de la data semnării contractului			
0	tone	SRLU Brasov	90 de zile de la data semnării contractului			
0,540	tone	SRLU Iasi	90 de zile de la data semnării contractului			
0,720	tone	SRLU Buzau	90 de zile de la data semnării contractului			
0,540	tone	SRLU Constanta	90 de zile de la data semnării contractului			
<b>3,600</b>	<b>tone</b>	<b>TOTAL</b>				

<b>CNCF „CFR”-SA DIRECTIA LINII</b>	<b>CAIET DE SARCINI</b>	<b>Nr. 2.A/3/ 57 /2026</b>
	<b>UNSOARE Li 2EP SAU ECHIVALENT</b>	<b>Ed. 1/Rev.1</b>
		<b>Pagina 14/ 14</b>

## Anexa 2

### Sediile de lucru ale Beneficiarilor finali (Sectiile R.L.U.)

**1. S.R.L.U. Bucuresti** - Strada Inovatorilor nr.36, sector 1, Bucuresti, tel/fax: 021/6670568  
 Persoana de contact : Sef Sectie –Vasilescu Valentin, tel : 0727322320

**2. S.R.L.U. Craiova** - Strada Caracal nr.101, Craiova, tel/fax: 0251/524172  
 Persoana de contact: Sef sectie – Crisan Daniel , tel: 0724399360

**3. S.R.L.U. Timisoara** - Strada Garii nr.21, Timisoara, tel/fax: 0256/491688  
 Persoana de contact : Sef sectie –Matros Mihai, tel: 0724399396

**4. S.R.L.U. Cluj** - Strada Garii nr.8, Cluj, tel/fax: 0264/536801  
 Persoana de contact : Sef sectie –Hărănguș Daniel, tel : 0724399358

**5. S.R.L.U. Brasov** - Strada Fundatura Harmanului nr.16 B, Brasov, tel/fax: 0268/425921  
 Persoana de contact : Sef sectie –Boacă George, tel : 0728957825

**6. S.R.L.U. Iasi** - Strada Mihail Sturza nr.55, Iasi, tel/fax: 0232/233599  
 Persoana de contact : Sef sectie –Dan Anistoroaiei tel : 0724399382

**7. S.R.L.U. Buzau** - Strada 1 Decembrie nr.53, Buzau, tel/fax: 0238/719733  
 Persoana de contact : Sef sectie –Besleaga Cristinel, tel : 0724399330

**8. S.R.L.U. Constanta** - Strada Interioara 1 nr.3, Constanta, tel/fax: 0241/550538  
 Persoana de contact : Sef sectie –Boncota Ovidiu, tel : 0724399370