

**Comuna Sânpetru
Comp. Achiziții Publice
Nr. 4491/05.02.2026**

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția a 4 autospeciale compactoare pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale de măturat stradal pentru Serviciul de Salubritate Sânpetru

1. INTRODUCERE

Prezentul caiet de sarcini include cerințele ce descriu în mod obiectiv produsele ce se intenționează a fi achiziționate în baza documentației de atribuire din care face parte și acesta. La elaborarea propunerii tehnice, operatorii economici trebuie să țină seama de specificațiile elaborate de către autoritatea contractantă, sub sancțiunea respingerii ofertei ca neconformă.

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de achiziție a 4 autospeciale compactoare pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale de măturat stradal pentru Serviciul de Salubritate Sânpetru, al cărui scop este stabilirea elementelor/condițiilor esențiale care vor governa contractul de produse și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Orice ofertă de bază prezentată, care excede prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Toate cerințele sunt minime și obligatorii, neîndeplinirea uneia sau a mai multor cerințe va duce automat la respingerea ofertei tehnice.

2. INFORMATII GENERALE

2.1. Obiectul contractului:

Achiziția a 4 autospeciale compactoare pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale de măturat stradal pentru Serviciul de Salubritate Sânpetru.

2.2. Autoritatea contractantă:

Primăria Comunei Sânpetru
CUI 4777175
Adresa: Str. Republicii Nr. 655, Com. Sânpetru, Jud. Brașov,
Telefon 0268.360.028,
Email contact@primaria-sanpetru.ro
Persoana de contact: Sin George Daniel

2.3. Sursa de finanțare: Bugetul Local al Comunei Sânpetru.

2.4. Beneficiar: Comuna Sânpetru.

2.5. Amplasamentul investiției: Comuna Sânpetru.

2.6. Situația existentă

În prezent, în comuna Sânpetru, activitățile de salubritate sunt efectuate de către operatorul Hidrosal Com SRL, comuna Sânpetru achitând contravaloarea acestor servicii.

2.7. Situația propusă

Având în vedere înființarea Serviciului public de Salubritate Sânpetru, conform HCL nr. 139 din data de 27.11.2025, comuna Sânpetru dorește achiziționarea a 4 autospeciale cu compactor pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale pentru măturat stradal, astfel încât activitățile de salubritate și întreținere a domeniului public să fie efectuate de către Serviciul Propriu.

2.8. Scopul prezentului caiet de sarcini

Prezentul caiet de sarcini detaliază cerințele tehnice minime ale celor 4 autospeciale cu compactor pentru colectarea deșeurilor și a autospecialei pentru măturat, precum și toate celelalte detalii în sensul achiziției acestora.

Caietul de sarcini va detalia cerințele minime ale autospecialelor ce se doresc a fi achiziționate, în cele ce urmează urmând ca participanții la această procedură de achiziție să poată înțelege solicitările autorității contractante, urmând ca în propunerile tehnice ale acestora să detalieze caracteristicile produselor oferite în conformitate cu solicitările și cu formularele ce vor fi parte integrantă din documentația de atribuire.

3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE

Administrația locală Sânpetru dorește achiziționarea a 4 autospeciale compactoare pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale de măturat stradal pentru Serviciul de Salubritate Sânpetru.

Prezentul caiet de sarcini este întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale administrației locale Sânpetru și a fost elaborat pe baza legislației în vigoare, precizând nevoia a 4 autospeciale compactoare pentru colectarea deșeurilor și a unei autospeciale de măturat stradal pentru Serviciul de Salubritate Sânpetru.

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea acestor autospeciale Second-Hand, cu condiția respectării obligatorii a următoarelor criterii:

- 1. Anul de fabricație trebuie să fie min. 2010.**
- 2. Numărul de kilometri parcursi să fie de maximum 250.000 km.**
- 3. Culoarea trebuie să fie ALB, atât pentru cabină cât și pentru suprastructură.**

SPECIFICAȚII TEHNICE MINIME:

I. AUTOSPECIALĂ DE COLECTAT, COMPACTAT ȘI TRANSPORTAT DEȘURI PE 2 AXE – 3 BUCĂȚI:

1. Cerințe minime autoșasiu:

- 1.1. Locuri în cabină: minimum Șofer + 3 operatori.
- 1.2. Cabină care să faciliteze accesul ușor pentru operatori, prin partea dreaptă, cu maxim 2 trepte de urcare în cabină. Cabina trebuie să fie spațioasă pentru operator, cu înălțime de acces sub nivelul motorului.
- 1.3. Ușă largă de acces pliabilă, acționată pneumatic.
- 1.4. Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și o oglindă centrală pentru vedere frontală pentru un unghi cât se poate de bun în ambele direcții.
- 1.5. Poziție volan : Partea stângă.
- 1.6. Cabina să fie prevăzută cu sistem de Aer condiționat.
- 1.7. Setare limitator de viteză 90 km/h absolut. Această setare nu permite viteze ale vehiculului de peste 90 km/h.
- 1.8. Ampatamentul șasiului va fi între 3400 mm și 3700 mm.
- 1.9. Sarcina maximă autorizată va fi de minimum 18.000 kg și maximum 19.000 kg.
- 1.10. Punte față și punte spate cu suspensie pneumatică cu amortizoare și stabilizator reglabil controlat electronic.

2. Cerințe minime motorizare:

- 2.1. Autospeciala va fi dotată cu un motor diesel cu minimum 6 cilindri în linie, supraalimentat cu turbocompresor.
- 2.2. Capacitate cilindrică minimum 6900cm³ până la maxim 7250 cm³.
- 2.3. Puterea motorului va fi minimum 210 kW până la maximum 245 kw.
- 2.4. Nivel de poluare min. euro 5.
- 2.5. Alimentare cu injecție directă cu pompă pe fiecare piston.
- 2.6. Filtrul de aer al autospecialei va fi amplasat în spatele cabinei, cu admisie ridicată, pentru a preveni aspirația de praf.

3. Cerințe minime pentru transmisie:

- 3.1. Transmisia va fi 4 x 2, cu tracțiune spate.
- 3.2. Autospeciala să fie dotată cu cutie viteze automată cu min. 6 rapoarte.
- 3.3. Autospeciala să fie prevăzută cu sistem de blocare mecanică a diferențialului.

4. Cerințe minime rezervor:

- 4.1. Rezervorul de combustibil al autospecialei va avea o capacitate de minimum 140 litri.
- 4.2. Rezervorul de AdBlue va avea o capacitate de minimum 10 litri.

5. Specificatii tehnice minime suprastructură de compactat deseuri:

- 5.1. Capacitatea totală trebuie să fie de minimum 14 mc³ și maximum 16 mc³.
- 5.2. Gradul de compactare solicitat este de minim 6:1.
- 5.3. Cua colectoare va cuprinde sistemul de compactare a deșeurilor și va fi format din masa de compactare și lingura de compactare.
- 5.4. Componentele de comandă electrică (calculatoare) vor fi montate în panouri izolate de apă și

protejate contra loviturilor, în părțile laterale ale suprastructurii pentru un acces facil la acestea.

5.4. Panourile de comandă ale sistemului de compactat și ale sistemului de golit pubele va fi amplasat în partea posterioară a cuvei colectoare.

5.6. Autospeciala va fi dotată cu lumini de lucru nocturne, în exteriorul cuvei colectoare și pe lateralele suprastructurii.

5.7. Autospeciala va fi dotată cu camere video cu monitor în cabină.

5.8. Sistemul de golit pubele va putea ridica pubele cu capacitate între 120 litri și 1100 litri, de plastic, cu capac rotund sau capac plat.

5.9. Sistemul de golit pubele va fi dotat cu un sistem electric care va asigura golierea automată a pubelelor fara ca operatorul să țină butonul apăsat pentru a încărca și a descărca pubelele.

5.10. Panourile de comandă vor cuprinde minimum următoarele comenzi:

-Buton de urgență.

-Buton start începere ciclu compactare automat.

-Buton eliberator.

-Buton sonor acustic cabină șofer.

-Buton mod lucru manual: dechidere lingură.

-Buton mod lucru manual: coborâre masa de compactare.

-Buton mod lucru manual: închidere lingură.

-Buton mod lucru manual: urcare masă de compactare.

-Buton pornire mod automat sistem de golit pubele.

-Buton ridicare pubele.

-Buton coborâri pubele.

-Buton Comutator selecție tip pubele – pubelă mică (120,240,360 litri) sau pubelă mare (1100 litri).

6. Alte dotări minime ale autospeciialei:

6.1. Autospeciala va fi dotată cu trepte în partea din spate pentru operatori, cu protecție prin senzori.

6.2. Autospeciala va fi echipată cu mânere de prindere în partea din spate pentru persoanele ce operează pe trepte.

6.3. Autospeciialele vor fi dotate cu girofaruri de culoare galben / portocaliu.

6.4. Mașinile vor fi dotate cu lumini de gabarit pentru operare pe timp de noapte.

6.5. Autospeciialele vor fi dotate cu bandă reflectorizantă, în conformitate cu normele R.A.R.

II. AUTOSPECIALĂ DE COLECTAT, COMPACTAT ȘI TRANSPORTAT DEȘEURI PE 3 AXE – 1 BUCATĂ:

1. Cerințe minime autoșasiu:

1.1. Locuri în cabină: minimum Șofer + 3 operatori.

1.2. Cabină care să faciliteze accesul ușor pentru operatori, prin partea dreaptă, cu maxim 2 trepte de urcare în cabină. Cabina trebuie să fie spațioasă pentru operator, cu înălțime de acces sub nivelul motorului.

1.3. Ușă largă de acces pliabilă, acționată pneumatic.

1.4. Două oglinzi principale, oglindă pentru bordură, oglindă panoramică și o oglindă centrală pentru vedere frontală pentru un unghi cât se poate de bun în ambele direcții.

1.5. Pozitie volan : Partea stangă.

- 1.6. Cabina să fie prevăzută cu sistem de Aer condiționat.
- 1.7. Setare limitator de viteză 90 km/h absolut. Această setare nu permite viteze ale vehiculului de peste 90 km/h.
- 1.8. Sarcina maximă autorizată va fi de minimum 25.000 kg și maximum 26.000 kg.
- 1.9. Punte față și punte spate cu suspensie pneumatică cu amortizoare și stabilizator reglabil controlat electronic.

2. Cerințe minime motorizare:

- 2.1. Autospeciala va fi dotată cu un motor diesel cu minimum 6 cilindri în linie, supraalimentat cu turbocompresor.
- 2.2. Capacitate cilindrică minimum 6900cm³ până la maxim 7250 cm³.
- 2.3. Puterea motorului va fi minimum 210 kW până la maximum 245 kw.
- 2.4. Nivel de poluare min. euro 5.
- 2.5. Alimentare cu injecție directă cu pompă pe fiecare piston.
- 2.6. Filtrul de aer al autospecialiei va fi amplasat în spatele cabinei, cu admisie ridicată, pentru a preveni aspirația de praf.

3. Cerințe minime pentru transmisie:

- 3.1. Transmisia va fi 6 x 2, cu tracțiune pe puntea spate.
- 3.2. Autospeciala să fie dotată cu cutie viteze automată cu min. 6 rapoarte.
- 3.3. Autospeciala să fie prevăzută cu sistem de blocare mecanică a diferențialului.
- 3.4. Autospeciala va fi dotată cu axă spate viratoare pentru a facilita acces în zonele mai înguste.

4. Cerințe minime rezervor:

- 4.1. Rezervorul de combustibil al autospecialiei va avea o capacitate de minimum 140 litri.
- 4.2. Rezervorul de AdBlue va avea o capacitate de minimum 10 litri.

5. Specificații tehnice minime suprastructură de compactat deseuri:

- 5.1. Capacitatea totală trebuie să fie de minimum 20 mc³ și maximum 22 mc³.
- 5.2. Gradul de compactare solicitat este de minim 6:1.
- 5.3. Cuva colectoare va cuprinde sistemul de compactare a deșeurilor și va fi format din masa de compactare și lingura de compactare.
- 5.4. Componentele de comandă electrică (calculatoare) vor fi montate în panouri izolate de apă și protejate contra loviturilor, în părțile laterale ale suprastructurii pentru un acces facil la acestea.
- 5.4. Panourile de comandă ale sistemului de compactat și ale sistemului de golit pubele va fi amplasat în partea posterioară a cuvei colectoare.
- 5.6. Autospeciala va fi dotată cu lumini de lucru nocturne, în exteriorul cuvei colectoare și pe lateralale suprastructurii.
- 5.7. Autospeciala va fi dotată cu camere video cu monitor în cabină.
- 5.8. Sistemul de golit pubele va putea ridica pubele cu capacitate între 120 litri și 1100 litri, de plastic, cu capac rotund sau capac plat.
- 5.9. Sistemul de golit pubele va fi dotat cu un sistem electric care va asigura golirea automată a pubelelor fara ca operatorul să țină butonul apăsat pentru a încărca și a descărca pubelele.
- 5.10. Panourile de comandă vor cuprinde minimum următoarele comenzi:
 - Buton de urgență.
 - Buton start începere ciclul compactare automat.
 - Buton eliberator.

- Buton sonor acustic cabină șofer.
- Buton mod lucru manual: deschidere lingură.
- Buton mod lucru manual: coborâre masa de compactare.
- Buton mod lucru manual: închidere lingură.
- Buton mod lucru manual: urcare masă de compactare.
- Buton pornire mod automat sistem de golit pubele.
- Buton ridicare pubele.
- Buton coborâri pubele.
- Buton Comutator selecție tip pubele – pubelă mică (120,240,360 litri) sau pubelă mare (1100 litri).

6. Alte dotări minime ale autospeciialei:

- 6.1. Autospeciala va fi dotată cu trepte în partea din spate pentru operatori, cu protecție prin senzori.
- 6.2. Autospeciala va fi echipată cu mânere de prindere în partea din spate pentru persoanele ce operează pe trepte.
- 6.3. Autospeciialele vor fi dotate cu girofaruri de culoare galben / portocaliu.
- 6.6. Mașinile vor fi dotate cu lumini de gabarit pentru operare pe timp de noapte.
- 6.7. Autospeciialele vor fi dotate cu bandă reflectorizantă, în conformitate cu normele R.A.R.

III. AUTOSPECIALĂ CU MĂTURĂTOR STRADAL – 1 BUCATĂ:

Automăturatoarea va fi dotată minimum cu următoarele sisteme: Sistem de măturat și aspirat, Sistem de spălare și umezire.

1. Cerințe minime obligatorii

- 1.1. Cabina utilajului va fi dotată cu aer condiționat.
- 1.2. Post de conducere pe partea dreaptă. (adekvat pentru măturatoare stradale).
- 1.3. Scaun șofer pneumatic.
- 1.4. Cabină cu 2 locuri.
- 1.5. Geam de podea pentru vizibilitate la gura de aspirație.
- 1.6. Norma de poluare a utilajului va fi minimum Euro 5.
- 1.7. Capacitatea cilindrică a motorului va fi cuprinsă între 3800 cm³ și 4400 cm³.
- 1.8. Sarcina maximă autorizată a utilajului va fi de minimum 10000 kg și maximum 11500 kg.

2. Cerințe minime ale sistemului de tracțiune și rulare

- 2.1. Tracțiune 4x2.
- 2.2. Tracțiune pe axa spate cu roți viratoare.
- 2.3. Direcție mod de deplasare pe pe axa față. Direcție în mod de lucru selectabil și pe axa spate.
- 2.4. Axa spate viratoare pentru a beneficia accesul în zone înguste.
- 2.5. Antrenare hidrostatică, care va permite deplasarea lentă și cu o turație ridicată a motorului.
- 2.6. Potențiometre pentru reglarea turației motorului și potențiomtru separat pentru regalarea vitezei turbine.

3. Cerințe minime ale sistemului de măturat și aspirație

- 3.1. Utilajul va fi echipat cu minimum 2 perii frontale - stânga și dreapta.
- 3.2. Va exista posibilitatea reglajului unghiului de atac a periilor cu acționare hidraulică.

- 3.3. Utilajul va asigura posibilitatea de reglare a vitezei de rotație a periilor.
- 3.4. Gura de aspirație a sistemului va fi amplasată central.
- 3.5. Gura de aspirație va fi dotată cu o clapetă care se poate ridica pentru a permite accesul prin aspirație a materialelor mai voluminoase.
- 3.6. Masa de măturat să se poată mișca către stânga și către dreapta pentru a permite măturatul și pe partea stânga a carosabilului. Utilajul va putea mătura pe ambele părți ale carosabilului, fără a fi nevoie să se deplaseze pe sens interzis de circulație.
- 3.7. Utilajul va fi dotat cu o cuvă colectoare formată 100% din inox, cu o capacitate totală minimă de 5 mc³.
- 3.8. Construcția cuvei va conține: Turbina de aspirație cu montaj în partea superioară, o grilă metalică de protecție a turbinei, rezervorul de apă curată amplasată în partea inferioară a cuvei și o ușă de vizitare superioară pentru a permite curățarea turbinei.
- 3.9. Golirea cuvei se va realiza prin basculare, după deschiderea ușii spate, ușa spate ce se va deschide hidraulic.

4. Cerințe tehnice minime ale sistemului de umezire

- 4.1. Autospeciala va fi dotată cu un rezervor de apă cu capacitate de minimum 850 litri.
- 4.2. Utilajul va fi dotat cu un sistem de umezire și duze de umezire la toate periile, precum și în gura de aspirație.
- 4.3. În cabină vor fi amplasați robinete pentru facilitarea reglării cantității de apă pentru fiecare punct de umezire individual.

5. Alte cerințe tehnice minime ale autospecialiei

- 5.1. Utilajul va fi dotat cu faruri de lucru la periile laterale.
- 5.2. Utilajul va fi dotat cu un girofar galben.
- 5.3. Utilajul se va livra complet pregătit pentru sezon și cu perii noi.
- 5.4. La predarea utilajului se va organiza și o sesiune de școlarizare pentru personalul deservant privind:
 1. Întreținerea utilajului, reviziile săptămânale și lunare.
 2. Acționarea corectă a tuturor sistemelor.

4. CERINȚE MINIME FINALE

1. Autospeciile vor fi livrate la sediul beneficiarului în termen de maxim 30 de zile de la data semnării contractului și emiterea comenzii ferme.
2. Cheltuielile aferente transportului, predării și punerii în funcțiune a autospecialilor vor fi suportate de către furnizor.
3. Recepția cantitativă și calitativă va fi efectuată la sediul beneficiarului, în prezența reprezentanților furnizorului, ocazie cu care se vor preda beneficiarului:
 - factura fiscală în original.
 - carte de identitate RAR securizată (cu omologare).
 - carte tehnică în limba română.
 - documente de origine.
 - certificate de garanție.

- dovada că firma distribuitoră dispune de personal specializat pentru asigurarea service-ului în garanție și post-garanție, declarație cu personalul și specializarea acestuia;
- dovada că dispune de dotările tehnice necesare pentru a asigura service-ul.

Punerea în funcțiune se face pe costurile furnizorului, se vor testa toate funcțiunile autospeciialelor și toate cerințele solicitate de beneficiar. Furnizorul va asigura prin personal specializat o instruire de minim 8 ore , pe parcursul unei zile, a conducătorilor auto, a personalului de deservire și de întreținere după recepția autospeciialelor, teoretică și practică.

5. GARANTIE

Termenul de garanție oferit de către furnizor, ale tuturor celor 5 autospeciiale solicitate va fi minimum 3 luni.

Garanția se va aplica atât pentru autoșasiu cât și pentru suprastructurile acestora.

6. EVALUAREA OFERTELOR

Oferta financiară și propunerea tehnică se vor întocmi conform formularului atașat documentației de atribuire, fiind declarată câștigătoare procedura de achiziție oferta care îndeplinește toate condițiile din prezentul caiet de sarcini și are valoarea cea mai mică pentru întregul lot de produse.

Valoarea ofertei va include toate cheltuielile generate de furnizarea, livrarea și punerea în funcțiune a autospeciialelor.

În baza prezentului Caiet de Sarcini, ofertantul are obligația de a întocmi o matrice de conformitate în care să detalieze în mod concret modul de îndeplinire a fiecărei cerințe. În cazul în care ofertantul nu va detalia modul de îndeplinire a cerințelor și va oferi doar răspunsuri de felul „Da” oferta va fi respinsă.

Ofertanții au obligația ca în cazul în care au neclarități asupra unei cerințe, să ceară clarificări. În caz contrar, se consideră ca toate condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini au fost acceptate;

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă ca neconformă, în cazul în care ofertantul prezintă în propunerea tehnică soluții, specificații diferite (sau incomplete) față de cele prevăzute în caietul de sarcini.

Prețurile ofertate pentru autospeciialele descrise în cadrul prezentului caiet de sarcini sunt ferme și nenegociabile pe toată durata desfășurării contractului.

7. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

7.1. Ofertantul este pe deplin responsabil pentru:

- Asigurarea planificării resurselor în raport cu graficul estimat pentru derularea contractului.
- Îndeplinirea obligațiilor sale cu respectarea celor mai bune practici în domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante precum și cu deplina înțelegere a complexității legate de derularea cu succes a contractului, astfel încât să asigure îndeplinirea obiectivelor stabilite inclusiv prin furnizarea asigurării că activitățile și rezultatele sunt realizate la parametrii calitativi solicitați;
- Asigurarea valabilității tuturor autorizațiilor și certificatelor care sunt necesare (conform legislației în vigoare) pentru furnizarea produselor solicitate;

- d) Asigurarea gradului de flexibilitate solicitat de către Autoritatea contractantă în furnizarea produselor în funcție de necesitățile obiective ale acesteia, la orice moment în derularea contractului;
- e) Furnizarea produselor în conformitate cu prevederile caietului de sarcini;
- f) Colaborarea cu personalul Autorității alocat pentru serviciile desfășurate conform contractului (monitorizarea progresului activităților în cadrul contractului, coordonarea activităților în cadrul contractului, feedback);
- g) Informarea de urgență a autorității contractante despre orice eveniment sau circumstanțe ce pot împiedica îndeplinirea la timp și cu eficiență a obiectului achiziției.

Riscuri: Livrarea cu întârziere a produselor.

Pentru eliminarea acestor riscuri, eventualele depășiri de termene vor fi penalizate conform condițiilor ce vor fi prevăzute în contract.

7.2. Autoritatea contractantă este responsabilă pentru:

- a) Punerea la dispoziția contractantului a tuturor informațiilor disponibile pentru obținerea rezultatelor așteptate și pentru buna desfășurare a contractului;
- b) Desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit contractantului, constând într-un dialog sistematic cu operatorul economic câștigător, pentru a explica și discuta în detaliu cerințele specifice referitoare la desfășurarea contractului;
- c) Asigurarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa pentru buna desfășurare a contractului;
- d) Să nu abuzeze de flexibilitatea solicitată contractantului în prestarea serviciilor;
- e) Plata produselor în termenele prevăzute în contract.

Riscuri: Plata cu întârziere a facturilor.

Riscul va fi eliminat prin inserarea în contractul de achiziție a clauzelor privind penalizarea întârzierilor.

8. RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția produselor achiziționate se va efectua pe bază de proces-verbal semnat de către Contractant și Autoritatea Contractantă. Acest proces verbal va include mai multe aspecte, după cum urmează:

- a) Recepția cantitativă, ce va fi consemnată după livrarea produselor.
- b) Recepția calitativă, ce va fi consemnată după punerea în funcțiune a produselor cât și efectuarea testelor.

Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă va avea unul din următoarele rezultate:

- a) Acceptat;
- b) Acceptat cu observații minore;
- c) Acceptat cu rezerve;
- d) Refuzat.

9. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Aceasta va conține numărul contractului, data de emisie și de scadență a acesteia. Factura va fi emisă după semnarea procesului verbal de

recepție cantitativă și calitativă, acesta însoțind factura, împreună cu celelalte documente justificative menționate în cele ce urmează:

- a) Certificatele de calitate și de garanție;
- b) Avizele de expediție al produsului;
- c) Procesele Verbale;

Plata facturii se va efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii acesteia.

10. DISPOZIȚII FINALE

Operatorul economic va îndeplini contractul corespunzător scopului convenit. Avesta va notifica Autorității contractante, ori de câte ori este nevoie, despre situațiile în care este necesară consultarea ambelor părți ale contractului, dar și despre eventualele întârzieri, cu cel puțin trei zile lucrătoare înaintea termenelor stabilite în caietul de sarcini.

Garanția de participare și garanția de bună execuție vor fi stabilite conform prevederilor legale și comunicate ofertanților prin documentația de atribuire.

Condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini sunt minimale, agenții economici putând oferta autospeciale cu dotări suplimentare care să vină în sprijinul gestionării activităților de salubritate.

Modelul de contract atașat documentației poate fi adaptat în funcție de aspecte specifice privind achiziția autospeciialelor ce fac obiectul prezentei proceduri.

Contractul va fi semnat după data aprobării Bugetului Local al Comunei Sânpetru pentru anul 2026.

Întocmit,
Comp. Achiziții Publice
Cons. Sin George Daniel

