APROBAT
DIRECȚIA LINII
DIRECTOR
Horia MĂRUNȚIȘ

VIZAT
DIRECTOR ADJUNCT MCM - CF
Marius DOBRE

CAIET DE SARCINI

UNSOARE GRAFITATĂ
(SAU ECHIVALENT)

Lot. 19

BUCURESTI
2026

1 Introducere

Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține specificații tehnice care definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Compania Națională de Căi Ferate „CFR" S.A. (CNCF „CFR" SA), cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Entitatea Contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

Realizarea acestei achizitii este determinata de necesitatea asigurarii sigurantei circulatiei pe calea ferata, a mentinerii in stare de functionare a parcului rulant CNCF „CFR''SA, prin asigurarea unsorilor necesare aparatelor de ungere si echipamentelor de lucru ale materialului rulant.

2.1 Informatii despre Entitatea Contractantă

Entitatea Contractantă este Compania Națională de Căi Ferate „CFR" - S.A., Cod fiscal: R11054529, Adresa: B-dul Dinicu Golescu nr. 38, București, sector 1, cod poștal: 010873, Nr. telefon: 004-(021)319.24.00, Nr. fax: 004-(021)319.24.01, administratorul infrastructurii feroviare din România, societate comercială pe acțiuni deținută de Statul român, sub autoritatea Ministerul Transporturilor (MT).

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R." S.A. a fost înființată prin HG nr. 581/1998, iar conform art.6. desfășoară activități de interes public național în scopul realizării transportului feroviar public și al satisfacerii nevoilor de apărare a țării și are, în principal, ca obiect de activitate :

a) gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziție operatorilor de transport feroviar, în condițiile legii;

b) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanta cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;

c) organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;

d) desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;

e) gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar .

Având în vedere cele de mai sus, CNCF „CFR" SA desfășoară activități relevante, fiind Entitate Contractantă ce se încadrează la art. 6 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Parcul de masini si utilaje de cale al CNCF „CFR'' SA este dat in exploatare Sucursalelor Regionale CF (Bucuresti, Craiova, Timisoara, Cluj, Brasov, Iasi, Galati, Constanta).

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produsului

Transportul feroviar public din România constituie un sector strategic de interes național, reprezentând un serviciu public esențial pentru societate. Contribuie, prin natura sa, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță și eficiență. Îndeplinește totodată sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R." S.A asigură la nivelul celor 8 (opt) Sucursale Regionale CF:

• Întreținerea liniilor de cale ferată prin: executarea lucrărilor de întreținere și verificarea periodică a condițiilor tehnice minime de funcționare a liniilor cf și parților componente, precum și a stării tehnice a acestora în scopul menținerii în stare de bună funcționare și prevenirea producerii de defectări;

• Repararea liniilor de cale ferată prin: înlăturarea uzurilor fizice sau a deteriorărilor pentru aducerea caracteristicilor tehnice la parametrii normali de funcționare; repunerea în funcțiune a liniilor de cale ferată după calamități sau incidente feroviare.

Acestea se realizează prin lucrări mecanizate de întreținere și reparații periodice a infrastructurii feroviare cu echipamente și utilaje moderne de mare productivitate. Aceste mașini sunt specializate în principal pentru operațiile tehnologice de curatare a pietrei sparte din prisma de balast în cale, burajul, nivelarea și riparea căii, compactare, profilare, periere, încărcare, transport, dozare și repartiție a pietrei sparte din prisma de balast a căii ferate, de inspectare a podurilor, de transport a șinelor lungi, etc.

Funcționarea în permanență a liniilor de cale ferată este asigurată prin menținerea părților componente ale căii de rulare și parametrilor geometrici de stare ai acestora în toleranțele admise prevăzute în instrucțiile și normativele CFR de serviciu.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea Contractantă

Unsoarea grafitată se utilizează la alimentarea dispozitivelor de ungere automată a șinelor de pe firul exterior al curbelor, a aparatelor de cale intens solicitate și a buzelor bandajelor locomotivelor, in intervalul de temperatură -30°C până la +40°C, precum și în alte locuri de ungere

Unsoarea trebuie sa fie de calitate optima pentru conditiile climatice din Romania (indiferent de anotimp), sa aiba durate mari de utilizare si sa confere o lubrifiere corespunzatoare echipamentelor masinilor si utilajelor grele de cale care opereaza in conditii severe de exploatare (terenuri cu diferite grade de colmatare, praf, intemperii, etc.) executand lucrari care concura la siguranta circulatiei feroviare

Prin achiziționarea acestor produse CNCF "CFR" SA va beneficia de :

- efectuarea lucrărilor de mentenanță și a intervențiilor corective la aparatele de cale ale liniilor cf, în concordanță cu instructiile si prescripțiile tehnice in vigoare, indicațiile tehnice ale producătorului și normativele tehnice de întreținere, revizie și reparație.
- scurtarea duratelor lucrărilor de reparații și aducerea stării instalatiilor la caracteristicile constructive, funcționale, de durabilitate și fiabilitate indicate de constructor/producător;
- asigurarea calității produsului care va fi achizitionat de la furnizori consacrati;
- menținerea utilajelor la parametrii proiectați care conduce la costuri unitare/specifice reduse pe lucrare;
- menținerea performanțelor și preciziei lucrărilor executate, ceea ce conduce la diminuarea numărului de restricții și limitări de viteză, la menținerea liniilor de cale ferată în deplină siguranță de circulație și confort a trenurilor;

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse, *dacă este cazul*

Utilajele si masinile grele de cale pot fi utilizate si in situatii speciale, generate de eventualele calamitati naturale sau evenimente de cale ferata.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Entitatea Contractantă își desfășoară activitatea

Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" – S.A., Managerul de Infrastructură Feroviară din România, administrează o reţea feroviară de peste 19.000 km lungime.

Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA oferă tuturor operatorilor feroviari accesul pe o infrastructură funcţională, eficientă şi ecologică, cu costuri competitive, pe care călătorii şi mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi şi noapte, indiferent de condiţiile meteorologice, conform orarelor stabilite.

Dezvoltarea sistemului durabil de transport feroviar reprezintă menţinerea unei cote înalte de piaţă, pentru traficul de pasageri şi marfă, creşterea nivelului de siguranţă, introducerea standardelor europene pentru executarea lucrărilor de modernizare, reparaţie şi întreţinere a infrastructurii feroviare şi interoperabilitatea cu sistemul de transport feroviar european.

În acest context, se impune efectuarea reviziilor și reparațiilor la utilajele și mașinile grele de cale conform cărțiilor tehnice, normativelor de reparatii în vigoare și instrucțiilor CFR de serviciu, astfel încât să corespunda din punct de vedere tehnic și al siguranței circulatiei pe calea ferată în vederea realizarii lucrărilor de reparație și intreținere a liniilor CF planificate.

2.6 Factori interesați și rolul acestora, *dacă este cazul*

Nu este cazul.

3. Produsele solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produsului

Obiectivul general este îmbunătăţirea nivelului de siguranţă şi confort a circulaţiei trenurilor pe infrastructura feroviară care poate fi realizat doar prin utilizarea de echipamente mecanizate aflate în stare tehnică corespunzătoare.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produsului

Prin achiziţia produsului din prezentul Caiet de Sarcini se urmăreşte pastrarea parametrilor tehnici de functionare ai liniilor cf si a componentelor acestora, prelungirea duratei de exploatare, asigurarea funcţionării normale, în conformitate cu instructiile in vigoare si a prescripţiile cărţilor tehnice, a indicaţiilor tehnice ale producătorului utilajelor.

3.3 Descrierea produselor solicitate şi, dacă este cazul, a operaţiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

Unsoarea grafitată se utilizează la alimentarea dispozitivelor de ungere automată a șinelor de pe firul exterior al curbelor, a aparatelor de cale intens solicitate și a buzelor bandajelor locomotivelor, in intervalul de temperatură -30°C până la +40°C, precum și în alte locuri de ungere

Unsoarea trebuie sa fie de calitate optima pentru conditiile climatice din Romania (indiferent de anotimp), sa aiba durate mari de utilizare si sa confere o lubrifiere corespunzatoare echipamentelor masinilor si utilajelor grele de cale care opereaza in conditii severe de exploatare (terenuri cu diferite grade de colmatare, praf, intemperii, etc.) executand lucrari care concura la siguranta circulatiei feroviare

3.3.1 Produse solicitate

3.3.1.1. Produsul solicitat este unsoarea grafitata (sau echivalent) si reprezinta un produs necesar la alimentarea dispozitivelor de ungere automată a șinelor de pe firul exterior al curbelor, a aparatelor de cale intens solicitate și a buzelor bandajelor locomotivelor.

Cantitătile necesare de achizitionat unsoare grafitata se regăsesc în Anexa 1.

3.3.1.2. Unsoarea grafitata sau (echivalent) va corespunde normelor, standardelor sau altor reglementări în vigoare privind calitatea şi conformitatea produselor.

3.3.1.3. Cerinte privind caractersiticile fizico - chimice:

Nr. crt.	DENUMIREA CARACTERISTICII	CONDITII DE ADMISIBILITATE	METODA VERIFICARE
1.	Aspect	Masa omogena cu grosimea de ~ 1 mm, aflata pe o suprafata din sticla pentru testarea transparentei si a uniformitatii	vizual
2.	Culoare	neagra	vizual
3.	Punct de picurare, °C, min	90	SR ISO 2176:1997 STAS 37-1967
4.	Penetratia la: - 25°C, 0.1 mm - - 30^0 C, 0.1 mm, min	 310-340 180	 ISO 2137:1997 STAS 2392-1986
5.	Clasa de consistenta NLGI	1	SR ISO 6743/0:1999
6.	Continut de apa, %, max	2	STAS 24/2-1989 SR 13484
7.	Alcalii libere, % NaOH, max	0.15	STAS 4947-1977
8.	Actiunea coroziva pe lama de cupru, 3 ore la 100°C, max	1b	SR ISO 2160:1995
9.	Actiunea coroziva pe lama de otel, OLC 45 STAS 880-1988, 3 ore la 100°C	rezista	STAS 8206-1968
10.	Stabilitatea mecanica dupa 10000 malaxari, max	15	STAS 8945-1/1986
11.	Rezistenta la apa la 20°C	stabila	STAS 8044-1967
12.	Continut de grafit, %,min	2	STAS 3390-1988, pct. 1
13.	Rezistenta la presiuni ridicate pe masina cu 4 bile: - sarcina de sudura N, min	 1800	STAS 10293-1983

3.3.1.4. Cerinte tehnice si de calitate:

a) Caracteristicile fizico-chimice ale unsorii grafitate trebuie sa fie conform cu cele solicitate la pct.3.3.1.3.

b) Oferta tehnică trebuie să cuprindă:

- Raportul de incercari efectuate in anul 2026, la laboratoare autorizate conform legii (conform SR EN ISO / IEC 17025:2018), precum şi copie a certificatului de acreditare al laboratorului;

- Agrement tehnic feroviar / Certificat de omologare tehnică feroviară emis de AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei.
- Fisa tehnica de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 și Regulamentul (UE) nr. 453/2010;

c) Ofertantii economici particianti la procedura de achizitie, pentru produsul ofertat, intra sub incidenta HG 477/2009 privind stabilirea sanctiunilor aplicabile pentru incalcarea prevederilor Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European privind inregistrarea, evaluarea, autorizarea si restrictionarea substantelor chimice (REACH).

d) In situatiile in care valorile caracteristicilor unui produs ofertat, date conform prezentului Caiet de sarcini (sau standard indicat), sunt diferite ca mod de determinare si/sau unitati de masura, Ofertantul va face transformarea de echivalenta, raportat la prevederile Caietui de sarcini si/sau standard si isi va insusi intreaga responsabilitate pentru echivalarile folosite.

e) Unsoarea trebuie sa asigure pastrarea parametrilor tehnici de functionare ai căii de rulare precum și prelungirea duratei de exploatare și asigurarea funcționării normale într-un ciclu de exploatare, în conformitate cu prescripțiile și indicațiile.

f) Unsoarea grafitată din prezentul caiet de sarcini nu trebuie sa puna in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si protectia mediului. Ofertantul trebuie sa transmita instructiuni speciale de utilizare si sa ia masuri speciale de ambalare si etichetare conform actelor normative in vigoare.

g) Toate documentele din oferta prezentate in alta limba decat romana vor fi insotite de traduceri. Rapoartele de incercare, testare, vor fi insotite de copii traduse in limba romana.

3.3.2 Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului

Produsul achiziționat trebuie sa-si pastreze caracteristicile fizico-chimice in timpul functionarii agregatelor sau intre doua schimburi consecutive recomandate de producatorul utilajelor la o functionare si exploatare normala a acestora.

- Cerinte privind fiabilitatea si mentenanta:
- Nu trebuie sa necesite norme speciale in afara celor prevazute de instructiunile si documentatia tehnica a producatorului utilajelor.

3.4 Extensibilitate

Dacă fabricantul produsului aduce îmbunătățiri, redenumiri, modificări, modernizări, actualizări atunci ofertantul/Contractantul are obligația de a informa și după caz a pune la dispoziția Entității Contractante toate documentațiile necesare și daca este cazul măsurile suplimentare de securitate în muncă și apărare împotriva incendiilor si protectia mediului.

3.5 Furnizarea de produse de generație superioară, *dacă e cazul*

Nu este cazul.

3.6 Garanție/Valabilitate

3.6.1 Termenul de valabilitate al unsorii grafitate trebuie sa fie de minim 2 ani de la data receptiei cu respectarea conditiilor de ambalare si depozitare stabilite de ofertant.

3.7 Livrare, ambalare, etichetare, transport

a) Ambalarea si livrarea se vor efectua de catre Contractant in butoaie de 180 kg, inchise ermetic si sigilate.

b) Marfa va fi marcata pe ambalaj, printr-un mod persistent (care sa reziste cel putin pe durata termenului de valabilitate declarat), intr-un loc vizibil. Marcajul va fi in limba romana.

c) Marcarea se va face astfel incat sa se poata stabili urmatoarele date:
- Tipul si denumirea produsului (cod produs)
- Producatorul si adresa acestuia/marca producatorului;
- Reprezentantul producatorului, importatorul sau distribuitorul care introduce unsoarea pe piata si adresa acestuia;
- Numarul lotului;
- Data fabricatiei;
- Masa neta/ masa bruta;
- Caracteristicile esentiale
- Modul de manipulare, depozitare, transport;
- Mesaje de avertizare (protectia mediului si a sanatatii);
- Termen de valabilitate;
- Se va specifica pe ambalaj sau in documentele care insotesc marfa, urmatoarele:
  - Categoria de colectare a produselor dupa folosire si se va preciza codul de deseu conform HG 856/2002.
  - Continutul de substante periculoase conform celor definite de legislatia in vigoare HG 173/2000 modificata de HG 291/2005 si completata de HG 210/2007.

Inscriptionarea / marcarea acestor date (informatii), se pot realiza pe ambalaj, pot fi prezentate ca document separat sau pot fi inscrise in certificatul de garantie /valabilitate.

d) Livrarea se face pe loturi. Cantitatile din care sunt formate loturile sunt prezentate la punctul 3.3.1.1. (respectiv Anexa1). Livrarea se va face la sediile de lucru ale Benefiariilor finali, respectiv la sediile Sectiilor de Reparatii Linii si Utilaje (SRLU) din tara. Adresele SRLU sunt prezentate in Anexa 2 la prezentul Caiet de sarcini.

e) Termen de livrare: 90 de zile de la data semnarii contractului. Se accepta si livrari in avans.

f) Transportul loturilor la locatiile de livrare se va asigura de Contractant pe cheltuiala proprie.

g) La transport, depozitare si manipulare se va tine cont de prescriptiile Contractantului incluse in „Fisa tehnica de securitate".

h) Livrarea produselor se va face in conditii DDP (transportul produselor şi asigurarea acestora până la sediul de lucru al Entităţii Contractante intră în sarcina Contractantului). Preţul transportului şi ambalajelor va fi cuprins în preţul produselor.

La sediul de livrare, pentru descărcare, se vor utiliza dispozitive şi utilaje specifice.

Se interzice descărcarea produselor prin cădere.

3.8 Operaţiuni cu titlu accesoriu

Nu este cazul

3.8.1 Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

3.9 Servicii de mentenanță

3.9.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.9.2 Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.9.3 Mentenanța evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul

3.10 Suport tehnic

Nu este cazul.

3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea termenului de valabilitate

Nu este cazul.

3.12 Mediul în care este operat produsul

Utilajele grele de cale, vehiculele feroviare si masinile grele de cale pentru care este destinat produsul lucreaza in urmatoarele conditii de mediu :

- zonă climatică: temperată
- temperatura ambiantă: -33°C ÷ +42 °C
- umiditate relativă : max 80%
- altitudine: max. 1200 m
- agenţi exteriori : praf, noroi, ploaie, zăpadă, gheaţă

3.13 Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea

Nu este cazul

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților

Obligaţiile Ofertantului:

a) Mobilizarea de resurse suficiente pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini;

b) Îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale şi contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați;

c) Asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului;

d) Transmiterea datelor de identificare şi de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului;

e) Colaborarea cu personalul Entității Contractante pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor;

f) Reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității Entității Contractante;

g) Asigurarea că orice documente, documentații şi/sau instrucțiuni furnizate către personalul Entității contractante sunt exacte şi elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;

h) Prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității/entității contractante, potrivit cerințelor de raportare stablite prin Contract;

i) Colaborarea cu personalul Entității Contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului;

Ofertantul trebuie să deţină Agrement tehnic feroviar / Certificat de omologare emis de AFER (Autoritatea Feroviară Română) sau Certificat de Conformitate emis de RAR (Registrul Auto Român), valabile la data depunerii ofertei si pe toata perioada contractului.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

Obligaţiile Entităţii Contractante :

Entitatea Contractantă are următoarele obligații principale:

a) Desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului;

b) Punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile şi necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit şi la nivelul de calitate şi performanță prevăzut în Caietul de Sarcini;

c) Asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea produselor;

d) Mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului;

e) Colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;

f) Asigurarea acurateței oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului;

g) Monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini şi a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice şi Financiare pe durata derulării contractului;

h) Notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului;

i) Verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor şi serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

5. Documentații ce trebuie furnizate Entității Contractante în legătură cu produsul

Produsul livrat de Contractant va fi însoţit de :

- Aviz de insotire al marfii;
- Buletin de analiza fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
- Certificat de calitate şi certificat de valabilitate;
- Fisa tehnica de securitate a produsului conform Regulamentului CE nr.1907/2006 al Parlamentului European amendat prin Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 şi Regulamentul (UE) nr. 453/2010;
- Declaratie de conformitate conform Deciziei 768/2008/CE a Parlamentului European.

Toate documentele de insotire a marfii vor fi in limba romana sau insotite de traduceri in limba romana.

6. Recepția produsului

6.1. Receptia calitativa si cantitativa se va face la sediile de lucru ala Beneficiarilor finali de catre comisia de receptie stabilita de acestia si in prezenta reprezentantului Contractantului.

6.2. Receptia calitativă se va face prin verificarea conformitătii caracteristicilor fizico – chimice ale uleiului inscrise in raportul/buletinul de incercari care insoteste marfa cu cele din capitolul 3.3.1.3, din prezentul caiet de sarcini.

6.3. La livrare, marfa se receptioneaza numai daca documentele insotitoare identifica lotul si daca din analiza acestor documente rezulta ca marfa corespunde din punct de vedere cantitativ si calitativ. In caz contrar Entitatea Contractanta, prin reprezentantii sai (Beneficiarii finali), are dreptul sa o respinga, iar Contractantul fara a modifica pretul contractului are obligatia sa inlocuiasca in maxim 48 de ore marfa refuzata cu alta corespunzatoare conform caracteristicilor fizico – chimice prevazute la capitolul 3.3.1.3 din prezentul caiet de sarcini.

6.4. Cu ocazia receptiei produselor se vor preleva 2 probe din fiecare lot in recipiente autosigilante puse la dispozitie de Contractant. Acestea devin probe martor si vor fi sigilate in prezenta Entitati Contractante si a Contractantului. Se vor preciza datele de identificare ale produsului precum si cele ale reprezentantilor partilor. Probele martor vor fi pastrate de catre parti minim 2 ani de la data prelevarii. In cazul comportarii anormale in exploatare a produsului, Entitatea Contractanta, prin Beneficiarii sai finali poate efectua din proba martor testele si verificarile de produs prevazute la pct. 3.3.1.3. in laboratoare autorizate.

6.5. Procesul verbal de recepție va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat (produsul corespunde atat cantitativ cat si calitativ din punct de vedere aspect, documente);
- acceptat cu observații minore (lipsa partiala a documentelor ce trebuie predate de Contractant la receptie. Se va accepta receptia cu conditia ca documentele lipsa sa fie predate de Contractant la sediul Beneficiarului final in maxim 48 de ore) ;
- acceptat cu rezerve (livrare/receptie partiala, ca urmare a neconformitatii unei cantitati de produse ce trebuiau livrate sau a livrarii unei cantitati incomplete fata de documetele ce insotesc marfa. Se va accepta receptia cu conditia ca diferenta lipsa sa fie livrata de Contractant la sediul Beneficiarului final in maxim 48 de ore) ;
- refuzat (produsul nu corespunde cantitativ si calitativ din punct de vedere aspect, lipsa documente, depasire perioada valabilitate produs si documente, etc.).

Produsul se consideră predat de Contractant şi recepţionat de Entitatea Contractantă după semnarea procesului verbal de recepţie a produsului.

7. Modalități si condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate sau pentru fiecare lot dacă acestea sunt livrate eşalonat. Facturile furnizate vor fi emise şi completate în conformitate cu legislația română în vigoare.

Factura va fi emisă după semnarea de către Entitatea Contractantă a procesului verbal de recepție acceptat, după livrare. Procesul verbal de recepție va însoți factura şi reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

a) Certificat de calitate şi certificat de valabilitate;
b) Buletine de analiza fizico-chimice eliberat de un laborator autorizat, pentru fiecare lot livrat;
c) Declarația de conformitate;

d) Avizul de insotire al marfii;

Termenul de plată este de maxim 30 de zile de la data comunicării în sistemul național privind factura electronică RO e-Factura și înregistrării facturii la sediul său, CNCF "CFR" SA – secretariatul Direcției Comerciale, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, prin ordin de plată.

8. Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea Contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Produsele livrate vor fi în conformitate cu cele mai noi standarde şi norme tehnice aplicabile în domeniu, utilizate în ţara producătoare a materialelor şi produselor, dar nu inferioare celor din U.E.

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
vii. *Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
viii. *Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
ix. *Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
x. *Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
xi. *Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
xii. *Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.]*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative şi nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință şi nu trebuie considerată limitativă:

- SR EN ISO 3675/ ASTM D 1298-99(05) – Determinarea densitatii produsului petroliere lichide;
- SREN ISO 12185 – Titei si produse petroloiere. Determinarea densitatii;
- SREN ISO 2592/ISO2592 - Determinarea punctului de inflamabilitate si a punctului de aprindere. Metoda Cleveland cu vas deschis.
-SR ISO 2909:2012/ ISO 2909 - Produse petroliere. Calculul indicelui de viscozitate si viscozitate cinematica;
- SR EN ISO 3104/ ISO 3104 - Produse petroliere lichide opace si transparente. Determinarea viscozitatii cinematice si calculul viscozitatii dinamice;

- SR EN ISO/IEC 17025:2018 - Cerinte generale pentru competenta laboratoarelor de incercari si etalonari;
- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea conditiilor de mediu. Partea 2-1; Conditii de mediu prezente in natura. Temperatura si umiditate;
- ASTM D 445 – Determinarea vascozitatii cinematice a lichidelor transparente si opace
- ASTM D 2270/ SR ISO 2909 – calcularea indicelui de vascozitate pentru vascozitate la 40° C si 100° C;
- ISO 2909 - Produse petroliere, calculul indicelui de vascozitate;
- ASTM D 5293, STAS 1271 – Determinarea vascozitatii aparente la temperaturi scazute;
- ASTM D 4052, SREN ISO 12185 – Metode de determinare a densitatii;
- ASTM D 2983 – Determinarea vascozitatii dinamice la temperaturi scazute;
- ASTM D 92 – Determinarea punctului de inflamabilitate si aprindere- clevelend creuzet deschis;
- ASTM D 97 – Determinarea punctului de curgerea produsului petroliere;
- ASTM D 2896 – Determinarea cifrei de bazicitate totala a produsului petroliere;
- SR ISO 3771 - Determinarea cifrei de bazicitate totala a produsului petroliere;
- ISO 3016- Produse petroliere. Determinarea punctului de curgere;
- H.G. 526/2025 privind cerinţele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul uşor, monorai şi transportului urban, suburban şi regional pe şine, pe linii ferate industriale şi pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic şi verificarea respectării acestor cerinţe
- H.G. 527/2025 privind cerinţele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul uşor, monorai şi transportului urban, suburban şi regional pe şine, pe linii ferate industriale şi pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic şi verificarea respectării acestor cerinţe
- H.G. 529/2025 privind cerinţele specifice pentru agrementul tehnic acordat operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul uşor, monorai şi transportului urban, suburban şi regional pe şine, pe linii ferate industriale şi pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic şi verificarea respectării acestor cerinţe respectiv furnizorii produselor, altele decât ECI /serviciilor feroviare trebuie să deţină autorizaţie de furnizor feroviar şi certificat de omologare tehnică feroviară sau agrement tehnic feroviar, după caz.
- OMT 490/2000 – Ordinul MT pentru aprobarea instructiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate in termen de garantie – Instructia 906 ;
- Legea securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006 si HG 1425/2006 (modificata si completata)-norme metodologice de aplicare a prevederilor legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006;
- Legea nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor , Ordin M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de aparare impotriva incendiilor si alte norme internationale;
- SR EN ISO /CEI 17050-1:2010 – evaluarea conformitatii. Declaratia de conformitate data de furnizori. Partea 1-Cerinte generale;
- OUG 196/2005 privind fondul pentru mediu;
- OUG 92/2021 privind regimul deşeurilor;
- HG nr. 621/2005 privind gestionarea ambalajelor, cu modificarile si completarile ulterioare;
- HG nr.856/2002 privind evidenta gestionarii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase;
- Regulamentul C.E. nr.1907/2006 si nr.453/2010 al Parlamentului European (regulament REACH);
- HG nr.1408/2008 si Regulamentul C.E. nr.1272/2008 completata cu HG nr.937/2010 privind clasificarea, ambalarea si etichetarea produsului periculoase.
- HG 173/2000 modificata de HG 291/2005 si completata de HG 210/2007 si HG 975/2007 pentru reglementarea regimului special, gestiunea si controlul bifenililor policlorurati si ale altor compusi similari.
- OUG 195/2005 privind includerea tuturor modificărilor şi completărilor aduse de către RECTIFICAREA nr. 195 din 22 decembrie 2005; LEGEA nr. 265 din 29 iunie 2006; ORDONANŢĂ DE

URGENŢĂ nr. 57 din 20 iunie 2007; ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 114 din 17 octombrie 2007; ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 164 din 19 noiembrie 2008; ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 71 din 31 august 2011; ORDONANŢA DE URGENŢĂ nr. 58 din 10 octombrie 2012; LEGEA nr. 117 din 24 aprilie 2013; LEGEA nr. 226 din 15 iulie 2013; LEGEA nr. 187 din 24 octombrie 2012.- Ordonanţa de urgenţă privind protecţia mediului.
- Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea substanţelor şi a amestecurilor, de modificare şi de abrogare a Directivelor 67/548/CEE şi 1999/45/CE, precum şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006 ;
- HG 477/2009 privind stabilirea sancţiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006 al Parlamentului European şi al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea şi restricţionarea substanţelor chimice (REACH);
-ORDONANŢĂ DE URGENŢĂ nr. 122 din 28 decembrie 2010 (*actualizată*)privind stabilirea sancţiunilor aplicabile pentru încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.272/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea şi ambalarea substanţelor şi a amestecurilor, de modificare şi de abrogare a directivelor 67/548/CEE şi 1999/45/CE, precum şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1.907/2006
-Legea 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produsele defecte. Versiune consolidata 2013;
-SR ISO9001/ 2015; ISO 9001/ 2015Sisteme de management al calitatii;
-SR EN ISO 14001:2015/ ISO 14001:2015Sisteme de management de mediu. Cerinte cu ghid de utilizare;
- OMTCT nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea si certificarea produselor si materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, si conditiile de introducere pe piata a acestora — RNTR 4.

Se acceptă şi standarde echivalente pentru cele prezentate mai sus, dar care să îndeplinească cel puţin condiţiile tehnice menţionate. In cazul modificării legislaţiei sau a normativelor tehnice furnizorul este obligat să se alinieze noilor reglementări tehnice şi /sau legale.

9. Managementul/Gestionarea Contractului şi activităţi de raportare în cadrul Contractului, *dacă este cazul*

Nu este cazul

10. Evaluarea performanţei Contractantului, *dacă este cazul*

Nu este cazul

ÎNTOCMIT
Gheorghe Cuţer

VERIFICAT
Şef Serviciu Mecanizare şi MR
Bogdan Săbău

Anexa 1
Unsoare grafitată

Cantitate Unsoare grafitată	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/ termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
0,360	tone	SRLU București	90 de zile de la data semnarii contractului	Conform cerintelor mentionate la punctul 3.3.1.3.		Termen de valabilitate minim 2 ani de la receptia produselor Conform punctul 3.6.1
0,360	tone	SRLU Craiova	90 de zile de la data semnarii contractului			
7,020	tone	SRLU Timisoara	90 de zile de la data semnarii contractului			
0,000	tone	SRLU Cluj	90 de zile de la data semnarii contractului			
2,700	tone	SRLU Brasov	90 de zile de la data semnarii contractului			
4,320	tone	SRLU Iasi	90 de zile de la data semnarii contractului			
2,160	tone	SRLU Buzau	90 de zile de la data semnarii contractului			
1,440	tone	SRLU Constanta	90 de zile de la data semnarii contractului			
18,360	**tone**	**TOTAL**				

Anexa 2

Sediile de lucru ale Beneficiarilor finali (Sectiile R.L.U.)

1. **S.R.L.U. Bucuresti** - Strada Inovatorilor nr.36, sector 1, Bucuresti, tel/fax: 021/6670568
Persoana de contact : Sef Sectie –Vasilescu Valentin, tel : 0727322320

2. **S.R.L.U. Craiova** - Strada Caracal nr.101, Craiova, tel/fax: 0251/524172
Persoana de contact: Sef sectie – Crisan Daniel , tel: 0724399360

3. **S.R.L.U. Timisoara** - Strada Garii nr.21, Timisoara, tel/fax: 0256/491688
Persoana de contact : Sef sectie –Matros Mihai, tel: 0724399396

4. **S.R.L.U. Cluj** - Strada Garii nr.8, Cluj, tel/fax: 0264/536801
Persoana de contact : Sef sectie –Hărănguş Daniel, tel : 0724399358

5. **S.R.L.U. Brasov** - Strada Fundatura Harmanului nr.16 B, Brasov, tel/fax: 0268/425921
Persoana de contact : Sef sectie –Boacă George, tel : 0728957825

6. **S.R.L.U. Iasi** - Strada Mihail Sturza nr.55, Iasi, tel/fax: 0232/233599
Persoana de contact : Sef sectie –Dan Anistoroaiei tel : 0724399382

7. **S.R.L.U. Buzau** - Strada 1 Decembrie nr.53, Buzau, tel/fax: 0238/719733
Persoana de contact : Sef sectie –Besleaga Cristinel, tel : 0724399330

8. **S.R.L.U. Constanta** - Strada Interioara 1 nr.3, Constanta, tel/fax: 0241/550538
Persoana de contact : Sef sectie –Boncota Ovidiu, tel : 0724399370